BẢN TIN
THỊ TRƯỜNG & PHÁP LUẬT

SỐ: 5/2023

Mỹ sẽ tránh được suy thoái kinh tế sâu trong 2 năm tới bất chấp Fed siết chặt chính sách tiền tệ

Mỹ đang hướng tới suy thoái kinh tế trong vòng 2 năm nữa, bất chấp chính sách siết chặt tiền tệ của Cục Dự trữ Liên bang Mỹ (Fed), kinh tế Mỹ sẽ vẫn tránh được quá trình suy giảm kéo dài do thị trường lao động vững vàng và tỷ lệ đòn bẩy thấp, theo trưởng bộ phận chiến lược tại tổ chức Mill Street Research – ông Sam Burns.

Ông Burns đồng thời dự báo rằng một khi suy thoái kinh tế xảy ra, Fed sẽ đảo chiều chính sách và chuyển hướng.

Ông Burns nói rằng quan điểm cứng rắn của Fed sẽ thay đổi trong vòng 6 tháng tới khi mà kinh tế bước vào suy thoái. Ông cũng nói thêm rằng cuộc suy thoái sâu sẽ có thể tránh được bởi giá tài sản đã bình ổn và rằng thị trường lao động vững vàng.

“Những loại tài sản bị thổi bùng giá trị đã bắt đầu “xì hơi”. Tôi nghĩ rằng thị trường lao động sẽ vẫn thiếu nhân lực, chính vì vậy sẽ cần đến những chi tiêu để ngăn kinh tế suy giảm sâu”, ông tuyên bố.

Ấn Độ có thể trở thành nền kinh tế lớn thứ 4 trong năm nay

Theo phóng viên TTXVN tại New Delhi, Giám đốc quản lý, điều hành Cục xúc tiến và tạo thuận lợi đầu tư quốc gia Ấn Độ (Invest India), ông Deepak Bagla dự báo Ấn Độ đang sẵn sàng vượt Đức để trở thành nền kinh tế lớn thứ 4 vào cuối năm nay hoặc đầu năm tới.

Từ năm 2015 đến nay, Ấn Độ đã dẫn trước Brazil, Anh, Nga, Italy và Pháp về Tổng sản phẩm quốc nội (GDP). Ấn Độ là nền kinh tế lớn thứ 5 tính theo GDP.

Phát biểu tại một sự kiện, ông Bagla cho biết GDP của Ấn Độ hiện ước đạt 3.500 tỷ USD. Ấn Độ đã mất 67 năm để đạt được nghìn tỷ đầu tiên và 8 năm để đạt được nghìn tỷ thứ hai và thêm nghìn tỷ thứ ba chỉ trong 5 năm qua. 2/3 GDP của Ấn Độ được thúc đẩy bởi nhu cầu trong nước và hiện cầu đang vượt quá cung.

Theo ông Bagla, Ấn Độ đang trải qua quá trình chuyển đổi chưa từng có trong lịch sử ở quy mô và tốc độ thử nghiệm trong tất cả các lĩnh vực xã hội, kinh tế và chính trị trong khi vẫn là nền kinh tế tăng trưởng nhanh nhất trước cũng như sau đại dịch COVID-19.

Ông dẫn chứng Ấn Độ đã nhận được tổng vốn đầu tư trực tiếp nước ngoài (FDI) là 950 tỷ USD kể từ năm 1947, trong đó 532 tỷ USD đã đến trong 90 tháng qua từ 162 quốc gia, một kỷ lục toàn cầu. Trong 8 năm liên tiếp gần đây, Ấn Độ đã lập kỷ lục mới về FDI mỗi năm. Lượng vốn FDI nhận được bao quát 61 lĩnh vực ở 31 bang và vùng lãnh thổ liên bang, đây lại là một kỷ lục toàn cầu, cho thấy sự tăng trưởng mới của Ấn Độ là toàn diện.

Các nhà kinh tế kêu gọi Trung Quốc xây dựng "lộ trình" giảm phát thải

Một nhóm nhà kinh tế thế giới đã hối thúc Trung Quốc áp dụng mô hình phát triển mới không dựa vào tốc độ tăng trưởng Tổng sản phẩm quốc nội (GDP) để hoàn thành các mục tiêu phát thải ròng bằng 0 vào năm 2060 và ứng phó các mối đe dọa gia tăng do biến đổi khí hậu.

Trong báo cáo công bố ngày 23/2, nhóm nhà kinh tế trên kêu gọi Trung Quốc đặt ra trần tổng mức tiêu thụ nhiên liệu hóa thạch và xây dựng "lộ trình" chi tiết giảm phát thải.

Báo cáo cho rằng mô hình phát triển cũ đã thúc đẩy tăng trưởng nhanh ở Trung Quốc trong 4 thập kỷ qua nhưng đặt thế giới trước rủi ro.

Mặc dù Trung Quốc đặt mục tiêu đạt đỉnh lượng phát thải carbon vào năm 2030, nhưng ông Nicholas Stern - Chủ tịch Viện Nghiên cứu về biến đổi khí hậu và môi trường Grantham của Anh, đồng thời là đồng tác giả của báo cáo trên - cho rằng Trung Quốc cần đặt ra các con số mục tiêu cụ thể.

Báo cáo cũng kêu gọi Trung Quốc quan tâm nhiều hơn nữa tới giao thông công cộng và đưa ra thời gian biểu cho việc loại bỏ các phương tiện sử dụng nhiên liệu hóa thạch, đồng thời thúc đẩy nông nghiệp carbon thấp.

Giới chuyên gia lo ngại về nguy cơ kinh tế Hàn Quốc suy thoái

Chính phủ Hàn Quốc đã chính thức công bố nền kinh tế nước này đang tăng trưởng chậm lại. Đây là lần đầu tiên kể từ khi đại dịch COVID-19 bùng phát vào năm 2020, "suy thoái kinh tế' được đưa vào Sách Xanh - báo cáo đánh giá kinh tế hằng tháng bao gồm những nhận định chính thức của chính phủ về tình hình kinh tế.

Ông Lee Seung-han, Trưởng bộ phận phân tích kinh tế của Bộ Chiến lược và Tài chính, cho biết, lý do chính phủ thừa nhận rằng những lo ngại về suy thoái kinh tế đã trở thành hiện thực là do xuất khẩu và tiêu dùng trì trệ trong bối cảnh giá cả tiếp tục ở mức cao.

Bộ Chiến lược và Tài chính Hàn Quốc lần đầu tiên bày tỏ lo ngại về suy thoái kinh tế vào tháng Sáu năm ngoái. Trong bảy tháng tiếp theo, Bộ này đã đưa ra đánh giá tương tự. Sau đó, Bộ đã thay đổi cách diễn đạt thành "gia tăng mối lo ngại về suy thoái kinh tế" vào tháng 1/2023, một lời cảnh báo lớn hơn về nguy cơ với nền kinh tế. Trong tháng Hai, các chuyên gia phân tích của chính phủ đã tiến thêm một bước và nhận định rằng nền kinh tế Hàn Quốc đã bước vào giai đoạn suy thoái kinh tế.

Việt Nam là đối tác hàng đầu của Nhật Bản trong thực hiện chuyển đổi xanh

Chiều 27/2, tại trụ sở Chính phủ, Phó Thủ tướng Trần Hồng Hà đã tiếp ông Takebe Tsutomu, cố vấn đặc biệt Liên minh Nghị sĩ hữu nghị Nhật - Việt và Đại sứ Nhật Bản tại Việt Nam Yamada Takio.

Tại cuộc gặp Phó Thủ tướng Trần Hồng Hà đã trao đổi về những biện pháp nhằm thúc đẩy quan hệ Việt Nam – Nhật Bản nhân kỷ niệm 50 năm thiết lập quan hệ ngoại giao, hướng tới đưa quan hệ đối tác chiến lược toàn diện giữa hai nước bước vào giai đoạn phát triển mới.

Phó Thủ tướng khẳng định Việt Nam là một trong những quốc gia thể hiện trách nhiệm rất cao và sẵn sàng hợp tác cùng Nhật Bản trong thực hiện các cam kết, mục tiêu toàn cầu. Qua đó, góp phần thúc đẩy quan hệ Việt Nam - Nhật Bản trở thành hình mẫu hợp tác giữa các nước đang phát triển và các nước phát triển.

Ông Takebe Tsutomu cũng đã đưa ra một số đề xuất cụ thể trong hợp tác giữa Việt Nam và Nhật Bản về giáo dục, đào tạo nguồn nhân lực chất lượng cao; ứng phó với xâm nhập mặn, nước biển dâng ở đồng bằng sông Cửu Long; khắc phục hậu quả chất độc da cam…

Trung Quốc trở lại là thị trường nhập khẩu nông, lâm, thủy sản lớn nhất của Việt Nam

Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn cho biết, kim ngạch xuất khẩu nông, lâm, thủy sản tháng 2/2023 đạt trên 3,4 tỷ USD, tăng 5,7% so với tháng 2/2022.

Tính chung 2 tháng đầu năm, tổng kim ngạch xuất, nhập khẩu hàng nông, lâm, thủy sản ước đạt 11,99 tỷ USD, giảm 16,8% so với cùng kỳ năm ngoái; trong đó, xuất khẩu khoảng 6,28 tỷ USD, giảm 22,5%; nhập khẩu ước khoảng 5,72 tỷ USD, giảm 9,5%.

Về thị trường xuất khẩu, trong 2 tháng qua, các thị trường châu Á chiếm 47,4% thị phần; châu Mỹ 21,1%; châu Âu 13,4%; châu Đại Dương 1,4% và châu Phi 1,3%.

Đáng chú ý, Trung Quốc đã quay trở lại là thị trường nhập khẩu lớn nhất nông, lâm, thủy sản sản Việt Nam trong 2 tháng qua (sau một thời gian dài đứng ở vị trí thứ hai), đạt 1,27 tỷ USD (chiếm 20,2% thị phần); đứng thứ hai là Hoa Kỳ khoảng 1,19 tỷ USD (chiếm 19% thị phần) …

Để phát triển thị trường thúc đẩy tiêu thụ nông sản thời gian tới, Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn cho biết, Bộ đẩy mạnh phát triển thị trường, tháo gỡ rào cản, tạo thuận lợi cho tiêu thụ trong nước và xuất khẩu.

Ngành tập trung tháo gỡ khó khăn, vướng mắc, giảm thiểu tác động tiêu cực của dịch bệnh và biến động thị trường trong nước và thế giới. Đồng thời, tận dụng các hiệp định thương mại tự do, đặc biệt là Hiệp định CPTPP, Hiệp định EVFTA để đẩy mạnh xuất khẩu hàng nông, lâm, thủy sản chủ lực.

PMI Việt Nam tháng 2/2023 tăng lên mức 51,2, kết thúc chuỗi giảm kéo dài 3 tháng

Báo cáo Chỉ số Nhà Quản trị Mua hàng - Purchasing Managers' Index™ (PMI®) mới nhất của S&P Global chỉ ra rằng, ngành sản xuất của Việt Nam trong tháng 2/2023 đã ghi nhận tăng trưởng khi số lượng đơn đặt hàng mới, sản lượng, việc làm và hoạt động mua hàng đều có xu hướng tăng trở lại.

