



BẢN TIN THỊ TRƯỜNG & PHÁP LUẬT

SỐ: 17/2022

FTA Australia – Anh sẽ có hiệu lực vào đầu năm 2023

Cao ủy Anh tại Australia Vicki Treadell mới đây nhất đã có cuộc gặp mặt với tân Bộ trưởng Thương mại Don Farrell để thảo luận về FTA nói trên.

Bà Treadell cho biết mọi việc đang diễn ra đúng kế hoạch và FTA Australia – Anh nhiều khả năng sẽ được thông qua khi Quốc hội mới ở Australia nhóm họp vào ngày 26/7 tới.

FTA Australia – Anh được Thủ tướng hai nước ký kết vào giữa tháng 12/2021. Đây là FTA mới đầu tiên mà Anh ký kết, từ khi nước này rời Liên minh châu Âu (EU).

Việc hoàn tất FTA với Australia sẽ mở ra 10,4 tỷ bảng (13,3 tỷ USD) thương mại bổ sung và đồng thời xóa bỏ thuế quan đối với tất cả các mặt hàng xuất khẩu của Anh vào Australia. FTA dự kiến thúc đẩy quy mô kinh tế của Anh tăng thêm 0,02% trong vòng 15 năm.

Bên cạnh đó, thỏa thuận sẽ tạo thêm một cửa ngõ cho Anh tham gia sâu rộng hơn vào khu vực Ấn Độ Dương-Thái Bình Dương và thúc đẩy nước này tham gia vào Hiệp định Đối tác Toàn diện và Tiến bộ xuyên Thái Bình Dương (CPTPP), một trong những khu vực thương mại tự do lớn nhất trên thế giới.

Chia sẻ với báo chí sở tại, bà Treadell cho biết Ấn Độ Dương - Thái Bình Dương được xác định là một khu vực quan trọng trong các liên minh an ninh quốc phòng và kinh tế. Australia và Anh vừa là quốc gia bạn bè thân thiết, vừa là đối tác, đồng thời là đồng minh của các quốc đảo ở Thái Bình Dương.

Nga áp dụng luật nhập khẩu song song

Tổng thống Nga Vladimir Putin đã ký ban hành luật về "nhập khẩu song song" trong nước nhằm bình ổn giá cả trong bối cảnh Moskva đang phải ứng phó với các lệnh trừng phạt kinh tế của phương Tây.

Theo luật này, các công ty Nga được phép nhập khẩu danh mục hàng hóa hiện hành mà không cần được sự đồng ý của chủ thể có quyền sở hữu công nghiệp. Hoạt động nhập

khẩu này được miễn truy cứu trách nhiệm về dân sự, hành chính và hình sự. Luật cũng cho phép Chính phủ Nga đưa ra danh mục hàng hóa được hưởng lợi theo luật mới.

Ông Vyacheslav Volodin, Chủ tịch Hạ viện Nga của Hạ viện Nga, cho rằng việc hợp pháp hóa nhập khẩu song song nhằm mục đích bảo vệ nền kinh tế và công dân Nga trước các lệnh trừng phạt kinh tế, đơn giản hóa thương mại đối với hàng hóa đủ điều kiện và ổn định giá.

Nhập khẩu song song, còn gọi là thị trường nhập khẩu xám (gray market import), là hiện tượng hàng hoá được sản xuất dưới sự bảo hộ đầy đủ của các luật thương hiệu, bằng sáng chế, hoặc bản quyền, được đưa vào lưu thông trong thị trường, và sau đó được nhập khẩu vào một thị trường thứ hai mà không cần sự cho phép của các chủ sở hữu tài sản trí tuệ trong địa bàn đó.



G7 nhất trí đầu tư vào **khí đốt tự nhiên**



Ngày 28/6, Nhóm các quốc gia công nghiệp phát triển hàng đầu thế giới (G7) tán thành các khoản đầu tư vào khí đốt tự nhiên trong bối cảnh nhiều nước muốn giảm phụ thuộc vào nhiên liệu của Nga.

Trong một thông cáo được đưa ra, các nước Canada, Pháp, Đức, Italy, Nhật Bản, Vương quốc Anh và Mỹ đã thể hiện sự ủng hộ việc tăng cường cung cấp nhiên

Tuyên bố trên nhấn mạnh rằng: “Trong bối cảnh này và với mục tiêu đẩy nhanh việc thoát khỏi sự phụ thuộc vào năng lượng của Nga, chúng tôi nhấn mạnh vai trò quan trọng của việc tăng cường cung cấp [khí tự nhiên hóa lỏng] và thừa nhận rằng đầu tư vào lĩnh vực này là cần thiết để đáp ứng với khủng hoảng hiện tại”.

Các quốc gia G7 nói rõ rằng trong một số trường hợp, đầu tư của chính phủ vào lĩnh vực khí đốt có thể “thích hợp như một phản ứng tạm thời”.

