



BẢN TIN THỊ TRƯỜNG & PHÁP LUẬT

SỐ: 12/2023

Lạm phát Thái Lan **thấp nhất** trong 16 tháng

Bộ Thương mại Thái Lan ngày 3/5 cho biết lạm phát toàn phần của Thái Lan đã giảm xuống mức thấp nhất trong 16 tháng vào tháng 4/2023, sát với kỳ vọng do giá năng lượng và lương thực thấp hơn và mức cơ sở cao vào năm 2022.

Trong tháng Tư, chỉ số giá tiêu dùng (CPI) toàn phần đã tăng 2,67% so với một năm trước đó, thấp hơn mức dự báo 2,7% trong thăm dò của Reuters và mức tăng 2,83% của tháng Ba. Chỉ số CPI cơ bản trong tháng Tư đã tăng 1,66% so với một năm trước và thấp hơn mức tăng dự báo 1,7% trước đó.

Lạm phát toàn phần đã quay trở lại phạm vi mục tiêu từ 1% đến 3% của Ngân hàng trung ương Thái Lan (BoT) trong tháng thứ hai liên tiếp. Bộ Thương mại dự báo lạm phát toàn phần sẽ giảm mạnh trong tháng 5/2023.

Tháng Ba năm nay, BoT đã tăng lãi suất thêm 0,25 điểm phần trăm lên 1,75%. Ngân hàng trung ương cho biết việc thắt chặt chính sách sẽ tiếp tục do rủi ro lạm phát vẫn còn. BoT sẽ xem xét chính sách tiếp theo vào ngày 31/5, khi các nhà kinh tế mong đợi một đợt tăng lãi suất tiếp theo.

Indonesia ghi nhận dòng vốn FDI **tăng mạnh** trong Quý 1/2023

Số liệu thống kê của Bộ Đầu tư Indonesia cho thấy tổng vốn FDI trong ba tháng đầu năm nay (ngoại trừ đầu tư vào các lĩnh vực ngân hàng và dầu khí) đã đạt 177.000 tỷ rupiah, tương đương với khoảng 11,96 tỷ USD theo tỷ giá quy đổi chính thức. Con số này tăng 43,3% so với quý 4/2022.



Trong một tuyên bố, Bộ trưởng Đầu tư Bahlil Lahadalia cho biết: “Vốn FDI vào lĩnh vực sản xuất, đặc biệt là lĩnh vực kim loại trong quý 1 cho thấy chính sách nhằm nâng cao giá trị gia tăng của nguồn tài nguyên thiên nhiên đã có tác động tích cực”.

Indonesia dự kiến sẽ cấm xuất khẩu các khoáng sản thô như đồng và bauxite từ tháng Sáu tới, như một phần trong nỗ lực thu hút đầu tư vào ngành công nghiệp chế biến hạ nguồn khoáng sản và tăng giá trị xuất khẩu.

Cũng theo số liệu của Bộ Đầu tư, Singapore, Khu hành chính đặc biệt Hong Kong và Trung Quốc đứng đầu trong danh sách các nước và vùng lãnh thổ đầu tư nhiều nhất vào Indonesia với mức FDI lần lượt là 4,3 tỷ USD, 1,5 tỷ USD, và 1,2 tỷ USD. Năm 2024, quốc gia Đông Nam Á này đặt mục tiêu thu hút 1,4 triệu tỷ rupiah (95,5 tỷ USD) vốn đầu tư trong và ngoài nước.

Phát biểu tại một cuộc họp báo, ông Bahlil cho hay để đạt được mục tiêu trên nước này cần vượt qua nhiều thách thức, bao gồm suy thoái kinh tế toàn cầu và đảm bảo ổn định chính trị trước cuộc bầu cử vào đầu năm tới để bầu ra Tổng thống và Quốc hội mới.

ADB chỉ ra yếu tố then chốt giúp doanh nghiệp tư nhân tham gia vào hạ tầng ASEAN

Mới đây, Ngân hàng Phát triển Châu Á - ADB, hợp tác với các bộ trưởng tài chính và thống đốc ngân hàng trung ương của Hiệp hội các quốc gia Đông Nam Á cộng 3 (ASEAN+3), đã công bố báo cáo “Tăng cường những phương thức tài trợ cho cơ sở hạ tầng bền vững và thích ứng trong ASEAN+3” (Reinvigorating Financing Approaches for Sustainable and Resilient Infrastructure in ASEAN+3). Báo cáo được ra mắt bên lề Hội nghị



thường niên lần thứ 56 của ADB. ASEAN+3 bao gồm 10 quốc gia thành viên ASEAN, Cộng hòa Nhân dân Trung Hoa, Nhật Bản và Hàn Quốc.

Báo cáo trình bày một tập hợp các phương thức tài trợ sáng tạo mới nhất cho các nhà đầu tư tư nhân, nhà nước và thể chế để hợp tác trong việc xây dựng cơ sở hạ tầng có khả năng chống chịu và sẵn sàng cho tương lai, hỗ trợ phát triển bền vững và tăng trưởng sau đại dịch ở các nền kinh tế ASEAN+3. Báo cáo cũng đề xuất về “tiếng nói của ASEAN+3” trong cuộc thảo luận toàn cầu về tài trợ cơ sở hạ tầng, tập trung vào những nhu cầu, thách thức và cơ hội ở các nền kinh tế đang phát triển châu Á.

Tổng giám đốc điều hành của ADB, ông Woonchong Um, chia sẻ: “Cần có những cơ chế tài chính sáng tạo để thu hút nguồn vốn tư nhân và thể chế - cùng với các nguồn vốn của nhà nước—để tài trợ cho cơ sở hạ tầng thiết yếu, giúp tạo việc làm và tạo ra thu nhập cho các nền kinh tế địa phương. Phải xây dựng một khung chính sách và quy định tạo thuận lợi nhằm giảm rủi ro, cung cấp những biện pháp tăng cường tín dụng và loại bỏ rủi ro, đồng thời mang lại cơ hội đầu tư cho tất cả các bên liên quan cùng hợp tác.”

Bà Indraneel Rajah, Bộ trưởng Văn phòng Thủ tướng kiêm Bộ trưởng thứ hai Bộ Tài chính và Bộ Phát triển quốc gia Singapore, nhận định: “Việc nâng cao nhận thức của nhà đầu tư về những phương thức tài trợ sáng tạo sẽ là yếu tố then chốt để khuyến khích nguồn vốn đầu tư lớn hơn vào các dự án có tiềm năng tài chính thấp. Những yếu tố thành công quan trọng từ các nghiên cứu điển hình thực tế trong báo cáo cung cấp những bài học hữu ích cho các chính phủ đang tìm cách áp dụng những phương thức tài trợ sáng tạo trong nền kinh tế của mình.”

Theo ADB, châu Á đang phát triển sẽ cần đầu tư 13,8 nghìn tỷ USD, tương đương 1,7 nghìn tỷ USD mỗi năm, cho cơ sở hạ tầng từ năm 2023 đến năm 2030 để duy trì tăng trưởng kinh tế, giảm nghèo và ứng phó với biến đổi khí hậu. Đối với các nền kinh tế ASEAN, ước tính tổng nhu cầu đầu tư cơ sở hạ tầng ít nhất là 2,8 nghìn tỷ USD trong cùng kỳ, tương đương 184 tỷ USD hàng năm.

Việc thu hẹp khoảng cách tài trợ cho cơ sở hạ tầng sẽ rất quan trọng đối với các nền kinh tế để đạt được các mục tiêu kinh tế - xã hội của mình. Sự tham gia của khu vực tư nhân là chìa khóa. Hiện tại, hơn 200 nghìn tỷ USD vốn tư nhân được đầu tư vào các thị trường vốn toàn cầu.

Vốn đầu tư ra nước ngoài của Việt Nam trong 4 tháng đầu năm ra sao?

Theo báo cáo mới nhất về tình hình đầu tư ra nước ngoài của Việt Nam của Cục Đầu tư nước ngoài (Bộ Kế hoạch Đầu tư), trong 4 tháng đầu năm 2023, tổng vốn đầu tư của Việt Nam ra nước ngoài cấp mới và điều chỉnh đạt hơn 153,5 triệu USD (bằng 46,8% so với cùng kỳ). Trong đó, có 41 dự án được cấp giấy chứng nhận đăng ký đầu tư mới, với tổng vốn đăng ký đạt hơn 140 triệu USD (bằng 49% so với cùng kỳ); có 11 lượt dự án điều chỉnh với tổng vốn đầu tư tăng thêm hơn 13,5 triệu USD (bằng 32,2% so với cùng kỳ).

Xét theo lĩnh vực đầu tư, báo cáo cho biết, các nhà đầu tư Việt Nam đã đầu tư ra nước ngoài ở 13 ngành. Trong đó, thông tin và truyền thông dẫn đầu với 10 dự án đầu tư mới và 1 lượt điều chỉnh vốn, với tổng vốn đầu tư đăng ký gần 105,9 triệu USD, chiếm gần 69% tổng vốn đăng ký đầu tư ra nước ngoài. Ngành nông lâm nghiệp, thủy sản đứng thứ hai với hơn 13,2 triệu USD, chiếm 8,6%; tiếp theo là các ngành công nghiệp chế biến, chế tạo, khai khoáng,...

Lũy kế đến 20/4/2023, Việt Nam đã có 1.643 dự án đầu tư ra nước ngoài còn hiệu lực với tổng vốn đầu tư Việt Nam hơn 21,93 tỷ USD. Trong đó, có 141 dự án của các doanh nghiệp có vốn nhà nước, với tổng vốn đầu tư ra nước ngoài gần 11,67 tỷ USD, chiếm gần 53,2% tổng vốn đầu tư cả nước.

PMI tháng 4 giảm còn 46,7 điểm, doanh nghiệp vẫn lạc quan dù khó tìm đơn hàng mới

Báo cáo Chỉ số Nhà Quản trị Mua hàng - Purchasing Managers' Index™ (PMI®) mới nhất của S&P Global chỉ ra rằng, ngành sản xuất của Việt Nam trong tháng 4/2023 tiếp tục suy giảm do nhu cầu khách hàng vẫn yếu.

Theo đó, cả sản lượng và số lượng đơn đặt hàng mới đều giảm tháng thứ hai liên tiếp. Điều này dẫn đến việc các công ty đã cắt giảm việc làm và hoạt động mua hàng. Ngoài ra, áp lực chi phí tiếp tục giảm, từ đó giúp các công ty giảm giá bán hàng của họ để thúc đẩy nhu cầu.



Kết quả, Chỉ số Nhà Quản trị Mua hàng - Manufacturing Purchasing Managers' Index™ (PMI®) - ngành sản xuất Việt Nam của S&P Global vẫn nằm dưới ngưỡng 50 điểm trong tháng 4, khi giảm về mức 46,7 so với 47,7 điểm của tháng 3.

Nhận định về PMI của Việt Nam, ông Andrew Harker, Giám đốc Kinh tế tại S&P Global Market Intelligence, cho hay: “Ngành sản xuất của Việt Nam dường như đang trải qua một giai đoạn tri trệ khi các công ty gặp khó khăn trong việc tìm kiếm đơn đặt hàng mới. Song, các công ty vẫn lạc quan rằng sản lượng sẽ tăng trong thời gian một năm tới, mặc dù tâm kỳ kinh doanh giảm khi số lượng đơn đặt hàng mới giảm trong những tháng gần đây.”

Gần 85% doanh nghiệp FDI sử dụng công nghệ lạc hậu: Thách thức trong tăng trưởng xanh

FDI được nhìn nhận là khu vực kinh tế có năng lực sử dụng công nghệ, máy móc hiện đại nhất kinh tế Việt Nam hiện nay. Tuy nhiên, một con số mới được các chuyên gia công bố cho thấy, vẫn còn gần 85% doanh nghiệp FDI đang sử dụng công nghệ lạc hậu. Đây là thách thức với kinh tế Việt Nam trong nỗ lực hiện thực hoá mục tiêu giảm phát thải ròng về 0 hay nói cách khác là thách thức trong nỗ lực tăng trưởng xanh-bền vững.

