



BẢN TIN THỊ TRƯỜNG & PHÁP LUẬT

SỐ: 10/2023

IMF dự báo kinh tế châu Á tiếp tục phát triển năng động

Theo tường thuật của phóng viên TTXVN tại Washington, tại cuộc họp báo ngày 13/4 trong khuôn khổ Hội nghị thường niên mùa Xuân của IMF và Ngân hàng Thế giới (WB), Giám đốc phụ trách châu Á-Thái Bình Dương của IMF, ông Krishna Srinivasan nhận định tăng trưởng toàn cầu đang chuẩn bị giảm tốc trong bối cảnh lãi suất tăng và cuộc chiến của Nga ở Ukraine ảnh hưởng đến hoạt động kinh tế.

Tuy nhiên, cho đến nay nhu cầu nội địa của châu Á vẫn mạnh bất chấp việc thắt chặt tiền tệ, trong khi nhu cầu bên ngoài đối với các sản phẩm công nghệ và các mặt hàng xuất khẩu khác đang yếu đi.

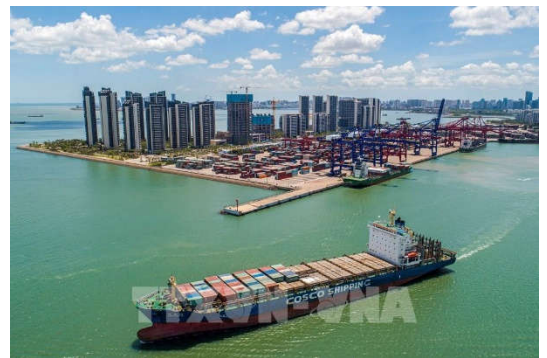
IMF dự đoán tốc độ tăng trưởng kinh tế của châu Á trong năm nay đạt 4,6%, tăng 0,3 điểm % so với mức dự báo 3,8% đưa ra hồi tháng 10/2022 và sự điều chỉnh tăng này là do tác động của việc Trung Quốc mở cửa trở lại. Theo đó, khu vực này sẽ đóng góp hơn 70% vào tăng trưởng toàn cầu trong năm nay.

Với Việt Nam, IMF dự báo mức tăng trưởng kinh tế trong năm nay đạt 5,8%, thấp hơn so với mức 8% của năm 2022 và giảm 0,4 điểm % so với mức dự báo 6,2% đưa ra hồi tháng 10/2022.

Kinh tế Trung Quốc lấy lại đà tăng trưởng trong quý I/2023

Tân Hoa xã dẫn dữ liệu chính thức từ Cục Thống kê quốc gia Trung Quốc (NBS) cho thấy Tổng sản phẩm quốc nội (GDP) của nước này trong quý I/2023 tăng 4,5% so với cùng kỳ năm ngoái.

Nếu so với quý IV/2022, GDP Trung Quốc quý I/2023 tăng 2,2%. Trước đó, GDP của Trung Quốc tăng 3% năm 2022 và tăng 2,9% trong quý IV/2022 tính trên cơ sở năm. Theo NBS, trong thời gian này, sản lượng công



Kết quả khảo sát cho thấy tỷ lệ thất nghiệp ở thành thị là 5,5%. Người phát ngôn NBS Fu Linghui khẳng định nền kinh tế nước này đã có sự khởi đầu thuận lợi cho năm 2023 và niềm tin thị trường cũng cải thiện đáng kể.

Trước đó, hãng tin Reuters (Anh) công bố kết quả thăm dò cho thấy kinh tế Trung Quốc được dự báo tăng 4,0% trong quý từ tháng 1-3/2023. Theo Reuters, GDP của Trung Quốc lấy lại đà tăng trưởng trong quý đầu tiên của năm nay nhờ dỡ bỏ những hạn chế COVID-19 nghiêm ngặt.

Tuy nhiên, những số liệu gần đây cho thấy sự hồi phục này vẫn chưa đều, với tiêu dùng, dịch vụ và chi tiêu cho cơ sở hạ tầng tăng nhưng lạm phát chậm lại và tiền tiết kiệm gửi ngân hàng tăng làm dấy lên những nghi ngờ về nhu cầu.

Nam Phi đặt mục tiêu thu hút **hơn 111 tỷ USD** đầu tư trong 5 năm tới

Ngày 13/4, Tổng thống Nam Phi Cyril Ramaphosa cho biết nước này đã đặt mục tiêu mới là huy động khoảng 2 nghìn tỷ rand (khoảng 111 tỷ USD) từ các khoản đầu tư mới trong giai đoạn 5 năm 2023-2028.



Theo phóng viên TTXVN tại Nam Phi, phát biểu khai mạc Hội nghị đầu tư Nam Phi lần thứ 5 (SAIC) tại thành phố Johannesburg với sự tham gia của hơn 1.300 đại biểu, Tổng

thống Ramaphosa cho biết kể từ hội nghị lần đầu năm 2018 khi đề ra mục tiêu thu hút 1,2 nghìn tỷ rand cho giai đoạn 2023 - 2028, tới nay trải qua thêm 4 sự kiện thường niên này, đất nước Cầu Vòng đã thu hút được 1,14 tỷ rand cam kết đầu tư.

Ông cho biết thêm rằng các công ty quốc tế đang chuyển sang Nam Phi để gia công quy trình kinh doanh, khởi nghiệp công nghệ, lĩnh vực ô tô, amoniac xanh, hydro xanh hoặc xây dựng các trung tâm dữ liệu lớn.

Theo ông Ramaphosa, các khoản đầu tư từ 4 hội nghị kêu gọi đầu tư từ năm 2018 cho đến nay đã kích thích hiện đại hóa công nghiệp, công nghệ và thể chế, hỗ trợ mở rộng nguồn vốn nhân lực và chuyển giao kiến thức, đồng thời tạo ra nhiều việc làm và cơ hội học tập.

Tuy nhiên, nhà lãnh đạo Nam Phi cũng thừa nhận những vấn đề gây ảnh hưởng tiêu cực đến thu hút đầu tư như năng lực quản lý yếu kém, đại dịch COVID-19, những bất ổn xã hội, thiên tai và khủng hoảng chi phí sinh hoạt, và sự xuống cấp của các hệ thống đường sắt, hậu cần và đặc biệt là điện lưới.

Đàm phán về IPEF khả năng **đạt kết quả** vào cuối năm 2023

Ngày 20/4, Đại diện Thương mại Mỹ Katherine Tai cho biết các cuộc đàm phán thương mại trong Khuôn khổ Kinh tế Ấn Độ Dương-Thái Bình Dương (IPEF) có thể mang lại kết quả vào cuối năm nay để tạo ra các quy tắc và tiêu chuẩn kinh tế tại khu vực đang phát triển nhanh này.

Phát biểu trước các phóng viên tại Tokyo, bà Tai nhấn mạnh các cuộc đàm phán đang diễn ra với mức độ khẩn trương, đồng thời bày tỏ lạc quan rằng đàm phán khả năng sẽ đạt kết quả vào cuối năm nay.

Hiện có 14 nước tham gia thảo luận về IPEF, tập trung vào 4 trụ cột chính sách gồm thương mại công bằng, chuỗi cung ứng linh hoạt, năng lượng sạch với quá trình phi carbon hóa và cơ sở hạ tầng cũng như hệ thống đánh thuế hợp lý, chống gian lận.

Bà Tai không loại trừ khả năng các bên sẽ công bố thỏa thuận về một số lĩnh vực trước những lĩnh vực khác do tốc độ đàm phán các vấn đề là khác nhau.

Hơn 81 tỷ USD từ Hàn Quốc đầu tư vào Việt Nam

Theo Bộ Kế hoạch và Đầu tư, tính đến nay, với sự xuất hiện của dự án mới tới từ nhà đầu tư Vanuatu, đã nâng tổng số quốc gia, vùng lãnh thổ có dự án đầu tư còn hiệu lực tại Việt Nam lên 143 đối tác. Trong đó, đứng đầu là Hàn Quốc với tổng vốn đăng ký hơn 81,5 tỷ USD (chiếm 18,4% tổng vốn đầu tư). Singapore đứng thứ hai với hơn 72,5 tỷ USD (chiếm 16,3% tổng vốn đầu tư). Tiếp theo lần lượt là Nhật Bản, Đài Loan, Hồng Kông.

Trong nhiều năm qua, Hàn Quốc liên tục rót tiền đầu tư vào Việt Nam. 3 tháng đầu năm 2023, Hàn Quốc đã đầu tư vào Việt Nam khoảng 474,47 triệu USD với 81 dự án cấp mới. Trong đó, vốn đăng ký cấp mới đạt khoảng 75,81 triệu USD; giá trị góp vốn, mua cổ phần đạt khoảng 57,28 triệu USD.

Tính đến 20/3/2023, lũy kế tổng vốn đầu tư từ Hàn Quốc vào Việt Nam đạt 81,52 tỷ USD với tổng 9.619 dự án. Với số vốn này, Hàn Quốc hiện xếp thứ nhất trong danh sách các quốc gia đầu tư vào Việt Nam.

Các nhà đầu tư Hàn Quốc tập trung đầu tư nhiều nhất trong lĩnh vực công nghiệp chế biến, chế tạo; đứng thứ hai là hoạt động kinh doanh bất động sản; tiếp theo là lĩnh vực xây dựng. Trên thực tế, môi trường đầu tư thuận lợi tại Việt Nam tiếp tục thu hút các doanh nghiệp Hàn Quốc mở rộng đầu tư ở các lĩnh vực như xây dựng cơ sở hạ tầng thân thiện với môi trường; phát triển năng lượng sạch; tài chính; nông nghiệp...

Các doanh nghiệp Hàn Quốc đầu tư tại hầu hết các tỉnh, thành của Việt Nam. Theo Bộ Kế hoạch và Đầu tư, Cục đầu tư nước ngoài, **Bắc Ninh là địa phương dẫn đầu về vốn đầu tư của Hàn Quốc tại Việt Nam**. Đứng thứ hai là Hải Phòng, đứng thứ ba là Hà Nội. Tiếp theo là Đồng Nai, Thái Nguyên, Tp Hồ Chí Minh và các địa phương khác.

TP. HCM lọt top 10 thành phố có số triệu phú USD tăng nhanh nhất thế giới

Theo báo cáo Thành phố giàu có nhất thế giới năm 2023 (World's Top 10 Wealthiest Cities 2023) được công bố mới đây bởi Henley & Partners và New World Wealth, các thành phố ở Mỹ và Trung Quốc thống trị top 10 thành phố có nhiều triệu phú nhất. Trong khi đó, chỉ có một thành phố châu Âu, là London, lọt vào top 10.



TP. HCM hiện đã đứng thứ 9 về tốc độ tăng triệu phú. Được biết, Sharjah của UAE và TP. HCM của Việt Nam đang nhanh chóng nổi lên như những thành phố giàu có tiếp theo của châu Á - báo cáo đánh giá.

"Thành phố này (TP. HCM - PV) đang nổi lên như một điểm nóng triệu phú lớn tiếp theo của châu Á. Các lĩnh vực đang mở rộng nhanh chóng bao gồm dịch vụ tài chính, dệt may, công nghệ, điện tử, viễn thông, hóa chất và du lịch" - báo cáo nhận xét.

Kinh tế Việt Nam sẽ tăng trưởng từ 6,3-6,5% trong năm 2023

Nền kinh tế Việt Nam đang đứng trước nhiều thách thức lớn

Theo Báo cáo kinh tế Việt Nam thường niên 2022 do trường Đại học Kinh tế Quốc dân Hà Nội (NEU) vừa công bố, nền kinh tế Việt Nam đang đứng trước nhiều thách thức lớn. Tác động từ thế giới là sự suy giảm kinh tế thế giới nói chung, cộng với triển vọng ảm đạm từ các đối tác thương mại lớn như Mỹ, EU và nguy cơ lạm phát cao toàn cầu còn dai dẳng.

Theo đó, các yếu tố tiêu cực ảnh hưởng đến tăng trưởng kinh tế của Việt Nam năm 2023 gồm: suy giảm trong cầu hàng hóa, dịch vụ thế giới ảnh hưởng đến tốc độ tăng trưởng kim ngạch xuất khẩu; chính sách tiền tệ thắt chặt trên diện rộng và môi trường lãi suất cao dẫn đến điều kiện tài chính không thuận lợi; lạm phát thế giới vẫn ở mức cao tác động đến lạm phát và ổn định vĩ mô trong nước.

Ở trong nước, dư địa chính sách tiền tệ sẽ bị thu hẹp đáng kể, khả năng tăng nhanh tín dụng và giảm nhanh lãi suất để hỗ trợ tăng trưởng là khó khăn. Ngoài ra, về phía cầu, chi tiêu của người tiêu dùng (yếu tố đóng góp lớn nhất vào tăng trưởng) có thể bị ảnh hưởng do lạm phát gia tăng liên tục, trong khi lãi suất cao, giá năng lượng duy trì ở mức cao, cộng thêm các chi phí đầu vào khác gia tăng tiếp tục là những khó khăn mà các doanh nghiệp gặp phải, ảnh hưởng đến động lực đầu tư tư nhân trong nước.