Tuy nhiên, sự tán thành trên đã tác động đến những người ủng hộ khí hậu, những người cho rằng các quốc gia nên hướng nhiều hơn tới các nguồn năng lượng không góp phần vào sự nóng lên toàn cầu.

ECB: Thế giới sẽ **không trở lại môi trường lạm phát thấp** trước đại dịch COVID-19

Phát biểu tại diễn đàn thường của ECB diễn ra tại Lisbon (Bồ Đào Nha) ngày 29/6, bà Lagarde nhấn mạnh thế giới đang phải đối mặt hệ lụy từ cuộc khủng hoảng do dịch COVID-19, cũng như bất ổn về địa chính trị và thực tế này sẽ làm thay đổi khuôn khổ và môi trường mà thế giới đang vận hành.

Cùng với đó, bà cũng đề cập đến những yếu tố có vai trò quyết định đối với tăng trưởng kinh tế như tỷ lệ thất nghiệp ở Khu vực sử dụng đồng euro đang ở mức thấp lịch sử. Theo bà, đây là dấu hiệu cho thấy sự phục hồi kinh tế đang diễn ra.

Theo bà Lagarde, các nước nên hỗ trợ những nước dễ bị tổn thương nhất, song không phải theo cách hỗ trợ chung chung khiến các nước rơi vào cảnh nợ nần. Người đứng đầu ECB nhấn mạnh các nước sẽ phải có trách nhiệm thực hiện "chính sách ngân sách", phi tiền tệ, để hỗ trợ những nước chịu nhiều rủi ro nhất do bão giá và lãi suất tăng.

Trong khi đó, Chủ tịch Ngân hàng dự trữ liên bang Mỹ (Fed) Jerome Powell nói ông không rõ về việc thế giới có quay lại thời kỳ trước đại dịch hay không và theo ông, đó là thời kỳ giảm phát gây bất ổn ở cấp độ toàn cầu được thúc đẩy bởi "toàn cầu hóa, dân số già, năng suất và công nghệ thấp". Ông Powell khẳng định nền kinh tế Mỹ mạnh mẽ và có thể chịu được tác động của việc tăng lãi suất trong thời gian gần đây. Ông cho biết FED sẽ tiếp tục tăng lãi suất để kiềm chế lạm phát và tạo cơ hội cho nguồn cung phục hồi.

Phó Thủ tướng: Hai bên Việt Nam – Anh cần khai thác tối đa lợi thế từ Hiệp định UKVFTA



Tiếp tục chuyến thăm chính thức Vương quốc Anh, chiều 29/6, theo giờ địa phương, tại thủ đô London, Chủ tịch Quốc hội Vương Đình Huệ đã dự Tọa đàm cấp cao Việt Nam - Anh về kinh tế và thương mại.

Phát biểu khai mạc tọa đàm, Phó Thủ tướng Chính phủ Lê Văn Thành khẳng định, quan hệ Đối tác chiến lược Việt Nam - Anh đã có bước tiến quan trọng, góp phần vào kết quả phát triển kinh tế- xã hội của mỗi quốc gia.

Thông tin về tình hình kinh tế - xã hội của Việt Nam trong những năm vừa qua, Phó Thủ tướng cũng cho rằng, với tiềm năng, lợi thế của các bên, trên nền tảng các khuôn khổ hợp tác song phương và đa phương mà hai bên đã ký kết, nhất là Hiệp định Thương mại tự do Việt Nam – Vương quốc Anh (UKVFTA) đã có hiệu lực, Hiệp định CPTPP sẽ được các bên tích cực triển khai trong thời gian tới, đây là cơ hội lớn để Việt Nam và Anh tiếp tục đẩy mạnh hơn nữa quan hệ Đối tác chiến lược.

Phó Thủ tướng nhấn mạnh, hai bên cần khai thác tối đa những lợi thế từ Hiệp định UKVFTA đã được ký kết. Các cơ quan hữu quan hai nước cần khuyến khích và thúc đẩy dòng đầu tư và thương mại hai chiều trên cơ sở cùng có lợi; tăng cường hỗ trợ tạo điều kiện cho các đoàn khảo sát tìm hiểu thị trường hàng hóa, kết nối kinh doanh.

“Chúng ta phải đặt ra mục tiêu phấn đấu tới năm 2023, kim ngạch xuất nhập khẩu hai nước đạt trên 10 tỷ USD. Đây là mục tiêu rất có ý nghĩa kỷ niệm 50 năm thiết lập quan hệ ngoại giao Việt Nam – Anh vào năm 2023”. Phó Thủ tướng tái khẳng định quyết tâm chính trị rất cao của Việt Nam thực hiện các cam kết tại Hội nghị COP26.