Theo đó, Chỉ số Nhà Quản trị Mua hàng - Manufacturing Purchasing Managers' IndexTM (PMI®) ngành sản xuất Việt Nam đã tăng trở lại lên trên ngưỡng 50 điểm vào tháng 2, từ mức 47,4 điểm trong tháng 1/2023 lên mức 51,2 điểm vào tháng 2/2023.

S&P Global đánh giá, kết quả cho thấy sức khỏe ngành sản xuất đã bắt đầu cải thiện sau thời kỳ suy giảm kéo dài ba tháng. Sự cải thiện nhu cầu thị trường là nhân tố chính đóng góp vào sự tăng trưởng này. Điều này giúp các công ty có được khách hàng mới và số lượng đơn đặt hàng mới tăng trong tháng 2, và đây là lần tăng đầu tiên trong bốn tháng.

Số lượng đơn đặt hàng mới tăng đã giúp sản lượng, việc làm và hoạt động mua hàng tăng vào thời điểm giữa quý 1/2023. Mặc dù chỉ tăng nhẹ nhưng là một bước cải thiện đáng kể so với mức giảm mạnh vào thời điểm cuối năm ngoái và đầu năm nay. Dữ liệu thống kê cho thấy, sản lượng tăng chủ yếu ở các nhà sản xuất hàng hóa đầu tư cơ bản.

Bên cạnh đó, báo cáo cho biết, trong bối cảnh nhu cầu thị trường cải thiện và số lượng đơn đặt hàng mới tăng trở lại, mức độ lạc quan về triển vọng sản lượng trong một năm tới tiếp tục tăng.

Tốc độ tăng chi phí đầu vào trong tháng 2 có xu hướng nhanh hơn trong tháng thứ sáu liên tiếp và đạt mức cao nhất kể từ tháng 6/2022 do giá của nhà cung cấp tăng và tình trạng khan hiếm nguyên vật liệu. Để bù đắp, các nhà sản xuất đã tăng giá bán hàng với tốc độ nhanh nhất trong vòng tám tháng qua.

Trong khi áp lực giá cả tăng, năng lực của chuỗi cung ứng cũng đã có những dấu hiệu tích cực. Theo đó, thời gian giao hàng của nhà cung cấp đã rút ngắn trong tháng thứ hai liên tiếp khi các hoạt động vận tải đã nhịp nhàng hơn, và tình trạng tắc nghẽn cũng giảm. Mức cải thiện lần này mặc dù là nhẹ nhưng vẫn là mức đáng kể nhất kể từ tháng 11/2019.

Đánh giá về kết quả khảo sát, ông Andrew Harker, Giám đốc Kinh tế tại S&P Global Market Intelligence cho biết: “Nhu cầu cải thiện ở cả trong nước và nước ngoài đã thổi luồng sinh khí mới vào ngành sản xuất của Việt Nam trong tháng 2, từ đó kết thúc thời kỳ suy giảm nhẹ kéo dài ba tháng. Sản lượng, số lượng đơn đặt hàng mới, việc làm và hoạt động mua hàng đều tăng trở lại khi niềm tin kinh doanh tăng lên với triển vọng nhu cầu cải thiện".

Tuy nhiên, vị chuyên gia nhận định, lạm phát vẫn là mối lo ngại kéo dài khi cả chi phí đầu vào và giá bán hàng trong tháng 2 đều tăng với tốc độ nhanh nhất trong vòng tám tháng.

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Thị trường chứng khoán thế giới

Phố Wall chứng kiến tuần tồi tệ nhất kể từ đầu năm 2023 đến nay

DOW JONES	S&P 500	Nasdaq
32,816.92 điểm	3,970.04 điểm	11,394.94 điểm
⬇ 1 %	⬇ 1 %	⬇ 1.7 %

Thị trường chứng khoán Việt Nam

Nhịp đập Thị trường tuần 20-24/02/2023: Rủi ro sụt giảm vẫn còn

Thị trường tiếp tục giảm điểm trong phiên cuối tuần, VN-Index giảm 14.1 điểm, còn 1,039.56 điểm; HNX-Index giảm 1.99 điểm, kết phiên ở mức 207.32 điểm. Xét cho cả tuần, VN-Index giảm tổng cộng 19.75 điểm (-1.86%), HNX-Index giảm 2.63 điểm (-1.25%).

Khối lượng khớp lệnh trung bình trên sàn HOSE đạt hơn 617 triệu cổ phiếu/phiên, tăng 35.62% so với tuần giao dịch trước. Sàn HNX đạt trung bình hơn 82 triệu cổ phiếu/phiên, tăng 37.08% so với tuần giao dịch trước.

Nhà đầu tư nước ngoài bán ròng gần 1,292 tỷ đồng trên cả hai sàn. Khối ngoại bán ròng hơn 1,422 tỷ đồng trên sàn HOSE và mua ròng hơn 125 tỷ đồng trên sàn HNX.

Cổ phiếu tăng tiêu biểu trong tuần qua là AMD

Thống kê giao dịch trên HOSE

Ngày	VN-Index	+/- %	KLGD(đv)	GTGD(tỷ đ)	KL đặt mua	KL đặt bán
20/02/2023	1,086.69	2.58%	682,286,993	11,704.89	3,086,650,980	2,956,088,728
21/02/2023	1,082.23	-0.41%	720,349,483	11,858.61	2,906,969,800	3,140,447,500
22/02/2023	1,054.28	-2.58%	814,013,600	12,736.63	2,794,849,100	3,044,463,200
23/02/2023	1,053.66	-0.06%	720,747,240	12,081.41	3,109,303,800	3,471,714,900
24/02/2023	1,039.56	-1.34%	430,137,670	6,536.39	1,868,593,800	2,017,796,600
TỔNG		(-1.86)%	3,367,534,986	54,917.93	13,766,367,480	14,630,510,928
TRUNG BÌNH		(-0.36%)	673,506,997	10,983.59	2,753,273,496	2,926,102,186

Nguồn: VietstockFinance

HOSE: 10 cổ phiếu tăng/giảm nhiều nhất tuần

TT	Mã CK	Giá 24/02	KLGD tb	+/-(%)5p	MCK	Giá 24/02	KLGD tb	+/-(%)5p
1	HOT	21,500	380	39.61%	SVI	53,800	440	-19.22%
2	AMD	1,640	3,350,720	37.82%	VTB	12,750	8,520	-15.56%
3	HQC	3,900	22,741,260	37.32%	BBC	54,600	800	-15.09%
4	CLW	27,300	140	30.62%	DAT	10,100	1,300	-9.42%
5	TMT	15,650	123,240	20.38%	GSP	10,200	173,860	-8.93%
6	IJC	13,850	6,194,060	18.38%	NLG	26,050	1,317,820	-8.92%
7	SCD	16,000	580	16.79%	DCL	25,050	98,500	-8.74%
8	SCR	6,990	12,228,400	14.97%	PTL	3,560	401,600	-8.72%
9	MCP	18,100	120	14.20%	CMX	8,800	1,211,000	-8.14%
10	TNC	67,600	40	13.80%	DXG	10,350	13,704,020	-7.17%

Nguồn: VietstockFinance

Thống kê giao dịch trên HNX

Ngày	HNX-Index	+/- %	KLGD(đv)	GTGD(tỷ đ)	KL đặt mua	KL đặt bán
20/02/2023	215.83	2.80%	90,868,300	1,434.82	136,981,352	122,903,863
21/02/2023	214.08	-0.81%	79,245,800	1,255.40	117,066,203	151,822,996
22/02/2023	209.96	-1.93%	108,963,800	1,796.02	141,644,584	160,925,626
23/02/2023	209.31	-0.31%	78,644,700	1,291.43	124,034,690	115,028,843
24/02/2023	207.32	-0.95%	55,997,900	713.78	125,947,910	108,517,720
TỔNG		(-1.25)%	413,720,500	6,491.45	645,674,739	659,199,048
TRUNG BÌNH		(-0.24%)	82,744,100	1,298.29	129,134,948	131,839,810

HNX: 10 cổ phiếu tăng/giảm nhiều nhất tuần

TT	Mã CK	Giá 24/02	KLGD tb	+/-(%)5p	MCK	Giá 24/02	KLGD tb	+/-(%)5p
1	NAP	9,400	1,040	25.33%	PTI	29,000	141	-21.20%
2	TJC	19,100	340	22.44%	PPE	9,100	1,340	-19.47%
3	VTJ	3,300	200	22.22%	THS	15,100	120	-18.38%
4	SSM	4,600	60	21.05%	SDG	13,000	80	-17.72%
5	PEN	8,400	1,982	20.00%	SGH	43,200	40	-16.76%
6	DNM	21,100	1,026	19.21%	VC9	4,800	14,740	-14.29%
7	VDL	21,200	900	19.10%	MCO	3,100	1,201	-13.89%
8	DP3	112,000	1,273	16.67%	GLT	23,600	15,884	-12.92%
9	AMV	4,200	3,671,126	16.67%	PMS	22,700	400	-12.69%
10	TMX	9,900	340	16.47%	HKT	6,400	362	-12.33%

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Thị trường vàng

Giá vàng trong nước

Giá vàng miếng SJC sáng 1.3 tăng 100.000 đồng/lượng, Eximbank mua vào lên 66,25 triệu đồng/lượng, bán ra 66,75 triệu đồng; Công ty vàng bạc đá quý Mi Hồng lên 66,1 triệu đồng/lượng, bán ra 66,7 triệu đồng… Chênh lệch giữa giá mua và bán vàng miếng rút ngắn khoảng cách còn 500.000 - 600.000 đồng mỗi lượng thay vì 600.000 - 800.000 đồng/lượng như trước đó. Sức mua vàng trong nước yếu là nguyên nhân dẫn đến tình trạng này.

Giá vàng ngoài nước

Trên thị trường quốc tế, giá vàng tăng 13 USD/ounce, lên 1.823 USD/ounce. Trong phiên giao dịch Mỹ (đêm 28.2), kim loại quý đã tăng nhanh từ mức 1.805 USD/ounce lên thẳng 1.832 USD/ounce.

Thị trường ngoại hối

Tỷ giá ngoại tệ ngày 1/3/2023: Đồng USD trong nước tiếp tục tăng giá

Sáng 1/3, Ngân hàng Nhà nước công bố tỷ giá trung tâm của đồng Việt Nam với USD ở mức: 23.644 đồng.

Tỷ giá tham khảo tại Sở giao dịch Ngân hàng Nhà nước mua vào bán ra tăng nhẹ ở mức: 23.450 đồng - 24.780 đồng.

Tỷ giá USD tại các ngân hàng thương mại mua vào và bán ra như sau:

Vietcombank mua vào 23.600 đồng, bán ra 23.940 đồng; **VietinBank** mua vào 23.530 đồng, bán ra 23.950 đồng.