Với hàng ngàn dự án trải khắp các tỉnh, thành, khu vực đầu tư trực tiếp nước ngoài (FDI) ngày càng khẳng định vai trò quan trọng trong nền kinh tế Việt Nam. Đặc biệt, những nhà đầu tư với các dự án bền vững, xanh hóa đã và đang lựa chọn Việt Nam để "xây tổ", như Lego, tập đoàn Nestle'..., là minh chứng cho thấy, khối doanh nghiệp FDI đã và đang có những đóng góp quan trọng vào tiến trình phát triển bền vững của Việt Nam.

Để đạt được mục tiêu tăng trưởng xanh đòi hỏi phải huy động sức mạnh của cả hệ thống chính trị, đặc biệt là cộng đồng doanh nghiệp, trong đó có doanh nghiệp FDI. Thực tế, thời gian qua, doanh nghiệp FDI đã giúp tạo ra sự thay đổi về nhận thức, giúp tạo ra nguồn lực, kinh nghiệm để quản trị, công nghệ trang thiết bị hiện đại thực hiện các mục tiêu tăng trưởng xanh trong sản xuất tại Việt Nam. Tuy nhiên, vẫn còn gần 85% doanh nghiệp FDI đang sử dụng công nghệ lạc hậu, trong khi đây luôn được nhìn nhận là khu vực kinh tế hiện đại – năng động nhất.

Ông Nguyễn Quang Vinh – Phó Chủ tịch Liên đoàn Thương mại và Công nghiệp Việt Nam, Chủ tịch Hội đồng Doanh nghiệp vì sự Phát triển Bền vững Việt Nam nhìn nhận, đây là thách thức với kinh tế Việt Nam trong nỗ lực tăng trưởng xanh và bền vững. Ông Nguyễn Quang Vinh dẫn chứng khẳng định đây là thách thức chung và mới, nên các doanh nghiệp phải sáng tạo, đổi mới nhiều hơn trong sản xuất kinh doanh: "Tôi đã có dịp đến thăm Nestlé dự án này là mô hình rất tốt, Nestlé không hoạt động một mình ở đây mà hoạt động với bà con nông dân thông qua dự án nông nghiệp tái sinh. Ngoài ra các DN lớn khác như Samsung chẳng hạn, họ cũng làm việc với độ khoảng 300 nhà cung ứng ở Việt Nam. Thông qua vai trò dẫn dắt của các nhà đầu tư nước ngoài lớn sẽ có thể lan tỏa các thông điệp về kinh doanh xanh, kinh doanh bền vững, kinh doanh có trách nhiệm với cộng đồng doanh nghiệp Việt Nam. Tôi nghĩ rằng cơ hội song trùng với thách thức nhưng nếu chúng ta muốn vượt qua những thách thức đó thì chúng ta có thể những DN lớn, những DN trụ lại sẽ chớp được cơ hội. Đó chính là tạo ra những giá trị mới, nắm bắt được thị trường mới".

Theo thống kê của Hội đồng Doanh nghiệp vì sự phát triển bền vững, mỗi năm kinh tế tuần hoàn tạo ra khoảng 4-5 nghìn tỷ USD và tạo ra rất nhiều công ăn việc làm mới thông qua các mô hình kinh doanh mới. Đây là lợi ích thiết thực và là xu thế cần và phải hướng tới, đặc biệt trong chiến lược tăng trưởng xanh đã được Việt Nam đặt mục tiêu rõ ràng.

Điều còn lại là cùng với những nỗ lực của Chính phủ trong tiếp tục có những chương trình hành động để ổn định kinh tế vĩ mô, lành mạnh hoá môi trường kinh doanh hay cải cách thủ tục hành chính....tạo nền tảng cho cộng đồng doanh nghiệp nói chung có cơ hội phát triển, thì quan trọng là cộng đồng doanh nghiệp phải tích cực đổi mới sáng tạo và tận dụng những ưu đãi trong chính sách phát triển bền vững của Việt Nam – vì mục tiêu chung: phát triển bền vững, bao trùm.

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Thị trường chứng khoán thế giới

Dow Jones ghi nhận tháng tăng tốt nhất kể từ tháng 1/2023



34,098.16 điểm
↑ 0.8 %



4,169.48 điểm
↑ 0.83 %



12,226.58 điểm
↑ 0.69 %

Thị trường chứng khoán Việt Nam

Nhịp đập Thị trường tuần 24-28/04/2023: Hồi phục nhẹ trở lại

Các chỉ số chính giao dịch tăng điểm trong phiên cuối tuần, kết phiên, VN-Index tăng 9.49 điểm, lên mức 1,042.91 điểm; HNX-Index tăng 1.62 điểm, kết phiên ở mức 207.48 điểm. Xét cho cả tuần, VN-Index tổng cộng tăng 6.21 điểm (+0.6%), HNX-Index tăng 0.56 điểm (+0.27%).

Khối lượng khớp lệnh trung bình trên sàn HOSE đạt hơn 481 triệu cổ phiếu/phiên, tăng 7.33% so với tuần giao dịch trước. Sàn HNX đạt trung bình hơn 69 triệu cổ phiếu/phiên, giảm 1.28% so với tuần giao dịch trước.

Nhà đầu tư nước ngoài mua ròng hơn 193 tỷ đồng trên cả hai sàn. Khối ngoại mua ròng hơn 166 tỷ đồng trên sàn HOSE và mua ròng gần 27 tỷ đồng trên sàn HNX.

Cổ phiếu tăng tiêu biểu trong tuần qua là HTN

Thông kê giao dịch trên HOSE

Ngày	VN-Index	+/- %	KLGD(đv)	GTGD(tỷ đ)	KL đặt mua	KL đặt bán	TT	Mã CK	Giá 28/04	KLGD tb	+/-(%)/5p	MCK	Giá 28/04	KLGD tb	+/-(%)/5p
24-Apr-23	1,041.36	-0.15%	556,987,634	9,143.25	3,072,688,900	2,479,573,300	1	ABR	12,500	8,100	39.66%	HNG	3,720	7,569,450	-13.49%
25-Apr-23	1,034.85	-0.63%	539,588,993	9,416.95	3,085,422,400	2,486,425,500	2	PSH	8,560	2,418,133	26.25%	SSC	27,750	7,450	-12.60%
26-Apr-23	1,040.80	0.57%	576,776,771	11,431.55	3,192,477,100	2,407,316,200	3	LSS	11,300	2,404,817	20.21%	DHM	9,490	124,383	-10.47%
27-Apr-23	1,039.63	-0.11%	511,730,481	8,689.08	2,667,576,578	2,220,060,691	4	HTN	13,100	977,033	19.09%	TCT	25,100	50,467	-10.36%
28-Apr-23	1,049.12	0.91%	613,143,100	10,282.76	2,775,810,513	2,435,925,613	5	HII	4,870	532,333	19.07%	SVI	56,700	450	-10.00%
TỔNG	0.60%	2,798,226,979	48,963.59	14,793,975,491	12,029,301,304	1,699,450,780	6	CCL	6,150	383,783	16.48%	HU1	6,330	1,183	-9.96%
TRUNG BÌNH	0.12%	559,645,396	9,792.72	2,100,955,740	1,699,450,780		7	DAG	4,880	980,417	16.47%	TGG	3,600	302,650	-9.55%
							8	DHG	105,800	66,050	14.38%	ADG	34,800	4,683	-8.90%
							9	PMG	11,400	350	14.00%	MDG	12,600	67	-8.03%
							10	SC5	21,400	517	13.83%	SRC	19,300	1,017	-7.66%

Nguồn: VietstockFinance

Nguồn: VietstockFinance

Thông kê giao dịch trên HNX

Ngày	HNX-Index	+/- %	KLGD(đv)	GTGD(tỷ đ)	KL đặt mua	KL đặt bán	TT	Mã CK	Giá 28/04	KLGD tb	+/-(%)/5p	MCK	Giá 28/04	KLGD tb	+/-(%)/5p
24-Apr-23	206.76	-0.08%	61,897,200	828.66	106,032,683	141,273,600	1	HTC	22,500	1,084	32.35%	DDG	9,000	1,318,775	-45.78%
25-Apr-23	204.69	-1.00%	88,471,518	1,176.89	126,746,041	168,518,739	2	NHC	29,500	133	21.40%	HCT	5,500	108	-41.49%
26-Apr-23	205.84	0.57%	67,483,064	954.89	114,371,325	132,793,664	3	BTW	29,300	83	20.58%	DNM	14,100	528	-33.49%
27-Apr-23	205.86	0.01%	71,007,450	980.81	115,933,329	149,933,528	4	MCO	4,200	16,989	20.00%	BII	1,200	1,085,095	-33.33%
28-Apr-23	207.48	0.79%	74,929,752	1,138.79	127,240,553	152,811,548	5	KTS	24,800	17,060	19.81%	VGP	23,600	700	-17.48%
TỔNG	0.27%	363,788,984	5,080.04	590,323,931	745,331,079	149,066,216	6	TMX	12,000	67	16.50%	HHC	78,000	801	-15.22%
TRUNG BÌNH	0.06%	72,757,797	1,016.01	118,064,786	149,066,216		7	HCC	11,000	1,206	15.79%	AMC	18,000	133	-12.62%
							8	BAX	62,000	119	13.76%	VE3	10,500	483	-12.50%
							9	NDN	9,100	499,456	13.75%	TC6	8,600	577,853	-12.24%
							10	VTZ	9,500	20,951	13.10%	SAF	54,300	128	-11.85%

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Thị trường vàng

Giá vàng trong nước

Vào sáng 5/05, giá vàng SJC ở khu vực Hà Nội và Đà Nẵng đang mua vào mức 66,6 triệu đồng/lượng và bán ra mức 67,22 triệu đồng/lượng bán ra. Tại TP Hồ Chí Minh, vàng SJC vẫn đang mua vào mức tương tự như ở khu vực Hà Nội và Đà Nẵng nhưng bán ra thấp hơn 20.000 đồng.

Giá vàng thế giới

Giá vàng thế giới rạng sáng 05/5 đảo chiều giảm nhẹ với vàng giao ngay giảm 2,8 USD xuống còn 2.048,8 USD/ ounce. Vàng tương lai tháng 6 giao dịch lần cuối ở mức 2.055,7 USD/ ounce, giảm 16,4 USD so với rạng sáng ngày trước đó.



Thị trường ngoại hối



Tỷ giá ngoại tệ ngày 05/5/2023: Đồng USD giảm, trượt khỏi mốc 102

Sáng 05/5, Ngân hàng Nhà nước công bố tỷ giá trung tâm của đồng Việt Nam với USD ở mức: 23.639 đồng.

Tỷ giá tham khảo tại Sở giao dịch Ngân hàng Nhà nước mua vào và bán ra tăng nhẹ ở mức: 23.450 đồng - 24.770 đồng.

Tỷ giá USD tại các ngân hàng thương mại mua vào và bán ra như sau:

Vietcombank mua vào 23.290 đồng, bán ra 23.630 đồng;
VietinBank mua vào 23.270 đồng, bán ra 23.690 đồng.

Thị trường dầu

Dầu gần như đi ngang sau quyết định lãi suất của ECB

Giá dầu gần như không thay đổi vào ngày thứ Năm (04/5), sau khi Ngân hàng Trung ương châu Âu (ECB) quyết định giảm tốc độ nâng lãi suất, với giá dầu vẫn sụt hơn 9% từ đầu tuần đến nay do những lo ngại về nhu cầu tại các quốc gia tiêu thụ lớn.