Đối với một số lĩnh vực Anh đang có lợi thế, Việt Nam mong muốn các doanh nghiệp Anh quan tâm đầu tư mạnh mẽ hơn nữa vào các lĩnh vực như tăng trưởng xanh, chuyển đổi số, chế biến, chế tạo, tài chính, ngân hàng, giáo dục, đào tạo, đổi mới sáng tạo, dược phẩm. Đây đều là những lĩnh vực mà Việt Nam đã và đang xây dựng các khung khổ pháp lý và cơ chế chính sách ưu đãi trong thu hút đầu tư. Chính phủ Việt Nam cam kết sẽ tạo lập môi trường kinh doanh tốt nhất cho các doanh nghiệp.

Bà Anne Marie Trevelyan cho biết, Anh cũng muốn hợp tác chặt chẽ với Việt Nam trong kế hoạch phát triển Thành phố Hồ Chí Minh thành một trung tâm tài chính đầy đủ, thông qua những cải cách tài chính, cải cách thị trường; hợp tác về việc thiết kế cơ sở hạ tầng số; hợp tác trong giáo dục đào tạo... và đây chỉ là một “bức tranh nhỏ”, “một lát cắt” trong quan hệ hợp tác của Việt Nam – Anh.

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

WB: Thận trọng với rủi ro lạm phát do giá nhiên liệu và hàng hóa nhập khẩu tiếp tục tăng

WB vừa công bố báo cáo cập nhật tình hình kinh tế vĩ mô Việt Nam tháng 6. Trong đó ghi nhận sản xuất công nghiệp tiếp tục đà tăng trưởng vững chắc, ở mức hơn 10% so cùng kỳ năm trước. Đồng thời, doanh thu bán lẻ hàng hóa và dịch vụ tiêu dùng 5 tháng cũng tăng gần 23% so cùng kỳ 2021. Điều này cho thấy sự phục hồi mạnh mẽ của nhu cầu tiêu dùng trong nước.



WB nhận định kinh tế Việt Nam đã duy trì đà phục hồi mạnh mẽ bất chấp tình trạng bất định toàn cầu gia tăng liên quan đến cuộc xung đột kéo dài giữa Nga và Ukraine, giá cả hàng hóa thế giới tăng cao và sự gián đoạn chuỗi cung ứng do tình trạng phong tỏa để kiểm soát dịch Covid-19 tại Trung Quốc.

Song WB cũng khuyến nghị Chính phủ và các cơ quan thẩm quyền thận trọng với rủi ro lạm phát liên quan đến xu hướng giá nhiên liệu và hàng hóa nhập khẩu tiếp tục tăng, có thể cản trở quá trình phục hồi tổng cầu trong nước đang diễn ra.

Ngoài ra, Chính phủ nên khuyến khích đầu tư để giúp tăng tổng cung; đầu tư sản xuất năng lượng thay thế có thể sẽ là cách để giảm sự phụ thuộc của nền kinh tế vào nhiên liệu nhập khẩu trong trung hạn và thúc đẩy tăng trưởng xanh hơn.

Đà Nẵng là điểm đến công nghiệp công nghệ cao sẵn sàng đón dòng vốn "khủng" hơn 5 tỷ USD

Công nghiệp công nghệ cao là lĩnh vực đang được xem là động lực thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội tại Đà Nẵng. Chính vì vậy, trong những năm trở lại đây, thành phố đã tập trung huy động vốn đầu tư xây dựng hạ tầng Khu công nghệ cao.

Được sự quan tâm chỉ đạo Thành ủy và của UBND TP. Đà Nẵng trong công tác xúc tiến đầu tư, số lượng và quy mô vốn đầu tư vào Khu công nghệ cao Đà Nẵng ngày càng tăng, đặc biệt là giai đoạn từ 2015-2020.

Hiện nay, UBND TP. Đà Nẵng kỳ vọng thu hút thêm nhiều nhà đầu tư đến với thành phố bằng nhiều cam kết và các chính sách hỗ trợ. Các chính sách được thành phố đưa ra như: miễn, giảm tiền sử dụng đất, tiền thuê đất, tiền sử dụng hạ tầng, hỗ trợ vốn, nguồn nhân lực chất lượng cao.

Lũy kế đến nay, Khu công nghệ cao, Khu công nghệ thông tin tập trung và các khu công nghiệp đã thu hút 508 dự án, trong đó 378 dự án trong nước với tổng vốn đầu tư hơn 28.665 tỷ đồng (khoảng 1,2 tỷ USD) và 130 dự án FDI với tổng vốn đầu tư trên 1.913 triệu USD.

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Thị trường chứng khoán thế giới

Dow Jones vọt hơn 800 điểm và có tuần tăng đầu tiên kể từ tháng 5/2022



31,500.68 điểm
↑ 2.68 %



3,911.74 điểm
↑ 3.06 %



11,607.62 điểm
↑ 3.34 %

Thị trường chứng khoán Việt Nam

Nhịp đập Thị trường tuần 20-24/06/2022: Sự thận trọng tăng cao

Trong phiên cuối tuần, VN-Index giảm 3.4 điểm, kết phiên ở mức 1,185.48 điểm; HNX-Index giảm 1.25 điểm, dừng chân ở mức 275.93 điểm. Xét cho cả tuần, VN-Index giảm 31.82 điểm (-2.61%); HNX-Index giảm 4.13 điểm (-1.47%).