Thị trường dầu

Dầu tăng gần 2% nhờ hy vọng về tăng trưởng kinh tế ở Trung Quốc

Giá dầu tăng gần 2% vào ngày thứ Ba (28/02), nhờ những hy vọng về sự phục hồi kinh tế mạnh mẽ ở Trung Quốc lấn át lo ngại về đà tăng lãi suất ở Mỹ.

Kết thúc phiên giao dịch ngày thứ Ba, hợp đồng dầu Brent tiến 1.44 USD (tương đương 1.8%) lên 83.39 USD/thùng. Hợp đồng dầu WTI cộng 1.37 USD (tương đương 1.8%) lên 77.05 USD/thùng.

Bộ Giao thông Vận tải phân giao đầu mối thực hiện các dự án đường bộ cao tốc

Bộ trưởng Bộ GTVT Nguyễn Văn Thắng vừa ký Quyết định số 123/QĐ – BGTVT về việc phân giao thực hiện các dự án đường bộ cao tốc cho Cục Quản lý đầu tư xây dựng và Cục Đường cao tốc Việt Nam.

Theo đó, Cục Quản lý đầu tư xây dựng là cơ quan chuyên môn trực thuộc Bộ, cơ quan chuyên môn về xây dựng đối với các dự án đường bộ cao tốc Bắc - Nam phía Đông được đầu tư theo phương thức đầu tư công (bao gồm các dự án do Tổng công ty Đầu tư phát triển đường cao tốc Việt Nam làm chủ đầu tư: Đà Nẵng - Quảng Ngãi, Bến Lức - Long Thành); các dự án đường bộ cao tốc trong Chương trình phục hồi kinh tế và các dự án đường bộ cao tốc trong giai đoạn phân kỳ (Chợ Mới - Bắc Kạn và Chơn Thành - Đức Hòa) cho đến khi dự án đầu tư được phê duyệt.

Đối với các dự án đường bộ cao tốc trong Chương trình phục hồi kinh tế và các dự án đường bộ cao tốc trong giai đoạn phân kỳ (Chợ Mới - Bắc Kạn và Chơn Thành - Đức Hòa), Cục Đường cao tốc Việt Nam tiếp nhận hồ sơ dự án để thực hiện nhiệm vụ cơ quan chuyên môn về xây dựng, cơ quan chuyên môn trực thuộc Bộ sau khi dự án đầu tư được phê duyệt.

Cục Đường cao tốc Việt Nam sẽ thực hiện một số nhiệm vụ của cơ quan có thâm quyền, cơ quan ký kết hợp đồng đối với các dự án đường bộ cao tốc đầu tư theo phương thức PPP do Bộ GTVT là cơ quan co thâm quyền theo quy định (bao gồm các dự án đường cao tốc Bắc - Nam phía Đông). Cục Quản lý đầu tư xây dựng, Cục Đường cao tốc Việt Nam có trách nhiệm tổ chức giao nhận đầy đủ hồ sơ, tài liệu liên quan của các dự án để tiếp tục thực hiện chức năng, nhiệm vụ theo quy định.

Thẩm định báo cáo nghiên cứu tiền khả thi dự án đường sắt tốc độ cao Bắc - Nam 60 tỷ USD

Vừa qua, thông tin tại buổi tiếp và làm việc với Đại sứ đặc mệnh toàn quyền Cộng hòa Tây Ban Nha tại Việt Nam Pilar Méndez Jiménez về tiềm năng hợp tác lĩnh vực đường sắt, Thứ trưởng Bộ Giao thông vận tải Nguyễn Danh Huy, cho biết tổng kinh phí đầu tư để thực hiện quy hoạch đường sắt vào khoảng 200 tỷ USD. Trong đó, riêng kinh phí dành cho dự án đường sắt tốc độ cao trục Bắc - Nam khoảng 60 tỷ USD..

Thứ trưởng cũng cho biết, để hoàn thiện báo cáo nghiên cứu tiền khả thi, Bộ Giao thông vận tải tiếp tục tham khảo kinh nghiệm phát triển hệ thống đường sắt tốc độ cao của các quốc gia trên thế giới, trong đó có Tây Ban Nha; xây dựng và hoàn thiện các kịch bản đầu tư, giải pháp công nghệ - kỹ thuật, phương án tổ chức vận tải...

Sau khi báo cáo nghiên cứu tiền khả thi được cấp có thẩm quyền thông qua, Bộ Giao thông vận tải sẽ đề xuất cấp có thẩm quyền phương án hợp tác với các quốc gia về thiết kế, công nghệ, thi công...

Kiến nghị bỏ quy định giá trần vé máy bay

Lâu nay, giá trần vé máy bay bên cạnh mục đích giám sát, điều tiết để bảo vệ người tiêu dùng thì ở một góc độ khác nhiều ý kiến đã coi đây như 'vòng kim cô' đè nặng lên vai các hãng bay. Vì thế, trong bối cảnh các hãng hàng không thua lỗ liên miên như hiện tại, nhiều người đã đề xuất ý kiến Nhà nước nên bỏ quy định giá trần vé máy bay nội địa.

Theo đánh giá của các chuyên gia hàng không, việc bỏ quy định giá trần sẽ là bước ngoặt căn bản, cần thiết để tạo môi trường cạnh tranh lành mạnh bằng tiêu chuẩn an toàn và chất lượng dịch vụ, đáp ứng nhu cầu của nhiều đối tượng khách hàng và theo đúng hướng kinh tế thị trường. Khi bỏ quy định giá trần, ngoài việc cung cấp chất lượng dịch vụ tương xứng và phù hợp định hướng phát triển, các hãng hàng không sẽ được chủ động cân nhắc mức giá sao cho thị trường chấp nhận.

Theo quan điểm của Cục Hàng không Việt Nam (Bộ Giao thông vận tải), với sự tham gia của ngày càng nhiều hãng hàng không, thị trường vận chuyển nội địa đã có tính cạnh tranh rất cao về giá vé, các hãng hàng không luôn xây dựng dải giá linh hoạt với nhiều mức giá (khoảng 10-15 mức), tương ứng các điều kiện, thời điểm mua khác nhau. Một đường bay nội địa có từ ba hãng hàng không tham gia khai thác, các hãng được quyết định giá dịch vụ vận chuyển hành khách nội địa và thực hiện niêm yết giá theo quy định. Tổng Giám đốc Bamboo Airways Nguyễn Mạnh Quân cũng kiến nghị Bộ Giao thông vận tải sớm xem xét, điều chỉnh giá theo thực tế yếu tố đầu vào trên cơ sở đúng quy định pháp luật.

Làm rõ hơn về khoảng cách giữa cơ chế định giá và thực tiễn ứng dụng trong ngành hàng không, Giáo sư Trần Thọ Đạt, Thành viên Tổ tư vấn kinh tế của Thủ tướng Chính phủ, chỉ ra rằng giá dịch vụ hàng không có sự khác biệt với giá hàng hóa thông thường. Giá dịch vụ hàng không, xét về mặt cấu trúc tạo nên chi phí thì phức tạp, và các yếu tố này có biến động ngoài tầm kiểm soát của các hãng, thí dụ như giá nhiên liệu, tỷ giá, giá nhân lực,... Vì thế, sớm hay muộn cũng nên bỏ giá trần, thay bằng một công thức điều hành giá đủ rộng, bảo đảm mức độ cạnh tranh phù hợp. Để ngành hàng không có những bước đi vững chắc trong việc tháo bỏ cơ chế giá, ông Đạt khuyến nghị Việt Nam nên tham khảo kinh nghiệm các nước, để bảo đảm các hãng phát triển bền vững.

Việt Nam có 90 triệu dân, tầng lớp trung lưu đang gia tăng, thu nhập bình quân đầu người ngày càng cao, nhu cầu di chuyển trong nước và nước ngoài có xu hướng tăng mạnh, hội đủ điều kiện để các hãng bay Việt Nam nâng cao vị thế trong khu vực. Để làm được điều này, cần có cơ chế bình đẳng, minh bạch để các hãng phát triển, tiếp nữa là phải bảo đảm quyền lợi của người dân được tiếp cận giá dịch vụ chấp nhận được.

Nam Định được chấp thuận bổ sung quy hoạch 1 bến cảng hàng lỏng

Cùng với việc chấp thuận, Bộ Giao thông vận tải giao Cục Hàng hải Việt Nam cập nhật thông tin bến cảng hàng lỏng trên vào Quy hoạch chi tiết cảng biển phía Bắc giai đoạn đến năm 2020, định hướng đến năm 2023.

Ngày 22/2, thông tin tới Đại Đoàn Kết Online, Phó Chủ tịch Thường trực UBND tỉnh Nam Định Trần Anh Dũng cho biết, UBND tỉnh này đã nhận được văn bản số 1635/BGTVT-KHĐT ngày 21/2 của Bộ Giao thông vận tải, do Thứ trưởng Nguyễn Xuân Sang ký, về việc chấp thuận bổ sung quy hoạch 1 bến cảng hàng lỏng tại thị trân Thịnh Long, huyện hải Hậu, tỉnh Nam Định vào Quy hoạch chi tiết Nhóm cảng biển số 1.

Căn cứ các luật, nghị định, quyết định, quy hoạch và nhiều văn bản pháp lý liên quan khác, để phục vụ khai thác kho xăng dầu Trường An-Thịnh Long, "Bộ Giao thông vận tải chấp thuận chủ trương bổ sung bến cảng hàng lỏng phục vụ kho xăng dầu Trường An vào Quy hoạch chi tiết nhóm cảng biển phía Bắc như đề nghị của Công ty CP tập đoàn đầu tư phát triển Trường An và ý kiến thống nhất của UBND tỉnh Nam Định, Cục Hàng hải Việt Nam".

"Khu bến Hải Thịnh - Cửa Đáy được quy hoạch cho cỡ tàu trọng tải đến 3.000 tấn hoặc lớn hơn khi đủ điều kiện. Vì vậy, Công ty CP Tập đoàn đầu tư phát triển Trường An cân nhắc, tự chịu trách nhiệm về hiệu quả đầu tư khai thác với cỡ tàu đến 7.000 tấn giảm tải như đề xuất, đảm bảo phù hợp chuẩn tắc luồng hàng hải hiện hữu và các công trình liên quan tại khu vực; không kiến nghị Bộ Giao thông vận tải đầu tư nạo vét luồng tàu", văn bản dẫn quan điểm của Bộ Giao thông vận tải.

Trong văn bản, Bộ cũng giao Cục Hàng hải Việt Nam có trách nhiệm cập nhật thông tin bến cảng hàng lỏng nêu trên của Công ty CP Tập đoàn đầu tư phát triển Trường An vào Quy hoạch chi tiết cảng biển phía Bắc giai đoạn đến năm 2020, định hướng đến năm 2023 và Quy hoạch chi tiết phát triển vùng đất, vùng nước cảng biển Nam Định; thỏa thuận các nội dung cụ thể phù hợp với quy hoạch chi tiết cảng biển và quy hoạch chung của khu vực; tăng cường tổ chức giám sát nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước chuyên ngành hàng hải tại khu vực; phối hợp chặt chẽ với các sở, ban, ngành của địa phương và cơ quan liên quan chỉ đạo, hướng dẫn Công ty CP Tập đoàn đầu tư phát triển Trường An triển khai các bước tiếp theo đảm bảo tuân thủ các quy định chuyên ngành hàng hải và các quy định liên quan của pháp luật; đảm bảo an toàn hàng hải, phòng chống cháy nổ và bảo vệ môi trường.