Kết thúc phiên giao dịch ngày thứ Năm, hợp đồng dầu Brent tiến 17 xu (tương đương 0.24%) lên 72.50 USD/thùng. Hợp đồng dầu WTI mất 4 xu (tương đương 0.06%) còn 68.56 USD/thùng.



PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Dự án đường Vành đai 1 ở Vĩnh Long sẽ đi qua những xã, thị trấn nào?

Dự án đường Vành đai 1 với tổng mức đầu tư gần 500 tỷ đồng sẽ đi qua 1 thị trấn, 2 xã của huyện Vũng Liêm, tỉnh Vĩnh Long.

Ngày 4/5, UBND tỉnh Vĩnh Long vừa có quyết định điều chỉnh dự án Đầu tư xây dựng công trình đường Vành đai 1, qua địa bàn huyện Vũng Liêm.

Theo đó, địa điểm xây dựng sẽ gồm thị trấn Vũng Liêm, xã Trung Thành và xã Trung Thành Đông của huyện Vũng Liêm.

Dự án đường Vành đai 1 qua địa bàn huyện Vũng Liêm có tổng mức đầu tư 492 tỷ đồng. Trong đó, chi phí bồi thường hỗ trợ tái định cư chiếm hơn 50% tổng mức đầu tư, gần 254 tỷ đồng.

Điểm đầu tuyến giáp Quốc lộ 53, điểm cuối giao Đường tỉnh 907 (thuộc xã Trung Thành Đông, huyện Vũng Liêm).

Đường Vành Đai 1 có chiều dài hơn 4km, tải trọng thiết kế trục đơn 10 tấn, bề ngang mặt đường là 28m.

Theo UBND tỉnh Vĩnh Long, việc đầu tư dự án này nhằm từng bước hoàn thiện cơ sở hạ tầng giao thông, đồng bộ hệ thống giao thông đô thị, thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội. Đồng thời góp phần tạo vẻ mỹ quan đô thị, thực hiện mục tiêu xây dựng đô thị loại IV vào năm 2025.

Gần 37 triệu khách qua cảng hàng không, tăng gấp đôi cùng kỳ năm 2022

4 tháng đầu năm, các cảng hàng không trên cả nước đón gần 37 triệu khách, tăng 55% trong khi vận tải hàng hóa giảm tới 24% so với cùng kỳ 2022.

Tin từ Cục Hàng không VN, trong tháng 4/2023, các cảng hàng không trên cả nước đã đón 9,17 triệu khách, tăng 2% so tháng trước đó. Trong số này, có 2,65 triệu khách quốc tế và 6,51 triệu khách nội địa.

Tính chung 4 tháng đầu năm, có tới gần 37 triệu khách qua các cảng hàng không, tăng 55% so với cùng kỳ 2022. Trong đó có 9,7 triệu khách quốc tế, tăng 976% so với cùng kỳ 2022; 27,2 triệu khách quốc nội, tăng 18% so với cùng kỳ 2022.



Trong khi lượng khách quốc tế và quốc nội đang tăng trưởng mạnh mẽ thì sản lượng hàng hoá qua các cảng hàng không lại giảm mạnh so với cùng kỳ. 4 tháng, các sân bay chỉ khai thác được 378,4 nghìn tấn, giảm 24,3% so với cùng kỳ 2022. Đáng chú ý, giảm mạnh nhất là hàng hoá quốc tế khi chỉ đạt 272 nghìn tấn, giảm 32,1% so với cùng kỳ 2022.

SAGS đặt mục tiêu doanh thu 1.280 tỷ đồng, chia cổ tức 25% bằng tiền

Trong đà phục hồi của ngành hàng không, SAGS đặt mục tiêu doanh thu năm 2023 là 1.280 tỷ đồng, lợi nhuận 205 tỷ đồng.

Năm 2023 mặc dù dự báo tình hình kinh doanh còn nhiều khó khăn, Công ty Cổ phần Phục vụ mặt đất Sài Gòn (SAGS) vẫn đặt mục tiêu duy trì tăng trưởng với kế hoạch doanh thu 1.280 tỷ đồng, lợi nhuận sau thuế là 205 tỷ đồng. Kế hoạch trả cổ tức với tỷ lệ 25% bằng tiền mặt.

Đây là kế hoạch đưa ra và được thống nhất tại Đại hội cổ đông của SAGS vào sáng 27/4.

Năm 2022, thị trường hàng không nội địa tăng trưởng vượt bậc khi các đường bay được khôi phục trở lại sau dịch. Các hãng hàng không thế giới cũng tái khởi động khai thác thương mại đến Việt Nam.

Ông Nguyễn Đình Hùng cho biết, mục tiêu chiến lược lâu dài của SAGS là mở rộng hoạt động sản xuất kinh doanh tại Cảng HKQT Long Thành. SAGS đã được đánh giá là một trong những nhà đầu tư đáp ứng yêu cầu về năng lực, kinh nghiệm trong phục vụ mặt đất.

Lập tổ công tác nghiên cứu cát biển làm vật liệu thi công dự án giao thông

Tổ công tác nghiên cứu, đánh giá thí điểm sử dụng cát biển làm vật liệu xây dựng cho hạ tầng giao thông được thành lập gồm 28 thành viên.

Bộ trưởng Bộ GTVT vừa ký quyết định thành lập Tổ công tác thực hiện nhiệm vụ “Nghiên cứu, đánh giá thí điểm việc sử dụng cát biển làm vật liệu xây dựng cho hạ tầng giao thông và xây dựng”.

Quyết định cũng nêu rõ, Tổ công tác có nhiệm vụ tham mưu, tư vấn giúp Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ chỉ đạo thực hiện 3 nội dung chính.

Cụ thể, xây dựng, triển khai các nội dung chi tiết nhiệm vụ “Nghiên cứu, đánh giá thí điểm việc sử dụng cát biển làm vật liệu xây dựng cho hạ tầng giao thông và xây dựng” gồm: Phạm vi khai thác, sử dụng; yêu cầu kỹ thuật, chỉ tiêu vật lý, hóa, công nghệ xử lý cát nhiễm mặn, hiệu quả kinh tế kỹ thuật và bảo vệ môi trường, xây dựng tiêu chuẩn, định mức, áp dụng thí điểm cát biển sử dụng trong công trình dân dụng và giao thông.

Tổ chức hội nghị, hội thảo khoa học, trao đổi kinh nghiệm quốc tế về vật liệu cát biển sử dụng trong công trình dân dụng và giao thông.

Cuối cùng là báo cáo tổng kết đánh giá chất lượng, hiệu quả kinh tế - kỹ thuật, định mức kinh tế kỹ thuật, công nghệ xử lý cát nhiễm mặn, ứng dụng thí điểm việc sử dụng cát biển trong công trình dân dụng và giao thông. Báo cáo, tham mưu cho Chính phủ về khả năng sử dụng cát biển làm vật liệu xây dựng trong công trình dân dụng và giao thông.

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Sửa quy định về **cảng cạn**, phân cấp mạnh cho Cục Hàng hải VN

Thẩm quyền giải quyết thủ tục hành chính của nhiều hạng mục liên quan tới cảng cạn được sửa đổi theo hướng phân cấp cho Cục Hàng hải VN.

Bộ GTVT đang lấy ý kiến cho dự thảo Nghị định sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 38/2017 của Chính phủ quy định về đầu tư xây dựng, quản lý khai thác cảng cạn.

Trong đó, dự thảo Nghị định sửa đổi, có sự phân cấp thẩm quyền giải quyết thủ tục hành chính từ Bộ GTVT về Cục Hàng hải VN theo Quyết định 1015 ngày 30/8/2022 của Thủ tướng Chính phủ.

Theo đó, đối với thủ tục công bố tạm dừng hoạt động, đóng cảng cạn, theo quy định hiện hành, Bộ GTVT là cơ quan tiếp nhận và giải quyết các đề nghị.

Tuy nhiên, dự thảo Nghị định sửa đổi quy định tổ chức, cá nhân đề nghị tạm dừng hoạt động hoặc đóng cảng cạn gửi trực tiếp hoặc bằng hình thức phù hợp khác 1 bộ hồ sơ đến Cục Hàng hải VN.

Trong thời gian 5 ngày làm việc kể từ khi nhận được văn bản đề nghị, Cục Hàng hải VN có văn bản quyết định công bố đóng cảng cạn theo mẫu quy định. Trường hợp không đồng ý phải có văn bản trả lời người đề nghị và nêu rõ lý do.

Trường hợp tương tự với thủ tục đổi tên cảng cạn. Theo đó, chủ đầu tư hoặc người quản lý khai thác cảng cạn gửi trực tiếp đến Cục Hàng hải VN (thay vì Bộ GTVT như quy định hiện hành) 1 tờ khai theo mẫu đã được quy định, kèm theo bản sao hoặc bản sao điện tử Quyết định công bố mở cảng cạn.

Cục Hàng hải VN sẽ tiếp nhận hồ sơ, kiểm tra sự phù hợp của hồ sơ, trường hợp hồ sơ không hợp lệ hoặc tên cảng cạn chưa phù hợp thì thông báo cho chủ đầu tư hoặc người khai thác cảng cạn để hoàn thiện hồ sơ cho phù hợp.

Trong thời hạn 3 ngày làm việc, kể từ ngày nhận được hồ sơ hợp lệ, Cục Hàng hải VN ra quyết định đổi tên cảng cạn. Trường hợp không chấp thuận, phải có văn bản trả lời người đề nghị và nêu rõ lý do.



PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Đến 2030, Lạch Huyện có thể có tới 15 bến cảng

Cảng biển Lạch Huyện được quy hoạch để có tới 15 bến cảng, năng lực thông qua từ 72,7 - 91,7 triệu tấn hàng hóa.

Tại “Quy hoạch chi tiết nhóm cảng biển, bến cảng, cầu cảng, bến phao, khu nước, vùng nước thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050” của Bộ GTVT trình Thủ tướng Chính phủ, cảng biển Lạch Huyện sẽ được phát triển tới 14 - 15 cầu cảng tới năm 2030.

Theo quy hoạch, đến năm 2025, khu bến Lạch Huyện sẽ có quy mô phát triển từ 7 - 9 cầu cảng với tổng chiều dài từ 2.615 m đến 3.415 m, năng lực thông qua từ 36,5 triệu tấn đến 53,4 triệu tấn và từ 18.400 lượt khách đến 18.700 lượt khách.

Đến năm 2030, quy mô phát triển từ 14 - 15 cầu cảng với tổng chiều dài từ 5.515m đến 5.965m, năng lực thông qua từ 72,7 triệu tấn đến 91,7 triệu tấn và từ 31.100 lượt khách đến 33.100 lượt khách.

Nhằm giảm áp lực cho khu bến Đình Vũ - Lạch Huyện khi chưa có khả năng cân đối nguồn vốn ngân sách nhà nước đầu tư mở rộng tuyến đường Tân Vũ - Lạch Huyện, kênh Hà Nam... khu bến Nam Đồ Sơn sẽ được quy hoạch phát triển. Theo đó đến năm 2030, dự kiến hoàn thành đầu tư và đưa vào khai thác giai đoạn khởi động, quy mô từ 1 - 2 cầu cảng.

50% hàng container của khu vực phía Nam thông qua Cái Mép-Thị Vải

Cần sớm tăng giá dịch vụ cảng biển

Theo báo cáo của Cục Hàng hải Việt Nam, cụm cảng Cái Mép-Thị Vải (CM-TV) đang chiếm hơn 16% tổng lượng hàng hóa xếp dỡ qua cảng biển toàn quốc và 35% lượng hàng container cả nước, 50% lượng hàng container khu vực phía Nam. Tỷ lệ này chỉ đứng sau cảng Cát Lái (TP. Hồ Chí Minh).