Khối lượng khớp lệnh trung bình trên sàn HOSE đạt gần 510 triệu cổ phiếu/phiên, giảm 16.78% so với tuần giao dịch trước. Sàn HNX đạt trung bình gần 65 triệu cổ phiếu/phiên, giảm 12.96% so với tuần giao dịch trước.

Nhà đầu tư nước ngoài mua ròng hơn 57 tỷ đồng trên cả hai sàn. Khối ngoại mua ròng gần 72 tỷ đồng trên sàn HOSE và bán ròng gần 15 tỷ đồng trên sàn HNX.

Cổ phiếu tăng tiêu biểu trong tuần qua là FLC.

Thống kê giao dịch trên HOSE

Ngày	VN-Index	+/- %	KLGD(đv)	GTGD(tỷ đ)	KL đặt mua	KL đặt bán	TT	Mã CK	HOSE: 10 cổ phiếu tăng/giảm nhiều nhất tuần						
									Giá (24/06)	KLGD tb	+/- (%)5p	MCK	Giá (24/06)	KLGD tb	+/- (%)5p
20/06/2022	1,180.40	-3.03%	669,545,030	15,439.52	5,048,891,200	3,652,584,700	1	HOT	37,900	200	18.81%	COM	52,100	4,280	-26.52%
21/06/2022	1,172.47	-0.67%	694,932,235	15,769.03	4,658,200,800	3,188,393,700	2	FLC	4,630	4,838,880	18.11%	TDH	5,000	341,780	-21.26%
22/06/2022	1,169.27	-0.27%	592,476,031	13,314.59	4,441,028,300	2,759,362,500	3	TGG	5,250	572,400	17.71%	LAF	19,350	720	-19.38%
23/06/2022	1,188.88	1.68%	440,781,740	10,159.54	4,081,006,000	2,414,556,100	4	HAG	8,080	11,297,060	15.76%	ABR	12,700	560	-17.26%
24/06/2022	1,185.48	-0.29%	478,685,295	10,179.96	507,447,900	445,231,700	5	AMD	3,000	1,921,240	14.94%	KHP	10,350	246,220	-16.87%
TỔNG		(-2.61%)	2,876,420,331	64,862.64	18,736,574,200	12,460,128,700	6	FTS	32,500	469,300	14.84%	HMC	16,350	239,491	-16.68%
TRUNG BÌNH		(-0.52%)	575,284,066	12,972.53	3,747,314,840	2,492,025,740	7	HAI	2,380	1,622,260	13.88%	PC1	38,100	3,304,200	-16.26%
							8	CCL	9,710	454,280	12.25%	NT2	24,300	3,511,420	-16.21%
							9	HCM	19,900	4,278,340	11.80%	DPM	52,800	4,087,320	-16.19%
							10	EVG	6,220	195,340	11.47%	POW	13,550	24,611,680	-15.84%

Nguồn: VietstockFinance

Thống kê giao dịch trên HNX

Ngày	HNX-Index	+/- %	KLGD(đv)	GTGD(tỷ đ)	KL đặt mua	KL đặt bán	TT	Mã CK	HNX: 10 cổ phiếu tăng/giảm nhiều nhất tuần						
									Giá (24/06)	KLGD tb	+/- (%)5p	MCK	Giá (24/06)	KLGD tb	+/- (%)5p
20/06/2022	267.92	-4.34%	83,523,960	1,659.09	84,712,140	109,761,922	1	VKC	5,100	801,955	41.67%	TKC	6,700	46,120	-26.37%
21/06/2022	264.62	-1.23%	82,034,850	1,597.26	93,135,352	99,746,318	2	BII	3,800	1,219,699	40.74%	VCM	12,500	160	-24.24%
22/06/2022	269.39	1.80%	75,538,885	1,421.35	96,066,931	82,788,692	3	CET	6,900	7,882	23.21%	PDB	15,000	40,560	-24.24%
23/06/2022	277.18	2.89%	60,099,000	1,296.28	83,142,463	69,427,053	4	PTI	70,000	8,314	22.59%	VTZ	8,200	5,780	-21.15%
24/06/2022	275.93	-0.45%	59,723,656	1,172.20	80,812,349	90,375,479	5	ALT	26,300	61	20.09%	PVS	24,000	12,064,392	-21.05%
TỔNG		(-1.47%)	360,920,351	7,146.18	437,869,235	452,099,464	6	TFC	8,000	1,140	19.40%	VC1	10,100	2,400	-20.47%
TRUNG BÌNH		(-0.27%)	72,184,070	1,429.24	87,573,847	90,419,893	7	CTT	16,700	540	19.29%	NFC	14,600	1,200	-18.89%
							8	KSQ	3,300	161,780	13.79%	TSB	10,000	40	-18.70%
							9	HMR	9,800	6,040	11.36%	VC2	23,500	126,322	-18.40%
							10	VXB	15,800	940	11.27%	KKC	18,000	120	-17.81%