Các chuyên gia của NEU cho rằng, động lực tăng trưởng trong năm 2023 của Việt Nam đến từ 4 yếu tố cơ bản có triển vọng tốt như: sau giai đoạn khó khăn của đại dịch COVID-19, ngành công nghiệp chế biến, chế tạo – chiếm tỷ trọng khoảng 25% GDP – đang có sức bật trở lại, với sự hỗ trợ của khu vực FDI; ngành dịch vụ du lịch và lưu trú khôi phục trở lại với lượng khách quốc tế cao hơn đến từ chính sách nới lỏng các biện pháp phong tỏa ở nhiều nước, đặc biệt là từ Trung Quốc.

Thực hiện nhanh và hiệu quả các giải pháp phục hồi tăng trưởng

Tuy nhiên, để đạt mục tiêu tăng trưởng năm nay, GS.TS. Tô Trung Thành cho rằng, cần thực hiện nhanh và hiệu quả các giải pháp ổn định vĩ mô phục hồi tăng trưởng và các chính sách hỗ trợ sản xuất kinh doanh, hỗ trợ doanh nghiệp, giải pháp kích cầu, kích cầu du lịch, phát triển thị trường nội địa, thúc đẩy đầu tư công.

Về đầu tư công, Chính phủ cần có những giải pháp cả về ngắn hạn và dài hạn để đẩy nhanh giải ngân vốn đầu tư công. Trước mắt, cần đẩy mạnh các giải pháp cụ thể như: nâng cao tinh thần trách nhiệm của người đứng đầu; điều chuyển vốn cho các dự án quan trọng, đẩy nhanh tiến độ, có khả năng giải ngân nhanh vốn đầu tư từ nguồn ngân sách Trung ương và các dự án khẩn cấp.

Còn theo GS.TS. Phạm Hồng Chương, Hiệu trưởng trường Đại học Kinh tế Quốc dân Hà Nội, muốn nền kinh tế hồi phục và phát triển một cách bền vững, thì cơ bản nhất vẫn là phải cải thiện các nền tảng tăng trưởng, đặc biệt là về thể chế kinh tế và môi trường đầu tư kinh doanh.

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Thị trường chứng khoán thế giới

Dow Jones tăng 4 tuần liên tiếp dù mất hơn 100 điểm trong phiên



33,886.47 điểm

↓ 0.42 %



4,137.64 điểm

↓ 0.21 %



12,123.47 điểm

↓ 0.35 %

Thị trường chứng khoán Việt Nam

Nhịp đập Thị trường tuần 10-14/04/2023: Áp lực bán sẽ còn tiếp tục

Các chỉ số chính giảm điểm trong phiên cuối tuần, kết phiên, VN-Index giảm 11.41 điểm, về mức 1,052.89 điểm; HNX-Index giảm 2.59 điểm, kết phiên ở mức 207.25 điểm. Xét cho cả tuần, VN-Index giảm tổng cộng 16.82 điểm (-1.57%), HNX-Index giảm 4.35 điểm (-2.06%).

Khối lượng khớp lệnh trung bình trên sàn HOSE đạt hơn 682 triệu cổ phiếu/phiên, giảm 9.86% so với tuần giao dịch trước. Sàn HNX đạt trung bình hơn 109 triệu cổ phiếu/phiên, giảm 8.89% so với tuần giao dịch trước.

Nhà đầu tư nước ngoài bán ròng gần 203 tỷ đồng trên cả hai sàn. Khối ngoại bán ròng hơn 216 tỷ đồng trên sàn HOSE và mua ròng gần 14 tỷ đồng trên sàn HNX.

Cổ phiếu tăng tiêu biểu trong tuần qua là VNE

Thông kê giao dịch trên HOSE

Ngày	VN-Index	+/- %	KLGĐ(đv)	GTGD(tỷ đ)	KL đặt mua	KL đặt bán	HOSE: 10 cổ phiếu tăng/giảm nhiều nhất tuần								
							TT	Mã CK	Giá 14/04	KLGĐ tb	+/- (%)5p	MCK	Giá 14/04	KLGĐ tb	+/- (%)5p
10/04/2023	1,065.35	-0.41%	857,459,575	15,056.11	4,094,309,400	3,565,148,700	1	BTT	34,950	417	16.50%	HU3	4,360	23,983	-19.26%
11/04/2023	1,069.46	0.39%	697,781,314	11,591.35	3,335,491,600	2,732,162,300	2	VNE	10,700	368,733	11.57%	CCI	23,700	4,433	-16.99%
12/04/2023	1,069.45	0.00%	726,163,549	12,653.22	3,549,488,500	2,964,188,900	3	TMP	56,300	2,567	10.18%	LDG	4,010	9,981,183	-14.68%
13/04/2023	1,064.30	-0.48%	673,041,706	11,437.07	3,499,642,100	2,904,083,800	4	HHP	9,910	1,749,633	10.11%	MCG	1,940	335,033	-14.54%
14/04/2023	1,052.89	-1.07%	786,525,944	13,325.95	3,593,788,189	3,152,731,380	5	VDS	9,130	1,147,000	10.00%	TTE	10,500	833	-14.29%
TỔNG		(-1.57%)	3,740,972,088	64,063.70	18,072,719,789	15,318,315,080	6	LSS	8,440	1,048,717	9.47%	L10	21,950	550	-13.92%
TRUNG BÌNH		(-0.31%)	748,194,418	12,812.74	3,050,300,840	2,583,902,080	7	TIP	19,300	250,217	9.35%	IBC	2,680	2,543,750	-13.55%
							8	PET	23,300	1,106,783	8.37%	EMC	9,630	2,200	-13.24%
							9	SVT	12,000	6,917	7.62%	ST8	15,800	282,033	-10.48%
							10	JVC	3,470	1,697,833	7.43%	LGL	3,210	61,900	-9.32%

Nguồn: VietstockFinance

Nguồn: VietstockFinance

Thông kê giao dịch trên HNX

Ngày	HNX-Index	+/- %	KLGĐ(đv)	GTGD(tỷ đ)	KL đặt mua	KL đặt bán	HNX: 10 cổ phiếu tăng/giảm nhiều nhất tuần								
							TT	Mã CK	Giá 14/04	KLGĐ tb	+/- (%)5p	MCK	Giá 14/04	KLGĐ tb	+/- (%)5p
10/04/2023	212	0.19%	161,610,000	2,248.52	203,528,315	211,805,381	1	SIC	33,000	901	20.00%	DDG	25,100	121,632	-39.81%
11/04/2023	212.34	0.16%	113,945,297	1,708.17	169,043,127	171,940,167	2	SMT	10,500	10,943	19.32%	NHC	24,500	136	-25.76%
12/04/2023	211.94	-0.19%	96,624,299	1,344.03	145,247,337	167,485,219	3	PRC	26,800	22,481	18.58%	TMX	9,400	1,617	-23.58%
13/04/2023	209.84	-0.99%	87,451,400	1,270.78	143,738,557	160,414,600	4	MED	26,000	283	18.18%	CMC	4,800	1,190	-20.00%
14/04/2023	207.25	-1.23%	111,748,171	1,586.05	152,364,360	187,489,211	5	NBW	27,600	383	17.45%	VSM	18,000	303	-18.92%
TỔNG		(-2.06%)	571,379,167	8,157.55	813,921,696	899,134,581	6	S55	59,000	42,318	16.83%	PCE	22,400	484	-18.55%
TRUNG BÌNH		(-0.41%)	114,275,833	1,631.51	162,784,339	179,826,916	7	KSV	26,000	1,500	14.04%	HCT	13,800	33	-18.34%
							8	VE3	11,000	1,767	13.40%	BST	14,100	33	-17.54%
							9	SAF	59,000	431	12.38%	PSC	11,700	1,033	-17.02%
							10	S99	9,400	331,579	11.90%	KTT	3,600	10,217	-16.28%

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Thị trường vàng

Giá vàng trong nước

Đóng cửa phiên giao dịch ngày 21/4, Công ty VBĐQ Sài Gòn niêm yết giá vàng mua vào ở mức 66,35 triệu đồng/lượng; giá bán ra là 66,95 triệu đồng/lượng. Tập đoàn DOJI niêm yết giá vàng mua vào - bán ra ở mức 66,40 – 66,95 triệu đồng/lượng.

Giá vàng thế giới

Quy đổi giá vàng thế giới theo tỷ giá ngoại tệ tại Vietcombank ngày 21/4: 1 USD = 23.660 VND, giá vàng thế giới tương đương 56,65 triệu đồng/lượng, thấp hơn 10,3 triệu đồng/lượng so với giá vàng SJC bán ra ở cùng thời điểm.



Thị trường ngoại hối



Tỷ giá ngoại tệ ngày 21/4/2023: Đồng USD trong nước tiếp tục tăng “phi mã”

Sáng 21/4, Ngân hàng Nhà nước công bố tỷ giá trung tâm của đồng Việt Nam với USD ở mức: 23.642 đồng.

Tỷ giá tham khảo tại Sở giao dịch Ngân hàng Nhà nước mua vào bán ra tăng nhẹ ở mức: 23.450 đồng - 24.774 đồng.

Tỷ giá USD tại các ngân hàng thương mại mua vào và bán ra như sau:

Vietcombank mua vào 23.320 đồng, bán ra 23.660 đồng;
VietinBank mua vào 23.285 đồng, bán ra 23.705 đồng.

Thị trường dầu

Dầu giảm xuống thấp nhất kể từ cuối tháng 3/2023

Giá dầu giảm xuống mức thấp nhất kể từ cuối tháng 3/2023 vào ngày thứ Năm (20/4), do lo ngại khả năng suy thoái kinh tế có thể làm giảm nhu cầu nhiên liệu.

Kết thúc phiên giao dịch ngày thứ Năm, hợp đồng dầu Brent lùi 2.02 USD (tương đương 2.4%) xuống 81.10 USD/thùng. Hợp đồng dầu WTI mất 1.87 USD (tương đương 2.4%) còn 77.29 USD/thùng.



Kết nối hàng không Việt Nam – Australia tăng trưởng mạnh

Theo chuyên trang về vận tải hàng không Simple Flying, hiện có tới 4 hãng hàng không khai thác 12 đường bay Australia - Việt Nam.

Vận chuyển hàng không từ Australia tới Việt Nam là một thị trường lớn. Năm 2022, hơn 600.000 người đã từ Australia tới Việt Nam, bao gồm cả bay thẳng hoặc nối chuyến. Dù con số này thấp hơn mức 2019, với số lượng hơn 1 triệu hành khách, thì đây vẫn là tín hiệu phục hồi tích cực hậu đại dịch Covid-19.

Tính tới năm 2022, có 3 hãng hàng không tham gia vào tuyến Australia – Việt Nam. Nhưng năm 2023 đã ghi nhận thêm một hãng hàng không nữa, nâng tổng số lên 4 hãng hàng không là: Bamboo Airways, Jetstar, VietJet và Vietnam Airlines.

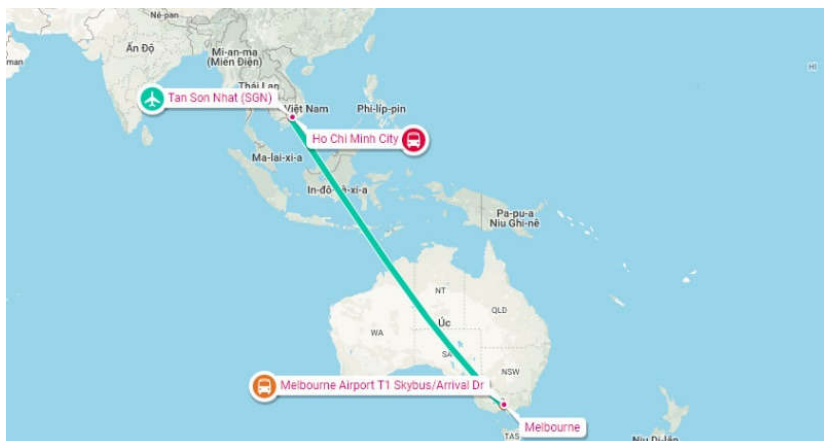
Đây là điều hợp lý khi thị trường vận chuyển hàng không Việt Nam – Australia còn rất nhiều tiềm năng. Nhiều du khách Việt Nam có nhu cầu sang Australia thăm bạn bè và người thân, sinh viên Việt Nam sang đi học và khách du lịch Australia có nhu cầu tới Việt Nam.

Với sự tham gia của 4 hãng hàng không, sẽ có 12 tuyến bay thẳng giữa Australia và Việt Nam. Trong tháng 4, đã có hai tuyến bay mới được ra mắt của Vietjet: TP Hồ Chí Minh – Melbourne (ngày 9/4) và TP Hồ Chí Minh – Sydney (ngày 13/4). Động thái này đánh dấu sự gia nhập của Vietjet vào thị trường Australia.