Triển vọng phát triển của cụm cảng nước sâu CM-TV vẫn còn dư địa rất lớn. Tuy nhiên, do cơ sở hạ tầng phục vụ cảng biển của khu CM-TV chưa được đầu tư chưa đồng bộ, chi phí khá cao; thiếu các bến sà lan, bến thủy nội địa... đã khiến cho cụm cảng CM-TV chưa phát huy hết công suất.



Lợi gì khi tàu ngoại tăng cường mở tuyến đến Việt Nam?

Việc các hãng tàu ngoại tăng cường mở tuyến, đưa tàu lớn vào Việt Nam mang tới nhiều cơ hội cho ngành hàng hải và logistics.

Tiết kiệm chi phí logistics, tăng thu ngân sách

Cuối tháng 3/2023, Cảng Quốc tế Gemalink (cụm cảng Cái Mép - Thị Vải, tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu) đã đón thành công “siêu tàu” container OOCL Spain với sức chở 24.188 TEU. Đây là chuyến hành trình đầu tiên của tàu OOCL Spain trên tuyến Á - Âu LL3 và cũng là lần đầu cảng biển Việt Nam đón tàu container có trọng tải hơn 230.000 DWT.



Để kết nối và thuyết phục hãng tàu đưa tàu lớn về cảng đòi hỏi sự chuẩn bị kỹ lưỡng và chặt chẽ từ doanh nghiệp cảng lẫn hãng tàu. Ông Đỗ Công Khanh, Chủ tịch HĐQT Công ty cổ phần Cảng Cái Mép Gemadept - Terminal Link tiết lộ, hãng tàu đưa ra nhiều yêu cầu và điều kiện, từ các yếu tố kỹ thuật, an toàn, khả năng tiếp nhận và xử lý hàng hóa, các yêu cầu về hậu cần và cơ sở hạ tầng.

Kết cấu hạ tầng cảng biển còn hạn chế

Hiện nay, nhiều hãng tàu như: Cosco, CMA - CGM, OOCL... nhận tàu mới có kích cỡ lớn. Lãnh đạo cảng SSIT phân tích, sản lượng hàng giảm trên toàn cầu khiến hãng tàu dư thừa năng lực. Do đó, các hãng có xu hướng đưa thêm cảng mới vào tuyến hàng hải, ngay cả những cảng có sản lượng thấp.

Đánh giá việc thuyết phục hãng tàu đưa tàu lớn vào cảng không dễ, song ông Vũ cho rằng cơ hội vẫn có khi cơ sở hạ tầng cảng đáp ứng được. Cơ quan quản lý cũng cần tạo điều kiện cho các doanh nghiệp và hãng tàu sau khi đánh giá thử nghiệm.

Trong khi đó, theo ông Đỗ Công Khanh, kết cấu hạ tầng cảng biển tại khu vực Cái Mép còn hạn chế nằm ngoài tầm kiểm soát của doanh nghiệp. Độ sâu luồng hạn chế hiện tại là -14 m (chưa thủy triều), trong khi tàu những tàu mẹ có mớn nước từ 15-16m. Điều này làm giảm sức chở của tàu.

Để tiếp nhận tàu, doanh nghiệp phải thường xuyên nạo vét và đảm bảo độ sâu trước bến đủ điều kiện. Tuy nhiên, ông Khanh cho biết, thủ tục giấy tờ khi xin phép nạo vét mất nhiều thời gian. Doanh nghiệp muốn có đơn giá cạnh tranh để thu hút hãng tàu, nhưng lại bị tính thuế môi trường với vật chất nạo vét.

Theo thông tin, doanh nghiệp cảng đã kiến nghị tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu có các chủ trương hỗ trợ doanh nghiệp cảng biển trên địa bàn trong quá trình vận hành cảng. Đó là chủ trương không quy chất thải nạo vét là khoáng sản để các cảng có thể chủ động nạo vét duy tu trong thời gian sớm nhất với kinh phí phù hợp.

Cảng Rotterdam báo cáo sản lượng container giảm trong Quý 1

Cảng Rotterdam báo cáo sản lượng container giảm 11,5% trong quý đầu tiên của năm 2023 so với cùng kỳ năm trước, xuống còn 3,2 triệu TEU.

Sự sụt giảm sản lượng tại Cảng Rotterdam đã bắt đầu vào năm 2022 do sản lượng container đến và đi từ Nga bị giảm. Theo công bố của cảng, do cuộc chiến ở Ukraine bắt đầu vào cuối tháng 2 năm ngoái nên tác động đến sản lượng hàng hóa thông qua trong Quý 1 năm 2022 vẫn còn hạn chế.



Ngoài ra, sự sụt giảm đối với container hàng nhập khẩu từ châu Á (-14,2% tính theo TEU) do nhu cầu đối với hàng hóa thấp vì lượng hàng tồn kho và lạm phát ở mức cao, cũng được phản ánh trong số liệu sản lượng thông qua cảng. Mặc dù hoạt động của chuỗi cải thiện mạnh mẽ nhưng vẫn chưa có hoạt động trung chuyển nào được phục hồi trong Quý 1.

Trong khi đó, cảng chính của châu Âu này báo cáo rằng họ đã xử lý lượng hàng hóa ít hơn 1,5% trong ba tháng đầu năm so với cùng kỳ năm 2022. Tổng cộng, 111,7 triệu tấn đã được xử lý.

Sự sụt giảm chủ yếu liên quan đến sản lượng container và vận tải hàng hóa trong phân khúc hàng rời (phương tiện vận chuyển và hàng hóa thông thường khác), trong khi sản lượng trong các sản phẩm dầu khoáng, dầu thô, LNG, quặng sắt & phế liệu, nông sản và than tăng.

Các cảng chính ở Trung Quốc đạt tổng sản lượng gần 70 triệu TEU trong Quý 1 2023

Tổng sản lượng container tại các cảng lớn của Trung Quốc đạt 69,7 triệu TEU trong Quý 1 năm 2023, tăng 3,5% so với cùng kỳ năm 2022.

Trong cùng kỳ, tổng khối lượng hàng hóa của các cảng Trung Quốc đã tăng lên hơn 3,8 tỷ tấn, đạt mức tăng trưởng 6,2% so với cùng kỳ năm ngoái.

Theo số liệu của Bộ Giao thông Vận tải Trung Quốc, cảng Thượng Hải vẫn là cảng nhộn nhịp nhất của quốc gia này với 11,47 triệu TEU, mặc dù sản lượng container giảm so với cùng kỳ năm ngoái.

Cảng Ningbo & Zhoushan là cảng container có sản lượng đứng thứ hai ở Trung Quốc với 8,19 triệu TEU, đạt mức tăng 3,5% so với cùng kỳ năm ngoái. Ở vị trí thứ ba, là cảng Thẩm Quyển với 6,17 triệu TEU, tuy nhiên với mức giảm 4,9% so với cùng kỳ năm ngoái.

Trong khi đó, phần trăm tăng trưởng lớn nhất được ghi nhận tại các cảng Dalian, Yinkou và Rizao. Đại Liên đánh dấu mức tăng trưởng container hàng năm là 19,7%, Yinkou đạt mức tăng 16,9% và Rizao chứng kiến sản lượng TEU tăng 15,8%.

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

ONE báo cáo lợi nhuận giảm 75% trong Q1

ONE báo lãi ròng đạt 1,21 tỷ USD trong 3 tháng đầu năm 2023, giảm 75% so với cùng kỳ năm trước.

Doanh thu hãng đạt 4,64 tỷ USD, giảm 45% so với một năm trước, trong khi lợi nhuận của hoạt động kinh doanh đạt 1,18 tỷ USD, giảm 77% so với Q1/2022

Dù vậy, ONE đã đạt kết quả tốt hơn ước tính về lợi nhuận ròng Q1 mà hãng đã dự đoán là 940 triệu USD vào đầu tháng 1. Tuy nhiên, hãng đã từ chối đưa ra con số cụ thể cho cả năm 2023, với lý do triển vọng thị trường không chắc chắn.

Công ty là hãng vận tải hàng đầu trong top 10 báo cáo kết quả kiểm toán trong năm nay, mặc dù các dấu hiệu sơ bộ từ COSCO vào tháng trước cũng cho thấy lợi nhuận hoạt động giảm 75% trong Q1.

DP World báo cáo mức tăng trưởng 3,7% trong suốt Q1

DP World, tập đoàn hậu cần và cảng có trụ sở tại Dubai cho biết khối lượng container trong danh mục đầu tư toàn cầu của họ đã tăng 3,7% trên cơ sở tương tự trong ba tháng đầu năm để đạt 19,5 Mteu.

Tăng trưởng tập trung tại các cảng khu vực Châu Á Thái Bình Dương và Ấn Độ của tập đoàn, được bù đắp một phần bởi kết quả nhẹ nhàng hơn ở Châu Âu và Châu Mỹ. Cảng hàng đầu của UAE Jebel Ali đã xử lý 3,5 Mteu, tăng 2,3% so với cùng kỳ

DP cho biết chiến lược cung cấp các giải pháp chuỗi cung ứng tích hợp cho các chủ hàng đã giúp công ty có tăng trưởng vượt trội so với thị trường chung, vốn được cho là đã đồng thời giảm 6,3%.

Tuy nhiên, công ty thừa nhận tăng trưởng trong sản lượng đã giảm tại khu vực châu Âu và châu Mỹ do điều kiện kinh tế và triển vọng ngắn hạn không chắc chắn. Chiến lược của tập đoàn hiện giờ là tập trung vào việc thúc đẩy hợp lực doanh thu từ các thương vụ mua lại gần đây cùng với quản lý chi phí và vốn đầu tư.



THUẾ - KẾ TOÁN

Bộ Công thương đồng ý việc giảm LPTB và gia hạn thuế TTĐB trong năm 2023 cho xe ô tô

Công văn số 2464/BCT-CN ngày 25/4/2023 của Bộ Công Thương về việc thực hiện Nghị quyết số 31/NQ-CP ngày 07/3/2023 của Chính phủ (3 trang)

Phúc đáp Bộ Tài chính về chính sách hỗ trợ khó khăn cho ngành sản xuất, lắp ráp ô tô trong nước, Bộ Công thương cho rằng cần thiết phải ban hành quy định giảm lệ phí trước bạ (LPTB) đối với ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước trong năm 2023 để kích cầu tiêu dùng, giúp các doanh nghiệp sản xuất, lắp ráp ô tô vượt qua khủng hoảng hiện nay. Thời gian giảm LPTB có thể cân nhắc áp dụng đến hết năm 2023.

Về chính sách gia hạn nộp thuế tiêu thụ đặc biệt (TTĐB) đối với ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước theo đề xuất của Bộ Tài chính, Bộ Công thương hoàn toàn ủng hộ phương án gia hạn nộp cho các tháng 6, 7, 8, 9/2023, đồng thời muốn Bộ Tài chính bổ sung gia hạn thêm cho tháng 10/2023.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: luatvietnam.net)

Lưu ý các hành vi vi phạm về thuế và hóa đơn

Hướng dẫn của Cục Thuế TP. Hà Nội về các hành vi bị nghiêm cấm trong quản lý thuế và trong lĩnh vực hóa đơn, chứng từ (2 trang)

Theo lưu ý của Cục thuế TP. Hà Nội, các hành vi bị nghiêm cấm trong lĩnh vực quản lý thuế bao gồm các hành vi được quy định tại Điều 6 Luật Quản lý thuế số 38/2019/QH14 như thông đồng, móc nối, bao che giữa người nộp thuế và công chức thuế để chuyển giá, trốn thuế; lợi dụng để chiếm đoạt hoặc sử dụng trái phép tiền thuế; cố tình không kê khai hoặc kê khai thuế không đầy đủ, kịp thời, chính xác về số tiền thuế phải nộp...

