



BẢN TIN THỊ TRƯỜNG & PHÁP LUẬT

SỐ: 14/2023

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Kinh tế Pháp dự kiến tiếp tục tăng trưởng nhẹ trong quý II/2023

Ngân hàng trung ương Pháp ngày 10/5 cho biết nền kinh tế nước này trong quý II/2023 dự kiến sẽ tăng trưởng nhẹ so với quý trước đó, trong bối cảnh hoạt động trong nhiều lĩnh vực lấy lại đà tăng.

Ngân hàng trung ương Pháp cho biết các công ty tham gia khảo sát niềm tin kinh doanh hàng tháng cho hay hoạt động trong các lĩnh vực công nghiệp, dịch vụ và xây dựng trong tháng 4/2023 đã tăng so với tháng 3/2023.

Tình hình cải thiện trong tháng 4/2023 diễn ra bất chấp các cuộc biểu tình lan rộng đòi tăng lương trong lĩnh vực vận tải và năng lượng.

Hàng triệu công nhân đã tham gia biểu tình khi Tổng thống Emmanuel Macron quyết định thúc đẩy kế hoạch nâng tuổi nghỉ hưu thêm hai năm. Quyết định này đã được ký thành luật vào ngày 15/4.

Trong tháng 5/2023, các công ty được khảo sát dự kết hoạt động kinh doanh trong lĩnh vực dịch vụ sẽ ổn định, tuy nhiên lĩnh vực xây dựng và công nghiệp sẽ giảm.

Trong quý I/2023, kinh tế Pháp, nền kinh tế lớn thứ hai châu Âu, đã tăng khoảng 0,2%.

Lượng khách du lịch toàn cầu năm 2023 dự kiến đạt hơn 10 tỷ lượt người

Theo báo cáo Xu hướng Kinh tế Du lịch Thế giới 2023, số lượng khách du lịch toàn cầu trong năm 2023 dự kiến sẽ đạt 10,78 tỷ lượt người, bằng 74,4% so với mức của năm 2019.

Báo cáo trên, do Viện Khoa học Xã hội Trung Quốc (CASS) và Liên đoàn các Thành phố Du lịch Thế giới đồng công bố ngày 10/5, cho biết doanh thu từ ngành du lịch - lữ hành toàn cầu sẽ đạt 5.000 tỷ USD, tương đương 86,2% doanh thu toàn ngành của năm 2019.

Giám đốc trung tâm nghiên cứu du lịch của CASS, Song Rui, nhận định lĩnh vực kinh tế du lịch toàn cầu đang dần phục hồi và chuẩn bị chào đón nhận một tương lai tươi sáng hơn. Tuy nhiên, bà Song cũng lưu ý rằng sự phục hồi của ngành du lịch nằm trong sự phát triển của nền kinh tế vĩ mô và một nền kinh tế toàn cầu không chắc chắn sẽ gây ảnh hưởng đến triển vọng của ngành du lịch.

Để tạo ra và nắm bắt các cơ hội trong tương lai, ngành công nghiệp du lịch - lữ hành, chính phủ, các thành phố du lịch và các lĩnh vực liên quan cần phải cùng nhau xây dựng sự đồng thuận, đưa ra các quyết định sáng suốt một cách khoa học và hợp tác làm việc, đồng thời tăng cường ý tưởng và biện pháp mới nhằm hồi sinh ngành du lịch thế giới, tạo động lực mạnh mẽ cho sự phát triển.



G7 cam kết đảm bảo ổn định hệ thống tài chính

Ngày 13/5, các lãnh đạo tài chính của Nhóm các nước công nghiệp phát triển hàng đầu thế giới (G7) cam kết sẽ có hành động thích hợp để đảm bảo sự ổn định của hệ thống tài chính trong bối cảnh gia tăng lo ngại về nguy cơ khủng hoảng tài chính sau khi một loạt ngân hàng Mỹ phá sản.



Trong tuyên bố chung sau cuộc họp kéo dài 3 ngày tại thành phố Niigata (Nhật Bản), các bộ trưởng tài chính và thống đốc ngân hàng trung ương G7 nhận định hệ

thống tài chính vẫn có khả năng phục hồi, đồng thời cho biết sẽ phối hợp với các cơ quan quản lý tiếp tục theo dõi các diễn biến trong ngành tài chính. Tuyên bố chung nêu rõ các nước sẵn sàng thực hiện các hành động thích hợp để duy trì sự ổn định tài chính và khả năng phục hồi của hệ thống tài chính toàn cầu.

Đại diện các nước G7 cũng cho biết sẽ khởi động các nỗ lực xây dựng chuỗi cung ứng mạnh mẽ với các quốc gia đang phát triển vào cuối năm nay. Tuyên bố cũng cho rằng các quốc gia G7 cần thực hiện linh hoạt chính sách kinh tế vĩ mô trong bối cảnh tình hình kinh tế thế giới ngày càng không chắc chắn.

ASEAN ra tuyên bố về phát triển Tầm nhìn Cộng đồng sau năm 2025

Theo phóng viên TTXVN tại Jakarta, ngày 10/5, Hội nghị Cấp cao Hiệp hội các quốc gia Đông Nam Á (ASEAN) lần thứ 42 tại Labuan Bajo của Indonesia đã thông qua Tuyên bố của các nhà lãnh đạo về phát triển Tầm nhìn Cộng đồng sau năm 2025.

Các nhà lãnh đạo nhất trí tiếp tục củng cố quá trình xây dựng Cộng đồng ASEAN thông qua việc thực hiện đầy đủ Tầm nhìn Cộng đồng ASEAN đến năm 2025 được thông qua tại Hội nghị Cấp cao ASEAN lần thứ 27 tổ chức vào năm 2015 tại Kuala Lumpur, Malaysia.

Các nhà lãnh đạo cũng nhất trí xây dựng Tầm nhìn Cộng đồng ASEAN sau năm 2025 và các văn kiện kèm theo, như được hình dung trong Tuyên bố Hà Nội về Tầm nhìn Cộng đồng ASEAN sau năm 2025, đồng thời tăng cường các nỗ lực chung của ASEAN nhằm thu hẹp khoảng cách phát triển nội khối và tăng cường chương trình nghị sự phát triển bền vững của ASEAN qua đó hiện thực hóa một Cộng đồng hợp tác, bao trùm và không còn khoảng cách phát triển giữa các nước.

Các nhà lãnh đạo ASEAN khuyến khích HLTF-ACV xây dựng ACV có tầm nhìn xa, truyền cảm hứng, mạnh mẽ, toàn diện, bao trùm và hướng tới tương lai, nhằm giải quyết các thách thức và xu hướng trong và ngoài khu vực đến năm 2045, đồng thời đặt thời gian biểu thông qua về nguyên tắc ACV ngay trong năm 2023 và chính thức thông qua văn kiện này vào năm 2025.

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Ngân hàng toàn cầu dự báo: Năm 2023, Việt Nam tăng trưởng 6,5%

Trong báo cáo cập nhật kinh tế vĩ mô gần đây về Việt Nam, Ngân hàng Standard Chartered đã hạ dự báo tăng trưởng GDP năm 2023 của Việt Nam xuống 6,5% từ mức 7,2% trước đó.

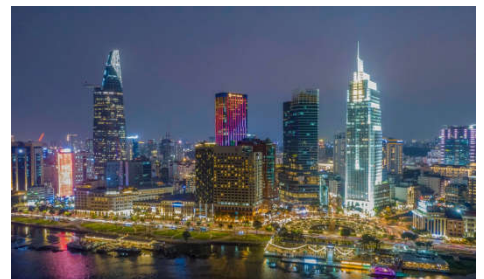
Ông Tim Leelahaphan, chuyên gia kinh tế Thái Lan và Việt Nam, Ngân hàng Standard Chartered nhận định: "Việt Nam có đặc thù nhập khẩu nhiều, do vậy các chỉ số nhập khẩu giảm đáng kể cho thấy hoạt động kinh tế đang chậm lại, mặc dù sức tiêu dùng trong nước vẫn mạnh".

Số liệu của Standard Chartered cho thấy các chỉ số vĩ mô trong tháng 4 có sự chậm lại. Xuất khẩu giảm 17,1% so với cùng kỳ, nhập khẩu giảm 20,5% so với cùng kỳ và sản xuất công nghiệp chỉ tăng nhẹ so với cùng kỳ; thặng dư thương mại tăng lên 1,5 tỷ USD từ mức 0,7 USD trong tháng 3.

Standard Chartered dự báo Ngân hàng Nhà nước Việt Nam (NHNN) sẽ giảm lãi suất tái cấp vốn thêm 50 điểm cơ bản xuống 5% vào cuối quý II, sau đó lãi suất sẽ duy trì cho đến cuối năm 2025. Tuy nhiên, cũng có thể xảy ra tình huống lãi suất sẽ tăng, đặc biệt là vào cuối năm, do NHNN có thể sẽ chú trọng vào sự ổn định của thị trường tài chính hơn là tăng trưởng.

Cơ chế đột phá - Kỳ vọng tạo sức bật cho kinh tế TP Hồ Chí Minh

Tăng trưởng kinh tế TP Hồ Chí Minh chậm lại đáng kể, chỉ đạt 0,7% trong quý I, thấp hơn nhiều mức tăng bình quân của cả nước. Trong bối cảnh được dự báo còn nhiều khó khăn, thách thức, làm thế nào để phục hồi đà tăng trưởng kinh tế thành phố là bài toán đang được ưu tiên tháo gỡ. Tại Tọa đàm Tháo gỡ vướng mắc, thúc đẩy kinh tế TP Hồ Chí Minh phát triển do báo *Người lao động* tổ chức, nhiều chuyên gia cho rằng, bên cạnh những cơ chế đột phá, cũng cần những dự án đột phá cho thành phố.



Các chuyên gia kinh tế đặt nhiều kỳ vọng vào Dự thảo Nghị quyết thí điểm một số cơ chế, chính sách đặc thù phát triển TP Hồ Chí Minh, thay thế Nghị quyết 54/2017, sẽ trình Quốc hội ngay tại kỳ họp dự kiến khai mạc đầu tuần sau.

Nghị quyết mới này được kỳ vọng sẽ tạo sức bật cho những phát triển đột phá của thành phố thời gian tới, tạo sự lan tỏa tích cực cho vùng kinh tế trọng điểm phía Nam cũng như cả nước.

Bên cạnh các giải pháp mang tính căn cơ liên quan tới thể chế, các chuyên gia kinh tế, đại diện các doanh nghiệp lớn trên địa bàn cũng mong muốn Chính phủ có thêm các giải pháp kích cầu tiêu dùng nội địa trong bối cảnh thị trường thế giới gặp khó khăn như xem xét giảm thêm thuế VAT về 5 - 7%, đẩy mạnh tín dụng tiêu dùng, giảm thêm lãi vay, đặc biệt là gỡ khó cho thị trường bất động sản, để có thể tạo đà hồi phục cho các ngành, lĩnh vực kinh tế khác.

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Lộ diện 'ngôi sao' của Việt Nam có quy mô 42 tỷ USD/năm

Cụ thể, trong Báo cáo về chỉ số logistics thị trường mới nổi năm 2022 do nhà cung cấp dịch vụ vận tải và hậu cần kho vận Agility công bố, Việt Nam xếp 11 trong nhóm 50 thị trường logistics mới nổi toàn cầu.

Tại Đông Nam Á, Việt Nam đứng sau Malaysia, Indonesia và Thái Lan nhưng xếp trên Philippines, Myanmar và Campuchia. So với bảng xếp hạng năm ngoài, năm nay, Việt Nam cải thiện 1 bậc lên vị trí thứ 10.

Chỉ số xếp hạng của Agility dựa trên 4 tiêu chí gồm: cơ hội logistics trong nước, cơ hội logistics quốc tế, chỉ số sẵn sàng công nghệ, nguyên tắc kinh doanh.

Cụ thể, về cơ hội logistics trong nước, Việt Nam được đánh giá ở vị trí 16, cải thiện 1 bậc so với năm 2022 với 5.02 điểm. Dựa trên các điều kiện kinh doanh và chỉ số sẵn sàng công nghệ, Việt Nam được đánh giá lần lượt ở vị trí 19 và 15 của bảng xếp hạng.