Với sự gia nhập mới từ Vietjet, các hãng hàng không sẽ có tổng cộng 1.054 chuyến bay thẳng giữa Australia và Việt Nam trong mùa đông năm nay. Trong số này, Vietnam Airlines có khoảng một nửa (49%), sau đó là VietJet (20%), Jetstar (17%) và Bamboo (15%).

Vị trí áp đảo của Vietnam Airlines được hỗ trợ bởi đường bay thứ tư hãng mới mở từ Hà Nội đến Melbourne. Tuyến bay này chính thức khởi động từ ngày 1 tháng 6, chạy hai chuyến một tuần bằng máy bay A350-900.

Vẫn còn nhiều tuyến bay từ Australia đến Việt Nam giàu tiềm năng khai thác. Cho đến năm 2022, Melbourne không có chuyến bay tới Hà Nội. Tuy nhiên, vào năm 2019, đã có khoảng 80.000 hành khách di chuyển tuyến đường này thông qua các chuyến bay nối chuyến. Do đó, đây là thị trường chưa khai thác lớn nhất từ Australia đến Việt Nam, đặc biệt là đến Hà Nội.



Vận chuyển hàng hóa của ngành đường sắt giảm tốc

Quý I, vận chuyển hàng hóa của ngành đường sắt có sự giảm tốc. Tuy nhiên, vận chuyển hành khách lại có sự tăng trưởng cao lên tới 270% so với cùng kỳ 2022.

Theo đó, sản lượng hàng hóa chỉ đạt 75% so với cùng kỳ năm 2022. Tuy nhiên, sản lượng hành khách lại có sự tăng trưởng cao, tăng tới 270% so với cùng kỳ. Mặc dù vậy, sản lượng hành khách này cũng chỉ bằng 80% so với cùng kỳ năm 2019 (thời điểm dịch COVID-19 chưa diễn ra). Đây cũng là tín hiệu đáng mừng thể hiện vận tải hành khách đã có sự phục hồi mạnh.

Đây là xu thế chung khi kinh tế trong nước và thế giới khó khăn, sản lượng hàng hóa xuất nhập khẩu giảm sút. Nhưng đánh giá chung thì sản lượng vận chuyển hàng hóa cũng giữ được sự ổn định vì trong năm 2021 và năm 2022, sản lượng vận chuyển hàng hóa của ngành đường sắt đã tăng trưởng rất mạnh.

Một trong những giải pháp thu hút hành khách quan tâm nhiều hơn đến ngành đường sắt, Tổng công ty Đường sắt Việt Nam đã phát động phong trào "Đường tàu - Đường hoa". Cụ thể, ngày 2/4, tại ga Quảng Bình, Tổng công ty Đường sắt Việt Nam đã phát động phong trào này trên phạm vi 34 tỉnh, thành phố có đường sắt đi qua.

Đánh giá về phong trào "Đường tàu - Đường hoa" của ngành đường sắt, trong chiến lược phát triển du lịch - ngành kinh tế mũi nhọn của Quảng Bình, vận tải đóng vai trò rất quan trọng. Đặc biệt, thời gian qua, đường sắt và các đơn vị du lịch lữ hành đã phối hợp chặt chẽ xây dựng sản phẩm du lịch trọn gói, đoàn tàu charter (thuê bao) phục vụ khách đoàn tập thể đến Quảng Bình với nhiều sản phẩm, dịch vụ trên tàu, mang lại hiệu quả cao.

Cục Đường bộ VN lên tiếng về cấp giấy phép lưu hành xe hàng siêu trường, siêu trọng

Cục Đường bộ Việt Nam vừa có báo cáo Bộ GTVT về việc cấp Giấy phép lưu hành xe (GPLHX) vận chuyển hàng siêu trường, siêu trọng và xe quá khổ chở ô tô.

Thời gian qua, Cục Đường bộ Việt Nam (ĐBVN) nhận được phản ánh của một số cơ quan thông tấn báo chí có thông tin về các khó khăn, vướng mắc trong công tác cấp giấy phép lưu hành xe (GPLHX) vận chuyển hàng siêu trường, siêu trọng (STST) và xe quá khổ giới hạn chở ô tô dẫn đến ùn tắc hàng hóa tại các đầu mối hàng hóa (bến cảng, cửa khẩu, nhà máy,...).

Đối với cấp GPLHX quá tải trọng, xe quá khổ giới hạn chở hàng STST, theo Cục ĐBVN, từ trước đến nay, việc cấp GPLHX vẫn đang được thực hiện theo quy định tại Thông tư 46/2015; Các Khu quản lý đường bộ (QLĐB), Sở GTVT hiện vẫn đang giải quyết thủ tục cấp GPLHX bình thường theo quy định.

Cục ĐBVN đã yêu cầu các Khu QLĐB, Sở GTVT tăng cường bố trí cán bộ, công chức đủ năng lực tiếp nhận và giải quyết thủ tục cấp GPLHX theo quy định, đảm bảo ATGT, đáp ứng yêu cầu vận tải của doanh nghiệp và người dân. Cục ĐBVN sẽ tăng cường công tác kiểm tra, giám sát và xử lý nghiêm các hành vi vi phạm.



Phát huy hiệu quả cảng biển trong chuỗi dịch vụ logistics

Quảng Ninh có 250km bờ biển kéo dài với trên 6.000km² diện tích mặt biển, nhiều cảng nước sâu ít bồi lắng. Tỉnh còn nằm trong khu hợp tác 'Hai hành lang, một vành đai kinh tế', là cửa ngõ kết nối ASEAN với Trung Quốc, với hệ thống hạ tầng giao thông, như cảng biển, đường cao tốc, sân bay cùng nhiều cửa khẩu, lối mở, đã tạo cho Quảng Ninh có nhiều tiềm năng, cơ hội để phát triển dịch vụ logistics.

Những năm qua, bằng nguồn vốn đầu tư của nhà nước “vốn mồi” về đầu tư hạ tầng giao thông kỹ thuật, tỉnh Quảng Ninh đã thu hút được nhiều nhà đầu tư trong và ngoài nước đến với tỉnh đầu tư phát triển cảng biển, dịch vụ cảng biển.

Theo thống kê, đến nay, trên địa bàn tỉnh có 23 đại lý tàu biển và 10 doanh nghiệp có hoạt động dịch vụ vận tải, lai dắt và hỗ trợ kéo tàu biển tại các cảng biển. Trong giai đoạn 2016-2020, sản lượng hàng hóa thông qua cảng biển khu vực Quảng Ninh tăng trưởng bình quân 16%/năm. Năm 2022, doanh nghiệp trong tỉnh hoạt động trong lĩnh vực vận tải, kho bãi ở các cảng, bến doanh thu đạt trên 37.500 tỷ đồng.

Tuy nhiên, cơ cấu hạ tầng cảng biển ở Quảng Ninh còn bất hợp lý, hầu hết các bến cảng đều là bến tổng hợp và bến container chiếm số lượng rất ít. Chính vì vậy, cảng biển của Quảng Ninh chưa phát huy hết tiềm năng, chưa có những trung tâm logistics xứng tầm để phục vụ các hoạt động thương mại.

Tại Hội nghị phát triển dịch vụ logistics Quảng Ninh, nhiều đại biểu cho rằng, Quảng Ninh cần rà soát tổng thể các bến cảng hiện hữu, các bến phao neo đậu tại khu vực Con Ong - Hòn Nét; hệ thống lại các bến cảng, luồng lạch để đánh giá, điều chỉnh quy mô, chức năng phù hợp với định hướng phát triển cảng biển của tỉnh; đồng thời thu hút đầu tư vào lĩnh vực cảng biển.

Tỉnh cần lên kế hoạch tiếp tục nâng cao chất lượng dịch vụ cảng biển và ưu tiên phát triển cảng, bến gắn với dịch vụ hậu cần sau cảng; tập trung phát triển khu hậu cần đủ lớn tại các cảng biển với hệ thống sân bãi, kho hàng quy mô nhằm nâng cao chất lượng hoạt động dịch vụ, luân kho, lưu chuyển.



Kết nối bến cảng 'lợi đơn, lợi kép'

Bộ Giao thông Vận tải chấp thuận chủ trương cho phép hợp tác hình thành bến chung giữa bến cảng container quốc tế Cái Mép và bến cảng quốc tế Cái Mép để tạo thành một cầu bến dài 1.200 m như đề xuất của hai doanh nghiệp khai thác cảng.

Trong những năm qua, khu cảng CM-TV có tốc độ tăng trưởng sản lượng thông qua khá tốt ở mức 2 con số. Số lượng tàu mẹ cập các cảng đạt 33 chuyến/tuần, trong đó, 2 cảng CMIT và TCTT tiếp nhận tổng cộng 14 chuyến/tuần. Tuy nhiên, do mỗi cảng chỉ có 600m cầu tàu nên khi khai thác riêng lẻ chỉ có thể tiếp nhận 1 tàu mẹ với chiều dài tàu trên 350m, với khoảng 200m cầu tàu còn lại, mỗi cảng không thể tiếp nhận thêm 1 tàu container, chỉ có thể khai thác sà lan hoặc trong tình trạng nhàn rỗi.

Trong khi đó, 5 năm trở lại đây các hãng tàu trên thế giới lại thường đưa các tàu cỡ lớn (có chiều dài từ 350m trở lên) vào cụm cảng CM-TV làm hàng để tiết giảm chi phí và không phải trung chuyển ở cảng thứ 3 nhằm rút ngắn hải trình. Do vậy, mỗi cầu cảng chỉ đáp ứng 1 tàu trọng tải lớn vào làm hàng.

Việc mỗi DN cảng quản lý 1 bến cảng nhỏ không chỉ gây khó khăn cho việc cùng lúc đón nhiều tàu trọng tải lớn, mà còn gây lãng phí về công suất của cầu cảng, trang thiết bị nhàn rỗi của nhau, hàng hóa luân chuyển giữa các cảng cạnh nhau vẫn phải đi vòng qua các cổng khác nhau làm gia tăng thời gian, chi phí...

Theo đó, 2 đơn vị trên có trách nhiệm đảm bảo phương án hợp tác hình thành bến chung giữa hai cảng, đáp ứng các yêu cầu về độ bền, độ ổn định kết cấu công trình, bảo đảm an toàn, an ninh hàng hải, phòng chống cháy nổ và phòng ngừa ô nhiễm môi trường.

Tăng kết nối vận tải hàng hóa đến Hải Phòng bằng đường thủy

Hàng chở bằng container hiện được vận chuyển chủ yếu bằng đường bộ đi và về các cảng khu vực Hải Phòng, Lạch Huyện từ các nhà máy, kho hàng tại các tỉnh, thành phía Bắc, mà trọng điểm là Bắc Ninh, Bắc Giang, Hà Nội, Thái Nguyên, Vĩnh Phúc... Điều này đã và đang tạo ra áp lực ngày càng lớn lên hệ thống đường bộ khu vực phía Bắc, đồng thời làm tăng chi phí logistics và tình trạng ô nhiễm môi trường ngày càng nghiêm trọng.

Tại khu vực Hải Phòng, bến cảng Lạch Huyện (TC-HICT) có bến chuyên dụng cho phương tiện cập làm hàng. Tại TC-HICT với 41ha có 750m cầu cảng chính đón tàu 132.000 DWT và 150m bến phương tiện chuyên dụng, 2 cầu bờ có thể tiếp nhận cùng lúc 2 phương tiện 160 Teus. Ngoài ra, cảng Tân Cảng - 128 Hải Phòng với 2ha có 422m cầu; trong đó có 1 bến và 1 cầu bờ có thể dành riêng để tiếp nhận phương tiện.

Theo Cục Đường thủy nội địa Việt Nam, để hình thành tuyến này, sẽ cần cải tạo, nâng cấp hệ thống luồng tuyến đường thủy với đầy đủ biển báo hiệu, thiết bị phụ trợ đảm bảo giao thông thông suốt trên các tuyến sông kết nối từ ICD Quế Võ đến cảng biển Hải Phòng.

Cùng với đó, hình thành đội tàu là những phương tiện vận chuyển container bằng đường thủy với trọng tải đến 128 Teus. Các ICD, cảng, bến thủy nội địa, kho bãi hiện đại, có khả năng tiếp nhận sà lan chở container, là đầu mối giao thông kết hợp phương thức thủy - bộ, đồng thời là điểm thông quan hàng hóa xuất nhập khẩu.

Chỉ số Baltic **sụt giảm** do nhu cầu thuê tàu hàng khô thấp

Chỉ số thuê tàu hàng khô Baltic Index đã sụt giảm vào thứ Tư vừa qua, do áp lực của giá cước vận chuyển giảm thấp ở tất cả các phân khúc loại tàu vận chuyển.

Chỉ số Baltic (Baltic Index) - yếu tố phản ánh đến giá cước của các tàu vận chuyển capesize, panamax và supramax - đã giảm 44 điểm, tương đương 2,9%, xuống mức thấp nhất trong hơn một tuần ở mức 1.463.