Bên cạnh đó, pháp luật thuế cũng nghiêm cấm những hành vi như: sử dụng MST của người khác để thực hiện hành vi vi phạm; cho người khác sử dụng MST của mình không đúng quy định; bán hàng, cung cấp dịch vụ không xuất hóa đơn, sử dụng hóa đơn không hợp pháp, sử dụng không hợp pháp hóa đơn; làm sai lệch, sử dụng sai mục đích, truy cập trái phép hệ thống thông tin về người nộp thuế...

Trong lĩnh vực hóa đơn, chứng từ, các hành vi bị nghiêm cấm đối với công chức thuế được quy định tại Điều 5 Nghị định 123/2020/NĐ-CP; các hành vi nghiêm cấm đối với tổ chức, cá nhân bán hàng hóa, dịch vụ như: sử dụng hóa đơn không hợp pháp, sử dụng không hợp pháp hóa đơn; truy cập trái phép, làm sai lệch, phá hủy hệ thống thông tin về hóa đơn; đưa hối lộ hoặc thực hiện hành vi khác liên quan đến hóa đơn, chứng từ nhằm mưu lợi bất chính.

Chế tài xử phạt các hành vi vi phạm hành chính về thuế, hóa đơn được quy định cụ thể tại Nghị định 125/2020/NĐ-CP, trong đó, hành vi sử dụng hóa đơn không hợp pháp, sử dụng không hợp pháp hóa đơn có thể bị phạt tiền từ 20 triệu đồng đến 50 triệu đồng. Riêng hành vi trốn thuế bị phạt hành chính theo Điều 17 Nghị định này hoặc có thể bị xử lý hình sự theo Điều 200 Bộ luật hình sự.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: luatvietnam.net)

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

VỀ VIỆC XÁC ĐỊNH THU NHẬP ĐƯỢC ƯU ĐÃI THUẾ ĐỐI VỚI DỊCH VỤ VẬN TẢI

Công văn số 1318/TCT-CS ngày 14/4/2023 của Tổng cục Thuế về chính sách thuế (2 trang)

Theo Tổng cục Thuế, trường hợp doanh nghiệp có dự án đầu tư mới trong lĩnh vực kinh doanh vận tải đáp ứng điều kiện ưu đãi về địa bàn thì doanh nghiệp được hưởng ưu đãi thuế theo điều kiện thực tế đáp ứng.

Cụ thể hơn, theo khoản 1 Điều 10 Thông tư 96/2015/TT-BTC, trường hợp doanh nghiệp có dự án đầu tư trong lĩnh vực kinh doanh vận tải được hưởng ưu đãi thuế do đáp ứng điều kiện ưu đãi về địa bàn thì doanh nghiệp sẽ được hưởng ưu đãi thuế đối với thu nhập từ hoạt động dịch vụ vận tải căn cứ theo địa bàn thành lập dự án đầu tư thuộc địa bàn được hưởng ưu đãi thuế và có điểm đi hoặc điểm đến thuộc địa bàn thành lập dự án.

Việc cấp Giấy chứng nhận đăng ký đầu tư đối với dự án thực hiện theo quy định tại Điều 36 Luật Đầu tư và các văn bản hướng dẫn thi hành.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: luatvietnam.net)

TĂNG VỐN CHO DỰ ÁN CÓ TIẾP TỤC ĐƯỢC ƯU ĐÃI THUẾ?

Công văn số 1330/TCT-CS ngày 14/4/2023 của Tổng cục Thuế về chính sách thuế (2 trang)

Theo Tổng cục Thuế, về nguyên tắc, dự án đầu tư mới sẽ được hưởng ưu đãi thuế TNDN nếu dự án đó đáp ứng điều kiện về lĩnh vực ưu đãi hoặc địa bàn ưu đãi và được cơ quan thẩm quyền cấp giấy phép đầu tư/giấy chứng nhận đầu tư hoặc được phép đầu tư theo quy định.

Riêng về điều kiện, thủ tục cấp giấy phép đầu tư, điều kiện được phép kinh doanh đối với các ngành nghề kinh doanh có điều kiện, sẽ thực hiện theo quy định của pháp luật về đầu tư và các văn bản pháp chuyên ngành.

Đối với trường hợp tăng vốn, căn cứ theo khoản 5 Điều 16 Nghị định 218/2013/NĐ-CP, nếu việc tăng vốn đáp ứng điều kiện về dự án đầu tư mở rộng thì sẽ được ưu đãi thuế TNDN theo diện đầu tư mở rộng hoặc doanh nghiệp có thể lựa chọn hưởng ưu đãi theo dự án ban đầu cho thời gian còn lại (nếu đáp ứng điều kiện được lựa chọn).

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: luatvietnam.net)



HẢI QUAN – XUẤT NHẬP KHẨU – VẬN TẢI

**Sửa đổi nhiều Thông tư lĩnh vực vận tải đường bộ,
dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ**

*Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải ban hành Thông tư 05/2023/TT-BGTVT
ngày 27/4/2023 sửa đổi các Thông tư liên quan đến lĩnh vực vận tải đường bộ,
dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ, phương tiện và người lái*

Sửa đổi nhiều Thông tư lĩnh vực vận tải đường bộ, dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ

Cụ thể, Thông tư 05/2023/TT-BGTVT chủ yếu sửa đổi các quy định liên quan đến thay cụm từ “Tổng cục Đường bộ Việt Nam” bằng cụm từ “Cục Đường bộ Việt Nam” trong các Thông tư đã ban hành trước đây nhằm phù hợp với cơ cấu tổ chức tại Nghị định 56/2022/NĐ-CP.

Theo đó, các Thông tư liên quan đến lĩnh vực vận tải đường bộ, dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ, phương tiện và người lái bị sửa đổi bao gồm:

- Thông tư 29/2009/TT- BGTVT hướng dẫn thực hiện một số điều của Hiệp định tạo điều kiện thuận lợi vận tải người và hàng hóa qua lại biên giới giữa các nước tiểu vùng Mê Công mở rộng (đã được **sửa đổi, bổ sung** tại Thông tư 89/2014/TT-BGTVT)

- Thông tư 06/2011/TT-BGTVT quy định về bồi dưỡng kiến thức pháp luật về giao thông đường bộ cho người điều khiển xe máy chuyên dùng tham gia giao thông đường bộ

- Thông tư 07/2013/TT-BGTVT quy định về quản lý, vận hành và khai thác hệ thống thông tin giấy phép lái xe

- Thông tư 35/2013/TT-BGTVT quy định về xếp hàng hóa trên xe ô tô khi tham gia giao thông trên đường bộ

- Thông tư 89/2014/TT-BGTVT sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư 29/2009/TT-BGTVT

- Thông tư 09/2015/TT- BGTVT quy định về cung cấp, quản lý và sử dụng dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình của xe ô tô (đã được **sửa đổi, bổ sung** tại Thông tư 36/2020/TT-BGTVT)

- Thông tư 48/2017/TT-BGTVT quy định hệ thống chỉ tiêu thống kê và chế độ báo cáo thống kê ngành Giao thông vận tải

- Thông tư 22/2019/TT-BGTVT quy định về đăng ký xe máy chuyên dùng

- Thông tư 38/2019/TT-BGTVT sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư 12/2017/TT-BGTVT quy định về đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe cơ giới đường bộ

- Thông tư 12/2020/TT-BGTVT quy định về tổ chức, quản lý hoạt động vận tải bằng xe ô tô và dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ (đã được **sửa đổi, bổ sung** tại Thông tư 36/2020/TT-BGTVT và Thông tư 02/2021/TT-BGTVT)

- Thông tư 36/2020/TT- BGTVT sửa đổi, bổ sung một số điều của các Thông tư quy định về chế độ báo cáo định kỳ trong lĩnh vực đường bộ

- Thông tư 04/2022/TT-BGTVT sửa đổi, bổ sung một số điều Thông tư 12/2017/TT-BGTVT quy định về đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe cơ giới đường bộ

- Thông tư 05/2022/TT-BGTVT bãi bỏ một số quy định liên quan đến cấp, cấp lại thu hồi giấy phép của các Thông tư về vận tải đường bộ quốc tế

Thông tư 05/2023/TT-BGTVT có hiệu lực từ ngày 15/6/2023.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: thuvienphapluat.vn)

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

DOANH NGHIỆP – ĐẦU TƯ

Đề xuất giảm 35 khoản phí, lệ phí cho doanh nghiệp, người dân

Ngày 28/4/2023, Bộ Tài chính đã ban hành Công văn 4296/BTC-CST về việc rà soát đề xuất giảm phí, lệ phí để tháo gỡ khó khăn cho người dân và doanh nghiệp

Để tiếp tục hỗ trợ cắt giảm chi phí cho doanh nghiệp, người dân, Bộ Tài chính đề xuất tiếp tục giảm các khoản phí, lệ phí trong năm 2023, cụ thể:

- Tiếp tục giảm mức thu khoảng 35 khoản phí, lệ phí.
- Thời gian áp dụng từ 01/7/2023 đến hết 31/12/2023.

Bộ Tài chính đề nghị các Bộ, cơ quan ngang Bộ khẩn trương đánh giá tình hình thực hiện thu, nộp, quản lý, sử dụng phí, lệ phí thuộc ngành, lĩnh vực quản lý; rà soát và đề xuất điều chỉnh giảm mức thu các khoản phí, lệ phí.

Trong đó, chú ý đánh giá tác động của giảm mức thu phí, lệ phí đề xuất; bao gồm trường hợp tiếp tục giảm mức thu 36 khoản phí, lệ phí trong 06 tháng cuối năm 2023 với mức giảm như quy định tại Thông tư 120/2021/TT-BTC.

Thông tư 120/2021/TT-BTC từng giảm mức thu từ 10 - 50% đối với một số khoản phí, lệ phí như:

- Lệ phí cấp Căn cước công dân;
- Lệ phí cấp giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với xe cơ giới, xe máy chuyên dùng;
- Lệ phí cấp văn bằng bảo hộ, cấp chứng nhận đăng ký hợp đồng chuyển giao quyền sở hữu công nghiệp;
- Lệ phí nộp đơn đăng ký bảo hộ quyền sở hữu trí tuệ;
- Phí xác minh giấy tờ, tài liệu trong nước;
- Lệ phí cấp Giấy phép hoạt động đưa người lao động đi làm việc ở nước ngoài;
- Phí thẩm định thiết kế phòng cháy và chữa cháy...

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: luatvietnam.vn)

Doanh nghiệp có vốn nhà nước cần khẩn trương nộp báo cáo tài chính năm 2022

Công văn số 4365/BTC-TCDN ngày 4/5/2023 của Bộ Tài chính về việc đơn đốc báo cáo tình hình tài chính và kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh năm 2022 của doanh nghiệp (2 trang)

Văn bản đơn đốc các doanh nghiệp có vốn nhà nước và người đại diện phần vốn nhà nước tại các doanh nghiệp khẩn trương gửi dữ liệu báo cáo tài chính năm 2022 lên Hệ thống quản lý giám sát vốn nhà nước tại doanh nghiệp (địa chỉ <https://taichinhdoanhngiep.mof.gov.vn>) theo quy định tại Điều 9 Thông tư 36/2021/TT-BTC để cơ quan đại diện chủ sở hữu phê duyệt báo cáo trước ngày 15/5/2023.

Các cơ quan đại diện chủ sở hữu phải chịu trách nhiệm về số liệu của các doanh nghiệp thuộc phạm vi quản lý đã phê duyệt trên Hệ thống.