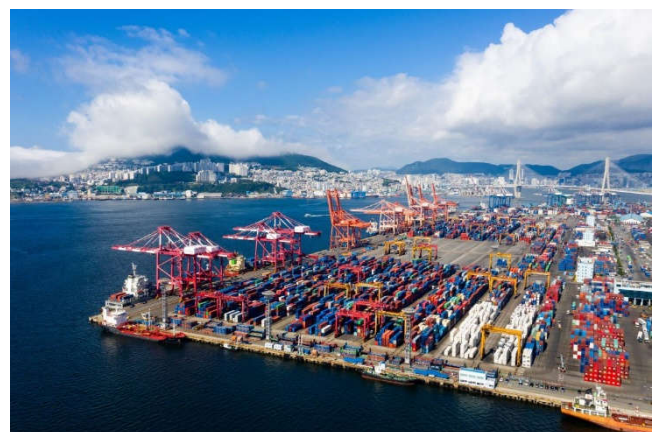
Xét trên yếu tố cơ hội logistics quốc tế, Việt Nam hiện dẫn đầu Đông Nam Á, đứng vị trí thứ 4 của bảng xếp hạng với 6.03 điểm. Báo cáo đánh giá, Việt Nam là nước hưởng lợi từ khi các doanh nghiệp sản xuất, bán lẻ toàn cầu đang tìm cách đa dạng hóa nguồn cung và giảm sự phụ thuộc vào thị trường Trung Quốc.

Theo đó, logistics là ngành tăng trưởng nhanh và ổn định nhất tại Việt Nam, với tốc độ bình quân từ 14-16%/năm, quy mô 40-42 tỷ USD/năm. Nhờ vào sự ổn định về chính trị, xã hội và vị trí địa lý thuận lợi, Việt Nam đang hưởng lợi từ làn sóng dịch chuyển chuỗi cung ứng.

Việt Nam được kỳ vọng sẽ trở thành "ngôi sao logistics" của châu Á trong thời gian tới.

Tuy vậy, ngành logistics Việt Nam vẫn còn nhiều điểm yếu như: chi phí logistics còn cao; thiếu sự liên kết giữa các doanh nghiệp dịch vụ logistics với nhau và với các doanh nghiệp sản xuất, kinh doanh, doanh nghiệp xuất nhập khẩu; quy mô và tiềm lực về tài chính của các doanh nghiệp logistics Việt Nam còn yếu, việc tiến ra thị trường nước ngoài chưa đáng kể

Trước đó, Ngân hàng Thế giới cho biết vận chuyển container ở Campuchia và Việt Nam có thời gian quay vòng cảng thấp nhất trong ASEAN vào tháng 6 năm ngoái với thời gian trung bình của cả hai nước là 0,9 ngày.



PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Thị trường chứng khoán thế giới

S&P 500 và Dow Jones giảm 2 tuần liên tiếp



33,300.62 điểm

↓ 0.03 %

S&P 500

4,124.08 điểm

↓ 0.16 %



12,284.74 điểm

↓ 0.35 %

Thị trường chứng khoán Việt Nam

Nhịp đập Thị trường tuần 08-12/05/2023: Đà tăng có xuất hiện trở lại?

Các chỉ số chính giao dịch tăng điểm trong phiên cuối tuần, kết phiên, VN-Index tăng 9.78 điểm, lên mức 1,066.9 điểm; HNX-Index tăng 0.69 điểm, kết phiên ở mức 215.1 điểm. Xét cho cả tuần, VN-Index tổng cộng tăng 26.59 điểm (+2.56%), HNX-Index tăng 7.3 điểm (+3.51%).

Thị trường chứng khoán có tuần giao dịch khởi đầu bằng phiên tăng điểm với mẫu hình nến White Marubozu cho thấy tâm lí tích cực của nhà đầu tư. Đà tăng tiếp tục kéo dài sang các phiên tiếp theo và giằng co với cây nến thân nhỏ. Kết tuần, VN-Index tăng tổng cộng 26.59 điểm, tương đương 2.56%, kết phiên cuối ở mức giá cao nhất cho cả tuần.

Nhà đầu tư nước ngoài mua ròng hơn 5 tỷ đồng trên cả hai sàn. Khối ngoại mua ròng hơn 1 tỷ đồng trên sàn HOSE và mua ròng hơn 4 tỷ đồng trên sàn HNX.

Cổ phiếu tăng tiêu biểu trong tuần qua là PSH

Thống kê giao dịch trên HOSE

Ngày	VN-Index	+/- %	KLGD(đv)	GTGD(tỷ đ)	KL đặt mua	KL đặt bán	Ngày	VN-Index	+/- %	KLGD(đv)	GTGD(tỷ đ)	KL đặt mua	KL đặt bán
08-May-23	1,053.44	1.26%	655,533,160	10,783.80	2,960,812,400	2,460,934,900	08-May-23	1,053.44	1.26%	655,533,160	10,783.80	2,960,812,400	2,460,934,900
09-May-23	1,053.77	0.03%	564,403,499	9,338.00	2,261,525,800	2,000,984,100	09-May-23	1,053.77	0.03%	564,403,499	9,338.00	2,261,525,800	2,000,984,100
10-May-23	1,058.26	0.43%	717,423,000	11,157.60	2,928,555,900	2,501,157,800	10-May-23	1,058.26	0.43%	717,423,000	11,157.60	2,928,555,900	2,501,157,800
11-May-23	1,057.12	-0.11%	708,309,615	11,530.69	2,886,002,600	2,554,342,500	11-May-23	1,057.12	-0.11%	708,309,615	11,530.69	2,886,002,600	2,554,342,500
12-May-23	1,066.90	0.93%	725,827,200	11,973.61	3,265,052,555	2,828,009,131	12-May-23	1,066.90	0.93%	725,827,200	11,973.61	3,265,052,555	2,828,009,131
TỔNG		2.56%	3,371,496,474	54,783.70	14,301,949,255	12,345,428,431	TỔNG		2.56%	3,371,496,474	54,783.70	14,301,949,255	12,345,428,431
TRUNG BÌNH		0.51%	674,299,295	10,956.74	2,354,745,080	2,052,821,460	TRUNG BÌNH		0.51%	674,299,295	10,956.74	2,354,745,080	2,052,821,460

Nguồn: VietstockFinance

Nguồn: VietstockFinance

Thống kê giao dịch trên HNX

Ngày	HNX-Index	+/- %	KLGD(đv)	GTGD(tỷ đ)	KL đặt mua	KL đặt bán	Ngày	HNX-Index	+/- %	KLGD(đv)	GTGD(tỷ đ)	KL đặt mua	KL đặt bán
08-May-23	210.92	1.50%	113,760,200	1,480.35	175,760,269	190,525,774	08-May-23	210.92	1.50%	113,760,200	1,480.35	175,760,269	190,525,774
09-May-23	211.95	0.49%	81,131,480	1,244.80	129,541,399	165,297,098	09-May-23	211.95	0.49%	81,131,480	1,244.80	129,541,399	165,297,098
10-May-23	213.89	0.92%	130,478,318	1,704.50	193,260,485	179,533,905	10-May-23	213.89	0.92%	130,478,318	1,704.50	193,260,485	179,533,905
11-May-23	214.41	0.24%	135,170,527	1,984.65	177,231,457	192,185,434	11-May-23	214.41	0.24%	135,170,527	1,984.65	177,231,457	192,185,434
12-May-23	215.1	0.32%	118,406,959	1,587.63	178,812,767	176,959,174	12-May-23	215.1	0.32%	118,406,959	1,587.63	178,812,767	176,959,174
TỔNG		3.51%	578,947,484	8,001.93	854,606,377	904,501,385	TỔNG		3.51%	578,947,484	8,001.93	854,606,377	904,501,385
TRUNG BÌNH		0.69%	115,789,497	1,600.39	170,921,275	180,900,277	TRUNG BÌNH		0.69%	115,789,497	1,600.39	170,921,275	180,900,277

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Thị trường vàng

Giá vàng trong nước

Mở cửa phiên giao dịch sáng nay 18/5, Công ty Vàng bạc đá quý Sài Gòn niêm yết giá vàng SJC ở mức 66,60 triệu đồng/lượng mua vào và 67,20 triệu đồng/lượng bán ra, tăng 100 nghìn đồng/lượng chiều mua vào, bán ra so với phiên giao dịch trước đó. Tập đoàn Doji niêm yết giá vàng SJC 66,55 triệu đồng/lượng mua vào và 67,15 triệu đồng/lượng bán ra, tăng 100 nghìn đồng/lượng.

Giá vàng thế giới

Trên thị trường quốc tế, theo Kitco, lúc 9h sáng nay (giờ Việt Nam), giá vàng thế giới tăng 2,66 USD, tương đương 0,13% lên 1.984,67 USD/ounce.



Thị trường ngoại hối



Tỷ giá ngoại tệ ngày 18/5/2023: Thế giới giảm, trong nước tiếp đà tăng phi mã

Sáng 18/5, Ngân hàng Nhà nước công bố tỷ giá trung tâm của đồng Việt Nam với USD ở mức: 23.652 đồng.

Tỷ giá tham khảo tại Sở giao dịch Ngân hàng Nhà nước mua vào bán ra tăng nhẹ ở mức: 23.450 đồng - 24.784 đồng.

Tỷ giá USD tại các ngân hàng thương mại mua vào và bán ra như sau:

Vietcombank mua vào 23.280 đồng, bán ra 23.620 đồng;

VietinBank mua vào 23.243 đồng, bán ra 23.663 đồng.

Thị trường dầu

Dầu tăng hơn 2.5% nhờ lạc quan về nhu cầu và vấn đề trần nợ của Mỹ

Giá dầu tăng hơn 2 USD vào ngày thứ Tư (17/5), khi sự lạc quan về nhu cầu dầu và các cuộc đàm phán về trần nợ của Mỹ đã lấn át những lo ngại về nguồn cung gia tăng.

Kết thúc phiên giao dịch ngày thứ Tư, hợp đồng dầu Brent tiến 2.05 USD (tương đương 2.7%) lên 76.96 USD/thùng. Hợp đồng dầu WTI cộng 1.97 USD (tương đương 2.8%) lên 72.83 USD/thùng.



Nhiều "ông lớn" hàng không **thoát lỗ** trong quý I

Ngành hàng không quý 1 năm nay đã **lội ngược dòng** khi nhiều "ông lớn" ghi nhận kết quả kinh doanh tích cực như Vietjet, Vietnam Airlines.

Tính riêng các hãng hàng không nội địa vận chuyển 18,2 triệu khách trong 4 tháng đầu năm, tăng 56% so với cùng kỳ 2022. Qua đó, khách quốc tế đạt 4,6 triệu, khách nội địa đạt 13,6 triệu.

Báo cáo kết quả kinh doanh của Công ty Cổ phần Hàng không Vietjet trong quý 1, công ty đã khai thác an toàn 31.300 chuyến bay tăng 57%, vận chuyển gần 5,4 triệu lượt hành khách tăng 75% so với cùng kỳ.

Cũng trong báo cáo quý 1/2023, doanh thu hoạt động vận tải hàng không của Vietjet đạt 12.880 tỷ đồng, lợi nhuận sau thuế đạt 168 tỷ đồng, tăng lần lượt 286% và 320% so với cùng kỳ. Trong đó, doanh thu hoạt động phụ trợ đạt 4.312 tỷ đồng, đóng góp hơn 33% tổng doanh thu. Báo cáo kết quả kinh doanh hợp nhất đạt 12.898 tỷ đồng, tăng 185% so với cùng kỳ nhưng lợi nhuận sau thuế đạt 173 tỷ đồng, giảm sâu gần 30%.

Theo báo cáo kết quả kinh doanh hợp nhất quý 1, Vietnam Airlines ghi nhận doanh thu vận chuyển hàng không đạt 23.640 tỷ đồng, tăng gấp đôi cùng kỳ.

Lãnh đạo Vietnam Airlines cho biết, sau chuỗi 12 quý lỗ liên tiếp, thì quý 1/2023 Vietnam Airlines ghi nhận lợi nhuận hợp nhất trước thuế hơn 19 tỷ đồng. Đây cũng là mức doanh thu cao nhất của Vietnam Airlines kể từ quý 1/2020 và gần tiệm cận doanh thu giai đoạn trước dịch bệnh năm 2019.

Còn hai hãng Vietravel Airlines và Bamboo Airways hiện vẫn chưa công bố báo cáo tài chính quý 1/2023. Bamboo Airways thậm chí chưa công bố báo cáo tài chính quý 4/2022 do công ty mẹ FLC hoãn nộp báo cáo.

Tuy nhiên, trong năm 2022, trong khi các "ông lớn" Vietjet và Vietnam Airlines ghi nhận lỗ nghìn tỷ thì Vietravel đã có lãi trên 100 tỷ đồng.



PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Sẽ khánh thành 2 dự án thành phần cao tốc Bắc - Nam vào ngày 19/5

Theo kế hoạch, Bộ GTVT sẽ tổ chức Lễ khánh thành vào sáng ngày 19/5/2023 tại 2 điểm cầu trên tuyến cao tốc Bắc - Nam

Điểm cầu thứ nhất tại đoạn Nha Trang - Cam Lâm sẽ được tổ chức tại xã Cam Hiệp Nam, huyện Cam Lâm, tỉnh Khánh Hòa; Điểm cầu thứ 2 đoạn Vĩnh Hảo - Phan Thiết được tổ chức tại xã Vĩnh Hảo, huyện Tuy Phong, tỉnh Bình Thuận. Dự án Nha Trang - Cam Lâm thuộc địa phận tỉnh Khánh Hòa, có chiều dài hơn 49 km, quy mô 4 làn xe, bề rộng nền đường 17 m, tổng vốn đầu tư hơn 5.500 tỷ đồng.

Dự án cao tốc Vĩnh Hảo - Phan Thiết đi qua tỉnh Bình Thuận, có chiều dài 100,8 km. Giai đoạn phân kỳ, dự án được đầu tư quy mô 4 làn xe, không có làn dừng khẩn cấp, thay vào đó là các điểm dừng khẩn cấp dài 150 m, bề rộng nền đường 17 m. Các đoạn đào sâu, đắp cao có quy mô 4 làn xe, bề rộng nền đường 32 m. Tổng mức đầu tư dự án hơn 10.800 tỷ đồng từ ngân sách Nhà nước. Đoạn Vĩnh Hảo - Phan Thiết sẽ nối thông với cao tốc Phan Thiết - Dầu Giây dài 99 km đã hoàn thành vào 30/4 và đoạn Long Thành - Dầu Giây, tạo tuyến cao tốc huyết mạch dài 260 km từ Bình Thuận đến TP HCM.

Theo kế hoạch ban đầu, dự án Vĩnh Hảo - Phan Thiết sẽ được khánh thành, đưa vào khai thác dịp 30/4 cùng 2 dự án đoạn Mai Sơn - Quốc lộ 45 và Phan Thiết - Dầu Giây.

Tuy nhiên, quá trình triển khai, do thời gian gia hạn các mỏ đất đắp phục vụ thi công đường gom, đường ngang trên tuyến bị kéo dài cộng với phát sinh vướng mắc trong giải phóng mặt bằng, Bộ GTVT đã quyết định lùi thời gian khánh thành dự án này sang ngày 19/5 cùng với dự án cao tốc Nha Trang - Cam Lâm.

Phối hợp bảo đảm an ninh, trật tự tuyến Metro số 1

Ban Quản lý dự án Đường sắt đô thị Thành phố Hồ Chí Minh (chủ đầu tư) vừa có công văn gửi Ủy ban nhân dân thành phố Thủ Đức, Công an thành phố Thủ Đức đề nghị hỗ trợ tăng cường công tác bảo đảm an ninh, an toàn cho dự án tuyến Metro số 1

Ban Quản lý dự án Đường sắt đô thị Thành phố Hồ Chí Minh (chủ đầu tư) vừa có công văn gửi Ủy ban nhân dân thành phố Thủ Đức, Công an thành phố Thủ Đức đề nghị hỗ trợ tăng cường công tác bảo đảm an ninh, an toàn cho dự án tuyến Metro số 1 (Bến Thành - Suối Tiên).



Yêu cầu này được đưa ra sau khi chủ đầu tư và các đơn vị nhà

thầu phát hiện nhiều sự việc mất an toàn tại công trường thi công như các toa tàu bị vẽ bậy lần thứ 2 và mất cắp thiết bị, vật tư kỹ thuật.

Do đó, Ban Quản lý dự án đường sắt đô thị đề nghị Ủy ban nhân dân thành phố Thủ Đức chỉ đạo Công an thành phố Thủ Đức phối hợp chủ đầu tư và nhà thầu thực hiện quy chế phối hợp bảo đảm an ninh, trật tự cho dự án Metro số 1 đoạn qua địa bàn quản lý.

Chuyển đổi xanh vận tải biển vẫn vướng rào cản chi phí

Đại diện các đơn vị trong lĩnh vực vận tải biển, các hãng tàu đều thừa nhận thực trạng chuyển đổi xanh của vận tải biển vẫn gặp khó bởi chi phí tăng cao nếu chuyển sang nhiên liệu sạch

Đây là thông tin được chia sẻ tại buổi tọa đàm "Hàng hải Việt Nam - phát triển xanh và bền vững" do Tổng công ty Hàng hải Việt Nam (VIMC) tổ chức ngày 11/5, tại Hà Nội. Để đạt được chỉ số CII hạng C (Carbon Intensity Indicator- đơn vị: g-CO₂/ tấn.hải lý), theo yêu cầu trong 3 năm liên tiếp từ 2023 đến 2026 và các năm tiếp sau mỗi năm phải giảm phát thải CO₂ ít nhất 2%, ngoài việc trang bị thêm các thiết bị thì các chủ tàu phải thực hiện các biện pháp hoán cải lớn về kết cấu...

Việc hoán cải này chi phí rất lớn, không hiệu quả; hoặc chủ tàu phải đầu tư tàu sử dụng loại nhiên liệu mới thay thế nhiên liệu HFO như LNG, Methanol ... Các biện pháp này là bất khả thi với các chủ tàu Việt Nam và rất nhiều chủ tàu nhỏ của các nước khác trên thế giới.

Trên cơ sở đó, VIMC kiến nghị Tổ chức Hàng hải quốc tế (IMO) nghiên cứu giải pháp gia hạn thời hạn kiểm soát chỉ số hiệu quả năng lượng và chỉ số đo lường khí thải các bon cho các khu vực khác nhau.

Hàng hóa dịch chuyển mạnh từ TP.HCM tới Cái Mép - Thị Vải

Thời gian qua, sản lượng hàng hóa có xu hướng dịch chuyển từ cảng biển TP.HCM tới cảng nước sâu Cái Mép Thị Vải

Xu hướng chuyển dịch ra cảng nước sâu

Dự thảo Đề án nghiên cứu xây dựng cảng trung chuyển quốc tế Cần Giờ (TP.HCM) của UBND.TPCM mới đây chỉ ra, trong giai đoạn vừa qua, đã có sự dịch chuyển hàng hóa từ cảng biển TP.HCM sang cảng biển Bà Rịa - Vũng Tàu (khu vực Cái Mép - Thị Vải).

Cụ thể, từ thống kê của Cục Hàng hải VN, tỷ trọng hàng hóa qua của cảng biển TP.HCM giảm từ 61,8% (năm 2015) xuống còn 55,1% (năm 2022), riêng hàng container giảm từ 76,3% (năm 2015) xuống còn 46,7% (năm 2022). Trong khi đó, tỷ trọng hàng hóa qua cảng biển Bà Rịa - Vũng Tàu đã tăng từ 31,7% (năm 2015) lên 36,6% (năm 2022), riêng container tăng từ 19,3% (năm 2015) lên 48,2% (năm 2022).

Cảng biển TP.HCM và Bà Rịa - Vũng Tàu đều thuộc nhóm cảng biển số 4, nhóm được đánh giá phát triển mạnh nhất cả nước, chiếm đến 43% tổng lượng hàng thông qua hệ thống cảng biển cả nước. Tổng sản lượng hàng qua cảng biển nhóm 4 năm 2021 đạt 298,36 triệu tấn, đạt tốc độ tăng trưởng bình quân khoảng 12,04%/năm. Trong đó, sản lượng hàng qua cảng biển TP.HCM đạt tốc độ tăng trưởng bình quân 9,95%/năm. Cảng biển Bà Rịa - Vũng Tàu có tốc độ tăng trưởng bình quân khoảng 15,53%/năm.

Hàng hóa dịch chuyển mạnh từ TP.HCM tới Cái Mép - Thị Vải (Tiếp theo)

Cái Mép được quy hoạch để tiếp nhận tàu trọng tải lớn

Theo Quy hoạch tổng thể phát triển hệ thống cảng biển Việt Nam thời kỳ 2021 đến 2030, tầm nhìn đến năm 2050 được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt, cảng biển Nhóm 4 được quy hoạch đảm bảo thông qua lượng hàng đến năm 2030 là khoảng từ 461 - 540 triệu tấn, riêng hàng container từ 23 - 28 triệu Teu. Sản lượng hành khách từ 1,7 đến 1,8 triệu lượt khách.

Tầm nhìn đến 2050, cảng biển sẽ đáp ứng nhu cầu thông qua hàng hóa với tốc độ tăng trưởng bình quân khoảng từ 3,5 đến 3,8 %/năm. Hành khách tăng trưởng bình quân khoảng từ 0,9 đến 1,0 %/năm.

Trong đó, cảng biển Cái Mép được quy hoạch với chức năng cảng cửa ngõ, trung chuyển quốc tế. Khu bến có bến container, tổng hợp, hàng rời, hàng lỏng/khí, tiếp nhận tàu container trọng tải 80.000 - 250.000 DWT hoặc lớn hơn khi đủ điều kiện và tàu tổng hợp, hàng lỏng/khí trọng tải đến 150.000 DWT hoặc lớn hơn giảm tải phù hợp với điều kiện khai thác tuyến luồng hàng hải.

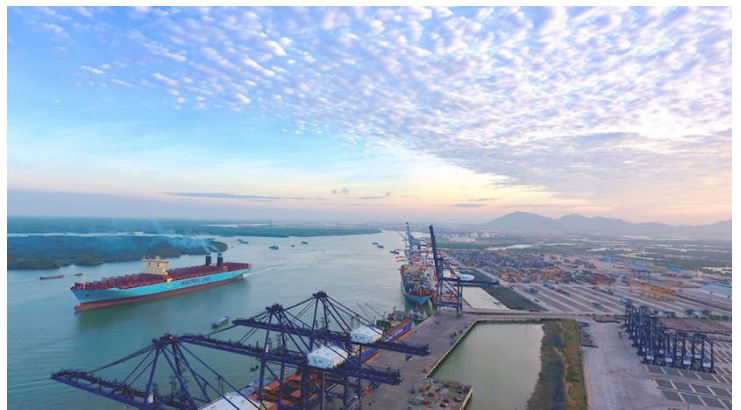
Trong khi đó, khu bến Thị Vải được quy hoạch nhằm phục vụ phát triển kinh tế - xã hội liên vùng, có bến tổng hợp, container, hàng rời, hàng lỏng/khí. Khu bến có thể tiếp nhận tàu có trọng tải đến 100.000 DWT tại Phú Mỹ hoặc lớn hơn khi đủ điều kiện, đến 60.000 DWT tại Mỹ Xuân và đến 30.000 DWT phía thượng lưu cầu Phước An.

Tại khu vực TP.HCM, các khu bến tiếp nhận tàu có trọng tải thấp hơn. Trong đó, khu bến Cát Lái - Phú Hữu được quy hoạch nhằm phục vụ phát triển kinh tế - xã hội khu vực phía Nam, liên vùng, cả nước và trung chuyển hàng cho Vương quốc Campuchia.

Khu bến có bến container, tổng hợp, hàng rời; khai thác với quy mô hiện hữu, không mở rộng, nâng cấp, tiếp nhận tàu có trọng tải 30.000 DWT và đến 45.000 DWT giảm tải phù hợp với điều kiện khai thác của các tuyến luồng hàng hải và tính không thông thuyền của công trình vượt sông.

Đối với khu bến Hiệp Phước (trên sông Soài Rạp) được quy hoạch để phục vụ phát triển kinh tế - xã hội khu vực phía Nam (phục vụ di dời các bến cảng trên sông Sài Gòn). Khu bến có thể tiếp nhận tàu có trọng tải đến 70.000 DWT hoặc lớn hơn khi đủ điều kiện, phù hợp với điều kiện khai thác của tuyến luồng hàng hải.

Riêng các khu bến trên sông Sài Gòn nhằm phục vụ phát triển kinh tế - xã hội TP.HCM và vùng phụ cận, có bến tổng hợp, container, bến khách, hàng lỏng và sẽ thực hiện di dời, chuyển đổi công năng phù hợp với quy hoạch sử dụng đất và phát triển không gian đô thị của TP.HCM.



PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Lợi nhuận Q1 của HMM giảm 91%

HMM của Hàn Quốc chứng kiến lợi nhuận quý 1 năm 2023 giảm 91% khi thị trường container bình thường hóa.

HMM đã báo cáo lợi nhuận quý đầu tiên cho năm 2023 là 285 tỷ KRW (212 triệu USD), giảm 91% so với cùng kỳ năm 2022. Doanh thu của quý 1 năm 2023 là 2,08 nghìn tỷ KRW, thấp hơn khoảng 58% so với quý đầu tiên của năm 2022.