Chỉ số tàu capesize mất 89 điểm, tương đương 4,7%, ở mức 1.822. Giá thuê tàu trung bình hàng

ngày của những chiếc tàu capesize, loại thường vận chuyển hàng hóa 150.000 tấn chở các mặt hàng như quặng sắt và than, đã giảm 743 USD xuống còn 15.106 USD.

Tuy nhiên, công ty môi giới tàu biển Intermodal đã tuyên bố gần đây rằng triển vọng của loại tàu capesize có vẻ hứa hẹn hơn trong bối cảnh lạc quan về nhu cầu khoáng sản đang phục hồi ở Trung Quốc.

Drewry: Chỉ số giá cước vận tải container thế giới **ổn định**

Chỉ số giá cước container thế giới tổng hợp (WCI) của Drewry công bố vào ngày 13 tháng 4 cho thấy giá cước vẫn ổn định ở mức 1.708,63 USD/FEU trong tuần 15.

Chỉ số giá cước container tổng hợp WCI vẫn ổn định (chỉ giảm nhẹ 0,1%) trong tuần này và đã giảm 78% so với cùng tuần năm ngoái.

Chỉ số tổng hợp Drewry WCI mới nhất là 1.709 USD/FEU (container 40ft) hiện thấp hơn 84% so với mức đỉnh 10.377 USD/FEU đạt được vào tháng 9 năm 2021. Nó thấp hơn 36% so với mức trung bình 10 năm là 2.688 USD, cho thấy xu hướng quay trở lại mức giá bình thường hơn, nhưng vẫn cao hơn 20% so với mức trung bình năm 2019 (trước đại dịch) là 1.420 USD.

Chỉ số WCI tổng hợp trung bình từ đầu năm đến nay là \$1,908/FEU, thấp hơn \$780 so với mức trung bình 10 năm (\$2,688 đã đề cập ở trên).

Chỉ số WCI tổng hợp vẫn ổn định ở mức 1.708,63 USD/FEU, nhưng thấp hơn 78% so với cùng kỳ năm 2022. Giá cước vận chuyển tuyến Rotterdam – Thượng Hải giảm 5% xuống còn 642 USD/FEU. Giá cước trên tuyến Thượng Hải – Los Angeles và New York – Rotterdam giảm 4% mỗi chiều xuống lần lượt là 1.674 USD và 1.025 USD/FEU.

Tuy nhiên, giá cước tuyến Thượng Hải – Rotterdam tăng 4% lên 1.598 USD/FEU. Tương tự, Shanghai – New York tăng 2% lên 2.552 USD/FEU. Tiếp tục xu hướng, giá trên các tuyến Thượng Hải – Genoa, Los Angeles – Thượng Hải và Rotterdam – New York dao động quanh mức của tuần trước.

Các đơn đặt hàng đóng mới tàu container tăng cao kỷ lục với 7,54 triệu TEU

Các đơn đặt hàng đóng mới tàu container tăng cao kỷ lục với 7,54 triệu TEU đã được ký hợp đồng trong 10 quý vừa qua, bằng với mức đã ký trong 30 quý trước đó.

Trong 10 quý vừa qua, các đơn đặt hàng đóng mới tàu container tăng cao kỷ lục với 7,54 triệu TEU đã được ký hợp đồng, bằng với mức đã ký trong 30 quý trước đó. Các đơn đặt hàng đã tăng liên tiếp trong 10 quý qua với tổng số lượng đạt 7,54 triệu TEU, tương đương với 28,9% đội tàu hiện có.

Mặc dù giá cước giảm nhưng các chủ tàu vẫn có nhu cầu đặt các đơn hàng đóng tàu container mới và đơn hàng tiếp tục tăng. Đơn đặt hàng cao kỷ lục với 7,54 triệu TEU sẽ dẫn đến những thay đổi đáng kể đối với đội tàu container trong những năm.

Số lượng đơn đặt hàng lớn sẽ dẫn đến sự tăng trưởng đội tàu đáng kể. Kế hoạch bàn giao tàu trong năm 2024 và thời gian còn lại của năm 2023 hiện ở mức 5,03 triệu TEU. Chúng tôi ước tính rằng lượng [tàu] tái chế sẽ đạt gần 1 triệu TEU trong khoảng thời gian đó và do đó, đội tàu có thể sớm vượt quá 30 triệu TEU lần đầu tiên; tăng 16% so với hiện nay.

Việc bàn giao tàu cũng sẽ làm tăng các loại nhiên liệu được sử dụng. 57% công suất TEU trong đơn đặt hàng liên quan đến các tàu được chuẩn bị nhiên liệu thay thế ở một mức độ nào đó so với chỉ 10% trong đội tàu hiện tại. Những con tàu đầu tiên sử dụng metanol sẽ được chuyển giao và những con tàu sẵn sàng sử dụng amoniac đầu tiên cũng sẽ được hạ thủy chẳng bao lâu nữa. Năm loại nhiên liệu khác nhau có thể được sử dụng: dầu nhiên liệu có hàm lượng lưu huỳnh cao và thấp, LNG, metanol và amoniac. Khi việc sử dụng các nhiên liệu thay thế tăng lên, sẽ ngày càng khó thiết lập một chuẩn tỷ lệ phù hợp duy nhất cho thị trường thuê tàu định hạn và tài sản.

Đồng thời, tỷ lệ sở hữu đội tàu của các nhà khai thác sẽ tiếp tục tăng. Mười năm trước, tỷ lệ sở hữu của các nhà khai thác đối với công suất đội tàu chạm đáy ở mức 50% nhưng kể từ đó đã tăng lên 61%. Tỷ lệ này sẽ tăng hơn nữa trong những năm tới khi 65% công suất đơn đặt hàng được kiểm soát bởi các nhà khai thác. Nhiều tàu lớn nhất của các chủ sở hữu không hoạt động được cố định trong các hợp đồng thuê dài hạn và ngày càng có nhiều tàu nhỏ hơn hoạt động trong thị trường thuê ngắn hạn. Kết hợp với tỷ lệ sở hữu ngày càng tăng, khả năng sử dụng thị trường thuê tàu định hạn để nhanh chóng điều chỉnh công suất đội tàu của các nhà khai thác đang giảm đi.



THUẾ - KẾ TOÁN

Các giải pháp hỗ trợ của ngành Thuế dành cho doanh nghiệp năm 2023

Công văn số 1278/TCT-TTHT ngày 12/4/2023 của Tổng cục Thuế về việc tổ chức hỗ trợ, đối thoại với người nộp thuế (2 trang)

Công văn yêu cầu Cục thuế các tỉnh khẩn trương tổ chức triển khai các hoạt động đối thoại, hỗ trợ cho doanh nghiệp, người nộp thuế trong năm 2023, gồm:

- Tổ chức các buổi tập huấn, đối thoại với người nộp thuế để giải đáp, hướng dẫn vướng mắc về việc quyết toán thuế, lập HĐĐT từ máy tính tiền, các quy định của Luật Quản lý thuế 2019,....
- Đẩy mạnh phổ biến để người nộp thuế biết cách lập tài khoản giao dịch thuế điện tử, cách kê khai nộp thuế trực tuyến, thời hạn, thủ tục khai quyết toán.
- Phân công công chức có kinh nghiệm trả lời vướng mắc cho người nộp thuế qua hệ thống 479 Kênh thông tin hỗ trợ, đảm bảo việc trả lời vướng mắc được kịp thời, đúng quy định.
- Thông báo rộng rãi thông tin đầu mối liên hệ, tiếp nhận vướng mắc (số điện thoại, địa chỉ email,...) để hỗ trợ nhanh nhất cho người nộp thuế cả về chính sách và thủ tục hành chính thuế.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: luatvietnam.net)

Cách xử lý HĐĐT phát hành không đúng định dạng dữ liệu

Công văn số 1152/TCT-CS ngày 5/4/2023 của Tổng cục Thuế về hóa đơn điện tử khi sử dụng hóa đơn dành cho tổ chức trong khu phi thuế quan (1 trang)

Tổng cục Thuế lưu ý, file XML của hóa đơn điện tử (HĐĐT) là file có giá trị pháp lý, còn file PDF là bản thể hiện của HĐĐT và không có giá trị pháp lý.

Trường hợp DNCX đã xuất HĐĐT có mã của cơ quan thuế (loại hóa đơn dành cho tổ chức, cá nhân trong khu phi thuế quan) cho khách hàng thì DNCX chỉ cần thông báo cho khách hàng về việc hóa đơn có sai sót và không phải lập lại hóa đơn. Tuy nhiên, DNCX phải thực hiện thông báo với cơ quan thuế về HĐĐT có sai sót theo Mẫu số 04/SS-HĐĐT ban hành kèm Nghị định 123/2020/NĐ-CP.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: luatvietnam.net)

Dịch vụ vận tải được giảm 30% thuế GTGT của kỳ tính thuế tháng 11, 12/2021

Công văn số 9759/CTTPHCM-TTHT ngày 13/12/2021 của Cục Thuế TP. HCM về chính sách thuế (2 trang)

Theo Cục thuế TP. HCM, trường hợp doanh nghiệp kinh doanh dịch vụ vận tải đường bộ, nếu thuộc Phụ lục 1 Danh mục hàng hóa, dịch vụ được giảm thuế GTGT ban hành kèm Nghị định 92/2021/NĐ-CP thì được giảm 30% thuế GTGT của kỳ tính thuế tháng 11, tháng 12/2021.

Doanh nghiệp có trách nhiệm tự xác định các dịch vụ cung cấp là dịch vụ vận tải theo quy định, trường hợp có vướng mắc về việc xác định dịch vụ vận tải thì liên hệ với Sở Kế hoạch & Đầu tư địa phương để được hướng dẫn theo thẩm quyền.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

14
(Nguồn: luatvietnam.net)

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Lưu ý về kê khai thuế GTGT đối với địa điểm kinh doanh khác tỉnh

Công văn số 9779/CTTPHCM-TTHT ngày 13/12/2021 của Cục Thuế TP. HCM về chính sách thuế (3 trang)

Giai đoạn trước 1/1/2022, việc khai thuế GTGT đối với địa điểm kinh doanh khác tỉnh được thực hiện theo quy định tại điểm c khoản 1 Điều 11 Thông tư 156/2013/TT-BTC. Theo đó, trường hợp Công ty có thành lập địa điểm kinh doanh ở tỉnh khác với nơi đóng trụ sở chính thì địa điểm kinh doanh sẽ nộp hồ sơ khai thuế GTGT cho cơ quan thuế quản lý trực tiếp, trừ địa điểm kinh doanh không trực tiếp bán hàng, không phát sinh doanh thu sẽ khai thuế tập trung tại trụ sở chính.

Từ ngày 1/1/2022, việc kê khai thuế GTGT của địa điểm kinh doanh khác tỉnh được thực hiện theo quy định tại Thông tư số 80/2021/TT-BTC.

Việc đóng MST của địa điểm kinh doanh được thực hiện theo hướng dẫn tại điểm b khoản 3 Điều 14 Thông tư 105/2020/TT-BTC.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: luatvietnam.net)

HẢI QUAN – XUẤT NHẬP KHẨU – VẬN TẢI

Kiên quyết thu hồi giấy phép với doanh nghiệp, cá nhân vi phạm giao thông

Đây là một trong những chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại Chỉ thị 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới

Cụ thể, Bộ Giao thông vận tải được giao nhiệm vụ tăng cường kiểm soát hoạt động vận tải hành khách, vận tải hàng hóa tại các điểm xuất phát, kiên quyết không cho xuất bến tại khu vực mỏ, nhà ga, bến cảng...

Đối với các xe quá niên hạn sử dụng, hết hạn kiểm định, chở quá số người quy định, quá tải trọng, xe không bảo đảm tiêu chuẩn an toàn, lái xe không bảo đảm điều kiện sức khỏe... Quản lý chặt chẽ, kiên quyết thu hồi giấy phép, phù hiệu vận tải đối với các doanh nghiệp, cá nhân vi phạm giao thông.

Chấn chỉnh, nâng cao chất lượng đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe; có cơ chế kiểm soát, chấm dứt tình trạng cấp Giấy phép lái xe cho người nghiện ma túy, người không đủ năng lực, hành vi, sức khỏe; đề xuất giải pháp quản lý lái xe sau đào tạo.

Nâng cao chất lượng đăng kiểm, kiểm định phương tiện. Tăng cường ứng dụng công nghệ thông tin trong đào tạo, sát hạch, quản lý lái xe và công tác đăng kiểm phương tiện.

Bộ Giao thông vận tải phối hợp với Ủy ban nhân dân các địa phương tổ chức rà soát các “điểm đen”, “điểm tiềm ẩn” tai nạn giao thông và các bất hợp lý trong tổ chức giao thông trên toàn quốc.