Hãng tàu nội địa thu phí THC như thế nào?

Hiện nay các hãng tàu container của Việt Nam chủ yếu hoạt động thị trường nội địa. Tuyến vận tải quốc tế container xa nhất của chủ tàu Việt Nam là đi Malaysia-Ấn độ của Công ty Vận tải biển VMIC, ngoài ra còn một số tuyến đi Hồng Kông, Singapore, Trung Quốc.

Cũng như các hãng tàu nước ngoài, các hãng tàu nội địa với các tuyến vận tải nội địa cũng khoảng 2-3 loại phụ thu ngoài giá cước vận tải. Các phụ thu gồm phí THC (terminal handling charge - phụ phí xếp dỡ tại cảng), phụ thu nhiên liệu (LSS), phụ thu chứng từ.

Mức giá và các loại phụ thu tùy thuộc chính sách từng hãng tàu. Ngoài ra có một số loại phụ thu được các hãng niêm yết nhưng chưa áp dụng như: Phụ thu vệ sinh, phụ thu hóa chất… Trong đó, phí THC vẫn là phụ thu có mức giá cao nhất mà hãng tàu thu của khách hàng đối với hàng hoá container để chi trả các chi phí tại cảng, trong đó có giá bốc dỡ container.

Theo khảo sát của Báo Giao thông, các hãng tàu đều có giá niêm yết được công khai tại trang thông tin điện tử của hãng tàu và các Cảng vụ hàng hải. Theo mức giá trên niêm yết hiện nay, có thể thấy nhiều hãng niêm yết phí THC bằng nhau.

Có tới 22 tuyến vận tải biển đi Mỹ xuất phát từ cảng Cái Mép - Thị Vải

Theo Cục Hàng hải VN, Việt Nam hiện đã thiết lập được 25 tuyến vận tải biển đi Mỹ. Đáng chú ý, có tới 22 trong số 25 tuyến này xuất phát từ Cái Mép - Thị Vải .Ngoài ra, tại khu vực này cũng có 2 tuyến xuất phát đi châu Âu và 10 tuyến đi Nội Á. Con số này đã tăng khoảng 3 lần so với năm 2018 (năm 2018 có 8 tuyến đi châu Mỹ và châu Âu).

Với việc phát triển các tuyến tàu, mở rộng thị trường đã thu hút hàng hóa thông qua cảng. Tăng trưởng hàng hóa container qua khu vực Cái Mép - Thị Vải luôn nằm ở mức cao.

Theo thống kê, chỉ riêng hàng xuất nhập khẩu qua cảng khu vực này năm 2021 đã đạt 4,59 triệu Teus, tăng gấp 2,3 lần so với 5 năm trước đây (năm 2016 là 1,96 triệu Teus) và vượt chỉ tiêu đề ra cho năm 2020 khoảng 3,3 triệu Teus.

Từ đầu năm 2021, Cảng Gemalink đưa vào khai thác cũng được đánh giá đã nâng tầm vóc và chất lượng của khu vực Cái Mép. Do cảng có vị trí thuận lợi và được đầu tư sau, cảng có bến sà lan chuyên dụng, thu hút được nhiều tàu lớn đi tuyến xa và đạt được sản lượng cao trong thời gian ngắn. Cảng hiện đang hoàn tất giai đoạn 400m cầu còn lại để đạt được năng lực thông qua 2,5 triệu Teu/năm theo thiết kế.

Cái Mép - Thị Vải nằm trong nhóm cảng biển số 4 - nhóm cảng biển phát triển nhất cả nước hiện nay, cũng là bến cảng nước sâu lớn nhất cả nước, có thể đón được tàu có trọng tải lớn nhất thế giới vào làm hàng, tàu trọng tải 240.000 DWT.

Điều này giúp cụm cảng này là một trong 19 cảng trên thế giới có thể tiếp nhận tàu có trọng tải đến 240.000 tấn, thuộc nhóm 50 cảng biển có sản lượng khai thác container cao nhất thế giới.

Liên minh 2M thông báo thay đổi hải trình các dịch vụ tuyến xuyên Thái Bình Dương

Liên minh 2M thông báo thay đổi hải trình các dịch vụ TP10/Amberjack và dịch vụ TP16/Emerald trên tuyến xuyên Thái Bình Dương bắt đầu từ tháng Năm 2023.

Liên minh vận tải container lớn nhất, liên minh 2M (gồm hãng tàu Maersk và MSC), đã quyết định tiến hành một số thay đổi trong hai dịch vụ trên tuyến xuyên Thái Bình Dương.

Thứ nhất, dịch vụ TP10/Amberjack sẽ có hải trình mới như sau, có hiệu lực từ tháng Năm, nối miền nam và miền trung Trung Quốc và Hàn Quốc với bờ đông của Hoa Kỳ: Thanh Đảo (Trung Quốc) – Ninh Ba (Trung Quốc) – Thượng Hải (Trung Quốc) – Busan (Hàn Quốc) – Kênh đào Panama (Panama) – Kingston (Mỹ) – Charleston (Mỹ) – Savannah (Mỹ) – Norfolk (Mỹ) – Kingston (Mỹ)) – Kênh đào Panama (Panama) – Busan (Triều Tiên) – Thanh Đảo (Trung Quốc)

Hải trình đến các cảng Jacksonville và Wilmington sẽ được gỡ bỏ và chuyển sang dịch vụ TP16/Emerald, được cập nhật bắt đầu vào ngày 6 tháng 5 với tàu 8,238 TEU Mount Everest.

Tương tự, bắt đầu từ tháng Năm, dịch vụ TP16/Emerald sẽ đi theo một hải trình mới, loại bỏ cảng Norfolk nhưng thêm các cảng Jacksonville và Wilmington để bù đắp cho việc loại bỏ các cảng này trên dịch vụ TP10/Amberjack:
Hạ Môn (Trung Quốc) – Yantian (Trung Quốc) – Thượng Hải (Trung Quốc) – Busan (Trung Quốc) – Kênh đào Panama (Panama) – Cristobal (Panama) – Savannah (Mỹ) – Jacksonville (Mỹ) – Wilmington (Mỹ) – New York (Mỹ)) – Kênh đào Suez (Ai Cập) – Singapore (Malaysia) – Hạ Môn (Trung Quốc)

Panama giảm 1,2% sản lượng container trong năm 2022

Sản lượng container tại các cảng của Panama giảm 1,2% xuống 8,5 triệu TEU trong năm 2022, giảm so với 8,6 triệu TEU của năm 2021.

Mặc dù sản lượng năm 2022 giảm so với năm 2021, nhưng vẫn cao hơn so với năm 2019, trước Covid-19 2019. Dự kiến xu hướng phục hồi sẽ theo hướng tăng dần trong năm 2023.

“Đó là một năm của hai nửa khác nhau. Sáu tháng đầu năm cho thấy một xu hướng tích cực ở các nền kinh tế trong khu vực và vẫn tiếp tục với những định hướng tốt đẹp của năm 2021. Nhưng trong nửa cuối năm, lạm phát cao, sự mất giá của một số đồng tiền trong khu vực và lãi suất tăng đã ảnh hưởng đến sản lượng trung chuyển,” Juan Carlos Croston, Phó Giám đốc Tiếp thị và Hợp tác của MIT cho biết.

Container rỗng dư thừa chất đống tại các cảng Trung Quốc

Trong vòng một năm, trong ngành vận tải container, từ vấn đề rất khó kiếm container rỗng đã chuyển sang lo ngại về việc dư thừa container rỗng quá nhiều, khi mức giá cước vận chuyển trở lại mức thấp trước đại dịch Covid-19.

Các phương tiện truyền thông địa phương cũng đã đưa tin rằng đơn đặt hàng ở nhiều doanh nghiệp nhỏ và vừa Trung Quốc đã giảm sút, đẩy họ đến bờ vực phá sản. Xu hướng này được nêu bật khi một nhà máy giày Việt Nam thuộc tập đoàn Đài Loan Pou Chen phải cắt giảm 6.000 việc làm do đơn đặt hàng giảm sút từ các công ty thể thao lớn Nike và Adidas.

Theo dữ liệu công bố bởi Sở giao dịch vận tải biển Thượng Hải ngày 11 tháng 2, việc phục hồi xuất khẩu Trung Quốc sau kỳ nghỉ Tết Nguyên đán đã không đạt được như mong đợi.

Điều này đã phản ánh vào mức giá cước vận chuyển container và sự cân bằng giữa cung và cầu vận chuyển không được lý tưởng.

Chỉ số World Container Index của Drewry cho biết vào ngày 16 tháng 2, mức giá vận chuyển trung bình cho container 40 feet đã giảm 81% so với đỉnh điểm 10.377 đô la Mỹ vào tháng 9 năm 2021, hiện chỉ còn 1.955 đô la Mỹ. Công ty tư vấn này mới đây ước tính rằng nguồn cung container rỗng bị dư thừa đến 6 triệu TEUs, do quá trình đặt hàng quá mức trong thời gian thịnh vượng.

Theo những chuyên gia trong ngành vận tải biển, một số lượng lớn các tàu container mới sẽ được giao trong năm nay do các đơn đặt hàng kỷ lục khi mức giá vận chuyển đạt đỉnh cao trong năm 2021 và 2022. Tuy nhiên, thời gian thịnh vượng của ngành vận chuyển container đã kết thúc, và khối lượng hàng hóa bị giảm sút đã gây ra sự dư thừa năng lực vận chuyển.

Nhà phân tích của Linerlytica, Tan Hua Joo, cho biết rằng việc chất đống các container rỗng tại các cảng là một minh họa cho thị trường giảm sút.

Ông nói: "Nhu cầu vận chuyển hàng hóa rất yếu tại thời điểm này, đặc biệt là tại Hoa Kỳ, trong khi tình trạng tắc nghẽn, đặc biệt là tại các cảng Hoa Kỳ, đã giảm. Các container mới được đặt hàng quá nhiều trong hai năm qua, trong khi các container cũ được giữ trong vòng đời của chúng lâu hơn so với bình thường. Tất cả điều đó đã dẫn đến tình trạng dư thừa các container rỗng mà tôi ước tính là 4 triệu TEU, và sẽ mất ít nhất một năm để tình hình trở lại bình thường.

"Các container dư thừa này được vận chuyển rỗng từ các tàu đến và thường được lấy để xuất khẩu trực tiếp tại các cảng, do đó, một sự chậm lại trong nhu cầu xuất khẩu sẽ dẫn đến việc lưu trữ container bị dư thừa."

THUẾ - KẾ TOÁN

Hàng nhập khẩu thay thế hàng lỗi có được miễn thuế?