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Thị trường vàng

Giá vàng trong nước

Ngày 1.7, ngân hàng Eximbank mua vàng miếng hiệu SJC là 68,05 triệu đồng/lượng và bán ra 68,65 triệu đồng/lượng, giữ nguyên so với hôm qua. Trong khi đó, Công ty vàng bạc đá quý Sài Gòn - SJC giảm 150.000 đồng, xuống còn mua vào, lên 68,15 triệu đồng/lượng và bán ra còn 68,75 triệu đồng/lượng. So với đầu năm, giá vàng miếng tại Công ty vàng bạc đá quý Sài Gòn - SJC tăng 7,3 triệu đồng/lượng. Khi đó, vàng miếng SJC chỉ cao hơn thế giới khoảng 11,25 triệu đồng/lượng.

Giá vàng ngoài nước

Giá vàng thế giới đi lùi xuống còn 1.806,7 USD/ounce, giảm 13 USD so với hôm qua. Quy đổi tương đương, vàng thế giới đang ở mức 51 triệu đồng/lượng (chưa bao gồm thuế, phí).



Thị trường ngoại hối



Tỷ giá ngoại tệ ngày 1/7: Đồng USD giảm trở lại, trượt khỏi mốc 105

Sáng 1/7, Ngân hàng Nhà nước công bố tỷ giá trung tâm của đồng Việt Nam với USD tăng nhẹ ở mức: 23.110 đồng. Tỷ giá tham khảo tại Sở giao dịch Ngân hàng Nhà nước mua vào bán ra giữ nguyên ở mức: 22.550 đồng - 23.250 đồng.

Tỷ giá USD tại các ngân hàng thương mại mua vào và bán ra như sau:

Vietcombank mua vào 23.135 đồng, bán ra 23.415 đồng đồng;
VietinBank mua vào 23.050 đồng, bán ra 23.490 đồng;.

Thị trường dầu

Dầu sụt 3% do lo ngại suy thoái và sự bất định về sản lượng OPEC+

Giá dầu sụt khoảng 3% vào ngày thứ Năm (30/6) khi nhóm OPEC+ xác nhận sẽ chỉ nâng sản lượng trong tháng 8 như đã thông báo trước đó bất chấp tình trạng khan hiếm nguồn cung toàn cầu, tuy nhiên, khiến thị trường băn khoăn về sản lượng tương lai.

Kết thúc phiên giao dịch ngày thứ Năm, hợp đồng dầu Brent lùi 3.42 USD (tương đương 3%) xuống 109.03 USD/thùng. Hợp đồng dầu WTI mất 4.02 USD (tương đương 3.7%) còn 105.76 USD/thùng.



PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Hàng không lỗ lớn vì giá nhiên liệu cao kỷ lục

Thị trường hàng không nội địa của Việt Nam phục hồi mạnh, lượng khách vượt cả giai đoạn chưa có dịch COVID-19, sân bay Nội Bài (Hà Nội) khai thác vượt công suất thiết kế. Khách quốc tế cũng dần phục hồi nhưng dù tấp nập, các hãng hàng không vẫn lỗ gần 100 tỷ đồng mỗi tháng.

Nội địa cứu cánh

Vietnam Airlines cho biết, trong 5 tháng đầu năm, sản lượng vận tải khách nội địa của hãng tăng vượt hơn 7% so với cùng thời điểm năm 2019. Dù thị trường khách quốc tế chưa đạt như kỳ vọng, nhưng hãng cũng nối lại 35 đường bay thường lệ quốc tế, bằng phân nửa so với trước khi phải dừng vì dịch bệnh và dự kiến tiếp tục nối lại một số đường bay khác trong tháng 7 tới.

Chông vó vì giá nhiên liệu

Trong lúc hàng không bắt đầu phục hồi sau dịch COVID-19, giá nhiên liệu bay (Jet A1) bất ngờ tăng mạnh từ đầu năm tới nay, đặc biệt khi xung đột Nga - Ukraine nổ ra. Tại hội nghị sơ kết 6 tháng đầu năm của Bộ GTVT vừa diễn ra, Cục trưởng Cục Hàng không Đinh Việt Thắng cho biết, khách nội địa tăng mạnh giúp các hãng hàng không Việt Nam cải thiện dòng tiền, tạo việc làm. Tuy nhiên, giá xăng dầu tăng phi mã từ đầu năm tới nay khiến doanh thu không bù được chi phí. Cơ quan này tính toán, hiện các hãng hàng không Việt Nam lỗ gần 100 tỷ đồng mỗi tháng, chủ yếu do bù giá nhiên liệu tăng cao.