Trường hợp trong năm, doanh nghiệp và người đại diện phần vốn nhà nước không thực hiện báo cáo hoặc chậm nộp báo cáo thì cơ quan đại diện chủ sở hữu làm căn cứ đánh giá, xếp loại doanh nghiệp và đánh giá mức độ hoàn thành nhiệm vụ đối với người quản lý doanh nghiệp, người đại diện phần vốn nhà nước tại doanh nghiệp theo quy định.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

18
(Nguồn: luatvietnam.net)

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Sửa thẩm quyền quyết định chủ trương đầu tư sử dụng vốn ODA

Ngày 04/5/2023, Chính phủ ban hành Nghị định 20/2023/NĐ-CP sửa đổi Nghị định 114/2021/NĐ-CP về quản lý và sử dụng vốn hỗ trợ phát triển chính thức (ODA) và vốn vay ưu đãi của nhà tài trợ nước ngoài

Thẩm quyền quyết định chủ trương đầu tư sử dụng vốn ODA, vốn vay ưu đãi

Tại văn bản này đã bổ sung thẩm quyền Bộ trưởng, người đứng đầu cơ quan chủ quản, Hội đồng nhân dân cấp tỉnh quyết định chủ trương đầu tư sử dụng vốn ODA, vốn vay ưu đãi.

Đồng thời, đã bãi bỏ thẩm quyền quyết định chủ trương một số chương trình, dự án sử dụng vốn ODA, vốn vay ưu đãi của Thủ tướng Chính phủ và người đứng đầu cơ quan chủ quản.

Cụ thể, thẩm quyền quyết định chủ trương đầu tư chương trình, dự án sử dụng vốn ODA, vốn vay ưu đãi theo quy định mới nhất như sau:

- Quốc hội quyết định chủ trương đầu tư chương trình, dự án sau đây:

+ Chương trình mục tiêu quốc gia;

+ Dự án quan trọng quốc gia.

- Thủ tướng Chính phủ quyết định chủ trương đầu tư chương trình, dự án sau đây:

+ Chương trình, dự án đầu tư sử dụng vốn vay ODA và vốn vay ưu đãi, trừ chương trình, dự án thuộc thẩm quyền Quốc hội quyết định;

+ Chương trình, dự án đầu tư sử dụng vốn ODA không hoàn lại trong các trường hợp sau:

Chương trình, dự án nhóm A và nhóm B; chương trình, dự án kèm theo khung chính sách; chương trình, dự án trong lĩnh vực quốc phòng, an ninh, tôn giáo; chương trình tiếp cận theo ngành; mua sắm các loại hàng hóa thuộc diện phải được Thủ tướng Chính phủ cho phép;

- Bộ trưởng, người đứng đầu cơ quan chủ quản quyết định chủ trương đầu tư các dự án đầu tư nhóm B, nhóm C sử dụng vốn ODA và vốn vay ưu đãi của các nhà tài trợ nước ngoài, phê duyệt dự án hỗ trợ kỹ thuật sử dụng vốn ODA, vốn vay ưu đãi để chuẩn bị dự án đầu tư do cơ quan, tổ chức mình quản lý, trừ dự án do Thủ tướng Chính phủ quyết định.

- Hội đồng nhân dân cấp tỉnh quyết định chủ trương đầu tư các dự án đầu tư nhóm B, nhóm C sử dụng vốn ODA và vốn vay ưu đãi của các nhà tài trợ nước ngoài, phê duyệt dự án hỗ trợ kỹ thuật sử dụng vốn ODA, vốn vay ưu đãi để chuẩn bị dự án đầu tư do địa phương quản lý, trừ dự án do Thủ tướng Chính phủ quyết định.

Bổ sung trình tự, thủ tục quyết định chủ trương đầu tư dự án đầu tư sử dụng vốn ODA, vốn vay ưu đãi thuộc thẩm quyền của HĐND cấp tỉnh

Trình tự, thủ tục quyết định chủ trương đầu tư dự án đầu tư sử dụng vốn ODA, vốn vay ưu đãi thuộc thẩm quyền của Hội đồng nhân dân cấp tỉnh thực hiện như sau:

- Chủ tịch UBND cấp tỉnh giao đơn vị trực thuộc tổ chức lập báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư;

- UBND cấp tỉnh lấy ý kiến bằng văn bản của Bộ Kế hoạch và Đầu tư, Bộ Tài chính và các cơ quan liên quan;

- Chủ tịch UBND cấp tỉnh thành lập Hội đồng thẩm định hoặc giao đơn vị có chức năng để thẩm định báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư, thẩm định nguồn vốn và khả năng cân đối vốn;

- Chủ tịch UBND cấp tỉnh chỉ đạo đơn vị được quy định hoàn chỉnh báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư theo ý kiến thẩm định, ý kiến của Bộ Kế hoạch và Đầu tư, Bộ Tài chính và các cơ quan liên quan;

- Căn cứ ý kiến thẩm định của đơn vị có chức năng, ý kiến góp ý của Bộ Kế hoạch và Đầu tư, Bộ Tài chính và các cơ quan liên quan, UBND cấp tỉnh trình Hội đồng nhân dân cấp tỉnh quyết định chủ trương đầu tư.

Nghị định 20/2023/NĐ-CP có hiệu lực từ ngày 01/3/2022.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

LAO ĐỘNG – BẢO HIỂM

Mức lương và các khoản đóng BHXH năm 2023

Công văn số 1952/BHXH-TST ngày 28/4/2023 của Bảo hiểm xã hội TP. HCM về việc hướng dẫn thu BHXH, BHYT, BHTN, BHTNLĐ-BNN; quản lý sổ BHXH, thẻ BHYT (12 trang)

Công văn hướng dẫn chi tiết về đối tượng, mức đóng, phương thức đóng, nơi đóng, mức lãi chậm đóng, lãi truy thu BHXH, BHYT, BHTN, BHTNLĐ-BNN... trên địa bàn TP. HCM trong năm 2023.

Theo đó, lưu ý, trường hợp người lao động đồng thời có từ 2 HĐLĐ trở lên với nhiều doanh nghiệp thì đăng ký đóng BHXH, BHTN theo HĐLĐ giao kết đầu tiên, đóng BHYT theo HĐLĐ có mức lương cao nhất và đóng BHTNLĐ-BNN theo từng HĐLĐ.



Mức lương đóng BHXH năm 2023 bao gồm: mức lương ghi trong HĐLĐ; phụ cấp lương (gồm: phụ cấp chức vụ, chức danh; phụ cấp trách nhiệm; phụ cấp nặng nhọc, độc hại, nguy hiểm; phụ cấp thâm niên; phụ cấp khu vực; phụ cấp lưu động; phụ cấp thu hút và các phụ cấp có tính chất tương tự); và các khoản bổ sung xác định được mức tiền cụ thể trong HĐLĐ và được trả thưởng xuyên trong mỗi kỳ trả lương.

Tuy nhiên, tiền lương đóng BHXH không bao gồm các khoản sau: tiền thưởng sáng kiến; tiền ăn ca; các khoản hỗ trợ xăng xe, điện thoại, đi lại, tiền nhà ở, tiền giữ trẻ, nuôi con nhỏ; hỗ trợ khi người lao động có thân nhân bị chết, người lao động có người thân kết hôn, sinh nhật của người lao động, trợ cấp cho người lao động gặp hoàn cảnh khó khăn bị TNLĐ, BNN và các khoản hỗ trợ, trợ cấp khác ghi thành mục riêng trong HĐLĐ.

Đối với người quản lý doanh nghiệp có hưởng tiền lương, tiền lương đóng BHXH là tiền lương do doanh nghiệp quyết định.

Mức tiền lương tháng đóng BHXH, BHYT, BHTN không được thấp hơn mức lương tối thiểu vùng tại thời điểm đóng và tối đa không quá 20 tháng lương tối thiểu vùng.

Riêng người lao động thực hiện chế độ tiền lương do Nhà nước quy định, tiền lương tháng đóng BHXH là tiền lương theo ngạch, bậc, cấp bậc quân hàm và các khoản phụ cấp chức vụ, phụ cấp thâm niên vượt khung, phụ cấp thâm niên nghề (nếu có). Tiền lương này tính trên mức lương cơ sở và tiền lương tháng đóng BHXH bao gồm cả hệ số chênh lệch bảo lưu theo quy định. Mức tiền lương cao nhất đóng BHXH bằng 20 lần tháng lương cơ sở.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: luatvietnam.net)

TÀI CHÍNH – NGÂN HÀNG – CHỨNG KHOÁN

Điều kiện cơ cấu lại thời hạn trả nợ cho các khoản vay tài chính

Thông tư số 02/2023/TT-NHNN ngày 23/4/2023 của Ngân hàng Nhà nước quy định về việc tổ chức tín dụng, chi nhánh ngân hàng nước ngoài cơ cấu lại thời hạn trả nợ và giữ nguyên nhóm nợ nhằm hỗ trợ khách hàng gặp khó khăn (11 trang)

Thông tư quy định các điều kiện để ngân hàng chủ động xem xét cơ cấu lại thời hạn trả nợ, giữ nguyên nhóm nợ nhằm hỗ trợ khách hàng gặp khó khăn trong sản xuất, kinh doanh và khách hàng trả nợ vay phục vụ nhu cầu đời sống, tiêu dùng.

Theo đó, việc cơ cấu lại thời hạn trả nợ chỉ áp dụng với dư nợ gốc phát sinh trước ngày Thông tư này có hiệu lực (24/4/2023) từ hoạt động cho vay, cho thuê tài chính và phát sinh nghĩa vụ trả nợ gốc và/lãi trong khoảng thời gian từ ngày Thông tư này có hiệu lực đến hết ngày 30/6/2024.

Thời gian cơ cấu lại thời hạn trả nợ (kể cả trường hợp gia hạn nợ) được xác định phù hợp với mức độ khó khăn của khách hàng và không vượt quá 12 tháng kể từ ngày đến hạn của số dư nợ được cơ cấu lại.

Chính sách cơ cấu lại thời hạn trả nợ cho khách hàng tại Thông tư này được thực hiện đến hết ngày 30/6/2024.

Thông tư có hiệu lực thi hành kể từ ngày 24/4/2023.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: luatvietnam.net)

THỦ TỤC – HÀNH CHÍNH

Bộ GTVT yêu cầu chấn chỉnh tiêu cực trong thi cấp giấy phép lái xe

Công văn số 3448/BGTVT-TTr ngày 10/4/2023 của Bộ Giao thông Vận tải về việc chấn chỉnh công tác quản lý hoạt động đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe (2 trang)

Bộ Giao thông vận tải nhận thấy còn nhiều tồn tại, tiêu cực trong công tác thi cấp giấy phép lái xe nên đã yêu cầu các địa phương thực hiện nghiêm túc và quản lý chặt chẽ công tác đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe theo đúng hướng dẫn tại Công văn số 875/BGTVT-VT ngày 02/02/2023.

Trong đó, tập trung vào một số nội dung như: thực hiện nghiêm việc theo dõi, kiểm tra, khai thác và sử dụng dữ liệu DAT; tăng cường kiểm tra, giám sát các cơ sở đào tạo, sát hạch; đối chiếu dữ liệu báo cáo với dữ liệu quản lý DAT khi xét duyệt danh sách thí sinh dự sát hạch đảm bảo điều kiện theo quy định, trong đó có đủ số giờ, số km thực hành lái xe trên đường giao thông và các bài học thực hành lái xe; đảm bảo thí sinh không mang, sử dụng điện thoại hoặc thiết bị truyền tin trong phòng sát hạch lý thuyết, sử dụng công nghệ cao trong quá trình sát hạch; tăng cường giám sát đột xuất các kỳ sát hạch lái xe...