Công văn số 795/TCHQ-TXNK ngày 24/2/2023 của Tổng cục Hải quan về việc miễn thuế nhập khẩu (2 trang)

Tổng cục Hải quan lưu ý, trường hợp hàng hóa tạm xuất đi sửa chữa nhưng không tái nhập trở lại thì được xác định là thay đổi mục đích miễn thuế, phải khai tờ khai hải quan mới theo quy định tại khoản 12 Điều 1 Nghị định 59/2018/NĐ-CP. Chính sách quản lý, chính sách thuế đối với hàng hóa xuất khẩu được thực hiện tại thời điểm đăng ký tờ khai hải quan mới trừ trường hợp đã thực hiện đầy đủ chính sách tại thời điểm đăng ký tờ khai ban đầu.
Đối với hàng hóa mới được nhập về để thay thế cho hàng tạm xuất không sửa chữa được, doanh nghiệp phải thực hiện thủ tục nhập khẩu hàng hóa như thông thường (không phải tái nhập) theo quy định tại mục 5 Nghị định 08/2015/NĐ-CP (**sửa đổi** tại Nghị định 59/2018/NĐ-CP).
Về chính sách thuế, trường hợp hàng hóa tạm xuất cho nhà cung cấp sửa chữa nhưng không sửa được và nhà cung cấp đổi hàng hóa mới để bảo hành thì đây không phải là nhập khẩu hàng hóa đã tạm xuất nên không được hưởng chính sách miễn thuế theo quy định tại điểm c khoản 9 Điều 16 Luật thuế XNK số 107/2016/QH13 .

Xem chi tiết văn bản tại đây

(Nguồn: luatvietnam.net)

Bộ Tài chính từ chối gia hạn chính sách giảm thuế GTGT cho năm 2023

Công văn số 1771/BTC-CST ngày 27/2/2023 của Bộ Tài chính về kiến nghị gia hạn chính sách giảm thuế GTGT đến hết năm 2023 (4 trang)

Theo Bộ Tài chính, để hỗ trợ doanh nghiệp vượt qua khó khăn và phục hồi sản xuất kinh doanh sau đại dịch Covid-19, Bộ đã ban hành hoặc trình ban hành nhiều chính sách miễn, giảm, gia hạn nộp thuế, phí, lệ phí, tiền chậm nộp... trong 03 năm từ năm 2020 - 2022 (trong đó có chính sách giảm 2% thuế GTGT cho nhóm hàng hóa, dịch vụ chịu thuế suất 10% trong năm 2022).

Đối với năm 2023, Bộ Tài chính đã trình Quốc hội ban hành Nghị quyết số 30/2022/UBTVQH15 nhằm giảm mức thuế bảo vệ môi trường của xăng dầu trong thời gian từ 1/1/2023 đến 31/12/2023.
Ngoài ra, Bộ sẽ tiếp tục theo dõi tình hình trong thời gian tới để đề xuất các giải pháp phù hợp hỗ trợ cho doanh nghiệp như: gia hạn thời hạn nộp thuế, tiền thuê đất; miễn tiền chậm nộp phát sinh trên khoản nợ tiền thuế, tiền sử dụng đất, tiền thuê đất của doanh nghiệp, tổ chức; giảm tiền thuê đất phải nộp.

Xem chi tiết văn bản tại đây

(Nguồn: luatvietnam.net)

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Sửa đổi một số quy định về hoàn thuế GTGT đối với dự án đầu tư

Thông tư số 13/2023/TT-BTC ngày 28/2/2023 của Bộ Tài chính về việc hướng dẫn thi hành Nghị định số 49/2022/NĐ-CP ngày 29/7/2022 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 209/2013/NĐ-CP ngày 18/12/2013 của Chính phủ quy định chi tiết và hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Thuế giá trị gia tăng đã được sửa đổi, bổ sung một số điều theo Nghị định số 12/2015/NĐ-CP , Nghị định số 100/2016/NĐ-CP và Nghị định số 146/2017/NĐ-CP và sửa đổi bổ sung Thông tư số 80/2021/TT-BTC ngày 29/9/2021 của Bộ Tài chính (3 trang)

Thông tư **sửa đổi** khoản 10, khoản 13 Điều 7 và khoản 2, khoản 3 Điều 18 Thông tư 219/2013/TT-BTC liên quan đến giá tính thuế GTGT đối với chuyển nhượng BĐS, hoạt động sản xuất điện và hoàn thuế GTGT đối với dự án đầu tư.

Theo đó, giá tính thuế GTGT, giá đất được trừ khi tính thuế GTGT đối với chuyển nhượng BĐS được thực hiện theo quy định mới tại khoản 1 Điều 1 Nghị định 49/2022/NĐ-CP .

Các trường hợp hoàn thuế GTGT đối với dự án đầu tư của cơ sở kinh doanh ngành, nghề có điều kiện được thực hiện theo quy định mới tại khoản 3 Điều 1 Nghị định 49/2022/NĐ-CP và được áp dụng hồi tố từ thời điểm Nghị định 100/2016/NĐ-CP có hiệu lực (1/7/2016).

Về hồ sơ hoàn thuế GTGT đối với dự án đầu tư của cơ sở kinh doanh ngành, nghề có điều kiện, theo **sửa đổi** điểm a.4 khoản 2 Điều 28 Thông tư 80/2021/TT-BTC , doanh nghiệp sẽ nộp bản sao một trong các hình thức Giấy phép hoặc giấy chứng nhận hoặc văn bản xác nhận, chấp thuận về kinh doanh ngành, nghề có điều kiện để làm cơ sở xét hoàn thuế.

Khoản 2 Điều 3 Thông tư này có hướng dẫn cụ thể khoản 2 Điều 2 Nghị định 49/2022/NĐ-CP về việc điều chỉnh tiền thuế GTGT, tiền chậm nộp, tiền phạt vi phạm hành chính về thuế (nếu có) đối với trường hợp dự án đầu tư bị thu hồi tiền hoàn thuế theo quy định tại khoản 6 Điều 1 Nghị định số 100/2016/NĐ-CP.

Thông tư có hiệu lực thi hành kể từ ngày 14/4/2023.

Xem chi tiết văn bản tại đây

(Nguồn: luatvietnam.net)

Dịch vụ ngân hàng lập hóa đơn vào thời điểm nào?

Công văn số 7970/CTHN-TTHT ngày 27/2/2023 của Cục Thuế TP. Hà Nội về thời điểm lập hóa đơn đối với dịch vụ ngân hàng (2 trang)

Thời điểm lập hóa đơn đối với dịch vụ ngân hàng đã được quy định rõ tại khoản 3 Điều 6 Thông tư 78/2021/TT-BTC.

Theo đó, ngày lập hóa đơn đối với dịch vụ ngân hàng được thực hiện định kỳ theo hợp đồng giữa hai bên kèm bảng kê hoặc chứng từ khác có xác nhận của hai bên, nhưng chậm nhất là ngày cuối cùng của tháng phát sinh cung cấp dịch vụ.

Trường hợp cung cấp dịch vụ ngân hàng với số lượng lớn, phát sinh thường xuyên, cần có thời gian đối soát dữ liệu giữa ngân hàng và các bên thứ ba có liên quan (tổ chức thanh toán, tổ chức thẻ quốc tế hoặc các tổ chức khác) thì thời điểm lập hóa đơn là thời điểm hoàn thành việc đối soát dữ liệu giữa các bên nhưng chậm nhất không quá ngày 10 của tháng sau tháng phát sinh dịch vụ.

Xem chi tiết văn bản tại đây

(Nguồn: luatvietnam.net)

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Không phải nộp thay thuế nhà thầu nếu bên nước ngoài đã có MST tại Việt Nam

Công văn số 8203/CTHN-TTHT ngày 28/2/2023 của Cục Thuế TP. Hà Nội
về chính sách thuế nhà thầu nước ngoài (2 trang)

Nghĩa vụ khấu trừ thuế nhà thầu khi mua hàng hóa, dịch vụ của nhà cung cấp ở nước ngoài đã được quy định tại Điều 81 Thông tư 80/2021/TT-BTC.
Theo đó, trường hợp nhà cung cấp ở nước ngoài đã đăng ký thuế, khai, nộp thuế tại Việt Nam theo các quy định từ Điều 76 - Điều 79 Thông tư 80/2021/TT-BTC thì bên Việt Nam mua hàng hóa, dịch vụ không có nghĩa vụ phải khấu trừ, nộp thay thuế nhà thầu.

Xem chi tiết văn bản tại đây

(Nguồn: luatvietnam.net)

HẢI QUAN – XUẤT NHẬP KHẨU – VẬN TẢI

Hàng tạm nhập/tạm xuất nếu có thay đổi mã HS phải mở tờ khai giấy khi tái xuất/tái nhập

Công văn số 824/TCHQ-GSQL ngày 27/2/2023 của Tổng cục Hải quan
về vướng mắc khai tờ khai tái xuất, tái nhập do thay đổi mã HS (8 trang)

Tổng cục Hải quan lưu ý, trường hợp mã HS trên tờ khai tạm nhập/ tạm xuất đã hoàn thành thủ tục hải quan trước ngày 30/12/2022 thuộc Danh mục các mã HS không còn tồn tại trong Thông tư 31/2022/TT-BTC thì khi đăng ký tờ khai tái xuất/ tái nhập, doanh nghiệp phải khai tờ khai giấy để công chức hải quan trực tiếp điều chỉnh trên hệ thống.
Các mã HS không còn tồn tại trong Thông tư 31/2022/TT-BTC được liệt kê chi tiết tại Danh mục đính kèm Công văn này.

Xem chi tiết văn bản tại đây

(Nguồn: luatvietnam.net)

Sẽ triển khai thu phí không dừng tại các sân bay

Công văn số 1529/BGTVT-KHĐT ngày 20/2/2023 của Bộ Giao thông Vận tải
về việc triển khai thu phí không dừng tại các Cảng hàng không (1 trang)

Bộ Giao thông vận tải cho rằng, việc triển khai thu phí tự động tại các sân bay (như phí dừng đỗ xe đón trả khách) sẽ góp phần tăng cường tính công khai, minh bạch trong công tác thu phí, tạo thuận tiện cho khách hàng và giảm ùn tắc giao thông.
Vì vậy, Bộ Giao thông đã giao Cục Đường bộ Việt Nam phối hợp với Tổng công ty cảng Hàng không Việt Nam triển khai đầu tư, vận hành hệ thống thu phí tự động tại các sân bay phù hợp theo Quyết định số 19/2020/QĐ-TTg.

Xem chi tiết văn bản tại đây

(Nguồn: luatvietnam.net)

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Từ 1/4/2023, doanh nghiệp tại TP. HCM phải đăng ký thông tin kho bãi trước khi đưa hàng về bảo quản

Thông báo số 1397/TB-KV1 ngày 2/3/2023 của Cục Hải quan TP. HCM về việc cung cấp thông tin, hồ sơ kho bãi, địa điểm bảo quản hàng hóa chờ kết quả kiểm tra chuyên ngành (1 trang)

Theo thông báo của Chi cục Hải quan cửa khẩu cảng Sài Gòn khu vực I (thuộc Cục Hải quan TP. HCM), kể từ ngày 1/4/2023, doanh nghiệp bắt buộc phải đăng ký thông tin kho bãi, địa điểm bảo quản hàng hóa chờ kết quả kiểm tra chuyên ngành trước khi có văn bản đề nghị đưa hàng về bảo quản.