Đầu năm 2022, các hãng hàng không xây dựng kế hoạch kinh doanh cả năm trên khung giá nhiên liệu bay bình quân 75-80 USD/thùng, thực tế bình quân giá nhiên liệu bay nửa đầu năm khoảng 116 USD/thùng. Đặc biệt, nửa đầu tháng 6 này, bình quân giá nhiên liệu bay đã lên hơn 160 USD/thùng. Theo tính toán của Hiệp hội Doanh nghiệp hàng không (Vaba), nếu giá nhiên liệu bay nửa cuối năm duy trì như hiện nay, chi phí của các hãng hàng không ước tăng thêm khoảng 20 nghìn tỷ đồng so với năm trước. Nếu giá lên mốc 200 USD/thùng, các hãng sẽ phải chi thêm 28-30 nghìn tỷ đồng cho nhiên liệu.

Để hỗ trợ các hãng hàng không ứng phó với giá nhiên liệu tăng cao, Cục Hàng không, Vaba kiến nghị Bộ GTVT, Chính phủ cho tăng trần giá vé máy bay nội địa thêm bình quân 3,7% so với hiện hành (tương đương mức giá trần áp dụng năm 2014); cho phép các hãng được phụ thu phí nhiên liệu khi giá xăng Jet A1 vượt 100 USD/thùng; miễn, giảm thuế bảo vệ môi trường, thuế nhập khẩu với nhiên liệu bay; tiếp tục miễn, giảm một số loại phí, lệ phí thuộc lĩnh vực hàng không; sớm giải ngân chương trình hỗ trợ lãi suất 2%...



PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Hơn 500 tỷ đồng nâng cấp QL19 qua Gia Lai

Dự án cải tạo, nâng cấp QL19 trên địa bàn tỉnh Gia Lai sẽ hoàn thành trước năm 2025 với tổng mức đầu tư hơn 500 tỷ đồng.



Bộ GTVT vừa có quyết định phê duyệt dự án cải tạo, nâng cấp Quốc lộ 19 đoạn Km90 - Km108 trên địa bàn tỉnh Gia Lai.

Theo phương án được phê duyệt, phạm vi cải tạo, nâng cấp dự án có chiều dài khoảng 18 km. Điểm đầu tại Km90+000 QL19; Điểm cuối tại Km108+000 QL19 đều thuộc huyện Đak Pơ, tỉnh Gia Lai.

Dự án được đầu tư với quy mô, tiêu chuẩn kỹ thuật đường cấp 3 đồng bằng, đoạn qua khu đông dân cư, yếu tố địa hình khó khăn chầm chước vận tốc thiết kế 60km/h. Mặt cắt ngang nền đường có chiều rộng 12m, mặt đường rộng 11 m. Một số đoạn qua khu đông dân cư nghiên cứu mở rộng phù hợp điều kiện thực tế.

Tổng mức đầu tư dự án là hơn 522 tỷ đồng. Trong đó, chi phí đền bù, hỗ trợ, tái định cư là gần 13 tỷ đồng; chi phí xây dựng, thiết bị là hơn 389 tỷ đồng.

Nguồn vốn thực hiện dự án được đầu tư từ Ngân sách nhà nước trong kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021 - 2025. Trong đó, năm 2022 dự kiến bố trí hơn 10 tỷ đồng (hiện đã được bố trí 4,43 tỷ đồng); năm 2023 bố trí hơn 296 tỷ đồng và năm 2024 bố trí hơn 215 tỷ đồng.

Chậm di dời đường điện gây ảnh hưởng tiến độ cao tốc Phan Thiết - Dầu Giây

Tuyến cao tốc Phan Thiết - Dầu Giây còn vướng nhiều vị trí đường điện, viễn thông chưa được di dời ảnh hưởng tiến độ thi công của các nhà thầu.

Ngày 4/7, Văn phòng Ban điều hành cao tốc Phan Thiết - Dầu Giây cho biết, địa phương đang khẩn trương tổ chức thi công 2 vị trí cột điện 500KV để di dời thi công cao tốc.

Đến nay tỉnh Đồng Nai có 1 đường điện 220kV và 1 đường điện 500kV chưa được nâng cao tính không để đảm bảo an toàn thi công và khai thác. Ngoài ra còn vướng 14 vị trí cột điện trung thế, 10 vị trí đường viễn thông, 1 vị trí đường điện chiếu sáng, 20 vị trí đường điện dân sinh và 2 vị trí đường ống nước chưa di dời.