Với việc giá cước vận tải container giao ngay giảm mạnh, việc giảm lợi nhuận của HMM trong Q1 năm nay không có gì ngạc nhiên. Tuy nhiên, mức độ sụt giảm cao hơn nhiều so với AP Moller-Maersk đã báo cáo doanh thu giảm 26% trong Q1 năm nay và lợi nhuận giảm 60%, cho thấy HMM có khả năng tiếp xúc nhiều hơn với thị trường giao ngay đối với container vận chuyển hàng hóa.

Công ty nhấn mạnh rằng vận tải container và hàng khô đã mang lại lợi nhuận mặc dù giá cước thấp hơn. Bên cạnh đó, công ty cho biết lợi nhuận chủ yếu được thúc đẩy bởi tổ chức lại dịch vụ và giảm chi phí vận hành.

Cảng Long Beach chứng kiến lượng container tháng 4 giảm 20%

Lưu lượng container tại Cảng Long Beach tiếp tục cho thấy sự sụt giảm mạnh so với cùng kỳ vào tháng 4, mặc dù cao hơn so với tháng 3 năm 2023.

Cảng cửa ngõ Bờ Tây Hoa Kỳ của các bến cảng Long Beach đã đạt 656.049 teu vào tháng 4 năm 2023, khoảng 20,1% so với mức kỷ lục vào tháng 4 năm 2022. Nhập khẩu giảm 21,8% xuống 313.444 teu, trong khi xuất khẩu tăng nhẹ 0,6% lên 122.663 teu và vận chuyển container rỗng giảm 26,2% xuống 219.943 teu.

Mặc dù sản lượng vào tháng 4 năm 2023 thấp hơn nhiều so với cùng kỳ năm ngoái nhưng vẫn có một số dấu hiệu tích cực so với tháng trước, đạt 656.049 teu trong tháng 4 năm nay cao hơn 8,6% so với 603.878 teu trong tháng 3.

Trong quý đầu tiên của năm 2023, Cảng Long Beach đã đạt 1,72 triệu teu, giảm khoảng 30% so với cùng kỳ năm trước. Khối lượng giảm mạnh phản ánh việc bình thường hóa các giao dịch container, lượng hàng tồn kho cao do các nhà nhập khẩu Hoa Kỳ tích trữ năm ngoái, chi tiêu của người tiêu dùng Mỹ giảm và xuất khẩu từ Trung Quốc giảm.

Có một số dấu hiệu tích cực khi các nhà kinh tế nói rằng thị trường tài chính đang bắt đầu ổn định. Giá cước vận tải container giao ngay được cho là đã chạm đáy sau khi sụt giảm hơn 80% trong 18 tháng qua và Nghiên cứu Toàn cầu của HSBC đã chỉ ra khả năng phục hồi phản ánh nhu cầu được cải thiện.



Høegh Autoliners cam kết sử dụng nhiên liệu xanh từ Bắc Ammonia

Høegh Autoliners và North Ammonia đã thiết lập quan hệ đối tác để cung cấp, phân phối, vận chuyển và tiêu thụ amoniac xanh

Công ty vận tải phương tiện của Høegh có kế hoạch sử dụng amoniac xanh làm nhiên liệu cho tám tàu chuyên dụng chở xe ô-tô nguyên chất lớp Aurora 9.100 CEU hiện đang được đóng tại Công ty Công nghiệp nặng Thương mại Trung Quốc (Giang Tô). Hai tàu sẽ được giao sáu tháng một lần từ nửa cuối năm 2024 và Høegh có các lựa chọn cho bốn tàu nữa.

Các tàu chuyên dụng chở xe ô-tô sử dụng amoniac và metanol của DNV, với động cơ MAN và hệ thống điều khiển cầu từ Kongsberg. Đây là một thành phần quan trọng trong cam kết của công ty vận chuyển cung cấp năng lượng cho ít nhất 5% đội tàu biển sâu của họ bằng amoniac xanh vào năm 2030, một phần trong cam kết của Liên minh First Movers. Vào thời điểm đó, công ty đặt mục tiêu tiêu thụ ít nhất 100.000 tấn amoniac xanh mỗi năm.

North Ammonia, được thành lập vào năm 2021 với tư cách là đối tác giữa Arendals Fossekompagni ASA và Grieg Edge AS được niêm yết tại Oslo, đã chọn địa điểm Eydehavn tại Cảng Arendal làm địa điểm sản xuất, lưu trữ và xuất khẩu amoniac xanh.

Địa điểm này có vị trí thuận lợi cho các chuyến vận chuyển amoniac xanh đến Châu Âu và có thể tiếp cận trực tiếp với lưới điện cũng như nguồn cung cấp năng lượng tái tạo. Nhà máy dự kiến sẽ bắt đầu hoạt động vào năm 2027, với lượng hàng xuất khẩu có thể sẽ được vận chuyển đến các địa điểm cung cấp nhiên liệu ở châu Âu bằng các tàu chứa amoniac thuộc sở hữu của Grieg



Giám đốc điều hành của công ty, Sebjørn Dahl, cho biết: “Thực tế là amoniac xanh đang trở thành nhiên liệu hàng hải hoàn toàn khả thi là yếu tố thay đổi cuộc chơi cho ngành của chúng tôi. Chúng tôi tin rằng nó sẽ thiết lập tiêu chuẩn cho những người khác làm theo. Tôi nghĩ rằng sự phát triển này sẽ đạt được trong thời gian mười năm. Nhưng công nghệ đang phát triển nhanh hơn dự kiến và tương lai là ở đây. Sự hợp tác này sẽ đảm bảo rằng chúng tôi và các nhà cung cấp trong ngành công nghiệp Na Uy của chúng tôi sẽ có vị trí tốt để nắm bắt tương lai đó.”

THUẾ - KẾ TOÁN

Đánh giá, phân loại người nộp thuế có rủi ro về hóa đơn điện tử

Vừa qua, Tổng cục Thuế đã ban hành Quy trình áp dụng quản lý rủi ro đánh giá, xác định người nộp thuế có dấu hiệu rủi ro trong quản lý và sử dụng hóa đơn kèm theo Quyết định 575/QĐ-TCT năm 2023

Đánh giá, phân loại người nộp thuế có dấu hiệu rủi ro về hóa đơn điện tử

Theo đó, cơ quan Thuế sẽ tiến hành đánh giá, phân loại người nộp thuế có dấu hiệu rủi ro trong quản lý và sử dụng hóa đơn điện tử định kỳ vào ngày 25 hàng tháng bằng phương thức đánh giá tự động trên cơ sở thông tin quản lý rủi ro được cập nhật trên ứng dụng quản lý rủi ro (QLRR):

(I) Nhóm I - Nhóm chỉ số tiêu chí (CSTC) xác định người nộp thuế chuyển từ sử dụng hóa đơn điện tử không có mã của cơ quan thuế sang hóa đơn điện tử có mã của cơ quan thuế.

Ứng dụng QLRR hỗ trợ lọc người nộp thuế có một trong các dấu hiệu rủi ro và đưa ra danh sách NNT có dấu hiệu rủi ro cao theo mẫu số 01-QLHĐ/QTr-QLRR ban hành kèm theo Quyết định 575/QĐ-TCT năm 2023.

Trường hợp ứng dụng QLRR thiếu thông tin để xác định người nộp thuế có dấu hiệu rủi ro thì công chức thuế căn cứ hồ sơ khai thuế và các nguồn thông tin mà cơ quan thuế có được để rà soát, kiểm tra thực tế xác định người nộp thuế rủi ro cao.

(II) Nhóm II - Nhóm CSTC xác định người nộp thuế có dấu hiệu rủi ro phải thực hiện kiểm tra việc quản lý và sử dụng hóa đơn.

Ứng dụng QLRR sẽ tự động tính điểm rủi ro của từng NNT theo từng chỉ số tiêu chí và xác định tổng điểm rủi ro của các chỉ số tiêu chí vào ngày 25 hàng tháng.

Trên cơ sở ngưỡng rủi ro đã được phê duyệt và tổng điểm rủi ro của NNT, ứng dụng QLRR phân loại NNT theo 3 hạng: rủi ro cao, rủi ro trung bình, rủi ro thấp.

(III) Nhóm III - Nhóm chỉ số tiêu chí tham khảo xác định NNT có dấu hiệu rủi ro phải kiểm tra việc quản lý và sử dụng hóa đơn.

Tùy thuộc vào yêu cầu quản lý từng thời kỳ, cơ quan thuế có thể sử dụng nhóm chỉ số tiêu chí tham khảo xác định người nộp thuế có dấu hiệu rủi ro phải kiểm tra việc quản lý và sử dụng hóa đơn để thực hiện phân tích rủi ro về NNT.

Cơ quan thuế có thể sử dụng một hoặc một số các chỉ số tiêu chí Nhóm III để phân tích, đánh giá, xác định NNT có dấu hiệu rủi ro cao.

Đối với nhóm CSTC này, cơ quan thuế thực hiện nhập thông số cho các CSTC, ứng dụng QLRR sẽ hỗ trợ phân tích rủi ro và lọc những NNT có dấu hiệu rủi ro thuộc một trong các chỉ số tiêu chí Nhóm III để đưa vào danh sách NNT cần rà soát, kiểm tra mà không qua chấm điểm rủi ro.

Quyết định 575/QĐ-TCT có hiệu lực kể từ ngày 10/5/2023.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: thuvienphapluat.vn)



PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Giảm 2% thuế giá trị gia tăng trong năm 2023: Những điều cần biết

Sắp tới, Quốc hội sẽ thông qua Nghị quyết giảm 2% thuế giá trị gia tăng với nhiều hàng hóa dịch vụ, vậy người nộp thuế cần lưu ý những điều gì?

Khi nào thông qua Nghị quyết giảm 2% thuế giá trị gia tăng?

Theo Thông báo 2295/TB-TTKQH ngày 16/5/2023 về Kết luận của Ủy ban Thường vụ Quốc hội về việc chuẩn bị Kỳ họp thứ 5, Quốc hội khóa XV (tại Phiên họp thứ 23, tháng 5/2023): Đã bổ sung Dự thảo Nghị quyết giảm thuế giá trị gia tăng vào dự kiến chương trình Kỳ họp thứ 5 để trình Quốc hội xem xét, thông qua.

Xem chi tiết văn bản Thông báo 2295/TB-TTKQH [tại đây](#)

Như vậy, thì trong kỳ họp thứ 5 (khai mạc ngày 22/5), Chính phủ sẽ trình Quốc hội xem xét, thông qua Nghị quyết giảm thuế giá trị gia tăng theo quy trình, thủ tục rút gọn.

Đối tượng được giảm 2% thuế giá trị gia tăng

Tại Thông báo 2298/TB-TTKQH năm 2023, Ủy ban Thường vụ Quốc hội thống nhất phạm vi áp dụng chính sách giảm thuế giá trị gia tăng như đã được quy định tại Nghị quyết 43/2022/QH15 ngày 11/01/2022 của Quốc hội về chính sách tài khóa, tiền tệ hỗ trợ Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội.

Xem chi tiết văn bản Thông báo 2298/TB-TTKQH [tại đây](#)

Như vậy thì đối tượng được giảm 2% thuế giá trị gia tăng sẽ áp dụng như nội dung tại Nghị quyết 43/2022/QH15.

Cụ thể, giảm 2% thuế suất thuế giá trị gia tăng áp dụng đối với các nhóm hàng hóa, dịch vụ đang áp dụng mức thuế suất thuế giá trị gia tăng 10% (còn 8%), trừ một số nhóm hàng hóa, dịch vụ sau: viễn thông, công nghệ thông tin, hoạt động tài chính, ngân hàng, chứng khoán, bảo hiểm, kinh doanh bất động sản, kim loại, sản phẩm từ kim loại đúc sẵn, sản phẩm khai khoáng (không kể khai thác than), than cốc, dầu mỏ tinh chế, sản phẩm hoá chất, sản phẩm hàng hóa và dịch vụ chịu thuế tiêu thụ đặc biệt.

Thời gian áp dụng chính sách giảm 2% thuế giá trị gia tăng nêu trên là từ ngày 01/7/2023 đến ngày 31/12/2023.

Như vậy thì có sự gián đoạn 6 tháng (từ 01/01 – 30/6/2023) trong thực hiện chính sách giảm 2% thuế giá trị gia tăng, do Nghị định 15/2022/NĐ-CP đã hết hiệu lực từ ngày 01/01/2023.

Chính sách giảm thuế mới sẽ bắt đầu áp dụng từ ngày 01/7/2023 tới đây.

Sẽ có Nghị định hướng dẫn chính sách giảm 2% thuế giá trị gia tăng:

Năm 2022, sau khi Quốc hội thông qua Nghị quyết 43/2022/QH15 ngày 10/01/2022 thì đến ngày 28/01/2022, Chính phủ đã ban hành Nghị định 15/2022/NĐ-CP để hướng dẫn nội dung về giảm thuế giá trị gia tăng (áp dụng từ ngày 01/02/2022 đến ngày 31/12/2022).