Ngoài ra, Chỉ thị còn lưu ý, trong quá trình xử lý các vi phạm pháp luật về giao thông phải tuyệt đối thượng tôn pháp luật, “không có vùng cấm, không có ngoại lệ”, tất cả các hành vi vi phạm về trật tự an toàn giao thông phải được xử lý nghiêm theo quy định của pháp luật.

Nghiêm cấm cán bộ, đảng viên can thiệp, tác động vào quá trình xử lý vi phạm về giao thông của cơ quan chức năng; nghiêm cấm lực lượng chức năng “xuê xoa”, bỏ qua trong xử lý vi phạm dưới mọi hình thức.

Mọi cán bộ, đảng viên vi phạm pháp luật về giao thông phải được thông báo về cơ quan, đơn vị để xử lý nghiêm. Cương quyết khởi tố, điều tra, xử lý nghiêm các vụ tai nạn giao thông có dấu hiệu tội phạm và đối tượng chống người thi hành công vụ theo đúng quy định của pháp luật.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Triển khai việc khai báo Bản kê thông tin hàng hóa nhập khẩu điện tử

Công văn 1790/TCHQ-GSQL về thực hiện khai báo, tiếp nhận, kiểm tra, xác nhận Bản kê thông tin hàng hóa nhập khẩu điện tử do Tổng cục Hải quan ban hành ngày 17/4/2023

Triển khai việc khai báo Bản kê thông tin hàng hóa nhập khẩu điện tử

Hiện nay, Tổng cục Hải quan đã hoàn thiện xây dựng hệ thống tiếp nhận kiểm tra, xác nhận Bản kê thông tin hàng hóa nhập khẩu điện tử đối với hàng hóa nhập khẩu qua cửa khẩu đường bộ, đường thủy nội địa.

Tổng cục Hải quan đã cập nhật, bổ sung Hệ thống, theo đó, đề nghị các Cục Hải quan tỉnh biên giới chỉ đạo các Chi cục Hải quan cửa khẩu đường bộ, đường thủy nội địa triển khai

thực hiện việc khai báo thông tin trước hàng hóa nhập, xác nhận hàng nhập khẩu vào khu vực cửa khẩu trên Hệ thống từ ngày 20/04/2023. Đơn cử:

Thông báo, yêu cầu chủ phương tiện vận tải, người điều khiển phương tiện vận tải, người được chủ phương tiện vận tải ủy quyền (chủ hàng hoặc đại lý hải quan được chủ hàng ủy quyền) thực hiện việc khai báo Bản kê thông tin hàng hóa nhập khẩu (sau đây gọi tắt là Bản kê) trước khi đưa hàng hóa vào lãnh thổ Việt Nam theo các chỉ tiêu thông tin thông qua Hệ thống như sau:

- Địa chỉ Hệ thống khai báo chỉ tiêu thông tin của Bản kê: <https://banke.customs.gov.vn/ktdb>

- Tên và Mật khẩu đăng nhập hệ thống: Thông tin Tên và Mật khẩu đăng nhập của Doanh nghiệp giống như thông tin đăng nhập vào Hệ Thống VNACCS.

Trường hợp hệ thống gặp sự cố, hoặc phát sinh trường hợp khác nằm ngoài 09 trường hợp trên Hệ thống, người khai hải quan thực hiện khai và nộp 01 bản chính Bản kê thông tin hàng hóa nhập khẩu tại mẫu **BKTTHH/2021/NK** ban hành kèm theo Công văn 1503/TCHQ-GSQL ngày 02/4/2021 cho công chức hải quan tiếp nhận Bản kê tại cửa khẩu.

Đồng thời hàng tháng báo cáo về Tổng cục Hải quan (qua Cục Giám sát quản lý về Hải quan) đối với việc phát sinh trường hợp khác nằm ngoài 09 trường hợp trên Hệ thống để tổng hợp, xem xét cập nhật Hệ thống và đưa vào bài toán xây dựng Đề án Cửa khẩu số và Mô hình quản lý hải quan mới đối với phương tiện và hàng hóa xuất nhập khẩu qua lại các cửa khẩu đường bộ.

Cơ quan hải quan không giải quyết cho phương tiện vận tải, hàng hóa đưa vào khu vực cửa khẩu nếu phương tiện và hàng hóa đó chưa thực hiện khai báo Bản kê trên Hệ thống hoặc Bản kê giấy.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: thuvienphapluat.vn)



DOANH NGHIỆP – ĐẦU TƯ

Sẽ có Thông tư về sử dụng kinh phí NSNN hỗ trợ doanh nghiệp vừa và nhỏ

Ngày 21/4/2023, Chính phủ ban hành Nghị quyết 58/NQ-CP về một số chính sách, giải pháp trọng tâm hỗ trợ doanh nghiệp chủ động thích ứng, phục hồi nhanh và phát triển bền vững đến năm 2025, trong đó đề cập đến việc ban hành Thông tư về sử dụng kinh phí NSNN hỗ trợ doanh nghiệp vừa và nhỏ

Khẩn trương ban hành Thông tư về sử dụng kinh phí NSNN hỗ trợ doanh nghiệp vừa và nhỏ

Theo đó, trong nhiệm vụ hỗ trợ giảm chi phí cho doanh nghiệp, tăng cường khả năng tiếp cận các nguồn vốn ưu đãi, nguồn lực hỗ trợ của nhà nước, giao Bộ Tài chính chủ trì, phối hợp với các cơ quan liên quan:

- Khẩn trương ban hành Thông tư hướng dẫn cơ chế sử dụng kinh phí NSNN vốn chi thường xuyên hỗ trợ doanh nghiệp nhỏ và vừa theo Nghị định 80/2021/NĐ-CP ngày 26/8/2021, hoàn thành trong tháng 4/2023;

- Tiếp tục đẩy mạnh công tác dự báo, phối hợp hiệu quả giữa chính sách tiền tệ, tài khóa với các chính sách vĩ mô khác và cân đối nguồn ngân sách Trung ương hỗ trợ một số đối tượng chịu ảnh hưởng nặng nề của giá xăng dầu như hỗ trợ ngư dân bám biển, hỗ trợ doanh nghiệp vận tải, người thu nhập thấp theo quy định;

- Tiếp tục triển khai quyết liệt, hiệu quả các giải pháp hỗ trợ về thuế, phí, lệ phí và tiền thuê đất đã được các cấp có thẩm quyền ban hành để thực hiện Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội;

- Tập trung nghiên cứu, hoàn thiện và trình cấp có thẩm quyền quyết định để sớm triển khai vào thực tế các giải pháp giảm tiền thuê đất đối với doanh nghiệp, tổ chức;

- Tiếp tục phối hợp các Bộ, ngành, hiệp hội rà soát trình Chính phủ điều chỉnh mức thuế xuất khẩu, thuế nhập khẩu đối với nguyên vật liệu đầu vào phục vụ sản xuất nhằm hỗ trợ sản xuất kinh doanh trong nước;

- Rà soát, đánh giá các khó khăn, vướng mắc trong việc thực hiện Nghị định 34/2018/NĐ-CP ngày 08/3/2018; báo cáo Thủ tướng Chính phủ trong Quý II năm 2023.

- Phối hợp với Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn có giải pháp giảm chi phí nguyên liệu, vật tư đầu vào phục vụ sản xuất nông nghiệp, thủy sản, đặc biệt thức ăn chăn nuôi.

Nghị quyết 58/NQ-CP có hiệu lực từ ngày 21/4/2023 và **thay thế** Nghị quyết 35/NQ-CP ngày 15/6/2016.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: thuvienphapluat.vn)



PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Đề án thúc đẩy doanh nghiệp Việt Nam kết nối với các mạng phân phối nước ngoài

Quyết định số 1415/QĐ-TTg ngày 14/11/2022 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt Đề án "Thúc đẩy Doanh nghiệp Việt Nam tham gia trực tiếp các mạng phân phối nước ngoài đến năm 2030" (9 trang)

Đề án này do Bộ Công thương chủ trì triển khai nhằm giúp doanh nghiệp Việt Nam tăng cường tham gia trực tiếp vào các mạng phân phối nước ngoài, bao gồm các nhóm giải pháp sau:

1. Hỗ trợ doanh nghiệp về thông tin thị trường
 2. Hỗ trợ doanh nghiệp xây dựng năng lực cung ứng cho thị trường nước ngoài
 3. Hỗ trợ doanh nghiệp từng bước thích nghi, chuyển đổi sản xuất đáp ứng xu hướng tiêu dùng bền vững
 4. Hỗ trợ doanh nghiệp xây dựng năng lực tham gia thương mại điện tử xuyên biên giới
 5. Hỗ trợ xây dựng và phát triển thương hiệu
 6. Tổ chức các hoạt động kết nối, giao thương với các mạng phân phối nước ngoài
 7. Tổ chức các hoạt động truyền thông
 8. Xây dựng cơ chế chính sách thúc đẩy doanh nghiệp nước ngoài xây dựng chiến lược thu mua bền vững với thị trường Việt Nam
 9. Nghiên cứu xây dựng cơ chế chính sách khuyến khích doanh nghiệp Việt Nam chủ động phát triển hệ thống đại lý phân phối tại thị trường nước ngoài
 10. Tận dụng tốt các FTA đã có hiệu lực giữa Việt Nam và đối tác
- Quyết định có hiệu lực kể từ ngày ký ban hành.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: luatvietnam.net)

XÂY DỰNG – BẬT ĐỘNG SẢN

Tiêu chuẩn trang bị, bố trí phương tiện PCCC cho nhà và công trình

Tiêu chuẩn Việt Nam TCVN 3890:2023 của Bộ Khoa học và Công nghệ về Phòng cháy chữa cháy - Phương tiện phòng cháy và chữa cháy cho nhà và công trình - Trang bị, bố trí (Fire protection - Fire protection equipments for building and construction – Equipment, Installation) (46 trang)

Tiêu chuẩn này quy định về trang bị, bố trí phương tiện, hệ thống phòng cháy và chữa cháy cho nhà, công trình, đô thị, khu kinh tế, khu công nghiệp, cụm công nghiệp, khu chế xuất, khu công nghệ cao và các khu chức năng khác theo quy định, khi:

- Xây dựng mới;
- Cải tạo làm tăng quy mô hoặc chuyển đổi công năng sử dụng của gian phòng, nhà, công trình;
- Cải tạo làm tăng quy mô của khu kinh tế, khu công nghiệp, cụm công nghiệp, khu chế xuất, khu công nghệ cao và các khu chức năng khác theo quy định [5].
- Thay đổi hạng nguy hiểm cháy và cháy nổ của gian phòng, nhà, công trình theo hướng tăng tính chất nguy hiểm cháy.

TCVN 3890:2023 thay thế cho TCVN 3890:2009

TCVN 3890:2023 do Cục Cảnh sát phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ biên soạn, Bộ Công an đề nghị, Tổng cục Tiêu chuẩn Đo lường Chất lượng thẩm định, Bộ Khoa học và Công nghệ công bố.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

18
(Nguồn: luatvietnam.net)

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Báo cáo phương án sắp xếp đơn vị sự nghiệp công lập thuộc Bộ Xây dựng

Ngày 17/4/2023, Bộ Xây dựng có Công văn 1470/BXD-TCCB gửi Bộ Nội vụ về phương án sắp xếp đơn vị sự nghiệp công lập thuộc phạm vi quản lý của Bộ

Phương án sắp xếp đơn vị sự nghiệp công lập về y tế thuộc Bộ Xây dựng

Theo đó, thực hiện chỉ đạo của Chính phủ, Thủ tướng, Bộ Xây dựng tiếp tục sắp xếp, tổ chức lại các đơn vị sự nghiệp y tế theo hướng chuyển các bệnh viện, các đơn vị y tế về địa phương hoặc hoạt động theo mô hình doanh nghiệp, phù hợp với Quy hoạch mạng lưới các đơn vị y tế, cụ thể:

- Đối với Bệnh viện Xây dựng:

Theo đề xuất của Đại học Quốc gia Hà Nội, chuyển nguyên trạng Bệnh viện Xây dựng về thuộc Đại học Y Dược, Đại học Quốc gia Hà Nội;

Bộ Xây dựng đã phối hợp với Đại học Quốc gia Hà Nội xây dựng Đề án và báo cáo Thủ tướng Chính phủ. Ngày 09/11/2022, Thủ tướng Chính phủ ban hành Quyết định 1376/QĐ-TTg về việc chuyển nguyên trạng Bệnh viện Xây dựng trực thuộc Bộ Xây dựng về trực thuộc Đại học Quốc gia Hà Nội.

- Đối với Bệnh viện Xây dựng Việt Trì:

Bộ Xây dựng có Công văn 2004/BXD-TCCB ngày 06/6/2022 gửi UBND tỉnh Phú Thọ về việc điều chuyển nguyên trạng Bệnh viện Xây dựng Việt Trì trực thuộc Bộ Xây dựng về UBND tỉnh Phú Thọ quản lý.

Ngày 13/7/2022, UBND tỉnh Phú Thọ có Công văn 2640/BXD-KGVX thống nhất về chủ trương tiếp nhận nguyên trạng Bệnh viện Xây dựng Việt Trì về trực thuộc tỉnh quản lý.