Thông tin đăng ký kho bãi, địa điểm bảo quản hàng hóa được gửi cho Chi cục Hải quan cửa khẩu cảng Sài Gòn khu vực I thông qua Hệ thống trực tuyến, kèm theo hồ sơ, chứng từ hợp pháp chứng minh quyền sở hữu, quyền sử dụng của doanh nghiệp đối với các kho bãi, địa điểm đăng ký. Việc đăng ký kho bãi, địa điểm bảo quản hàng hóa thực hiện 01 lần và khi có thay đổi thông tin.

Từ ngày 1/4/2023, trường hợp doanh nghiệp chưa đăng ký thông tin kho bãi, địa điểm bảo quản hàng hóa hoặc kho bãi, địa điểm đăng ký có địa chỉ không rõ ràng, không xác thực, không có hồ sơ, chứng từ chứng minh quyền sở hữu, quyền sử dụng hợp pháp của doanh nghiệp thì sẽ không được giải quyết cho mang hàng về bảo quản.

Xem chi tiết văn bản tại đây

(Nguồn: luatvietnam.net)

DOANH NGHIỆP – ĐẦU TƯ

Thủ tục khai nộp tiền cổ phần hóa và chuyển nhượng vốn của doanh nghiệp nhà nước

Quyết định số 149/QĐ-BTC ngày 9/2/2023 của Bộ Tài chính về việc công bố thủ tục hành chính mới ban hành trong lĩnh vực thuế thuộc phạm vi chức năng quản lý của Bộ Tài chính (16 trang)

Quyết định công bố kèm hướng dẫn thủ tục Khai, nộp ngân sách nhà nước (NSNN) tiền thu từ chuyển đổi sở hữu doanh nghiệp, đơn vị sự nghiệp công lập, nguồn thu từ chuyển nhượng vốn nhà nước và chênh lệch vốn chủ sở hữu lớn hơn vốn điều lệ tại doanh nghiệp.

Theo đó, doanh nghiệp có trách nhiệm khai nộp tiền thu từ chuyển đổi sở hữu (cổ phần hóa, chuyển nhượng vốn, bán, chuyển đổi doanh nghiệp) hoặc chênh lệch vốn chủ sở hữu lớn hơn vốn điều lệ theo thời hạn quy định tại Điều 7 Thông tư 57/2022/TT-BTC .

Tờ khai số tiền thu phải nộp áp dụng theo mẫu quy định tại Điều 7 Thông tư 57/2022/TT-BTC, nộp tại cơ quan thuế quản lý trực tiếp doanh nghiệp.

Quyết định có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký.

Xem chi tiết văn bản tại đây

(Nguồn: luatvietnam.net)

LAO ĐỘNG – BẢO HIỂM

Sửa đổi quy định về thanh toán chi phí KCB bảo hiểm y tế

Ngày 04/3/2023, Chính phủ ban hành Nghị quyết 30/NQ-CP
về tiếp tục thực hiện các giải pháp bảo đảm thuốc, trang thiết bị y tế

Theo đó, tiếp tục thanh toán chi phí khám chữa bệnh (KCB) bảo hiểm y tế với các dịch vụ kỹ thuật thực hiện bằng máy do nhà thầu cung cấp sau khi trúng thầu vật tư, hóa chất theo kết quả lựa chọn nhà thầu, cụ thể:

- Đối với các hợp đồng được ký trước ngày 05/11/2022: Thực hiện theo thời hạn của hợp đồng.
- Đối với các hợp đồng được ký từ ngày 05/11/2022: Thực hiện đến khi có văn bản quy phạm pháp luật quy định về vấn đề này, bao gồm cả các hợp đồng được ký theo hình thức mua sắm trực tiếp.

Trường hợp hết thời hạn hợp đồng theo quy định nêu trên thì được tiếp tục thanh toán đến khi sử dụng hết vật tư, hóa chất đã mua.

Trước đây, thời hạn thực hiện theo thời gian thực hiện hợp đồng đã ký trước ngày 05/11/2022 hoặc không quá 12 tháng kể từ ngày 05/11/2022.

Nghị quyết 30/NQ-CP có hiệu lực từ ngày 04/3/2023.

Xem chi tiết văn bản tại đây

(Nguồn: thuvienphapluat.vn)

Những việc cần làm của công đoàn nhằm thúc đẩy phát triển thị trường lao động

Công văn số 5890/TLĐ-CSPL ngày 31/1/2023 của Tổng Liên đoàn Lao động Việt Nam
về việc triển khai Nghị quyết số 06/NQ-CP của Chính phủ
về phát triển thị trường lao động (2 trang)

Nhằm đạt mục tiêu phát triển thị trường lao động đến năm 2025 theo Nghị quyết số 06/NQ-CP, Tổng Liên đoàn Lao động Việt Nam đã lưu ý công đoàn các cấp phải tập trung triển khai một số nhiệm vụ tại khoản 10 mục IV của Nghị quyết số 06 và mục 4 Công văn này gồm:

- Nâng cao hiệu quả các hoạt động đại diện, bảo vệ quyền và lợi ích hợp pháp, chính đáng cho đoàn viên công đoàn và người lao động.
- Chú trọng các hoạt động bảo vệ và duy trì việc làm bền vững cho người lao động; thúc đẩy việc đối thoại, thương lượng và ký kết thỏa ước lao động tập thể, các thỏa thuận bảo đảm phúc lợi cho người lao động.
- Đầu tư xây dựng các thiết chế của công đoàn tại các khu công nghiệp, khu chế xuất theo Quyết định số 655/QĐ-TTg (**sửa đổi** tại Quyết định số 1729/QĐ-TTg).
- Củng cố, phát triển hệ thống trung tâm tư vấn, hỗ trợ công nhân gắn với giới thiệu việc làm cho công nhân lao động.
- Các cấp công đoàn, nhất là công đoàn cơ sở trong doanh nghiệp nâng cao hiệu quả các hoạt động đối thoại, thương lượng, ký kết thỏa ước lao động tập thể.

Xem chi tiết văn bản tại đây

(Nguồn: luatvietnam.net)

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Nhận lương từ nước ngoài phải tự khai thuế TNCN

Công văn số 8204/CTHN-TTHT ngày 28/2/2023 của Cục Thuế TP. Hà Nội về chính sách thuế TNCN cho người nước ngoài (4 trang)

Lao động nước ngoài nếu không đáp ứng điều kiện quy định tại khoản 1 Điều 1 Thông tư 111/2013/TT-BTC thì được xác định là cá nhân không cư trú và phải nộp thuế với thuế suất 20% trên thu nhập phát sinh tại Việt Nam, không phân biệt nơi trả và nhận.

Cần lưu ý, nếu thu nhập phát sinh tại Việt Nam nhưng được trả từ nước ngoài thì người nước ngoài phải trực tiếp kê khai nộp thuế theo quy định tại tiết a.2 điểm a khoản 3 Điều 19 Thông tư 80/2021/TT-BTC.

Căn cứ tính thuế, kỳ khai thuế TNCN đối với người nước ngoài không cư trú thực hiện theo hướng dẫn tại Điều 18 Thông tư 111/2013/TT-BTC và Điều 8 Nghị định 126/2020/NĐ-CP.

Xem chi tiết văn bản tại đây

(Nguồn: luatvietnam.net)

Tỷ lệ chậm đóng BHXH giảm xuống mức thấp nhất từ trước đến nay

Ngày 24/02/2023, Bảo hiểm xã hội Việt Nam đã ban hành Công văn 479/BHXH-TST về việc tăng cường thực hiện giảm số tiền chậm đóng bảo hiểm xã hội, bảo hiểm y tế, bảo hiểm thất nghiệp năm 2023

Thời gian qua, bảo hiểm xã hội các tỉnh đã triển khai quyết liệt nhiều giải pháp đôn đốc thu, giảm số tiền chậm đóng bảo hiểm xã hội, bảo hiểm y tế và bảo hiểm tự nguyện (sau đây gọi chung là bảo hiểm xã hội).

Việc các đơn vị sử dụng lao động chậm đóng bảo hiểm xã hội gây ảnh hưởng nghiêm trọng đến quyền, lợi ích an sinh hợp pháp, chính đáng của người lao động.

Do đó, nhằm đảm bảo quyền lợi chính đáng cho người lao động, ngành bảo hiểm xã hội Việt Nam đã luôn nỗ lực, sát sao trong thực hiện các giải pháp cụ thể, phù hợp, linh hoạt.

Nhờ thực hiện các giải pháp quyết liệt, cuối năm 2022, tỷ lệ chậm đóng bảo hiểm xã hội (có tính lãi) của các đơn vị tham gia chỉ chiếm 2,91% trên số phải thu. Đây là tỷ lệ chậm đóng thấp nhất từ trước đến nay.

Để đảm bảo tốt nhất quyền lợi cho người lao động, với quyết tâm tiếp tục phấn đấu giảm số tiền chậm đóng bảo hiểm xã hội xuống mức thấp nhất, Bảo hiểm xã hội Việt Nam yêu cầu Bảo hiểm xã hội các tỉnh thực hiện một số nội dung sau:

- Thực hiện nghiêm các quy định, quy trình quản lý thu; nâng cao trách nhiệm của người đứng đầu, phân công rõ người, rõ việc, rõ trách nhiệm, rõ kết quả. Hằng tháng, thực hiện việc thông tin, thông báo kết quả đóng bảo hiểm xã hội tới đơn vị sử dụng lao động và người lao động để đơn vị biết và đóng đầy đủ, kịp thời.
- Trường hợp đơn vị chậm đóng từ 01 tháng đến dưới 03 tháng, thực hiện gửi thông báo đôn đốc đến đơn vị. Nếu đơn vị không đóng tiền, lập biên bản hành vi vi phạm theo quy định.
- Đối với đơn vị chậm đóng từ 03 tháng trở lên, tổ chức thanh tra chuyên ngành đột xuất, xử phạt vi phạm hành chính và thực hiện cưỡng chế thi hành quyết định xử phạt vi phạm hành chính theo thẩm quyền; phối hợp chặt chẽ với cơ quan công an lập và chuyển hồ sơ, tài liệu để xem xét xử lý theo quy định của pháp luật.
- Lập danh sách đơn vị đã đôn đốc nộp tiền chậm đóng hoặc đã thanh tra đột xuất và vi phạm hành chính nhưng cố tình không đóng bảo hiểm xã hội để thông báo trên các phương tiện thông tin đại chúng tại địa phương và Trung ương....