Trao đổi với PV ông Đặng Hùng Thái - Giám đốc Ban điều hành cao tốc Phan Thiết - Dầu Giây cho biết: Tính đến nay, tiến độ dự án bị chậm khoảng 0,5% so với kế hoạch ban đầu, các nhà thầu đang tăng tốc thi công bắt kịp lại tiến độ ban đầu, Những ngày qua thời tiết khô ráo, các gói thầu đã đồng loạt thi công 3 ca, thi công cuốn chiếu. Các vướng mắc còn lại là hệ thống đường điện, viễn thông vẫn chậm làm ảnh hưởng đến tiến độ chung dự án,

Cao tốc Phan Thiết - Dầu Giây có chiều dài hơn 99km đi qua 2 tỉnh Bình Thuận, Đồng Nai. Tuyến cao tốc này được khởi công vào cuối tháng 9/2020, dự kiến cuối năm 2022 sẽ đưa vào khai thác.

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Xăng dầu phi mã, vận tải biển gồng mình neo giá cước để "nín" khách hàng

Giá cước vận tải biển vẫn không thay đổi từ tháng 4/2022 đến nay bất chấp việc giá nhiên liệu liên tục tăng cao.

Không tăng cước vì sợ... ế khách

Giá nhiên liệu diễn biến theo chiều hướng ngày càng tăng khiến nhiều doanh nghiệp vận tải biển gặp khó. Tuy nhiên thời gian qua, các doanh nghiệp vận tải biển vẫn "è cổ" gồng gánh chi phí vì biến động giá nhiên liệu nhưng vẫn không điều chỉnh giá cước vận tải.



Theo khảo sát, hiện nay mức giá cước vận tải nội địa và quốc tế được các doanh nghiệp vận tải biển niêm yết đa số vẫn áp dụng từ thời điểm tháng 4/2022 đến nay, chưa có thêm sự thay đổi mới.

Theo các doanh nghiệp đều cho rằng vận tải biển có sự đặc thù về tính rộng lớn và mang tính quốc tế. Giá vận tải cũng do thị trường quyết định chứ không phải một nhóm doanh nghiệp có thể làm được.

Chưa kể, thị trường vận tải biển Việt Nam cũng chịu ảnh hưởng khá nhiều bởi thị trường Trung Quốc. Trung Quốc là thị trường xuất khẩu lớn thứ 2 và đặc biệt quan trọng của Việt Nam nhưng đang có chính sách Zero Covid khắt khe, gây nhiều khó khăn cho các doanh nghiệp vận tải và xuất nhập khẩu, khiến lượng hàng sang Trung Quốc bị giảm. Do đó, các chuyên gia nhận định nếu lượng hàng vận chuyển có đà giảm mà giá cước vận tải lại tăng, càng có khả năng làm lượng hàng giảm mạnh hơn. Điều này sẽ gây ảnh hưởng tới việc khai thác của các hãng tàu.

Bởi thế, dù giá nhiên liệu tăng nhưng các doanh nghiệp vận tải biển cũng chưa dám tăng cước mà chấp nhận giảm lãi hoặc bù lỗ để giữ chân khách hàng.

Loay hoay tìm cách giảm chi phí

Ông Nguyễn Đại Hải - Phó Giám đốc Tân Cảng Shipping dùng từ "khủng khiếp" để nói về những chỉ số kinh tế hiện nay của doanh nghiệp. Theo ông Hải, chi phí nhiên liệu hiện đã tiếm cận 64% tổng doanh thu. Con số này đang khiến vận tải nội địa "lở chông vó".

Trước việc cước vận tải biển không theo kịp tốc độ tăng giá nhiên liệu và trong khi chờ các cơ quan chức năng nghiên cứu những chính sách hỗ trợ, các doanh nghiệp cũng phải tìm cách thích nghi, điều chỉnh cách thức hoạt động để hạn chế tối đa những thiệt hại có thể gặp phải.

CTCP hàng hải Đông Đô chọn cách ký hợp đồng thuê tàu ngắn hạn, theo từng chuyến để dễ chủ động chỉnh giá cước khi có thể. Trong khi đó, các công ty vận tải biển như VOSCO, Hải Âu hay BienDong Shipping lại tiết kiệm nhiên liệu bằng phương án điều chỉnh tốc độ của tàu. Thay vì để tàu chạy nhanh nhằm tiết kiệm ngày tàu, các doanh nghiệp này quyết định chọn tiết kiệm nhiên liệu vì "giá nhiên liệu còn cao hơn ngày tàu".

Hàng hóa qua cảng biển tăng trưởng thấp nhất trong nhiều năm

Khối lượng hàng hóa qua cảng biển trong 5 tháng đầu năm chỉ tăng 1%, tiếp tục là mức tăng trưởng thấp nhất trong vài năm gần đây.

Thống kê của Cục Hàng hải Việt Nam, trong 5 tháng đầu năm 2022, khối lượng hàng hóa thông qua cảng biển đạt 306,5 triệu tấn (không bao gồm hàng quá cảnh không xếp dỡ tại cảng), tăng 1% so với cùng kỳ năm 2021. 6 tháng đầu năm, tổng khối lượng hàng hóa thông qua cảng biển ước đạt 370,8 triệu tấn, tăng 2%.