- Đối với 04 Trung tâm điều dưỡng:

Bộ Xây dựng có văn bản gửi các địa phương: Hải Phòng, Nghệ An, Thanh hóa và Bà Rịa - Vũng Tàu đề nghị xem xét cho ý kiến về việc tiếp nhận nguyên trạng các Trung tâm Điều dưỡng - Phục hồi chức năng trực thuộc Bộ Xây dựng về địa phương quản lý.

Kết quả, 04 địa phương đã thống nhất về chủ trương tiếp nhận các Trung tâm về địa phương quản lý.

Không duy trì các đơn vị sự nghiệp giáo dục trong bộ máy của Bộ Xây dựng

Theo đó, Bộ Xây dựng đã đề ra chủ trương không duy trì các đơn vị sự nghiệp giáo dục trong bộ máy của Bộ mà chuyển Bộ quản lý ngành (Bộ Lao động - Thương binh và Xã hội) hoặc địa phương nơi cơ sở giáo dục trú đóng quản lý, cụ thể:

- Chuyển 10 trường về Bộ Lao động - Thương binh và Xã hội quản lý

Ngày 13/10/2021, Bộ Xây dựng có văn bản số 4248/BXD-TCCB gửi Bộ Lao động - Thương binh và Xã hội xin ý kiến về việc tiếp nhận các cơ sở giáo dục nghề nghiệp về Bộ Lao động - Thương binh và Xã hội.

Ngày 29/10/2021, Bộ Lao động - Thương binh và Xã hội có Công văn 3832/LĐT BXH-TCGDNN thống nhất chủ trương tiếp nhận nguyên trạng các cơ sở giáo dục nghề nghiệp.

- Chuyển 05 trường về địa phương nơi có trụ sở trú đóng để quản lý

Bộ Xây dựng có văn bản gửi các địa phương: Hải Phòng, Ninh Bình, Hòa Bình, Nghệ An và Phú Thọ đề nghị xem xét tiếp nhận nguyên trạng các cơ sở giáo dục nghề nghiệp trực thuộc Bộ Xây dựng để quản lý. Kết quả, 05 địa phương đã đồng ý tiếp nhận nguyên trạng các trường hiện đang đóng trên địa bàn.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: thuvienphapluat.vn)

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Bổ sung điều kiện đấu giá quyền sử dụng đất từ 20/5/2023

Đây là một trong những nội dung được quy định tại Nghị định 10/2023/NĐ-CP sửa đổi loạt Nghị định hướng dẫn Luật Đất đai

Trước đây, Điều 17 Nghị định 43/2014 chưa có quy định cụ thể về điều kiện đấu giá quyền sử dụng đất đối với cá nhân, tổ chức, hộ gia đình và điều kiện với đất đưa ra đấu giá trong trường hợp Nhà nước giao đất có thu tiền sử dụng đất, cho thuê đất.

Tại Nghị định 10 năm 2023, Điều 17 Nghị định 43 đã được bổ sung một số quy định liên quan đến điều kiện đấu giá quyền sử dụng đất khi Nhà nước giao đất có thu tiền sử dụng đất, cho thuê đất như sau:

- Điều kiện đấu giá quyền sử dụng đất với cá nhân, tổ chức, hộ gia đình:

- Cá nhân, hộ gia đình thuộc đối tượng được Nhà nước giao đất, cho thuê đất và đáp ứng các điều kiện: Nộp tiền đặt trước bằng 20% tổng giá trị thửa đất và không thuộc đối tượng bị cấm.

- Tổ chức thuộc đối tượng được Nhà nước giao đất, cho thuê đất đáp ứng các điều kiện quy định tại khoản 3 Điều 58 của Luật Đất đai, khoản 2 và khoản 3 Điều 14 Nghị định 43/2014. Đồng thời, phải nộp tiền đặt trước bằng 20% tổng giá trị thửa đất, khu đất tính theo giá khởi điểm để đấu giá.

- Tổ chức không thuộc đối tượng bị cấm; Đáp ứng điều kiện về nhà ở và pháp luật về kinh doanh bất động sản nếu đấu giá quyền sử dụng đất để thực hiện dự án nhà ở, dự án kinh doanh bất động sản.

- Điều kiện đối với đất đem ra đấu giá quyền sử dụng đất trong trường hợp Nhà nước giao đất có thu tiền sử dụng đất, cho thuê đất:

- Đáp ứng quy định tại khoản 1 Điều 119 Luật Đất đai;
- Đã được quyết định giá khởi điểm;
- Đấu giá quyền sử dụng đất thực hiện với từng thửa đất;
- Đối với đất thực hiện dự án đầu tư xây dựng nhà ở phải có quy hoạch chi tiết 1/500 đã được phê duyệt.

Nghị định 10/2023/NĐ-CP có hiệu lực từ ngày 20/5/2023.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: luatvietnam.vn)



LAO ĐỘNG – BẢO HIỂM

Họ tên người nước ngoài trên sổ BHXH phải ghi chính xác theo hộ chiếu

Công văn số 1757/BHXH-TST ngày 20/4/2023 của Bảo hiểm xã hội TP. HCM về việc hướng dẫn hồ sơ cá nhân tham gia BHXH, BHYT của người nước ngoài (1 trang)

Để tháo gỡ vướng mắc trong việc giải quyết chế độ BHXH, BHYT cho người lao động nước ngoài do sai khác về họ, tên trên sổ BHXH, thẻ BHYT với họ, tên trên hộ chiếu, visa,... BHXH TP. HCM yêu cầu đối với các trường hợp đăng ký tăng mới kể từ ngày 20/4/2023, trên các mẫu tờ khai (TK1-TS, Mẫu D02-LT, Mẫu D03-TS) doanh nghiệp sẽ kê khai họ tên người nước ngoài theo đúng thực tế trên hộ chiếu.

Đối với các trường hợp người nước ngoài đang tham gia BHXH, BHYT, cơ quan BHXH sẽ gửi Danh sách người tham gia cho doanh nghiệp rà soát lại thông tin trên hộ chiếu/visa/thẻ tạm trú. Nếu họ tên người nước ngoài được cơ quan BHXH ghi nhận chưa đúng nguyên tắc nêu trên (tức theo đúng thực tế trên hộ chiếu) thì doanh nghiệp lập hồ sơ 608, nộp về cơ quan BHXH để điều chỉnh lại.

Trường hợp doanh nghiệp không phối hợp rà soát, điều chỉnh lại họ tên người nước ngoài hoặc chậm rà soát điều chỉnh làm ảnh hưởng đến việc giải quyết chế độ BHXH, BHYT của người tham gia thì doanh nghiệp phải chịu trách nhiệm.

Công văn này **thay thế** Công văn số 1639/BHXH-TST ngày 14/4/2023 về việc hướng dẫn hồ sơ cá nhân tham gia BHXH, BHYT của người nước ngoài.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: luatvietnam.net)

Quy trình giám định tư pháp trong lĩnh vực BHXH, BHTN

Thông tư số 23/2022/TT-BLĐTBXH ngày 25/11/2022 của Bộ Lao động Thương binh và Xã hội quy định về giám định tư pháp theo vụ việc trong lĩnh vực bảo hiểm xã hội, bảo hiểm thất nghiệp (22 trang)

Thông tư này quy định về phạm vi, quy trình giám định tư pháp; tiêu chuẩn của người giám định, cơ quan giám định; điều kiện cơ sở vật chất giám định tư pháp... trong lĩnh vực bảo hiểm xã hội (BHXH), bảo hiểm thất nghiệp (BHTN).

Theo đó, phạm vi giám định tư pháp trong lĩnh vực BHXH, BHTN bao gồm các nội dung sau:

1. Hồ sơ, giấy tờ, tài liệu liên quan đến công tác thu các khoản đóng BHXH, BHTN; cấp sổ BHXH; ghi xác nhận, điều chỉnh thông tin tham gia BHXH, BHTN của người lao động trên sổ BHXH.

2. Hồ sơ, giấy tờ, tài liệu giải quyết hưởng các chế độ BHXH do cơ quan BHXH ban hành: Quyết định hưởng, điều chỉnh, tạm dừng hưởng, hưởng tiếp, hủy quyết định hưởng, chấm dứt hưởng các chế độ ốm đau, thai sản, tai nạn lao động, bệnh nghề nghiệp, hưu trí, tử tuất.

3. Hồ sơ, chứng từ chi trả các chế độ ốm đau, thai sản, tai nạn lao động, bệnh nghề nghiệp, hưu trí, tử tuất, chi trả bảo hiểm thất nghiệp.

4. Việc thực hiện các quy định, quy trình nghiệp vụ về tiếp nhận hồ sơ và trả kết quả giải quyết, chi trả các chế độ ốm đau, thai sản, tai nạn lao động, bệnh nghề nghiệp, hưu trí, tử tuất, chi trả bảo hiểm thất nghiệp; quy trình thu BHXH, BHTN; truy thu, đôn đốc thu các khoản đóng BHXH.

5. Các giấy tờ, tài liệu, quy định, quy trình nghiệp vụ do BHXH Việt Nam ban hành.

Thông tư có hiệu lực thi hành kể từ ngày 10/01/2023.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

21
(Nguồn: luatvietnam.net)

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Hướng dẫn hồ sơ hưởng BHXH 1 lần đối với người nước ngoài

Tại Công văn 772/BHXH-CD ngày 25/02/2023, Bảo hiểm xã hội Thành phố Hồ Chí Minh đã có hướng dẫn về hồ sơ hưởng bảo hiểm xã hội một lần đối với người nước ngoài

Theo đó, Bảo hiểm xã hội Thành phố Hồ Chí Minh thông báo đến các đơn vị có sử dụng lao động người nước ngoài trên địa bàn thành phố về hồ sơ hưởng bảo hiểm xã hội một lần với người nước ngoài như sau:

- Sổ bảo hiểm xã hội (bản chính) đã được chốt quá trình tham gia bảo hiểm xã hội.
- Đơn đề nghị mẫu 14-HSB.
- Giấy ủy quyền (nếu có).

Trường hợp mắc bệnh nguy hiểm đến tính mạng như: Ung thư, bại liệt, xơ gan cổ chướng, phong,

lao nặng, nhiễm HIV đã chuyển sang giai đoạn AIDS thì có thêm trích sao/tóm tắt hồ sơ bệnh án thể hiện tình trạng không tự phục vụ được.

Nếu mắc các bệnh khác thì thay bằng Biên bản giám định mức suy giảm khả năng lao động của Hội đồng Giám định y khoa thể hiện tình trạng suy giảm khả năng lao động từ 81% trở lên và không tự phục vụ được.

Trường hợp thanh toán phí giám định y khoa thì có thêm hóa đơn, chứng từ thu phí giám định; bảng kê các nội dung giám định của cơ sở thực hiện giám định y khoa.

Lưu ý: Khi nộp hồ sơ hưởng bảo hiểm xã hội một lần lao động người nước ngoài xuất trình hộ chiếu được dịch ra tiếng Việt và chứng thực theo quy định của pháp luật Việt Nam.

Thời điểm nộp hồ sơ: Trong thời hạn 10 ngày tính đến thời điểm chấm dứt hợp đồng lao động hoặc thời điểm giấy phép lao động, chứng chỉ hành nghề, giấy phép hành nghề hết hiệu lực (tùy điều kiện nào đến trước).

Thời hạn giải quyết hồ sơ: Trong 05 ngày làm việc kể từ ngày nhận đủ hồ sơ, cơ quan bảo hiểm xã hội có trách nhiệm giải quyết và tổ chức chi trả cho người lao động, trường hợp không giải quyết thì phải trả lời bằng văn bản và nêu rõ lý do.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: luatvietnam.vn)



TÀI CHÍNH – NGÂN HÀNG – CHỨNG KHOÁN

Ngân hàng được cơ cấu lại thời hạn trả nợ cho khách hàng đến hết 30/6/2024

Ngân hàng được giãn nợ cho khách hàng đến hết ngày 30/6/2024 là nội dung đáng chú ý tại Thông tư 02/2023/TT-NHNN quy định về việc tổ chức tín dụng, chi nhánh ngân hàng nước ngoài (sau đây gọi chung là ngân hàng) cơ cấu lại thời hạn trả nợ và giữ nguyên nhóm nợ nhằm hỗ trợ khách hàng gặp khó khăn

Ngân hàng được cơ cấu lại thời hạn trả nợ cho khách hàng đến hết 30/6/2024

Nhằm thực hiện chỉ đạo của Chính phủ tại Nghị quyết 50/NQ-CP năm 2023 và Nghị quyết 59/NQ-CP năm 2023, Ngân hàng Nhà nước ban hành quy định về việc ngân hàng cơ cấu lại thời hạn trả nợ và giữ nguyên nhóm nợ nhằm hỗ trợ khách hàng gặp khó khăn.