Xem chi tiết văn bản tại đây

(Nguồn: luatvietnam.vn)

Sửa đổi hàng loạt quy định về hồ sơ hưởng BHXH

Thông tư số 18/2022/TT-BYT ngày 31/12/2022 của Bộ Y tế về việc sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 56/2017/TT-BYT ngày 29/12/2017 của Bộ trưởng Bộ Y tế quy định chi tiết thi hành Luật Bảo hiểm xã hội và Luật An toàn vệ sinh lao động thuộc lĩnh vực y tế (24 trang)

Thông tư sửa đổi, bổ sung nhiều quy định quan trọng tại Thông tư 56/2017/TT-BYT liên quan đến:

- Các trường hợp được rút BHXH một lần (cụ thể bổ sung những người mắc các bệnh, tật có mức suy giảm khả năng lao động từ 81% trở lên và không tự kiểm soát hoặc không tự thực hiện hoạt động sinh hoạt cá nhân hằng ngày thì cũng được rút BHXH một lần) (khoản 1 Điều 1).
- Hồ sơ khám giám định lần đầu do tai nạn lao động (khoản 2 Điều 1).
- Hồ sơ khám giám định để thực hiện chế độ hưu trí (khoản 3 Điều 1).
- Hồ sơ khám giám định để thực hiện chế độ tử tuất (khoản 4 Điều 1).
- Hồ sơ khám giám định để xác định lao động nữ không đủ sức khỏe để chăm sóc con sau khi sinh hoặc phải nghỉ dưỡng thai (khoản 5 Điều 1).
- Hồ sơ khám giám định để hưởng BHXH một lần (khoản 6 Điều 1).
- Hồ sơ khám giám định lại bệnh nghề nghiệp tái phát (khoản 7 Điều 1).
- Thời hạn giám định lại mức suy giảm khả năng lao động do tai nạn lao động, bệnh nghề nghiệp (khoản 8 Điều 1).
- Nội dung khám giám định để hưởng chế độ hưu trí, chế độ tuất và nghỉ do không đủ sức khỏe để nuôi con sau khi sinh (khoản 9 Điều 1).
- Nội dung khám giám định tổng hợp tỷ lệ thương tật do tai nạn lao động, bệnh nghề nghiệp từ 02 lần trở lên (khoản 10 Điều 1).
- Nguyên tắc cấp giấy chứng nhận nghỉ việc hưởng BHXH một lần (khoản 12 Điều 1).
- Cấp giấy ra viện và giấy chứng nhận nghỉ hưởng BHXH đối với người bị Covid-19 (khoản 13 Điều 1).
- Hình thức cấp giấy chứng nhận và cách ghi nội dung giấy tờ chứng nhận nghỉ việc hưởng BHXH (khoản 14 Điều 1).
- Thay mới các mẫu: Giấy giới thiệu đề nghị giám định (Phụ lục 1); Giấy đề nghị khám giám định (Phụ lục 2); Giấy ra viện (Phụ lục 3); Bản tóm tắt hồ sơ bệnh án (Phụ lục 4); Giấy chứng nhận nghỉ hưởng BHXH (Phụ lục 7); Hướng dẫn xác định thời gian cách ly, điều trị trong các quyết định hướng dẫn chẩn đoán và điều trị Covid-19 (Phụ lục 9).

Thông tư có hiệu lực thi hành kể từ ngày 15/02/2023.

Thay thế Phụ lục 4 và Phụ lục 5 ban hành kèm theo Thông tư liên tịch số 20/2016/TTLT-BYT-BLĐTBXH ngày 30/06/2016.

Xem chi tiết văn bản tại đây

(Nguồn: luatvietnam.net)

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Thủ tục mới về cấp giấy phép hoạt động cho thuê lại lao động tại Hà Nội

Quyết định số 1233/QĐ-UBND ngày 27/2/2023 của UBND TP. Hà Nội về việc công bố Danh mục thủ tục hành chính, thủ tục hành chính bị bãi bỏ trong lĩnh vực Lao động - Thương binh và Xã hội thuộc thẩm quyền giải quyết của Sở Lao động - Thương binh và Xã hội, UBND cấp xã trên địa bàn thành phố Hà Nội (25 trang)

Quyết định thay mới 25 thủ tục hành chính tại Hà Nội, bao gồm:

- 05 thủ tục về Cấp, gia hạn, cấp lại, thu hồi Giấy phép hoạt động cho thuê lại lao động; Rút tiền ký quỹ của doanh nghiệp cho thuê lại lao động.
- 16 thủ tục về Thành lập, chia, tách, sáp nhập, giải thể trung tâm dạy nghề, trường trung cấp nghề.
- 2 thủ tục về Tiếp nhận người có công vào cơ sở nuôi dưỡng.
- 1 thủ tục về Chấm dứt việc chăm sóc thay thế cho trẻ em.
- 1 thủ tục về Rút tiền ký quỹ của doanh nghiệp dịch vụ việc làm.

Quyết định có hiệu lực thi hành từ ngày ký.

Bãi bỏ thủ tục số 134 phản X.A lĩnh vực Trẻ em tại Phụ lục 2; số 5 phần II.C lĩnh vực Bảo trợ xã hội Giảm nghèo tại Phụ lục 2 ban hành kèm theo Quyết định số 6395/QĐ-UBND ngày 23/11/2018; Từ số 10 đến số 14 phần II.B lĩnh vực Lao động Tiền lương tại Phụ lục 1; số 25 phần IV.B lĩnh vực Việc làm tại Phụ lục 1; số 27 phần IV.B lĩnh vực Giáo dục nghề nghiệp tại Phụ lục 1 ban hành kèm theo Quyết định số 3801/QĐ-UBND ngày 04/8/2021 của Chủ tịch Ủy ban nhân dân Thành phố; Thủ tục số 9, 10 phần I.A lĩnh vực Giáo dục nghề nghiệp tại Phụ lục 1 ban hành kèm theo Quyết định số 1200/QĐ-UBND ngày 08/4/2022; Thủ tục số 4, 6, 7, 8, 9, 10, 13, 14, 16, 17, 18, 19, 20 phần II.A lĩnh vực Giáo dục nghề nghiệp tại Phụ lục 1 ban hành kèm theo Quyết định số 3089/QĐ-UBND ngày 26/08/2022; Thủ tục số 12, 13 mục B tại Phụ lục 1 ban hành kèm theo Quyết định số 2184/QĐ-UBND ngày 24/6/2022.

Xem chi tiết văn bản tại đây

(Nguồn: luatvietnam.net)

XÂY DỰNG – BẤT ĐỘNG SẢN

Trình dự án Luật Nhà ở (sửa đổi) tại Kỳ họp thứ 5 Quốc hội khóa XV

Ngày 25/02/2023, Chính phủ ban hành Nghị quyết 27/NQ-CP phiên họp chuyên đề về xây dựng pháp luật tháng 02 năm 2023

Theo đó, Chính phủ giao Bộ Xây dựng chủ trì, phối hợp với Bộ Tư pháp, Văn phòng Chính phủ và các bộ, cơ quan liên quan:

Tiếp thu đầy đủ ý kiến Thành viên Chính phủ, tiếp tục chỉnh lý, hoàn thiện dự án Luật bảo đảm chất lượng, báo cáo Thủ tướng Chính phủ trước khi trình Quốc hội tại Kỳ họp thứ 5, Quốc hội khóa XV. Phó Thủ tướng Trần Hồng Hà chỉ đạo việc hoàn thiện dự án Luật này.

Đối với dự án Luật Kinh doanh bất động sản (sửa đổi), Chính phủ giao Bộ Xây dựng chủ trì, phối hợp với Bộ Tư pháp, Văn phòng Chính phủ và các bộ, cơ quan liên quan:

Tiếp thu đầy đủ ý kiến thành viên Chính phủ, tiếp tục chỉnh lý, hoàn thiện dự án Luật bảo đảm chất lượng, báo cáo Thủ tướng Chính phủ trước khi trình Quốc hội dự án Luật này tại Kỳ họp thứ 5 Quốc hội khóa XV. Phó Thủ tướng Trần Hồng Hà chỉ đạo việc xây dựng dự án Luật này.

Xem chi tiết văn bản tại đây

(Nguồn: thuvienphapluat.vn)

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Ban hành 03 mẫu Hợp đồng xây dựng mới áp dụng từ 20/4/2023

Ngày 03/03/2023, Bộ Xây dựng vừa ban hành Thông tư 02/2023/TT-BXD hướng dẫn một số nội dung về hợp đồng xây dựng

Theo đó, ban hành kèm theo văn bản là các mẫu hợp đồng xây dựng sau đây:

- Mẫu hợp đồng tư vấn xây dựng;
- Mẫu hợp đồng thi công xây dựng;
- Mẫu hợp đồng Thiết kế - Mua sắm vật tư, thiết bị - Thi công xây dựng công trình (EPC).

Các mẫu hợp đồng này là hợp đồng giữa chủ đầu tư và nhà thầu, trường hợp bên giao thầu là tổng thầu, nhà thầu chính, các bên nghiên cứu vận dụng các nội dung cần thiết của mẫu hợp đồng để xác lập, quản lý thực hiện hợp đồng.

Khi sử dụng các mẫu hợp đồng theo Thông tư 02/2023/TT-BXD để thỏa thuận, ký kết hợp đồng xây dựng thì các bên căn cứ vào yêu cầu, điều kiện cụ thể của gói thầu, dự án và các quy định tại văn bản liên quan để thực hiện:

+ Nghị định 37/2015/NĐ-CP (**sửa đổi** bởi Nghị định 50/2021/NĐ-CP);

+ Các quy định khác của pháp luật và nội dung theo hướng dẫn của Thông tư 02/2023/TT-BXD .

Thông tư 02/2023/TT-BXD có hiệu lực thi hành từ 20/4/2023.

Xem chi tiết văn bản tại đây

(Nguồn: thuvienphapluat.vn)

TÀI CHÍNH – NGÂN HÀNG – CHỨNG KHOÁN

Doanh nghiệp được thanh toán trái phiếu đến hạn bằng tài sản khác

Ngày 05/3/2023, Chính phủ ban hành Nghị định 08/2023/NĐ-CP về việc sửa đổi, bổ sung và ngưng hiệu lực thi hành một số điều tại các Nghị định quy định về chào bán, giao dịch trái phiếu doanh nghiệp riêng lẻ

Theo đó, trường hợp doanh nghiệp phát hành trái phiếu không thể thanh toán đầy đủ, đúng hạn nợ gốc, lãi trái phiếu bằng tiền (đồng Việt Nam) theo phương án phát hành đã công bố thì có thể thực hiện đàm phán với trái chủ để thanh toán gốc, lãi trái phiếu đến hạn bằng tài sản khác với điều kiện:

- Tuân thủ quy định về pháp luật dân sự và pháp luật khác có liên quan. Các ngành, nghề đầu tư kinh doanh có điều kiện thì phải tuân thủ các điều kiện riêng.
- Được chủ sở hữu trái phiếu chấp thuận.
- Doanh nghiệp phát hành trái phiếu phải công bố thông tin bất thường, chịu trách nhiệm về tình trạng pháp lý của tài sản thanh toán gốc, lãi trái phiếu.