Tại Thông báo 2298/TB-TTKQH cũng đã nêu:

Chính phủ chịu trách nhiệm tổ chức triển khai kịp thời, bảo đảm không làm giảm thu ngân sách nhà nước và khả năng cân đối của ngân sách trong phạm vi bội chi ngân sách nhà nước năm 2023 đã được Quốc hội thông qua.

Đề nghị Chính phủ tiếp thu các ý kiến của Ủy ban Thường vụ Quốc hội, ý kiến thẩm tra của Ủy ban Tài chính, Ngân sách để hoàn thiện hồ sơ về giảm thuế giá trị gia tăng, gửi các cơ quan của Quốc hội thẩm tra theo quy định để trình Quốc hội; bổ sung các nội dung tổng kết, đánh giá quá trình thực hiện chính sách giảm thuế giá trị gia tăng trong năm 2022, tác động của việc giảm thuế giá trị gia tăng đối với tăng trưởng kinh tế, kích cầu tiêu dùng, nguồn thu ngân sách nhà nước.

Như vậy thì Chính phủ sẽ ban hành nghị định để hướng dẫn chính sách giảm thuế này.

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Giảm 2% thuế giá trị gia tăng trong năm 2023: Những điều cần biết (Tiếp theo)

Danh mục hàng hóa không được giảm thuế giá trị gia tăng:

Cụ thể, nhóm hàng hóa không được giảm 2% thuế giá trị gia tăng sẽ bao gồm:

Viễn thông, công nghệ thông tin, hoạt động tài chính, ngân hàng, chứng khoán, bảo hiểm, kinh doanh bất động sản, kim loại, sản phẩm từ kim loại đúc sẵn, sản phẩm khai khoáng (không kể khai thác than), than cốc, dầu mỏ tinh chế, sản phẩm hoá chất, sản phẩm hàng hóa và dịch vụ chịu thuế tiêu thụ đặc biệt.

(Nguồn: thuvienphapluat.vn)

Quy trình xử lý vụ việc có dấu hiệu tham nhũng phát hiện qua kiểm toán

Quyết định số 07/2023/QĐ-KTNN ngày 16/5/2023 của Kiểm toán Nhà nước về việc ban hành Quy trình kiểm toán vụ việc có dấu hiệu tham nhũng (19 trang)

Quyết định này ban hành Quy trình kiểm toán, xác minh và xử lý vụ việc có dấu hiệu tham nhũng được phát hiện trong quá trình kiểm toán.

Các hành vi tham nhũng được xử lý theo Quy trình này bao gồm:

(i) Các hành vi tham nhũng trong khu vực nhà nước do người có chức vụ, quyền hạn trong cơ quan, tổ chức, đơn vị khu vực nhà nước thực hiện như: tham ô tài sản; nhận hối lộ; lạm dụng chức vụ, quyền hạn chiếm đoạt tài sản; lợi dụng chức vụ, quyền hạn khi thi hành nhiệm vụ, công vụ vì vụ lợi; lạm quyền trong khi thi hành nhiệm vụ, công vụ vì vụ lợi; lợi dụng chức vụ, quyền hạn gây ảnh hưởng đến người khác để trục lợi; giả mạo trong công tác vì vụ lợi; đưa hối lộ, môi giới hối lộ để giải quyết công việc của cơ quan, tổ chức, đơn vị vì vụ lợi; lợi dụng chức vụ, quyền hạn sử dụng trái phép tài sản công vì vụ lợi; những thiếu sót vì vụ lợi; không thực hiện, thực hiện không đúng nhiệm vụ, công vụ vì vụ lợi; lợi dụng chức vụ, quyền hạn để bao che cho người có hành vi vi phạm pháp luật vì vụ lợi; cản trở, can thiệp trái phép vào việc giám sát, kiểm tra, thanh tra, kiểm toán, điều tra, truy tố, xét xử vì vụ lợi.

(ii) Các hành vi tham nhũng trong khu vực ngoài nhà nước do người có chức vụ, quyền hạn trong doanh nghiệp, tổ chức khu vực ngoài nhà nước thực hiện như: tham ô tài sản; nhận hối lộ; đưa hối lộ, môi giới hối lộ để giải quyết công việc của doanh nghiệp, tổ chức mình vì vụ lợi.

Theo Điều 9 Quy trình này, khi xem xét, xác định có hay không dấu hiệu tham nhũng, tội phạm trong vụ việc kiểm toán, Kiểm toán viên sẽ đối chiếu với các quy định của Bộ luật hình sự, Luật Phòng, chống tham nhũng và các quy định pháp luật khác có liên quan về hành vi tham nhũng, đặc biệt tham khảo một số hành vi được trích dẫn theo Bộ luật hình sự tại Phụ lục kèm theo Quy trình này.

Quyết định có hiệu lực thi hành sau 45 ngày kể từ ngày ký.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: luatvietnam.net)

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Cách tính tiền thuê đất phải nộp khi chuyển từ hình thức trả hàng năm sang trả một lần

Công văn số 1159/TCT-CS ngày 5/4/2023 của Tổng cục Thuế về diện tích thu tiền thuê đất (2 trang)

Theo quy định tại Điều 16 Nghị định 46/2014/NĐ-CP, các trường hợp đang được Nhà nước cho thuê đất trả tiền thuê hàng năm mà chuyển sang thuê đất trả tiền thuê một lần thì phải nộp tiền thuê đất cho thời gian thuê đất còn lại.

Đơn giá thuê đất để tính tiền thuê trả một lần cho thời hạn sử dụng đất còn lại được xác định tại thời điểm có quyết định cho phép chuyển sang thuê đất trả một lần và xác định theo một trong các phương pháp quy định tại khoản 2, khoản 4, khoản 5 Nghị định 46/2014/NĐ-CP căn cứ vào giá trị của diện tích tính thu tiền thuê đất.

Việc áp dụng phương pháp nào để xác định giá đất tính thu tiền thuê đất trả một lần sẽ do cơ quan tiếp nhận hồ sơ (Sở TN&MT, Phòng TN&MT) phối hợp với cơ quan tài chính, cơ quan thuế thống nhất lựa chọn trên cơ sở đối tượng và giá trị của diện tích tính thu tiền thuê đất.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: luatvietnam.net)

Phí sử dụng hệ thống quản trị doanh nghiệp được miễn thuế GTGT nhà thầu

Công văn số 7565/CT-TTHT ngày 10/8/2017 của Cục Thuế TP. HCM về thuế nhà thầu (1 trang)

Văn bản hướng dẫn tính thuế nhà thầu đối với phí sử dụng hệ thống quản trị doanh nghiệp và phí đường truyền.

Theo quy định tại Thông tư 103/2014/TT-BTC, trường hợp Công ty ký hợp đồng với tổ chức nước ngoài để được cung cấp dịch vụ đường truyền và sử dụng hệ thống quản trị doanh nghiệp, mức phí tính trên số lượng người sử dụng thì trước khi thanh toán, Công ty phải khấu trừ, nộp thay thuế nhà thầu.

Mức thuế nhà thầu tương ứng với từng dịch vụ như sau (Điều 12, 13 Thông tư 103/2014/TT-BTC):

- Phí sử dụng hệ thống quản trị doanh nghiệp, phí sử dụng mail của tập đoàn: chỉ khấu trừ thuế TNDN 10%, riêng thuế GTGT được miễn.
- Phí đường truyền và phí hỗ trợ đường truyền: khấu trừ thuế GTGT 5% và thuế TNDN 5%.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: luatvietnam.net)

Hợp thừa nhiều loại đất có được miễn lệ phí trước bạ?

Công văn số 1022/TCT-CS ngày 30/3/2023 của Tổng cục Thuế về chính sách lệ phí trước bạ (LPTB) (1 trang)

Theo Tổng cục Thuế, hiện nay, Điều 10 Nghị định số 10/2022/NĐ-CP chỉ có quy định miễn lệ phí trước bạ (LPTB) đối với đất thuê của Nhà nước theo hình thức trả tiền thuê hàng năm hoặc thuê của tổ chức, cá nhân đã có quyền sử dụng đất hợp pháp; không có quy định miễn LPTB khi đăng ký quyền sở hữu, quyền sử dụng đối với trường hợp tổ chức, cá nhân thuê đất của Nhà nước đã được cấp Giấy chứng nhận quyền sử dụng và thuê lại đất của tổ chức, cá nhân đã có quyền sử dụng đất hợp pháp sau đó hợp thừa với các thửa đất hiện có của tổ chức, cá nhân đó (vì thời gian thuê đất của các thửa đất khác nhau).

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

17
(Nguồn: luatvietnam.net)

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Các điều kiện hưởng ưu đãi thuế đối với dự án đầu tư mở rộng

Công văn số 30027/CTHN-TTHT ngày 4/5/2023 của Cục Thuế TP. Hà Nội về ưu đãi thuế TNDN (6 trang)

Theo Cục thuế TP. Hà Nội, trường hợp doanh nghiệp có dự án đầu tư mở rộng đáp ứng một trong các tiêu chí quy định tại khoản 4 Điều 10 Thông tư 96/2015/TT-BTC thì được lựa chọn hưởng ưu đãi thuế theo dự án đang hoạt động cho thời gian còn lại (bao gồm mức thuế suất, thời gian miễn giảm nếu có) hoặc được áp dụng thời gian miễn thuế, giảm thuế đối với phần thu nhập tăng thêm do đầu tư mở rộng mang lại (không được hưởng mức thuế suất ưu đãi) bằng với thời gian miễn thuế, giảm thuế áp dụng với dự án đầu tư mới trên cùng địa bàn hoặc lĩnh vực ưu đãi thuế.

Tuy nhiên, trường hợp doanh nghiệp chọn hưởng ưu đãi thuế theo dự án đang hoạt động cho thời gian còn lại thì dự án đầu tư mở rộng đó phải thuộc lĩnh vực hoặc địa bàn ưu đãi thuế theo quy định của Nghị định 218/2013/NĐ-CP đồng thời cũng thuộc lĩnh vực hoặc địa bàn với dự án đang hoạt động.

Trường hợp doanh nghiệp có đầu tư nâng cấp, thay thế, đổi mới công nghệ của dự án đang hoạt động thuộc lĩnh vực hoặc địa bàn ưu đãi thuế theo quy định của Nghị định 218/2013/NĐ-CP nhưng không đáp ứng một trong ba tiêu chí quy định tại khoản 4 Điều 10 Thông tư 96/2015/TT-BTC thì chỉ được ưu đãi thuế theo dự án đang hoạt động cho thời gian còn lại (nếu có).

Về chính sách giảm thuế TNDN đối với doanh nghiệp hoạt động trong lĩnh vực sản xuất, xây dựng, vận tải sử dụng nhiều lao động nữ, thực hiện theo quy định tại khoản 1, khoản 2 Điều 21 Thông tư 78/2014/TT-BTC và điểm 2.10 khoản 2 Điều 4 Thông tư 96/2015/TT-BTC.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: luatvietnam.net)

HẢI QUAN – XUẤT NHẬP KHẨU – VẬN TẢI

Tổng cục Hải quan sẽ giữ thẩm quyền kiểm tra chất lượng vật liệu xây dựng nhập khẩu

Công văn số 3145/SXD-KTXD ngày 15/5/2023 của Sở Xây dựng TP. Hà Nội về việc đăng ký kiểm tra nhà nước về chất lượng hàng hóa nhập khẩu (3 trang)

Theo thông báo của Sở Xây dựng TP. Hà Nội thì Sở này đã đăng tải Văn bản xác nhận các doanh nghiệp sản xuất, kinh doanh vật liệu xây dựng (VLXD) đã đăng ký kiểm tra chất lượng hàng hóa nhập khẩu trên Cổng thông tin điện tử <https://soxaydung.hanoi.gov.vn> để Hải quan địa phương xem xét làm căn cứ giải quyết cho doanh nghiệp đưa hàng về bảo quản trong thời gian chờ kết quả kiểm tra.

Hiện nay, Bộ Tài chính cũng đã hoàn thành dự thảo và đang lấy ý kiến của các Bộ, ngành đối với dự thảo Nghị định **thay thế** hoặc **sửa đổi, bổ sung** Nghị định 74/2018/NĐ-CP về kiểm tra chất lượng hàng hóa. Trong đó, có quy định việc đăng ký kiểm tra chất lượng hàng hóa nhập khẩu sẽ thực hiện thống nhất trên Cổng dịch vụ công quốc gia và do Tổng cục Hải quan chủ trì thực hiện kiểm tra, không giao các cơ quan địa phương kiểm tra như trước.