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: luatvietnam.net)

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Các dạng hành vi xâm phạm quyền liên quan đối với bản ghi âm, ghi hình

Ngày 26/4/2023, Chính phủ ban hành Nghị định 17/2023/NĐ-CP quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật Sở hữu trí tuệ về quyền tác giả, quyền liên quan, trong đó đề cập đến các dạng hành vi xâm phạm quyền liên quan đối với bản ghi âm, ghi hình

Các dạng hành vi xâm phạm quyền liên quan đối với bản ghi âm, ghi hình

Theo đó, hành vi xâm phạm quyền liên quan đối với bản ghi âm, ghi hình có thể thuộc một trong các dạng sau đây:

- Xâm phạm quyền sao chép toàn bộ hoặc một phần bản ghi âm, ghi hình:
 - + Nhân bản, sao chép, trích, ghép toàn bộ hoặc một phần bản ghi âm, ghi hình mà không được sự đồng ý của chủ sở hữu quyền đối với bản ghi âm, ghi hình theo quy định của pháp luật;
 - + Trừ trường hợp quy định tại Điểm a Khoản 3 Điều 30 và Điều 32 Luật Sở hữu trí tuệ.
 - Xâm phạm quyền phân phối, nhập khẩu để phân phối đến công chúng bản gốc, bản sao bản ghi âm, ghi hình dưới dạng hữu hình:
 - + Phân phối, nhập khẩu để phân phối bản gốc, bản sao bản ghi âm, ghi hình dưới dạng hữu hình mà không được sự đồng ý của chủ sở hữu quyền đối với bản ghi âm, ghi hình theo quy định của pháp luật;
 - + Trừ trường hợp quy định tại Điểm b Khoản 3 Điều 30 và Điều 32 Luật Sở hữu trí tuệ.
 - Xâm phạm quyền cho thuê thương mại tới công chúng bản gốc, bản sao bản ghi âm, ghi hình:
 - + Cho thuê thương mại bản gốc, bản sao bản ghi âm, ghi hình mà không được sự đồng ý của chủ sở hữu quyền đối với bản ghi âm, ghi hình theo quy định của pháp luật;
 - Xâm phạm quyền phát sóng, truyền đạt đến công chúng bản ghi âm, ghi hình:
 - + Phát sóng, truyền đạt đến công chúng bản ghi âm, ghi hình mà không được sự đồng ý của chủ sở hữu quyền đối với bản ghi âm, ghi hình theo quy định của pháp luật;
 - + Trừ trường hợp quy định tại Điều 32 Luật Sở hữu trí tuệ.
 - Các trường hợp quy định tại Khoản 4 Điều 67 Nghị định 17/2023/NĐ-CP , bao gồm:
 - + Không thực hiện hoặc thực hiện không đầy đủ trách nhiệm pháp lý quy định tại Điều 32 và Điều 33 Luật Sở hữu trí tuệ;
 - + Cố ý hủy bỏ hoặc làm vô hiệu biện pháp công nghệ hữu hiệu do chủ sở hữu quyền liên quan thực hiện trên bản gốc, bản sao bản định hình cuộc biểu diễn, bản ghi âm, ghi hình, chương trình phát sóng để bảo vệ quyền của mình theo quy định của pháp luật;
- Trừ trường hợp quy định tại Khoản 5 Điều 29, Khoản 3 Điều 30, Khoản 3 Điều 31 và Điều 32 Luật Sở hữu trí tuệ.
- + Sản xuất, phân phối, nhập khẩu, chào bán, bán, quảng bá, quảng cáo, tiếp thị, cho thuê hoặc tàng trữ nhằm mục đích thương mại các thiết bị, sản phẩm hoặc linh kiện, giới thiệu hoặc cung cấp dịch vụ khi biết hoặc có cơ sở để biết thiết bị, sản phẩm, linh kiện hoặc dịch vụ đó được sản xuất, sử dụng hóa biện pháp công nghệ hữu hiệu bảo vệ quyền liên quan theo quy định của pháp luật.
 - + Cố ý xóa, gỡ bỏ hoặc thay đổi thông tin quản lý quyền mà không được phép của chủ sở hữu quyền liên quan khi biết hoặc có cơ sở để biết việc thực hiện hành vi đó sẽ xúi giục, tạo khả năng, tạo điều kiện thuận lợi hoặc che giấu hành vi xâm phạm quyền liên quan theo quy định của pháp luật.
 - + Cố ý phân phối, nhập khẩu để phân phối, phát sóng, truyền đạt hoặc cung cấp đến công chúng cuộc biểu diễn, bản sao cuộc biểu diễn đã được định hình hoặc bản ghi âm, ghi hình, chương trình phát sóng khi biết hoặc có cơ sở để biết thông tin quản lý quyền đã bị xóa, gỡ bỏ, thay đổi mà không được phép của chủ sở hữu quyền liên quan;

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Các dạng hành vi xâm phạm quyền liên quan đối với bản ghi âm, ghi hình (tiếp theo)

Khi biết hoặc có cơ sở để biết việc thực hiện hành vi đó sẽ xúi giục, tạo khả năng, tạo điều kiện thuận lợi hoặc che giấu hành vi xâm phạm quyền liên quan theo quy định của pháp luật.

+ Sản xuất, lắp ráp, biến đổi, phân phối, nhập khẩu, xuất khẩu, chào bán, bán hoặc cho thuê thiết bị, hệ thống khi biết hoặc có cơ sở để biết thiết bị, hệ thống đó giải mã trái phép hoặc chủ yếu để giúp cho việc giải mã trái phép tín hiệu vệ tinh mang chương trình được mã hóa theo quy định của pháp luật.

+ Cố ý thu hoặc tiếp tục phân phối tín hiệu vệ tinh mang chương trình được mã hóa khi tín hiệu đã được giải mã mà không được phép của người phân phối hợp pháp theo quy định của pháp luật.

+ Không thực hiện hoặc thực hiện không đầy đủ quy định để được miễn trừ trách nhiệm pháp lý về quyền liên quan của doanh nghiệp cung cấp dịch vụ trung gian đối với cuộc biểu diễn, bản ghi âm, ghi hình, chương trình phát sóng quy định tại Khoản 3 Điều 198b Luật Sở hữu trí tuệ, các điều 113 và 114 Nghị định 17/2023/NĐ-CP và quy định pháp luật khác có liên quan.

Nghị định 17/2023/NĐ-CP có hiệu lực thi hành từ ngày 26/4/2023.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: thuvienphapluat.vn)

Ban hành mẫu hợp đồng dịch vụ, hợp đồng lao động trong cơ quan Nhà nước

Ngày 03/5/2023, Bộ Nội vụ ban hành Thông tư 5/2023/TT-BNV hướng dẫn mẫu hợp đồng dịch vụ và mẫu hợp đồng lao động đối với một số loại công việc trong cơ quan hành chính và đơn vị sự nghiệp công lập

Thông tư này ban hành mẫu hợp đồng dịch vụ tại Phụ lục I và mẫu hợp đồng lao động tại Phụ lục II áp dụng đối với một số loại công việc trong cơ quan hành chính và đơn vị sự nghiệp công lập.

Trong mẫu hợp đồng dịch vụ có quy định về quyền và nghĩa vụ của các bên cũng như phương thức giải quyết tranh chấp:

- Bên sử dụng dịch vụ có nghĩa vụ cung cấp cho bên B thông tin, tài liệu và các phương tiện cần thiết để thực hiện công việc theo thỏa thuận tại hợp đồng này và theo quy định của pháp luật; trả tiền dịch vụ cho bên cung ứng dịch vụ theo thỏa thuận tại hợp đồng; các nghĩa vụ khác theo thỏa thuận của các bên.

- Bên cung ứng dịch vụ có nghĩa vụ thực hiện công việc đúng chất lượng, số lượng, thời hạn, địa điểm thỏa thuận tại hợp đồng này; bảo quản và bàn giao lại cho bên sử dụng dịch vụ tài liệu và phương tiện được giao sau khi hoàn thành công việc (nếu có)...

Trong mẫu hợp đồng lao động của Thông tư này quy định cụ thể về công việc, vị trí việc làm và thời hạn hợp đồng. Đồng thời, quy định về quyền và nghĩa vụ của các bên. Trong đó có thời gian làm việc, tiền lương, thưởng và các khoản phụ cấp, bổ sung khác...

Việc tạm hoãn, chấm dứt hợp đồng giữa các bên được thực hiện theo quy định của pháp luật về lao động.

Người lao động bị coi là vi phạm hợp đồng khi thuộc một trong các trường hợp sau đây:

- Không thực hiện hoặc thực hiện không đúng, không đầy đủ và chậm thực hiện bất kỳ nghĩa vụ nào quy định trong hợp đồng này.

- Vi phạm kỷ luật lao động.

- Đơn phương chấm dứt hợp đồng trái quy định.

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Ban hành mẫu hợp đồng dịch vụ, hợp đồng lao động trong cơ quan Nhà nước (tiếp theo)

Trường hợp người sử dụng lao động vi phạm nghiêm trọng nghĩa vụ thì người lao động có quyền đơn phương chấm dứt thực hiện hợp đồng và yêu cầu bồi thường thiệt hại.

Trong thời gian thử việc, nếu người lao động không đáp ứng được yêu cầu thì người sử dụng lao động có quyền chấm dứt hợp đồng lao động với người lao động trước thời hạn.

Thông tư 5/2023/TT-BNV có hiệu lực thi hành kể từ ngày 20/6/2023.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: luatvietnam.vn)

UBND tỉnh ủy quyền cho UBND huyện quyết định giá đất cụ thể

Ngày 06/5/2023, Chính phủ ban hành Nghị quyết 73/NQ-CP về việc ủy quyền quyết định giá đất cụ thể

UBND tỉnh ủy quyền cho UBND huyện quyết định giá đất cụ thể

Theo đó, UBND các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương căn cứ quy định của Luật Tổ chức chính quyền địa phương, Kết luận 14-KL/TW và tình hình thực tế của địa phương thực hiện ủy quyền cho UBND cấp huyện:

- Quyết định giá đất cụ thể để:
 - + Tính tiền bồi thường khi Nhà nước thu hồi đất;
 - + Thu tiền sử dụng đất khi giao đất tái định cư;
 - + Tính tiền sử dụng đất, tiền thuê đất khi nhà nước giao đất, cho thuê đất, chuyển mục đích sử dụng đất cho hộ gia đình, cá nhân;
 - + Xác định giá đất đối với diện tích vượt hạn mức khi nhà nước công nhận quyền sử dụng đất ở cho hộ gia đình, cá nhân;
 - + Xác định giá khởi điểm để đấu giá quyền sử dụng đất cho hộ gia đình, cá nhân.
- Quyết định thành lập Hội đồng thẩm định giá đất, thành viên Hội đồng bao gồm:
 - + Chủ tịch Ủy ban nhân dân cấp huyện làm chủ tịch hội đồng và lãnh đạo cơ quan tài chính cấp huyện làm thường trực Hội đồng;
 - + Lãnh đạo cơ quan tài nguyên và môi trường, các cơ quan chuyên môn cấp huyện có liên quan và lãnh đạo Ủy ban nhân dân cấp xã nơi có đất;
 - + Tổ chức có chức năng tư vấn xác định giá đất hoặc chuyên gia về giá đất và các thành viên khác do Ủy ban nhân dân cấp huyện quyết định.

Phòng Tài nguyên và Môi trường cấp huyện giúp Ủy ban nhân dân cấp huyện trong việc tổ chức xác định giá đất.

Ngoài ra, UBND các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương phải bảo đảm điều kiện về tài chính, nguồn nhân lực và điều kiện cần thiết khác để UBND cấp huyện thực hiện việc quyết định giá đất cụ thể được ủy quyền theo quy định nêu trên.