Ngoài ra theo quy định mới, doanh nghiệp phát hành trái phiếu còn được gia hạn thanh toán lãi, gốc trái phiếu thêm 02 năm, tuy nhiên phải đảm bảo các nguyên tắc sau:

- Được cấp có thẩm quyền thông qua;
- Được từ 65% người sở hữu trái phiếu đại diện cùng loại đang lưu hành trở lên chấp thuận;
- Thông tin về việc thay đổi điều kiện, điều khoản của trái phiếu phải được doanh nghiệp phát hành công bố thông tin bất thường.

Nghị định 08/2023/NĐ-CP có hiệu lực từ ngày 05/3/2023.

Xem chi tiết văn bản tại đây

(Nguồn: luatvietnam.vn)

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Sửa hồ sơ đề nghị cấp giấy phép thành lập, hoạt động quỹ tín dụng nhân dân

Ngày 01/3/2023, Thống đốc Ngân hàng Nhà nước ban hành Thông tư 01/2023/TT-NHNN sửa đổi, bổ sung Thông tư 04/2015/TT-NHNN quy định về quỹ tín dụng nhân dân

Theo đó, sửa đổi một số nội dung trong hồ sơ đề nghị cấp giấy phép thành lập và hoạt động quỹ tín dụng như:

- Phải có số thẻ Căn cước công dân hoặc số Chứng minh nhân dân hoặc số Hộ chiếu đối với:
  + Thành viên là cá nhân;
  + Người đại diện hộ gia đình đối với thành viên là hộ gia đình;
  + Người đại diện phần vốn góp đối với thành viên là pháp nhân.

So với Thông tư 04/2015/TT-NHNN , quy định mới đã cho phép sử dụng số thể căn cước công dân trong hồ sơ, bỏ sử dụng sổ hộ khẩu và người đại diện phần vốn góp đối với thành viên là pháp nhân cũng phải cung cấp thông tin số thẻ Căn cước công dân hoặc số Chứng minh nhân dân hoặc số Hộ chiếu.

- Mã số doanh nghiệp hoặc số Quyết định thành lập hoặc số giấy tờ khác có giá trị tương đối với thành viên là pháp nhân.
- Giấy xác nhận nơi công tác, bản sao quyết định tuyển dụng hoặc hợp đồng làm việc của cơ quan, đơn vị tuyển dụng đối với thành viên góp vốn là cán bộ, công chức, viên chức.
- Bản sao Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp hoặc Quyết định thành lập hoặc giấy tờ khác có giá trị tương đương. (Thông tư 04/2015/TT-NHNN chỉ cho phép nộp bản sao Giấy chứng nhận đăng ký kinh doanh).

Thông tư 01/2023/TT-NHNN có hiệu lực từ ngày 01/3/2023.

Xem chi tiết văn bản tại đây

(Nguồn: thuvienphapluat.vn)

THỦ TỤC – HÀNH CHÍNH

Thủ tướng yêu cầu các địa phương không được đòi hộ khẩu khi giải quyết thủ tục hành chính

Công điện số 90/CĐ-TTg ngày 28/2/2023 của Thủ tướng Chính phủ về việc chấn chỉnh thực hiện quy định liên quan đến bỏ sổ hộ khẩu, sổ tạm trú giấy (2 trang)

Công điện chấn chỉnh các bộ, ngành, địa phương phải thực hiện nghiêm quy định bỏ sổ hộ khẩu, sổ tạm trú giấy kể từ ngày 1/1/2023 theo Luật Cư trú năm 2020 và Nghị định số 104/2022/NĐ-CP.

Theo đó, ngay trong quý I/2023, các bộ, ngành, địa phương phải nâng cấp, kết nối Hệ thống giải quyết thủ tục hành chính (TTHC) với Cơ sở dữ liệu quốc gia về dân cư để khai thác thông tin dân cư khi giải quyết TTHC, cung cấp dịch vụ công trực tuyến, không được yêu cầu người dân xuất trình các loại giấy tờ chứng minh thông tin cư trú như sổ hộ khẩu, sổ tạm trú, giấy xác nhận thông tin về cư trú, thông báo số định danh cá nhân.

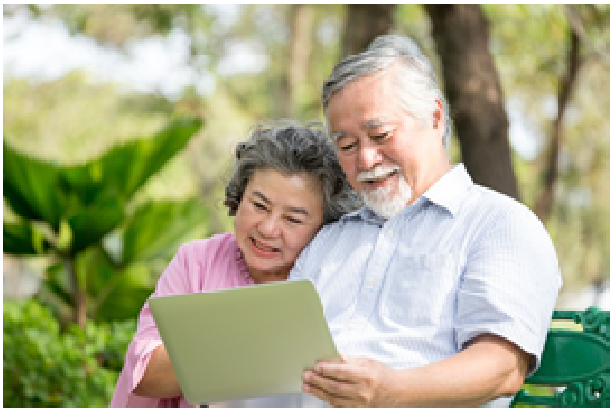
Xem chi tiết văn bản tại đây

(Nguồn: luatvietnam.net)

LĨNH VỰC KHÁC

Dự kiến tăng lương hưu thêm 12,5% kể từ 1/7/2023

Dự thảo của Chính phủ về điều chỉnh lương hưu, trợ cấp bảo hiểm xã hội và trợ cấp hằng tháng (5 trang)



Dự kiến từ ngày 1/7/2023, lương hưu, trợ cấp xã hội hằng tháng sẽ được điều chỉnh tăng thêm đến 12,5% và tăng 20,8% đối với những trường hợp chưa được điều chỉnh tăng lương hưu, trợ cấp theo Nghị định 108/2021/NĐ-CP.

Mức tăng 12,5% này được tính trên cơ sở mức lương hưu, trợ cấp BHXH đang hưởng tại thời điểm tháng 6/2023.

Xem chi tiết văn bản tại đây

(Nguồn: luatvietnam.net)

TỪ ĐIỂN PHÁP LÝ

"Giấy phép" được hiểu như sau: Là văn bản do Cục Hàng không Việt Nam cấp cho một cá nhân được thực hiện công việc nhất định, quyền hạn và hạn chế cụ thể đối với việc thực hiện công việc đó.

"Giấy phép CITES, chứng chỉ CITES" được hiểu như sau: Là giấy tờ do Cơ quan quản lý CITES Việt Nam cấp để xuất khẩu, nhập khẩu, tái xuất khẩu, nhập nội từ biển mẫu vật các loài động vật, thực vật quy định tại các Phụ lục của Công ước CITES.

"Giấy phép khai thác hệ thống kỹ thuật, thiết bị" được hiểu như sau: Là văn bản chứng nhận các hệ thống kỹ thuật, thiết bị CNS đáp ứng điều kiện đảm bảo an toàn cho hoạt động bay khi đưa vào khai thác.

"Giấy phép khai thác trang thiết bị" được hiểu như sau: Là văn bản chứng nhận các trang thiết bị thông tin, dẫn đường, giám sát hàng không đáp ứng điều kiện đảm bảo an toàn cho hoạt động bay khi đưa vào khai thác.

"Giấy phép khảo nghiệm" được hiểu như sau: Là văn bản quản lý nhà nước của Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn cho phép khảo nghiệm đánh giá rủi ro giống cây trồng biến đổi gen đối với đa dạng sinh học và môi trường.

"Giấy phép mang ngoại tệ" được hiểu như sau: Là giấy phép do Ngân hàng Nhà nước cấp cho Công dân Việt Nam mang ngoại tệ từ mức phải khai báo Hải quan trở lên đối với toàn bộ số ngoại tệ mang theo khi xuất cảnh. Giấy phép này sử dụng để mua ngoại tệ tiền mặt tại Ngân hàng được phép, xuất trình cho Hải quan cửa khẩu khi mang ngoại tệ qua cửa khẩu.

"Giấy phép quy hoạch" được hiểu như sau: Là văn bản do cơ quan có thẩm quyền cấp cho chủ đầu tư làm căn cứ lập quy hoạch chi tiết hoặc lập dự án đầu tư xây dựng công trình.

"Giấy phép thầu" được hiểu như sau: Là văn bản do cơ quan có thẩm quyền cấp cho chủ đầu tư làm căn cứ lập quy hoạch chi tiết hoặc lập dự án đầu tư xây dựng công trình.

"Giấy phép về tài nguyên nước" được hiểu như sau: bao gồm giấy phép thăm dò nước dưới đất; giấy phép khai thác, sử dụng tài nguyên nước; giấy phép xả nước thải vào nguồn nước và giấy phép về các hoạt động phải xin phép trong phạm vi bảo vệ công trình thủy lợi.

"Giấy thông báo chi phí" được hiểu như sau: Là một trong các loại giấy tờ sau: văn bản, chứng từ, hoá đơn của phía nước ngoài thông báo về chi phí có liên quan đến học tập, khám chữa bệnh và các loại chi phí khác dưới các hình thức là bản chính hoặc bản sao hoặc bản fax. Giấy thông báo phải được dịch ra tiếng Việt. Trường hợp cần thiết, Ngân hàng có thể yêu cầu Công dân Việt Nam xuất trình bản chính.

"Giấy tờ chứng minh mối quan hệ thừa kế" được hiểu như sau: Là giấy khai sinh; giấy chứng nhận đăng ký kết hôn; giấy xác nhận hôn nhân thực tế của những cặp vợ chồng xác lập hôn nhân trước ngày 03 tháng 01 năm 1987; giấy xác nhận tình trạng hôn nhân (trường hợp độc thân, đã ly hôn, một bên vợ hoặc chồng đã chết); quyết định công nhận việc nuôi con nuôi; quyết định công nhận việc nhận cha, mẹ, con.

"Giấy tờ chứng minh quan hệ thân nhân" được hiểu như sau: Là một trong các giấy tờ sau: bản sao Giấy khai sinh, bản sao Sổ hộ khẩu, bản sao Giấy chứng nhận đăng ký kết hôn, Xác nhận của cơ quan hoặc chính quyền địa phương chứng minh quan hệ thân nhân. Trường hợp là bố mẹ nuôi, con nuôi phải có xác nhận của cơ quan quản lý nhà nước có thẩm quyền theo quy định của pháp luật.

"Giấy tờ chứng minh tình trạng hôn nhân" được hiểu như sau: Là giấy chứng nhận kết hôn; giấy xác nhận tình trạng hôn nhân (trường hợp độc thân, đã ly hôn, một bên vợ hoặc chồng đã chết); giấy xác nhận hôn nhân thực tế của những cặp vợ chồng xác lập hôn nhân trước ngày 03 tháng 01 năm 1987.

"Giấy tờ có giá" được hiểu như sau: Là chứng nhận của tổ chức tín dụng phát hành để huy động vốn trong đó xác nhận nghĩa vụ trả nợ một khoản tiền trong một thời hạn nhất định, điều kiện trả lãi và các điều khoản cam kết khác giữa tổ chức tín dụng và người mua.

"Giấy tờ có giá dài hạn" được hiểu như sau: Là giấy tờ có giá có thời hạn từ một năm trở lên kể từ khi phát hành đến khi hết hạn, bao gồm trái phiếu, chứng chỉ tiền gửi dài hạn và các giấy tờ có giá dài hạn khác.