Ngoài ra, Bộ Xây dựng cũng đã hoàn thành việc lấy ý kiến đối với dự thảo Thông tư ban hành mới Quy chuẩn về sản phẩm, hàng hóa VLXD và dự thảo Quy chuẩn **thay thế** QCVN 16:2019/BXD sẽ sớm được ban hành.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

18

(Nguồn: luatvietnam.net)

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Kế hoạch cắt giảm, đơn giản hóa quy định về kinh doanh của Bộ GTVT

Ngày 21/4/2023, Bộ Giao thông vận tải ban hành Quyết định 484/QĐ-BGTVT về kế hoạch cắt giảm, đơn giản hóa quy định liên quan đến hoạt động kinh doanh năm 2023

Mục tiêu thực hiện kế hoạch cắt giảm, đơn giản hóa quy định về kinh doanh năm 2023.

Theo đó, kế hoạch cắt giảm, đơn giản hóa quy định về hoạt động kinh doanh đề những mục tiêu sau:

- Trong giai đoạn 2020-2025, cắt giảm, đơn giản hóa ít nhất 20% số quy định và cắt giảm ít nhất 20% chi phí tuân thủ quy định liên quan đến hoạt động kinh doanh tại các văn bản quy phạm pháp luật đang có hiệu lực tính đến hết ngày 31/5/2022 được thống kê, tính chi phí tuân thủ.

- Giảm tối đa số lượng văn bản hiện hành có quy định liên quan đến hoạt động kinh doanh thuộc thẩm quyền của Bộ trưởng, Thủ tướng Chính phủ, Chính phủ.

- Kiểm soát chặt chẽ việc ban hành văn bản có quy định liên quan đến hoạt động kinh doanh trong lĩnh vực giao thông vận tải trên cơ sở các quy định pháp luật.

- Ngăn chặn việc phát sinh những quy định không cần thiết, không hợp lý, không hợp pháp và gây khó khăn cho hoạt động kinh doanh của doanh nghiệp, người dân.

Yêu cầu khi thực hiện kế hoạch cắt giảm, đơn giản hóa quy định về hoạt động kinh doanh

- Xác định cụ thể nội dung công việc, thời hạn, sản phẩm dự kiến hoàn thành và trách nhiệm của các cơ quan liên quan.

- Bảo đảm chất lượng, hiệu quả, đúng thời hạn, công khai, minh bạch, đúng pháp luật trong quá trình thực hiện các nhiệm vụ tại Kế hoạch.

- Tạo thuận lợi cho doanh nghiệp, người dân và xã hội, không gây ảnh hưởng xấu đến hoạt động, quyền và lợi ích chính đáng của doanh nghiệp, người dân đồng thời bảo đảm mục tiêu quản lý nhà nước, không tạo ra khoảng trống pháp lý trong quy định pháp luật.

- Thực hiện đúng quy định tại khoản 3 Điều 11 Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật khi ban hành văn bản liên quan đến hoạt động kinh doanh theo hướng khuyến khích lồng ghép nhiều nội dung trong một văn bản.

Phạm vi thực hiện kế hoạch cắt giảm, đơn giản hóa quy định về hoạt động kinh doanh

Thống kê, rà soát, tính chi phí tuân thủ, cắt giảm, đơn giản hóa các quy định liên quan đến hoạt động kinh doanh trong các Nghị định do Bộ GTVT chủ trì soạn thảo, Thông tư do Bộ trưởng Bộ GTVT ban hành:

- Quy định về thủ tục hành chính bao gồm cả quy định về báo cáo.

- Quy định về yêu cầu, điều kiện trong hoạt động kinh doanh.

- Quy định về kiểm tra chuyên ngành đối với hàng hóa xuất nhập khẩu.

- Quy định về tiêu chuẩn và quy chuẩn kỹ thuật.

Quyết định 484/QĐ-BGTVT năm 2023 có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: thuvienphapluat.vn)

DOANH NGHIỆP – ĐẦU TƯ

Các giải pháp nâng cao hiệu quả đầu tư tại các tập đoàn, tổng công ty nhà nước

Chỉ thị số 12/CT-TTg ngày 6/5/2023 của Thủ tướng Chính phủ về nhiệm vụ, giải pháp đổi mới hoạt động của Ủy ban Quản lý vốn Nhà nước tại doanh nghiệp và nâng cao hiệu quả hoạt động, phát huy nguồn lực đầu tư của 19 tập đoàn kinh tế, tổng công ty Nhà nước trực thuộc (10 trang)

Chỉ thị nêu một số giải pháp nhằm đổi mới hoạt động của Ủy ban Quản lý vốn nhà nước tại doanh nghiệp và tăng cường hiệu quả sử dụng vốn đầu tư tại các tập đoàn kinh tế, tổng công ty nhà nước.

Theo đó, đối với Ủy ban Quản lý vốn nhà nước tại doanh nghiệp, Chỉ thị này yêu cầu khẩn trương phê duyệt trước ngày 30/5/2023 Chiến lược, kế hoạch sản xuất kinh doanh giai đoạn 2021-2025 của các tập đoàn, tổng công ty nhà nước trực thuộc.

Đồng thời, khẩn trương hoàn thành Đề án cơ cấu lại từng tập đoàn, tổng công ty nhà nước giai đoạn 2022-2025 theo quy định tại Phụ lục IV Quyết định số 1479/QĐ-TTg ngày 29/11/2022 và Quyết định số 360/QĐ-TTg ngày 17/3/2022.

Ngoài ra, Ủy ban Quản lý vốn nhà nước cũng được yêu cầu phải tích cực, kịp thời nắm bắt tình hình, nhất là những khó khăn, vướng mắc, điểm nghẽn trong hoạt động sản xuất kinh doanh của các tập đoàn, tổng công ty nhà nước để sớm giải quyết, tạo động lực phát triển các tập đoàn, tổng công ty nhà nước.

Đối với các tập đoàn kinh tế, tổng công ty nhà nước, Chỉ thị đã giao Bộ Tài chính khẩn trương sửa đổi Luật Đầu tư vốn nhà nước vào doanh nghiệp số 69/2014/QH13 và nghiên cứu cơ chế, chính sách phù hợp nhằm tăng nguồn lực cho các doanh nghiệp từ lợi nhuận sau thuế và các nguồn vốn hợp pháp khác để nâng cao năng lực sản xuất, kinh doanh (báo cáo Chính phủ trong quý II/20223).

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: luatvietnam.net)

Tiêu chí bình chọn chủ doanh nghiệp tại TP. HCM được Liên đoàn Lao động tuyên dương năm 2023

Hướng dẫn số 08/HD-LĐLĐ ngày 16/5/2023 của Liên đoàn Lao động TP. HCM về việc thực hiện Chương trình "ĐỒNG HÀNH CÙNG DOANH NGHIỆP" năm 2023 với chủ đề: "Hội nhập - phát triển" (6 trang)

Văn bản hướng dẫn các tiêu chí và hồ sơ đề nghị xét chọn chủ doanh nghiệp tiêu biểu để được Liên đoàn Lao động TP. HCM tuyên dương cấp Thành phố trong năm 2023.

Đối tượng được tham gia xét tuyên dương bao gồm: Tổng giám đốc, Giám đốc hoặc người đại diện pháp luật của các Doanh nghiệp tư nhân, Công ty TNHH, Công ty cổ phần, Doanh nghiệp FDI và Công ty Cổ phần có vốn nhà nước dưới 50% có sử dụng từ 100 lao động trở lên.

Tiêu chí bình xét bao gồm các tiêu chí cụ thể được nêu tại điểm 2 Văn bản này, như: ký kết thỏa ước lao động có các nội dung có lợi hơn cho người lao động so với luật; có tổ chức đối thoại định kỳ ít nhất 1 lần/năm; chăm lo tốt cho người lao động trong dịp Tết Nguyên đán 2023; doanh nghiệp hoàn thành đầy đủ nghĩa vụ thuế; trích nộp BHXH đầy đủ; không để xảy ra tranh chấp lao động dẫn đến ngừng việc trong năm 2022...

Hồ sơ đề nghị tuyên dương gửi về Liên đoàn Lao động Thành phố chậm nhất vào ngày 15/8/2023.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

20
(Nguồn: luatvietnam.net)

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Kế hoạch hỗ trợ pháp lý cho doanh nghiệp năm 2023 của ngành Thuế và Tài chính

*Quyết định số 41/QĐ-BTC ngày 13/1/2023 của Bộ Tài chính về việc ban hành
Kế hoạch hỗ trợ pháp lý cho doanh nghiệp nhỏ và vừa của Bộ Tài chính năm 2023 (5 trang)*

Theo Quyết định này, trong năm 2023, các đơn vị thuộc Bộ Tài chính (cụ thể là Tổng cục Thuế, Tổng cục Hải quan, Vụ Chính sách thuế, Ủy ban Chứng khoán nhà nước, Cục Tài chính doanh nghiệp...) sẽ tổ chức phổ biến, hỗ trợ giải đáp vướng mắc cho các doanh nghiệp nhỏ và vừa về những văn bản, dự thảo văn bản, quy định sau đây:

1. Nhóm văn bản về thuế: Luật số 03/2022/QH15 sửa đổi một số Luật về đầu tư, nhà ở, đấu thầu, doanh nghiệp; Nghị định số 15/2022/NĐ-CP về chính sách miễn, giảm thuế để phục hồi KT-XH; Nghị định về ban hành Biểu thuế XNK ưu đãi của Việt Nam để thực hiện các Hiệp định thương mại tự do; Dự thảo Thông tư hướng dẫn về thuế TNDN.

2. Nhóm văn bản về chứng khoán: Luật Chứng khoán và các văn bản hướng dẫn thi hành.

3. Nhóm văn bản về kinh doanh bảo hiểm: Luật Kinh doanh bảo hiểm số 08/2022/QH15 và các văn bản hướng dẫn thi hành.

4. Văn bản về tài chính doanh nghiệp: Thông tư hướng dẫn Nghị định số 80/2021/NĐ-CP.

5. Văn bản về tài chính ngân hàng: Nghị định **thay thế** Nghị định 30/2007/NĐ-CP và Nghị định 78/2012/NĐ-CP về kinh doanh xổ số

Hình thức phổ biến, hỗ trợ giải đáp vướng mắc thông qua các buổi Hội nghị đối thoại, tập huấn kiến thức pháp luật, tọa đàm,... trực tiếp và trực tuyến.

Quyết định có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: luatvietnam.net)

Doanh nghiệp tại TP. HCM cần nộp gấp báo cáo tình hình biến động lao động

*Công văn số 9846/SLĐT BXH-VLATLĐ ngày 9/5/2023 của Sở Lao động - Thương binh
và Xã hội TP. HCM về việc nắm tình hình lao động - việc làm tại các doanh nghiệp
trên địa bàn Thành phố (11 trang)*

Nhằm đánh giá đầy đủ tình hình lao động mất việc làm và kịp thời đề ra giải pháp hỗ trợ người lao động, doanh nghiệp trong thời gian tới, Sở Lao động TB&XH TP. HCM đã yêu cầu các doanh nghiệp khẩn trương thực hiện các việc sau:

1. Lập Phiếu khảo sát nhanh tình hình lao động - việc làm và đề xuất các chính sách hỗ trợ duy trì, phát triển hoạt động sản xuất kinh doanh theo mẫu Phiếu đính kèm, gửi trực tuyến qua đường link: <https://forms.gle/SHkdogwe6RKjz7tz9> hoặc quét mã QR code trên Phiếu để gửi. Thời gian hoàn thành khảo sát trước ngày 22/5/2023.