Theo đó, các ngân hàng xem xét quyết định cơ cấu lại thời hạn trả nợ đối với các khoản dư nợ gốc và/hoặc lãi của khoản nợ trên cơ sở đề nghị của khách hàng, khả năng tài chính của ngân hàng và đảm bảo một số quy định sau:

- Các khoản nợ được cơ cấu thời hạn trả nợ và giữ nguyên nhóm nợ là các khoản dư nợ gốc phát sinh trước ngày 24/4/2023 và từ hoạt động cho vay, cho thuê tài chính.

Ngân hàng Nhà nước trao quyền chủ động cho các ngân hàng trong việc xem xét, đánh giá khó khăn của khách hàng để quyết định việc cơ cấu lại khoản nợ vay của khách hàng.

- Phát sinh nghĩa vụ trả nợ gốc và/hoặc lãi trong khoảng thời gian từ ngày 24/4/2023 đến hết ngày 30/6/2024.

- Thời gian cơ cấu lại thời hạn trả nợ do ngân hàng quyết định nhưng không vượt quá 12 tháng kể từ ngày đến hạn của số dư nợ được cơ cấu lại thời hạn trả nợ.

- Việc cơ cấu lại thời hạn trả nợ cho khách hàng theo quy định tại Thông tư 02/2023/TT-NHNN được thực hiện kể từ ngày 24/4/2023 có hiệu lực đến hết ngày 30/6/2024.

Theo Ngân hàng Nhà nước, chính sách cơ cấu lại thời hạn trả nợ và giữ nguyên nhóm nợ theo Thông tư 02/2023/TT-NHNN sẽ góp phần trực tiếp tháo gỡ khó khăn cho người dân, doanh nghiệp, kéo dài thời gian vay và trả nợ ngân hàng.

Đồng thời tạo điều kiện để doanh nghiệp, người dân tiếp tục quay vòng vốn và tiếp cận vốn vay mới phục vụ sản xuất kinh doanh, phục vụ đời sống, tiêu dùng qua đó góp phần phát triển sản xuất, thúc đẩy phát triển kinh tế theo các mục tiêu đề ra của năm 2023 và cả giai đoạn 2021-2025.

Thông tư 02/2023/TT-NHNN có hiệu lực thi hành từ ngày 24/4/2023.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: thuvienphapluat.vn)

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Tháo gỡ khó khăn cho khách hàng vay tiêu dùng

Ngày 23/4/2023, Chính phủ ban hành Nghị quyết 59/NQ-CP về giải pháp hỗ trợ tháo gỡ khó khăn cho khách hàng vay phục vụ nhu cầu đời sống, tiêu dùng

Tháo gỡ khó khăn cho khách hàng vay tiêu dùng

Theo đó, Nghị quyết 59/NQ-CP nêu rõ Chính phủ thống nhất chủ trương với kiến nghị của Ngân hàng Nhà nước Việt Nam tại Tờ trình số 57/TTr-NHNN ngày 22/4/2023 về giải pháp hỗ trợ tháo gỡ khó khăn cho khách hàng vay phục vụ nhu cầu đời sống, tiêu dùng.

Đồng thời, Chính phủ giao Ngân hàng Nhà nước Việt Nam khẩn trương xem xét, quyết định và sớm ban hành Thông tư hướng dẫn tổ chức tín dụng thực hiện, bảo đảm phù hợp,

chặt chẽ, khả thi, hiệu quả, công khai, minh bạch, đúng quy định pháp luật và an toàn hệ thống các tổ chức tín dụng;

Tăng cường kiểm tra, thanh tra, kiểm soát và giám sát thực hiện chính sách theo quy định pháp luật, hạn chế rủi ro, không để lạm dụng, trục lợi, thất thoát, vi phạm pháp luật.

Tại Nghị quyết này cũng yêu cầu Thống đốc Ngân hàng Nhà nước Việt Nam và các Bộ trưởng, Thủ trưởng cơ quan ngang bộ và các cơ quan, tổ chức, cá nhân có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Nghị quyết 59/NQ-CP .

Nghị quyết 59/NQ-CP có hiệu lực kể từ ngày ký ban hành.

**Cùng ngày 23/4/2023, Thống đốc Ngân hàng nhà nước Việt Nam cũng đã ban hành 02 Thông tư liên quan đến việc giãn nợ và trái phiếu doanh nghiệp.

Cụ thể, Thống đốc Ngân hàng Nhà nước Việt Nam ban hành Thông tư 02/2023/TT-NHNN về tổ chức tín dụng, chi nhánh ngân hàng nước ngoài cơ cấu lại thời hạn trả nợ và giữ nguyên nhóm nợ nhằm hỗ trợ khách hàng gặp khó khăn, có hiệu lực từ ngày 24/4/2023.

Theo đó, khách hàng vay nếu đáp ứng điều kiện nêu tại Thông tư 02 thì ngân hàng được cơ cấu lại thời hạn trả nợ cho khách hàng đến hết ngày 30/6/2024.

Bên cạnh đó, Thông tư 03/2023/TT-NHNN quy định ngưng hiệu lực thi hành khoản 11 Điều 4 Thông tư 16/2021/TT-NHNN quy định việc tổ chức tín dụng, chi nhánh ngân hàng nước ngoài mua, bán trái phiếu doanh nghiệp, có hiệu lực từ ngày 24/4/2023.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: thuvienphapluat.vn)



PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Tạm cho ngân hàng mua lại trái phiếu doanh nghiệp trong vòng 12 tháng sau khi bán

Thông tư số 03/2023/TT-NHNN ngày 23/4/2023 của Ngân hàng Nhà nước quy định ngưng hiệu lực thi hành khoản 11 Điều 4 Thông tư số 16/2021/TT-NHNN quy định việc tổ chức tín dụng, chi nhánh ngân hàng nước ngoài mua, bán trái phiếu doanh nghiệp (2 trang)

Thông tư này ngưng hiệu lực thi hành từ ngày 24/4/2023 đến 31/12/2023 đối với quy định về việc ngân hàng không được mua lại trái phiếu doanh nghiệp trong vòng 12 tháng sau khi đã bán nêu tại khoản 11 Điều 4 Thông tư số 16/2021/TT-NHNN .

Trong thời gian ngưng hiệu lực nêu trên (từ ngày 24/4/2023 - 31/12/2023), các ngân hàng được phép mua lại trái phiếu doanh nghiệp chưa niêm yết trên thị trường chứng khoán hoặc chưa đăng ký giao dịch trên hệ thống Upcom mà ngân hàng đã bán và/hoặc trái phiếu doanh nghiệp chưa niêm yết được phát hành cùng lô/cùng đợt phát hành với trái phiếu doanh nghiệp chưa niêm yết mà ngân hàng đã bán khi:

- Đáp ứng các quy định tại Điều 4 Thông tư số 16/2021/TT-NHNN ;
- Bên mua trái phiếu doanh nghiệp này từ ngân hàng thanh toán toàn bộ số tiền mua trái phiếu doanh nghiệp tại thời điểm ngân hàng ký kết hợp đồng bán trái phiếu;
- Doanh nghiệp phát hành trái phiếu được xếp hạng ở mức cao nhất theo quy định xếp hạng tín dụng nội bộ của ngân hàng tại thời điểm gần nhất trước khi ngân hàng mua trái phiếu doanh nghiệp.

Thông tư có hiệu lực thi hành kể từ ngày 24/4/2023.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: luatvietnam.net)

THỦ TỤC – HÀNH CHÍNH

Giảm lệ phí đăng ký sử dụng tên miền quốc gia ".vn" từ 01/6/2023

Bộ Tài chính giảm nhiều loại lệ phí đăng ký sử dụng tên miền quốc gia từ ngày 01/6/2023 tại Thông tư 20/2023/TT-BTC

Thông tư 20/2023/TT-BTC quy định mức thu, chế độ thu, nộp, quản lý và sử dụng phí duy trì sử dụng tên miền và địa chỉ IP (gồm phí duy trì và phí duy trì sử dụng địa chỉ IP), lệ phí đăng ký sử dụng tên miền quốc gia ".vn" và lệ phí đăng ký sử dụng địa chỉ IP.

Trong đó, lệ phí đăng ký sử dụng tên miền quốc gia ".vn" nộp 01 lần khi đăng ký, phí duy trì sử dụng tên miền nộp theo năm (12 tháng), lần đầu nộp khi đăng ký, các năm tiếp theo nộp khi tên miền đến hạn duy trì.

Tổ chức, cá nhân nhận chuyển nhượng quyền sử dụng tên miền quốc gia phải nộp lệ phí đăng ký lại tên miền, phí duy trì sử dụng tên miền của các năm sử dụng tiếp theo khi hết thời gian đã nộp phí của tên miền nhận chuyển nhượng.

Đáng chú ý, Thông tư này giảm 50% mức thu một số lệ phí đăng ký sử dụng tên miền quốc gia ".vn" (giảm từ 200.000 đồng xuống còn 100.000 đồng) đối với:

- Tên miền cấp 2 có 01 ký tự.
- Tên miền cấp 2 có 02 ký tự.
- Tên miền cấp 2 khác.
- Tên miền cấp 3 dưới tên miền cấp 2 dùng chung dạng com.vn, net.vn, biz.vn, ai.vn.

Ngoài ra, lệ phí đăng ký các tên miền cấp 3 dưới tên miền cấp 2 dùng chung dạng edu.vn, org.vn, gov.vn, ac.vn, health.vn, int.vn và tên miền theo địa giới hành chính cũng được giảm từ 120.000 đồng xuống còn 50.000 đồng...

Thông tư 20/2023/TT-BTC có hiệu lực thi hành kể từ ngày 01/6/2023.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Kế hoạch triển khai Nền tảng Hồ sơ sức khỏe điện tử năm 2023

Ngày 20/4/2023, Bộ Y tế ban hành Quyết định 1923/QĐ-BYT năm 2023 phê duyệt Kế hoạch triển khai Nền tảng Hồ sơ sức khỏe điện tử năm 2023

Kế hoạch triển khai Nền tảng Hồ sơ sức khỏe điện tử năm 2023

Theo đó, nhằm phục vụ công tác bảo vệ, chăm sóc sức khỏe nhân dân, Bộ trưởng Bộ Y tế yêu cầu triển khai Nền tảng VHR đạt được kết quả chủ yếu và tiến độ như sau:

- Trước ngày 01/06/2023, đảm bảo cơ sở hạ tầng, triển khai hệ thống thông tin thực hiện ánh xạ, chuyển đổi FHIR Resource đối với dữ liệu nhóm thông tin cơ bản về y tế và cung cấp giao diện lập trình phục vụ kết nối, chia sẻ dữ liệu.

- Trước ngày 30/04/2023, ban hành văn bản hướng dẫn các cơ sở khám, chữa bệnh thu thập, cập nhật thông tin cơ bản về y tế theo Quyết định 3074/QĐ-BYT ngày 11/11/2022;

Chỉ đạo 100% các cơ sở khám, chữa bệnh trên toàn quốc gửi dữ liệu nhóm thông tin cơ bản về y tế đến Cơ sở dữ liệu quốc gia về Bảo hiểm định kỳ hàng ngày kể từ ngày 01/05/2023.

- Trước ngày 01/06/2023, hình thành kho dữ liệu hồ sơ sức khỏe điện tử của Bộ Y tế bao gồm nhóm thông tin cơ bản về y tế được chuẩn hóa theo tiêu chuẩn HL7 FHIR;

Cung cấp phân hệ phần mềm các chức năng giúp tạo lập, cập nhật thông tin hồ sơ sức khỏe cá nhân và khai thác số liệu báo cáo cho Sở Y tế, Trung tâm y tế tuyến huyện, Trạm y tế xã sử dụng.

- Trước ngày 01/06/2023, hoàn thành quy hoạch và hướng dẫn sử dụng thống nhất, đồng bộ và khai thác hiệu quả dữ liệu hồ sơ sức khỏe cá nhân đối với các phần mềm được sử dụng tại Trạm y tế xã.

- Trong năm 2023, ban hành yêu cầu, tiêu chí và thực hiện việc tích hợp các hệ thống thông tin quản lý hồ sơ sức khỏe của các đơn vị, tổ chức, doanh nghiệp để đảm bảo quản lý thống nhất và làm giàu dữ liệu hồ sơ sức khỏe cá nhân.

Nhiệm vụ tổ chức thực hiện của các cơ sở khám bệnh, chữa bệnh trực thuộc Bộ Y tế

Để đạt được các yêu cầu triển khai nêu trên, Bộ Y tế yêu cầu các cơ sở khám bệnh, chữa bệnh trực thuộc Bộ Y tế tổ chức thực hiện các nhiệm vụ sau:

- Tổ chức thực hiện kế hoạch này theo hướng dẫn của Cục Công nghệ thông tin (Trung tâm Thông tin y tế Quốc gia).

- Chủ động xây dựng và thực hiện các dự án ứng dụng công nghệ thông tin đáp ứng yêu cầu triển khai Nền tảng VHR tại đơn vị.

- Đẩy mạnh triển khai áp dụng bệnh án điện tử, hình thành kho dữ liệu bệnh án điện tử đảm bảo kết nối, chia sẻ dữ liệu trên Nền tảng VHR.