Nghị quyết 73/NQ-CP ngày 06/5/2023 có hiệu lực kể từ ngày ký ban hành và thực hiện đến khi Luật Đất đai (sửa đổi) được Quốc hội thông qua thay thế Luật Đất đai 2013 có hiệu lực thi hành.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: thuvienphapluat.vn)

XÂY DỰNG – BẤT ĐỘNG SẢN

Chỉ đạo đề xuất các chỉ tiêu quy hoạch sử dụng đất đến 2030

Ngày 02/5/2023, Thủ tướng Chính phủ có Công điện 360/CĐ-TTg về kết quả thực hiện chỉ tiêu kế hoạch sử dụng đất đã được giao; tổng hợp chỉ tiêu sử dụng đất cần điều chỉnh trong quy hoạch sử dụng đất đến năm 2030

Chỉ đạo đề xuất các chỉ tiêu quy hoạch sử dụng đất đến 2030

Nhằm đảm bảo quỹ đất cho thu hút đầu tư, phát triển kinh tế - xã hội đáp ứng yêu cầu công nghiệp hóa, hiện đại hóa đất nước, phát triển hệ thống kết cấu hạ tầng đồng bộ, phát huy nguồn lực từ đất đai, Thủ tướng Chính phủ yêu cầu:

- Chủ tịch UBND các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương:

+ Khẩn trương chỉ đạo các cơ quan chức năng căn cứ Quy hoạch tổng thể Quốc gia thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050 (Nghị quyết 81/2023/QH15), Quy hoạch sử dụng đất Quốc gia thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050 (Nghị quyết 39/2021/QH15) và yêu cầu phát triển kinh tế - xã hội của địa phương:

++ Tổng hợp, đưa các chỉ tiêu sử dụng đất vào quy hoạch tỉnh, trình thẩm định, phê duyệt theo quy định của pháp luật;

++ Chịu trách nhiệm toàn diện về số liệu tổng hợp, việc đề xuất đưa các chỉ tiêu sử dụng đất vào quy hoạch và việc khai thác, sử dụng hiệu quả, tiết kiệm quỹ đất theo quy hoạch.

+ Trên cơ sở chỉ tiêu sử dụng đất đã được Thủ tướng Chính phủ phân bổ tại Quyết định 326/QĐ-TTg năm 2022, rà soát, đánh giá kết quả thực hiện, bao gồm:

++ Tỷ lệ lấp đầy các khu, cụm công nghiệp, khu kinh tế, khu công nghệ cao;

++ Tỷ lệ sử dụng đất cho các mục tiêu sản xuất kinh doanh, phát triển kết cấu hạ tầng,...);

Trường hợp nhu cầu sử dụng đất có phát sinh (tăng, giảm) so với chỉ tiêu đất được TTCP phân bổ, gửi Bộ TN&MT và Văn phòng Chính phủ trước ngày 20/5/2023 để tổng hợp, báo cáo Thủ tướng Chính phủ.

- Trên cơ sở tổng hợp báo cáo nhu cầu sử dụng đất của các địa phương, Bộ TN&MT chủ trì, phối hợp với các bộ, ngành có liên quan tổng hợp, tham mưu Chính phủ trình Quốc hội xem xét, điều chỉnh Quy hoạch sử dụng đất quốc gia thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050 tại kỳ họp tháng 10/2023.

- Bộ trưởng các Bộ: Kế hoạch - Đầu tư, NN&PTNT, Xây dựng, Giao thông vận tải, Bộ trưởng, Chủ nhiệm Văn phòng Chính phủ và các Bộ, ngành có liên quan phối hợp với Bộ TN&MT để báo cáo Chính phủ, trình Quốc hội xem xét, điều chỉnh quy hoạch, kế hoạch sử dụng đất quốc gia đến năm 2030.

Công điện 360/CĐ-TTg ngày 02/5/2023.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: thuvienphapluat.vn)

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

LĨNH VỰC KHÁC

Bảng giá bán lẻ điện mới ban hành: Cao nhất 4.724 đồng/kwh

Ngày 04/5/2023, Bộ Công Thương ban hành Quyết định 1062/QĐ-BCT quy định về giá bán điện

Quyết định này quy định giá bán lẻ điện sinh hoạt, giá bán lẻ điện cho kinh doanh, giá bán lẻ điện cho các ngành sản xuất.

Trong đó, mức giá bán lẻ điện bình quân là 1.920,3732 đồng/kWh (chưa bao gồm thuế GTGT).

Bán lẻ điện sinh hoạt (đvt: đồng/kWh)

- Bậc 1: Cho kWh từ 0 – 50 : 1.728
- Bậc 2: Cho kWh từ 51 – 100 : 1.786
- Bậc 3: Cho kWh từ 101 – 200 : 2.074
- Bậc 4: Cho kWh từ 201 – 300 : 2.612
- Bậc 5: Cho kWh từ 301 – 400 : 2.919
- Bậc 6: Cho kWh từ 401 trở lên : 3.015

Bán lẻ điện cho các ngành sản xuất (đvt: đồng/kWh)

Cấp điện áp từ 110 kV trở lên

- a) Giờ bình thường : 1.584
- b) Giờ thấp điểm : 999
- c) Giờ cao điểm : 2.844

Cấp điện áp từ 22 kV đến dưới 110 kV

- a) Giờ bình thường : 1.604
- b) Giờ thấp điểm : 1.037
- c) Giờ cao điểm : 2.959

Cấp điện áp từ 6 kV đến dưới 22 kV

- a) Giờ bình thường : 1.661
- b) Giờ thấp điểm : 1.075
- c) Giờ cao điểm : 3.055

Cấp điện áp dưới 6 kV

- a) Giờ bình thường : 1.738
- b) Giờ thấp điểm : 1.133
- c) Giờ cao điểm : 3.171

Bán lẻ điện cho kinh doanh (đvt: đồng/kWh)

Cấp điện áp từ 22 kV trở lên

- a) Giờ bình thường : 2.516
- b) Giờ thấp điểm : 1.402
- c) Giờ cao điểm : 4.378

Cấp điện áp từ 6 kV đến dưới 22 kV

- a) Giờ bình thường : 2.708
- b) Giờ thấp điểm : 1.594
- c) Giờ cao điểm : 4.532

Cấp điện áp dưới 6 kV

- a) Giờ bình thường : 2.746
- b) Giờ thấp điểm : 1.671
- c) Giờ cao điểm : 4.724

Ngoài giá bán lẻ điện, Bộ Công Thương còn quy định giá bán buôn điện các loại.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

TỪ ĐIỂN PHÁP LÝ

“Khả năng chi trả của người trả tiền” được hiểu như sau: Là số dư trên tài khoản tiền gửi của người trả tiền tại ngân hàng.

“Khả năng tài chính của khách hàng vay” được hiểu như sau: Là khả năng về vốn, tài sản của khách hàng vay để bảo đảm hoạt động thường xuyên và thực hiện các nghĩa vụ thanh toán.

“Khả năng thông hành của đường phố” được hiểu như sau: Là suất dòng lớn nhất theo giờ mà các phương tiện có thể thông qua một mặt cắt (làn, nhóm làn) dưới điều kiện đường, giao thông, môi trường nhất định.

“Khả năng thông hành lớn nhất” được hiểu như sau: Là khả năng thông hành được xác định theo các điều kiện lý tưởng quy ước nhất định. Trị số KNTH lớn nhất được dùng để xác định KNTH tính toán và KNTH thực tế. Khi điều kiện lý tưởng khác nhau thì giá trị KNTH lớn nhất khác nhau. Khi tính toán có thể áp dụng theo điều kiện nước ngoài và bảng 3.

“Khả năng thông hành tính toán” được hiểu như sau: Là khả năng thông hành được xác định dưới điều kiện phổ biến của đường được thiết kế. Khả năng thông hành tính toán được xác định bằng cách chiết giảm KNTH lớn nhất theo các hệ số hiệu chỉnh phổ biến kể tới các thông số thiết kế không đạt như điều kiện lý tưởng.

“Khả năng tiếp nhận nước thải của nguồn nước” được hiểu như sau: Là khả năng nguồn nước có thể tiếp nhận được thêm một tải lượng ô nhiễm nhất định mà vẫn bảo đảm nồng độ các chất ô nhiễm trong nguồn nước không vượt quá giá trị giới hạn được quy định trong các quy chuẩn tiêu chuẩn chất lượng nước cho mục đích sử dụng của nguồn nước tiếp nhận.

“Khác biệt trọng yếu” được hiểu như sau: Là khác biệt về thông tin và/hoặc dữ liệu có ảnh hưởng quan trọng hoặc đáng kể đến giá sản phẩm. Ví dụ 1: Doanh nghiệp V là doanh nghiệp 100% vốn nước ngoài tại tỉnh X, Việt Nam có 2 giao dịch: (i) Bán 2.000 sản phẩm cho doanh nghiệp độc lập A với giá bán là giá thành toàn bộ (Z) cộng (+) 6%Z, điều kiện giao hàng tại doanh nghiệp V; và (ii) Bán 2.000 sản phẩm cho công ty mẹ với giá bán là Z + 6%Z, điều kiện giao hàng tại nước H là giá CIF. Đồng thời công ty mẹ đồng ý bảo lãnh cho doanh nghiệp V vay tiền từ ngân hàng N. Trên thực tế, việc bảo lãnh tín dụng này là tín chấp (tức là không phải trả phí bảo lãnh). Trong các giao dịch trên thì: - Khác biệt về điều kiện giao hàng có liên quan đến chi phí vận tải và bảo hiểm từ tỉnh X đến nước H có ảnh hưởng đáng kể đến giá bán nên được coi là khác biệt trọng yếu. - Khác biệt về bảo lãnh tín chấp không phải trả tiền nên được coi là không có khác biệt trọng yếu.

“Khắc phục hậu quả sự cố tràn dầu” được hiểu như sau: Là các hoạt động nhằm làm sạch đất, nước, hệ sinh thái khu vực bị nhiễm dầu và các biện pháp hạn chế thiệt hại, phục hồi môi sinh, môi trường sau sự cố tràn dầu.

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

“Khách bị từ chối vận chuyển” được hiểu như sau: Là hành khách đã có vé và đã được xác nhận chỗ trên chuyến bay nhưng bị người vận chuyển từ chối vận chuyển.

“Khách du lịch” được hiểu như sau: Là người đi du lịch hoặc kết hợp đi du lịch, trừ trường hợp đi học, làm việc hoặc hành nghề để nhận thu nhập ở nơi đến.

“Khách hàng của ngân hàng” được hiểu như sau: Là tổ chức, cá nhân có giao dịch trực tiếp với Ngân hàng về thanh toán và chuyển tiền qua Ngân hàng theo quy định của pháp luật hiện hành.

“Khách hàng sử dụng điện” được hiểu như sau: Là tổ chức, cá nhân mua điện để sử dụng, không bán lại cho tổ chức, cá nhân khác.

“Khách hàng sử dụng điện lớn” được hiểu như sau: Là khách hàng sử dụng điện có công suất và sản lượng tiêu thụ lớn theo quy định của Bộ Công nghiệp phù hợp với từng thời kỳ phát triển của hệ thống điện.

“Khách nợ” được hiểu như sau: Là tổ chức kinh tế, cá nhân có nghĩa vụ trả nợ.

“Khách thể của tội phạm” được hiểu như sau: Một trong 4 yếu tố cấu thành tội phạm. Khách thể của tội phạm là những quan hệ xã hội được Luật hình sự bảo vệ nhưng bị tội phạm xâm hại bằng cách gây thiệt hại hoặc đe dọa trực tiếp gây thiệt hại ở một chừng mực nhất định. Nếu quan hệ xã hội không bị xâm hại thì không có hành vi nguy hiểm cho xã hội và tất yếu không có tội phạm. Do đó, khi đề cập đến tội phạm thì trước tiên cần phải xác định quan hệ xã hội mà Luật hình sự bảo vệ bị xâm hại. Trong Luật hình sự Việt Nam, khách thể được bảo vệ là độc lập, chủ quyền, thống nhất, toàn vẹn lãnh thổ của tổ quốc; chế độ nhà nước xã hội chủ nghĩa; tính mạng, sức khỏe, danh dự, nhân phẩm, tự do, tài sản, các quyền và lợi ích hợp pháp của công dân; những lĩnh vực khác của trật tự pháp luật xã hội chủ nghĩa.