2. Thực hiện đúng và đầy đủ quy định về thông báo tình hình biến động lao động theo Điều 16 Thông tư số 28/2015/TT-BLĐTBXH. Trong đó, doanh nghiệp mới thành lập phải gửi thông báo về số lượng lao động trong thời hạn 30 ngày kể từ ngày thành lập theo Mẫu số 28; các doanh nghiệp đang hoạt động phải gửi thông báo về tình hình biến động lao động trước ngày 03 hàng tháng theo Mẫu số 29. Trường hợp cắt giảm từ 50 lao động trở lên thì phải thông báo ngay với trung tâm dịch vụ việc làm nơi đặt trụ sở để được tư vấn, hỗ trợ kịp thời.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: luatvietnam.net)

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Các thủ tục mới trong lĩnh vực đầu tư và thành lập doanh nghiệp tại Hà Nội

Quyết định số 2647/QĐ-UBND ngày 10/5/2023 của UBND TP. Hà Nội về việc công bố Danh mục thủ tục hành chính thuộc phạm vi chức năng quản lý Nhà nước của Sở Kế hoạch và Đầu tư Thành phố Hà Nội (95 trang)

Quyết định ban hành mới 130 thủ tục hành chính thuộc phạm vi quản lý của Sở KH&ĐT TP. Hà Nội, gồm:

1. Danh mục 109 thủ tục thuộc thẩm quyền giải quyết cấp thành phố, trong đó có: 01 thủ tục lĩnh vực đấu thầu lựa chọn nhà đầu tư; 22 thủ tục lĩnh vực đầu tư tại Việt Nam; 04 thủ tục lĩnh vực đầu tư dự án PPP; 01 thủ tục lĩnh vực đầu tư vào nông nghiệp; 08 thủ tục lĩnh vực đầu tư dự án ODA; 48 thủ tục lĩnh vực thành lập và hoạt động của doanh nghiệp; 03 thủ tục lĩnh vực thành lập và hoạt động của doanh nghiệp xã hội; 15 thủ tục lĩnh vực thành lập và hoạt động của hợp tác xã; 07 thủ tục lĩnh vực hỗ trợ doanh nghiệp nhỏ và vừa.

2. Danh mục 21 thủ tục thuộc thẩm quyền giải quyết của UBND cấp huyện, trong đó: 16 thủ tục lĩnh vực thành lập và hoạt động của hợp tác xã; 05 thủ tục lĩnh vực thành lập và hoạt động của hộ kinh doanh.

Quyết định có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký.

Thay thế Quyết định số 6547/QĐ-UBND ngày 12/11/2019 và Quyết định số 4324/QĐ-UBND ngày 01/10/2021.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: luatvietnam.net)

LAO ĐỘNG – BẢO HIỂM

Những ngày nghỉ ốm có hưởng lương sẽ không được BHXH chi trả

Công văn số 2252/BHXH-CD ngày 22/5/2023 của Bảo hiểm xã hội TP. HCM về việc giải quyết các chế độ ốm đau, thai sản, dưỡng sức phục hồi sức khỏe (1 trang)

Căn cứ quy định tại khoản 1 Điều 3 Luật BHXH số 58/2014/QH13, Bảo hiểm xã hội TP. HCM đã khuyến cáo các doanh nghiệp không lập hồ sơ đề nghị hưởng chế độ ốm đau, thai sản, dưỡng sức đối với khoảng thời gian nghỉ ốm đau, thai sản, dưỡng sức mà người lao động có hưởng lương.

Doanh nghiệp sẽ chịu trách nhiệm thu hồi số tiền đã hưởng của người lao động đối với các khoảng thời gian nghỉ ốm đau, thai sản, dưỡng sức mà có hưởng lương nêu trên và chuyển trả về quỹ BHXH.

Theo quy định tại khoản 1 Điều 3 Luật BHXH số 58/2014/QH13, bảo hiểm xã hội là sự bảo đảm thay thế hoặc bù đắp một phần thu nhập của người lao động khi họ bị giảm hoặc mất thu nhập do ốm đau, thai sản, tai nạn lao động, bệnh nghề nghiệp, hết tuổi lao động hoặc chết, trên cơ sở đóng vào quỹ BHXH.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: luatvietnam.net)

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Liên đoàn Lao động TP. HCM yêu cầu phổ biến chương trình ATVSLĐ giai đoạn 2022-2025 cho đoàn viên

Công văn số 479/LĐLĐ-CSPL ngày 17/5/2023 của Liên đoàn Lao động TP. HCM về việc triển khai thực hiện chương trình về an toàn vệ sinh lao động giai đoạn 2022 - 2025 (1 trang)

Văn bản yêu cầu Liên đoàn Lao động các quận, huyện và Công đoàn cấp trên trên địa bàn TP. HCM tổ chức triển khai nội dung của chương trình an toàn vệ sinh lao động giai đoạn 2022-2025 theo Quyết định số 1761/QĐ-UBND ngày 5/5/2023 cho các công đoàn cơ sở trực thuộc và đoàn viên, người lao động.



Đồng thời, phối hợp với chính quyền đồng cấp tổ chức các hoạt động chăm lo cải thiện điều kiện làm việc; phòng ngừa tai nạn lao động và bệnh nghề nghiệp, chăm sóc sức khỏe người lao động, giảm thiểu tai nạn lao động, góp phần vào việc thực hiện tốt 8 mục tiêu theo nội dung kế hoạch từ nay đến năm 2025.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: luatvietnam.net)

XÂY DỰNG – BẤT ĐỘNG SẢN

Cách xác định số tiền phí thẩm định dự án đầu tư xây dựng

Vừa qua, Bộ Tài chính vừa ban hành Thông tư 28/2023/TT-BTC quy định mức thu, chế độ thu, nộp, quản lý và sử dụng phí thẩm định dự án đầu tư xây dựng

Cách xác định số tiền phí thẩm định dự án đầu tư xây dựng

Theo đó, quy định về việc xác định số tiền phí thẩm định dự án đầu tư xây dựng như sau:

- Căn cứ xác định số tiền phí thẩm định dự án đầu tư xây dựng là tổng mức đầu tư (tính theo giá trị đề nghị thẩm định) và mức thu phí (quy định tại Biểu mức thu phí), cụ thể như sau:

Số phí phải nộp = Tổng mức đầu tư x Mức thu phí

Trường hợp dự án có tổng mức đầu tư nằm trong khoảng giữa các tổng mức đầu tư ghi trên Biểu mức thu phí ban hành kèm theo Thông tư 28/2023/TT-BTC thì số phí thẩm định được xác định theo công thức sau:

$$\text{Nit} = \text{Nib} - [(\text{Nib} - \text{Nia})/(\text{Gia} - \text{Gib})] \times (\text{Git} - \text{Gib})$$

Trong đó:

- + Nit là phí thẩm định cho dự án thứ i theo quy mô giá trị cần tính (đơn vị tính: tỷ lệ %).
- + Git là quy mô giá trị của dự án thứ i cần tính phí thẩm định (đơn vị tính: giá trị dự án).
- + Gia là quy mô giá trị cận trên quy mô giá trị cần tính phí thẩm định (đơn vị tính: giá trị dự án).
- + Gib là quy mô giá trị cận dưới quy mô giá trị cần tính phí thẩm định (đơn vị tính: giá trị dự án).
- + Nia là phí thẩm định cho dự án thứ i tương ứng Gia (đơn vị tính: tỷ lệ %).
- + Nib là phí thẩm định cho dự án thứ i tương ứng Gib (đơn vị tính: tỷ lệ %).

Mức thu theo tổng mức đầu tư dự án được quy định tại Biểu mức thu phí ban hành kèm theo Thông tư 28/2023/TT-BTC.

- Phí thẩm định dự án đầu tư xây dựng đối với khu đô thị được xác định như trên, trong đó tổng mức đầu tư đề nghị thẩm định làm căn cứ tính phí không bao gồm chi phí bồi thường giải phóng mặt bằng, hỗ trợ và tái định cư trong dự án.

- Phí thẩm định dự án đầu tư xây dựng tối đa không quá 150 triệu đồng/tổng mức đầu tư dự án/cơ quan thẩm định và tối thiểu không dưới 500 ngàn đồng/tổng mức đầu tư dự án/cơ quan thẩm định.

- Phí thẩm định dự án đầu tư xây dựng đối với công trình xây dựng quy mô nhỏ, công trình xây dựng sử dụng cho mục đích tôn giáo và công trình khác do Chính phủ quy định (thẩm định Báo cáo kinh tế - kỹ thuật) được xác định như công thức nêu trên.

Thông tư 28/2023/TT-BTC có hiệu lực từ ngày 01/7/2023.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: thuvienphapluat.vn)

THỦ TỤC – HÀNH CHÍNH

Thủ tục sửa đổi, bổ sung thông tin cá nhân trong hồ sơ người có công

Thủ tục sửa đổi, bổ sung thông tin cá nhân trong hồ sơ người có công là nội dung đáng chú ý tại Quyết định 627/QĐ-LĐTBXH năm 2023 công bố TTHC sửa đổi, bổ sung về lĩnh vực người có công thuộc phạm vi quản lý của Bộ LĐ-TB&XH

Thủ tục sửa đổi, bổ sung thông tin cá nhân trong hồ sơ người có công

Theo đó, quy trình, thủ tục sửa đổi, bổ sung thông tin cá nhân trong hồ sơ người có công được thực hiện như sau:

(1) Trình tự thực hiện:

- Bước 1: Người có công; thân nhân liệt sĩ hoặc người hưởng trợ cấp thờ cúng liệt sĩ; thân nhân của người có công đã từ trần nộp hồ sơ đề nghị sửa đổi, bổ sung thông tin cá nhân trong hồ sơ người có công cho Sở LĐ-TB&XH nơi quản lý hồ sơ của người có công.

- Bước 2: Sở LĐ-TB&XH trong thời gian 12 ngày kể từ ngày nhận đủ giấy tờ, có trách nhiệm kiểm tra, đối chiếu thông tin và có văn bản kèm giấy tờ quy định tại Điểm b Khoản 3 Điều 130 Nghị định 131/2021/NĐ-CP (đã được sửa đổi tại Khoản 4 Điều 13 Nghị định 104/2022/NĐ-CP) và bản sao giấy tờ đề nghị được sửa đổi, bổ sung thông tin gửi cơ quan có thẩm quyền giải quyết.

- Bước 3: Sở LĐ-TB&XH trong thời gian 12 ngày kể từ ngày nhận được văn bản sửa đổi, bổ sung thông tin của cơ quan có thẩm quyền, có trách nhiệm ban hành quyết định sửa đổi, bổ sung thông tin trong hồ sơ người có công theo Mẫu số 75 Phụ lục I Nghị định 131/2021/NĐ-CP và gửi thông báo điều chỉnh thông tin đến Bộ LĐ-TB&XH.

(2) Thành phần hồ sơ:

Hồ sơ đề nghị sửa đổi, bổ sung thông tin cá nhân trong hồ sơ người có công bao gồm các loại giấy tờ sau đây:

- Đơn đề nghị theo Mẫu số 26 Phụ lục I Nghị định 131/2021/NĐ-CP .

- Bản sao có chứng thực từ các giấy tờ sau:

+ Đối với người có công: căn cước công dân hoặc chứng minh thư nhân dân.

+ Đối với thân nhân liệt sĩ hoặc người hưởng trợ cấp thờ cúng liệt sĩ, thân nhân của người có công đã từ trần: căn cước công dân hoặc chứng minh thư nhân dân.

(3) Thời hạn giải quyết: 24 ngày kể từ ngày nhận đủ giấy tờ (Thời gian cụ thể được quy định tại từng bước của quy trình thực hiện).

Quyết định 627/QĐ-LĐTBXH có hiệu lực thi hành từ ngày 12/5/2023.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: thuvienphapluat.vn)

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Thẩm quyền cấp giấy phép lưu hành xe từ ngày 01/7/2023

Ngày 12/5/2023, Bộ GTVT ban hành Thông tư 06/2023/TT-BGTVT sửa đổi các Thông tư liên quan đến quản lý khai thác, sử dụng, bảo trì và bảo vệ đường bộ, trong đó sửa đổi quy định về thẩm quyền cấp giấy phép lưu hành xe

Thẩm quyền cấp Giấy phép lưu hành xe từ ngày 01/7/2023

Theo đó, quy định về thẩm quyền cấp Giấy phép lưu hành xe tại Điều 22 Thông tư 46/2015/TT-BGTVT được sửa đổi lại như sau:

- Giám đốc Sở Giao thông vận tải, Giám đốc Khu Quản lý đường bộ cấp Giấy phép lưu hành xe trên mạng lưới đường bộ trong phạm vi cả nước;

(Hiện hành quy định Giám đốc Sở Giao thông vận tải, Cục trưởng Cục Quản lý đường bộ có thẩm quyền cấp Giấy phép lưu hành xe trên mạng lưới đường bộ trong phạm vi cả nước).

- Trường hợp đặc biệt phục vụ an ninh, quốc phòng, công trình năng lượng, phòng chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn do Cục trưởng Cục Đường bộ Việt Nam (Cục ĐBVN) quyết định (hiện hành do Bộ trưởng Bộ GTVT quyết định).

Điều chỉnh công bố tải trọng, khổ giới hạn của đường bộ và tình trạng kỹ thuật đường ngang

Quy định về điều chỉnh công bố tải trọng, khổ giới hạn của đường bộ và tình trạng kỹ thuật đường ngang tại Điều 22 Thông tư 46/2015/TT-BGTVT được sửa đổi, bổ sung như sau:

- Cục ĐBVN chịu trách nhiệm cập nhật tải trọng, khổ giới hạn của đường bộ và tình trạng kỹ thuật của đường ngang trong phạm vi cả nước theo định kỳ 06 tháng (trước ngày 20/6 và ngày 20/12 hàng năm).