Quyết định 1923/QĐ-BYT năm 2023 có hiệu từ ngày 20/4/2023.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: thuvienphapluat.vn)

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm nồng độ cồn dịp lễ 30/4-1/5

Ngày 20/4/2023, Thủ tướng Chính phủ đã có Công điện 281/CD-TTg về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông phục vụ nhu cầu đi lại của Nhân dân dịp nghỉ lễ Giỗ Tổ Hùng Vương, lễ 30/4 - 1/5 và cao điểm du lịch hè 2023, trong đó yêu cầu xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm nồng độ cồn trong dịp lễ này

Xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm nồng độ cồn dịp lễ 30/4-1/5

Theo đó, do kỳ nghỉ lễ Giỗ Tổ Hùng Vương, lễ 30/4 - 1/5 kéo dài, Thủ tướng Chính phủ yêu cầu các Bộ ban ngành có liên quan thực hiện nhiều biện pháp để bảo đảm an toàn giao thông và thuận lợi cho người dân đi lại.

Trong đó, yêu cầu Bộ Công An thực hiện nghiêm túc một số công tác quan trọng sau đây:

- Chỉ đạo tăng cường thực hiện việc tuần tra kiểm soát, xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm quy định về an toàn giao thông, trên cả 3 loại là đường bộ, đường sắt và đường thủy; Đặc biệt là các trường hợp người điều khiển phương tiện vi phạm nồng độ cồn, ma túy, chở quá tải trọng, quá số người quy định; phương tiện kinh doanh vận tải vi phạm quy định về an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường.

- Chủ động phòng ngừa, ngăn chặn và xử lý các trường hợp tụ tập gây rối trật tự công cộng và đua xe trái phép trong dịp lễ.

- Cương quyết xử lý, trấn áp những đối tượng có hành vi chống người thi hành công vụ, không chấp hành theo hiệu lệnh, yêu cầu kiểm tra của cơ quan chức năng.

- Xây dựng và chuẩn bị các phương án điều tiết, phân luồng hợp lý, hướng dẫn lưu thông an toàn, thông suốt, nhất là trên các tuyến đường, các khu vực được dự báo sẽ có lưu lượng phương tiện tham gia giao thông tăng cao trong dịp nghỉ lễ, tránh tình trạng tắc nghẽn giao thông kéo dài, gây ảnh hưởng tới di chuyển của người dân.

Đồng thời, yêu cầu các bộ, ngành, địa phương tổ chức trực theo chế độ 24/7 và báo cáo tình hình bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong 05 ngày nghỉ lễ gửi Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia như sau:

- Báo cáo nhanh hàng ngày, gửi trước 14h00';
- Báo cáo tổng hợp 05 ngày, gửi trước 14h30' ngày 03/5/2023.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: thuvienphapluat.vn)

LĨNH VỰC KHÁC

Người dân tại TP. HCM được khuyến cáo mang khẩu trang ở nơi công cộng

Công văn số 1498/UBND-VX ngày 14/4/2023 của UBND TP. HCM về việc tăng cường triển khai các biện pháp phòng, chống dịch COVID-19 (3 trang)

Nhằm chủ động phòng ngừa dịch Covid-19 bùng phát trở lại, UBND TP. HCM đã yêu cầu tất cả các Sở, ngành, UBND các quận/huyện tiếp tục tổ chức đánh giá cấp độ dịch theo Nghị quyết số 128/NQ-CP ngày 11/10/2021 và Quyết định số 218/QĐ-BYT ngày 27/1/2022 để kịp thời áp dụng các biện pháp phòng chống dịch phù hợp.

Riêng người dân được khuyến cáo thực hiện các biện pháp như đeo khẩu trang, khử khuẩn khi đến các bệnh viện, đi trên các phương tiện giao thông công cộng và đi đến các địa điểm, sự kiện tập trung đông người, đặc biệt vào dịp nghỉ lễ trong thời gian tới.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: luatvietnam.net)

TỪ ĐIỂN PHÁP LÝ

“Hiệu lực của sản phẩm” được hiểu như sau: Là khả năng của sản phẩm mang lại tác động mong muốn cho các cá thể trong một quần thể xác định về một mục đích sử dụng nhất định trong điều kiện sử dụng nhất định.

“Hiệu lực của văn bản quy phạm pháp luật” được hiểu như sau: Là giá trị theo thứ tự cao thấp của một văn bản quy phạm pháp luật trong hệ thống các hình thức pháp luật (văn bản quy phạm pháp luật) của nhà nước. “Hiến pháp nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam là luật cơ bản của nhà nước, có hiệu lực pháp lý cao nhất...” (Điều 146 – Hiến pháp năm 1992). Bộ luật, luật, nghị quyết của Quốc hội có hiệu lực pháp lý sau hiến pháp. Pháp lệnh, nghị quyết của Ủy ban thường vụ Quốc hội có hiệu lực pháp lý sau các văn bản quy phạm pháp luật nói trên. Các văn bản quy phạm pháp luật khác có hiệu lực pháp lý sau các văn bản quy phạm pháp luật Quốc hội và của Ủy ban thường vụ Quốc hội, thường được gọi chung là văn bản dưới luật. Trường hợp các văn bản quy phạm pháp luật có quy định khác nhau về cùng một vấn đề thì áp dụng văn bản quy phạm pháp luật có hiệu lực pháp lý cao hơn (Điều 80 – Luật ban hành văn bản quy phạm pháp luật). Giá trị bắt buộc thi hành của một văn bản quy phạm pháp luật: từ một thời điểm bắt đầu đến thời điểm chấm dứt, hoặc có văn bản khác thay thế, hay có văn bản bãi bỏ, hủy bỏ (xt. Hiệu lực về thời gian); trên một lãnh thổ nhất định (xt. Hiệu lực về không gian; Hiệu lực về đối tượng áp dụng); phân biệt rõ hiệu lực pháp luật của bản án, quyết định của tòa án.

“Hiệu lực pháp luật của bản án” được hiểu như sau: Là quyết định, bản án của tòa án có giá trị bắt buộc thi hành. Bản án, quyết định của tòa án có hiệu lực pháp luật gồm: bản án quyết định, của tòa án cấp sơ thẩm không bị kháng cáo, kháng nghị theo trình tự pháp luật; bản án quyết định, sơ thẩm đồng thời là chung thẩm; bản án quyết định, của tòa án cấp phúc thẩm; bản án quyết định, của tòa án cấp giám đốc thẩm, tái thẩm. Những bản án, quyết định có hiệu lực pháp luật mà bị cấp có thẩm quyền kháng nghị để xét xử lại theo trình tự giám đốc thẩm hoặc tái thẩm thì sẽ tạm hoãn thi hành.

“Hiệu lực pháp luật của di chúc” được hiểu như sau: Giá trị bắt buộc phải thi hành, tuân theo di chúc. Di chúc có hiệu lực pháp luật là các di chúc hợp pháp, tức là làm theo các hình thức luật định do người có đủ điều kiện lập, do vợ chồng lập chung, nội dung không trái pháp luật, đạo đức xã hội và những di chúc có giá trị như di chúc được chứng nhận, chứng thực có hiệu quả từ thời điểm mở thừa kế. Di chúc không có hiệu lực pháp luật toàn bộ hoặc một phần khi người thừa kế theo di chúc chết trước hoặc cùng một thời điểm với người lập di chúc. Nếu có nhiều thừa kế thì chỉ phần di chúc có liên quan đến người nào chết trước hoặc cùng thời điểm với người lập di chúc là không có hiệu lực pháp luật; cơ quan tổ chức được di chúc chỉ định là thừa kế không còn tồn tại vào thời điểm mở thừa kế; di sản để lại cho người thừa kế không còn vào thời điểm mở thừa kế, nếu chỉ còn một phần, thì phần di chúc về phần di sản còn lại vẫn có hiệu lực pháp luật. Nếu di chúc có phần không hợp pháp mà không ảnh hưởng đến hiệu lực của các phần khác thì chỉ phần không hợp pháp là không có hiệu lực pháp luật. Trường hợp một người để lại nhiều bản di chúc, thì bản di chúc sau cùng có hiệu lực pháp luật.

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

“Hiệu lực trong không gian” được hiểu như sau: 1. Hiệu lực của pháp luật trong không gian là hiệu lực của pháp luật đối với một lãnh thổ, một địa phương nhất định. 2. Văn bản quy phạm pháp luật của cơ quan nhà nước trung ương có hiệu lực trong cả nước và được áp dụng đối với mọi cơ quan, tổ chức, công dân Việt Nam, trừ trường hợp văn bản có quy định khác. 3. Văn bản quy phạm pháp luật của hội đồng nhân dân và ủy ban nhân dân có hiệu lực trong phạm vi địa phương. 4. Văn bản quy phạm pháp luật cũng có hiệu lực đối với cơ quan, tổ chức, người nước ngoài ở Việt Nam, trừ trường hợp pháp luật Việt Nam hoặc điều ước Quốc tế mà Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam kí kết hoặc tham gia có quy định khác.

“Hiệu lực về đối tượng áp dụng” được hiểu như sau: Văn bản quy phạm pháp luật của các cơ quan nhà nước trung ương có hiệu lực đối với: Mọi cơ quan, tổ chức, công dân Việt Nam, trừ trường hợp văn bản có quyết định khác. Cơ quan, tổ chức, người nước ngoài ở Việt Nam, trừ trường hợp pháp luật của Việt Nam hoặc điều ước quốc tế mà Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam kí kết hoặc tham gia có quy định khác (Điều 79 – Luật ban hành văn bản quy phạm pháp luật).

“Hiệu lực về thời gian” được hiểu như sau: Văn bản quy phạm pháp luật có hiệu lực từ thời điểm ghi trong văn bản ấy, hoặc theo nguyên tắc của hiệu lực về thời gian, được quy định ở Luật ban hành văn bản quy phạm pháp luật ngày 12.11.1996. Theo nguyên tắc quy định trong Luật ban hành văn bản quy phạm pháp luật thì luật, nghị quyết của Quốc hội, pháp lệnh, nghị quyết của Ủy ban thường vụ Quốc hội có hiệu lực từ ngày đăng trên “Công báo”. Văn bản quy phạm pháp luật của chính phủ, thủ tướng, bộ trưởng, thủ trưởng cơ quan ngang bộ, cơ quan thuộc chính phủ có hiệu lực sau 15 ngày kể từ ngày kí hoặc muộn hơn nếu được quy định tại văn bản đó: các văn bản quy định các biện pháp thi hành trong tình trạng khẩn cấp có thể quy định ngày có hiệu lực sớm hơn (Điều 75). Trường hợp các văn bản quy phạm pháp luật có quy định khác nhau về cùng một vấn đề thì áp dụng văn bản được ban hành sau (Điều 80 – Luật ban hành văn bản quy phạm pháp luật). Văn bản quy phạm pháp luật hết hiệu lực khi có văn bản quy phạm pháp luật khác thay thế, hủy bỏ, bãi bỏ (Điều 78 – Luật ban hành văn bản quy phạm pháp luật). Văn bản quy phạm pháp luật bị ngưng hiệu lực, nếu có quyết định của cơ quan nhà nước có thẩm quyền đình chỉ thi hành để xem xét tính hợp pháp. Nếu không bị hủy bỏ, bãi bỏ thì lại tiếp tục có hiệu lực từ sau khi có quyết định của cơ quan có thẩm quyền công nhận và văn bản được ban hành đúng pháp luật (Điều 77 – Luật đất đai). (Xt. Hiệu lực về trước của văn bản quy phạm pháp luật).

“Hiệu lực về trước của văn bản quy phạm pháp luật” được hiểu như sau: Theo nguyên tắc chung, văn bản quy phạm pháp luật chỉ có hiệu lực về sau tức là thời điểm sau khi văn bản ra đời được ghi trên văn bản ấy hoặc theo nguyên tắc đã được quy định (x. Hiệu lực về thời gian). Trường hợp thật cần thiết văn bản quy phạm pháp luật được quy định hiệu lực trở về trước ghi rõ trong văn bản. “Những quy định của bộ luật này được áp dụng đối với các hợp đồng lao động. Thỏa ước tập thể và những thỏa thuận hợp pháp khác đã giao kết trước ngày bộ luật có hiệu lực” (Điều 196 – Bộ luật lao động năm 1994. Bộ luật này có hiệu lực từ ngày 1.1.1995 theo Điều 197). Không được quy định hiệu lực trở về trước trong trường hợp: quy định trách nhiệm pháp lí đối với hành vi trước đó không bị coi là vi phạm pháp luật. Quy định trách nhiệm pháp luật nặng hơn. Trước đây là trách nhiệm hành chính nay nâng lên trách nhiệm hình sự. Được áp dụng trở về trước, nếu văn bản quy phạm pháp luật mới không quy định trách nhiệm pháp luật nhẹ hơn (Điều 76, 80 – Luật ban hành văn bản quy phạm pháp luật).