- Cục Đường cao tốc Việt Nam chịu trách nhiệm cập nhật tải trọng, khổ giới hạn của các tuyến đường cao tốc được phân cấp, ủy quyền;

Đồng thời gửi số liệu về Cục ĐBVN để cập nhật trên Trang thông tin điện tử của Cục ĐBVN theo định kỳ 06 tháng (trước ngày 15/6 và ngày 15/12 hàng năm).

- Cục Đường sắt Việt Nam chịu trách nhiệm cập nhật tình trạng kỹ thuật đường ngang trên mạng lưới đường sắt Việt Nam;

Đồng thời gửi số liệu về Cục ĐBVN để cập nhật trên Trang thông tin điện tử của Cục ĐBVN theo định kỳ 06 tháng (trước ngày 15/6 và ngày 15/12 hàng năm).

- Sở GTVT chịu trách nhiệm cập nhật tải trọng, khổ giới hạn của đường địa phương;

Đồng thời gửi số liệu về Cục ĐBVN để cập nhật trên Trang thông tin điện tử của Cục ĐBVN theo định kỳ 06 tháng (trước ngày 15/6 và ngày 15/12 hàng năm).

- Các nhà đầu tư đối với các dự án PPP chịu trách nhiệm cập nhật tải trọng, khổ giới hạn của các đoạn tuyến đường bộ trong phạm vi quản lý;

Đồng thời gửi số liệu về Sở GTVT (đối với đường địa phương), Cục ĐBVN (đối với quốc lộ), Cục Đường cao tốc Việt Nam (đối với các tuyến đường cao tốc được phân cấp, ủy quyền) để cập nhật trên Trang thông tin điện tử của Cục ĐBVN và Cục Đường cao tốc Việt Nam theo định kỳ 06 tháng (trước ngày 10/6 và ngày 10/12 hàng năm).

- Cầu trên các tuyến, đoạn tuyến đường bộ đã được công bố nhưng chưa được cải tạo, nâng cấp đồng bộ với tải trọng, khổ giới hạn của đường bộ đã được công bố, cơ quan quản lý đường bộ phải đặt biển báo hiệu giới hạn tải trọng, khổ giới hạn thực tế của cầu.

Thông tư 06/2023/TT-BGTVT có hiệu lực ngày 01/7/2023.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: thuvienphapluat.vn)

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Thay đổi về chính sách cấp Sổ đỏ từ hôm nay (20/5/2023)

Ngày 20/5/2023, các chính sách mới đáng chú ý về cấp sổ đỏ chính thức có hiệu lực thi hành

Nghị định 10/2023/NĐ-CP sửa đổi loạt Nghị định hướng dẫn Luật Đất đai với nhiều nội dung đáng chú ý liên quan đến cấp giấy chứng nhận quyền sử dụng đất, cụ thể:

Các trường hợp cấp đổi, cấp lại Giấy chứng nhận, mua bán, chuyển mục đích sử dụng... mà phải cấp mới Giấy chứng nhận trước đây phải thực hiện tại Sở Tài nguyên và Môi trường nay sẽ được thực hiện tại Văn phòng đăng ký đất đai.

Các công trình xây dựng có sử dụng vào mục đích lưu trú du lịch về du lịch trên đất thương mại, dịch vụ như Resort, Villa, Condotel... nếu đáp ứng đủ điều kiện của pháp luật về đất đai, xây dựng, kinh doanh bất động sản thì được chứng nhận quyền sở hữu công trình xây dựng gắn liền với đất theo mục đích sử dụng đất thương mại, dịch vụ.

Thủ tục cấp Sổ đỏ online đã được quy định rõ ràng hơn, theo đó người sử dụng đất có thể thực hiện nghĩa vụ tài chính bằng hình thức trực tiếp hoặc trực tuyến thông qua chức năng thanh toán của Cổng dịch vụ công.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: luatvietnam.vn)

LĨNH VỰC KHÁC

Kế hoạch sử dụng vắc xin phòng COVID-19 năm 2023

Ngày 19/5/2023, Bộ Y tế ban hành Quyết định 2227/QĐ-BYT về kế hoạch sử dụng vắc xin phòng COVID-19 năm 2023

Đối tượng tiêm chủng vắc xin phòng COVID-19 năm 2023

Theo nội dung Kế hoạch, đối tượng tiêm chủng vắc xin phòng COVID-19 năm 2023 được xác định như sau:

(1) Người từ 18 tuổi trở lên

- Người thuộc đối tượng, chưa tiêm các mũi nhắc lại.
- Người đến lịch tiêm trong năm 2023 (người từ 17 lên 18 tuổi).

(2) Người từ 12 đến dưới 18 tuổi

- Người chưa tiêm đủ 3 mũi.
- Người đến lịch tiêm trong năm 2023 (người từ 11 lên 12 tuổi).

(3) Người từ 5 đến dưới 12 tuổi

- Người có nhu cầu tiêm mũi cơ bản

(4) Trẻ dưới 5 tuổi và tiêm các mũi tiếp cho các nhóm đối tượng từ 5 tuổi trở lên

Được Bộ Y tế khuyến cáo và hướng dẫn cụ thể khi có đủ căn cứ, cơ sở khoa học và phù hợp với tình hình dịch bệnh.

Theo đó, việc triển khai tiêm chủng vắc xin phòng COVID-19 được thực hiện theo các nguyên tắc sau:

- Vắc xin phòng COVID-19 được tiêm miễn phí.
- Trẻ em và người lớn có chỉ định tiêm chủng sẽ được tiêm chủng vắc xin phòng COVID-19 theo hướng dẫn.
- Trong trường hợp cần thiết, huy động tối đa các lực lượng tham gia tiêm chủng.
- Đảm bảo việc sử dụng vắc xin an toàn và hiệu quả.

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Kế hoạch sử dụng vắc xin phòng COVID-19 năm 2023 (Tiếp theo)

Phạm vi, hình thức triển khai tiêm vắc xin phòng COVID-19

Căn cứ Mục II Kế hoạch ban hành kèm theo Quyết định 2227/QĐ-BYT năm 2023, phạm vi và hình thức triển khai tiêm chủng vắc xin phòng COVID-19 năm 2023 được xác định như sau:

- Phạm vi triển khai: Trên quy mô toàn quốc tại tất cả các xã, phường, thị trấn.

- Hình thức triển khai: Tiêm chủng chiến dịch và/hoặc có thể lồng ghép với hoạt động tiêm chủng thường xuyên phù hợp với thực tế triển khai tại địa phương. Tiêm chủng miễn phí.

Nguồn kinh phí thực hiện Kế hoạch sử dụng vắc xin phòng COVID-19 năm 2023

Theo Kế hoạch, kinh phí thực hiện Kế hoạch sử dụng vắc xin phòng COVID-19 năm 2023 được lấy từ 03 nguồn sau:

- Ngân sách Nhà nước (gồm ngân sách trung ương và ngân sách địa phương).

- Quỹ vắc xin phòng COVID-19.

- Nguồn viện trợ, tài trợ, hỗ trợ của các tổ chức, cá nhân trong nước và ngoài nước và các nguồn vốn hợp pháp khác.

Quyết định 2227/QĐ-BYT ban hành ngày 19/5/2023.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: thuvienphapluat.vn)



TỪ ĐIỂN PHÁP LÝ

“Khiển trách” được hiểu như sau: Hình thức chế tài kỉ luật nhẹ nhất: a) Do cơ quan nhà nước hoặc người có thẩm quyền áp dụng đối với công chức vi phạm kỉ luật lao động, vi phạm nghĩa vụ quy định trong văn bản quy phạm pháp luật về công chức. Người bị khiển trách có quyền khiếu nại với cơ quan đã ra quyết định, cơ quan cấp trên trực tiếp hoặc kiện ra tòa án hành chính. b) Do người sử dụng lao động áp dụng đối với người lao động đã vi phạm kỉ luật lao động (Khoản a – Điều 84 – Bộ luật lao động 1994). Người bị xử lí, nếu thấy không thỏa đáng có quyền khiếu nại với người sử dụng lao động với cơ quan có thẩm quyền (cơ quan lao động – thương binh – xã hội) hoặc yêu cầu giải quyết tranh chấp lao động theo quy định của pháp luật (qua hội đồng hòa giải lao động cơ sở hoặc hòa giải viên lao động nếu không được thì yêu cầu tòa án nhân dân huyện giải quyết (Điều 93 và 166 – Bộ luật lao động năm 1994).

“Khiếu nại” được hiểu như sau: Là việc công dân, cơ quan, tổ chức hoặc cán bộ, công chức, theo thủ tục do Luật Khiếu nại tố cáo quy định, đề nghị cơ quan, tổ chức, cá nhân có thẩm quyền xem xét lại quyết định hành chính, hành vi hành chính hoặc quyết định kỷ luật cán bộ, công chức khi có căn cứ cho rằng quyết định đó hoặc hành vi đó là trái pháp luật, xâm phạm quyền, lợi ích hợp pháp của mình.

“Khiếu nại của người tiêu dùng” được hiểu như sau: Là việc người tiêu dùng đề nghị tổ chức, cá nhân kinh doanh hàng hóa, dịch vụ giải quyết các yêu cầu liên quan tới hàng hóa, dịch vụ do các tổ chức, cá nhân kinh doanh hàng hóa, dịch vụ đó cung cấp khi cho rằng quyền và lợi ích hợp pháp của mình bị vi phạm.

“Khiếu nại đông người” được hiểu như sau: Là khiếu nại có từ 5 người trở lên có liên quan đến việc triển khai thực hiện các dự án đầu tư phát triển hoặc có từ 5 người từ một số vụ việc riêng lẻ khác nhau, liên kết lại để khiếu nại vào cùng một thời điểm, tại một địa điểm.

“Khinh tội” được hiểu như sau: Là tội bị mức hình phạt từ 6 ngày đến 5 năm tù, quy định trong Bộ luật hình sự thi hành ở Bắc Kỳ và Trung Kỳ thời thuộc Pháp. Khinh tội là tội cũ đã bỏ không dùng mà thay bằng cụm từ: Tội phạm ít nghiêm trọng. (Xt. Tiểu hình; Trọng tội).

“Kho bảo thuế” được hiểu như sau: Là kho của chủ hàng dùng để chứa hàng hoá nhập khẩu đã được thông quan nhưng chưa nộp thuế.

“Khổ đường sắt” được hiểu như sau: Là khoảng cách ngắn nhất giữa hai má trong của đường ray.

“Khổ giới hạn của đường bộ” được hiểu như sau: Là khoảng trống có kích thước giới hạn về chiều cao, chiều rộng của đường, cầu, hầm trên đường bộ để các xe kể cả hàng hoá xếp trên xe đi qua được an toàn.

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

“Kho giới hạn tiếp giáp kiến trúc đường sắt” được hiểu như sau: Là khoảng không gian dọc theo đường sắt đủ để tàu chạy qua không bị va quệt.

“Kho lưu trữ tư liệu khí tượng thủy văn” được hiểu như sau: Là nơi có đủ tiêu chuẩn theo quy định của Nhà nước để lưu giữ lâu dài, an toàn tuyệt đối và tổ chức thực hiện các nghiệp vụ giao nộp, lưu trữ, bảo quản và khai thác tư liệu KTTV.

“Kho ngoại quan” được hiểu như sau: Là kho lưu giữ hàng hoá đã làm thủ tục hải quan được gửi để chờ xuất khẩu; hàng hoá từ nước ngoài đưa vào gửi để chờ xuất ra nước ngoài hoặc nhập khẩu vào Việt Nam theo quy định của pháp luật.

“Kho số viễn thông” được hiểu như sau: Là tập hợp các mã và số được đánh số theo quy hoạch thống nhất trong phạm vi cả nước để bảo đảm cho hoạt động của mạng và dịch vụ viễn thông.

“Khoá” được hiểu như sau: Là một chuỗi các số nhị phân (0 và 1) dùng trong các hệ thống mật mã.

“Khóa bí mật” được hiểu như sau: Là một khóa trong cặp khóa thuộc hệ thống mật mã không đối xứng, được dùng để tạo chữ ký số.

“Khóa công khai” được hiểu như sau: Là một khóa trong cặp khóa thuộc hệ thống mật mã không đối xứng, được sử dụng để kiểm tra chữ ký số được tạo bởi khóa bí mật tương ứng trong cặp khóa.

“Khai thác tận dụng” được hiểu như sau: Là việc chặt hạ những cây gỗ đứng, không thuộc đối tượng khai thác chính.