Một số khu vực cảng biển có sự tăng trưởng hàng hóa thông qua như khu vực Quảng Ninh tăng 42,4%, An Giang tăng 218%, Quảng Trị tăng 20% và Đồng Nai tăng 32%...

Ngược lại, nhiều khu vực cảng biển lớn như Vũng Tàu, TP.HCM đều ghi nhận khối lượng hàng hóa thông qua giảm nhẹ từ 3%-8%. Trong đó, TP.HCM đạt 67,2 triệu tấn, giảm 8% và Vũng Tàu đạt 46,9 triệu tấn, giảm 3%.

Khối lượng hàng hóa container thông qua cảng biển trong 5 tháng đầu năm 2022 đạt 10,5 triệu TEUs, tăng 2% so với cùng kỳ năm 2021. Trong đó, hàng xuất khẩu đạt 3,477 triệu TEUs, tăng 5% và hàng nhập khẩu đạt 3,63 triệu TEUs, tăng 5%.

Lượng container thông qua cảng biển TP HCM cũng giảm 3,4%, Đà Nẵng giảm 18,1%. Thậm chí, các cảng biển của Thanh Hóa, Nghệ An còn có mức giảm 22% đến 99% so với cùng kỳ năm 2021.

Phó Cục trưởng Cục Hàng hải VN Hoàng Hồng Giang đánh giá, mức tăng 1% của khối lượng hàng hóa thông qua cảng biển là mức tăng trưởng thấp nhất so với vài năm gần đây, dù Việt Nam đã bước sang tình hình mới sau dịch [Covid-19](#).

Trước đó, trong 4 tháng đầu năm, mức tăng trưởng là 2% so với cùng kỳ đã là mức tăng rất thấp trong nhiều năm.

Đáng chú ý, hàng hóa nhập khẩu qua cảng biển tiếp tục giảm mạnh. Lượng hàng nhập khẩu chỉ đạt 87,1 triệu tấn, giảm 8% so với cùng kỳ năm 2021. Theo ước tính của Cục Hàng hải VN, lượng hàng nhập khẩu trong 6 tháng đầu năm tiếp tục giảm 8%.



Hơn 3.400 tỷ đồng đầu tư cơ sở hạ tầng dùng chung dự án cảng Liên Chiểu

UBND TP Đà Nẵng vừa ban hành Quyết định phê duyệt dự án Đầu tư xây dựng Bến cảng Liên Chiểu - phần cơ sở hạ tầng dùng chung, với tổng mức đầu tư hơn 3.400 tỷ đồng.

Mục tiêu đầu tư của dự án nhằm tạo cơ sở phát triển cảng biển tại khu vực Liên Chiểu, TP Đà Nẵng; giai đoạn đầu đáp ứng thông qua lượng hàng đến 5,0 triệu tấn/năm và phát triển các bến giai đoạn tiếp theo theo quy hoạch nhằm giảm tải cho khu bến Tiên Sa và Sơn Trà, giảm áp lực giao thông đường bộ đi qua nội đô thành phố. Qua đó, tăng cường kết nối vùng và liên vùng, góp phần phát triển bền vững kinh tế - xã hội của thành phố và trong khu vực; định hướng trở thành cảng cửa ngõ quốc tế tại khu vực duyên hải miền Trung theo Quyết định số 1579/QĐTTg ngày 21/9/2021 của Thủ tướng Chính phủ.

Quy mô đầu tư xây dựng dự án gồm: các hạng mục chính như kè chắn sóng, đê chắn sóng (bao gồm cả gia cố nền móng cho đê chắn sóng, kè chắn sóng), luồng tàu, hạ tầng kỹ thuật kết nối có khả năng đáp ứng cho các tàu tổng hợp, hàng rời trước mắt trọng tải đến 100.000 tấn, tàu công-ten-nơ có sức chở từ 6.000 đến 8.000 Teus.

Dự án thuộc nhóm công trình giao thông, dự án nhóm A với tổng mức đầu tư hơn 3.400 tỷ đồng.

TPHCM xin đầu tư Cảng trung chuyển quốc tế tại huyện Cần Giờ

Ngày 30-6, UBND TPHCM có văn bản báo cáo, xin kiến nghị Thủ tướng Chính phủ về đầu tư Cảng trung chuyển quốc tế tại huyện Cần Giờ.

Khu bến Cần Giờ ở cửa sông Cái Mép nằm tại vị trí có điều kiện tự nhiên thuận lợi về độ sâu luồng và vị trí địa lý nằm trên tuyến hàng hải quốc tế có thể đáp ứng cho tàu container có trọng tải 250.000DWT (24.000 Teus) hoạt động tuyến châu Âu, châu Phi, châu Mỹ nên có điều kiện hình thành cảng container trung chuyển quốc tế, tạo lợi thế cạnh tranh với các nước trong khu vực, tạo sự đột phá trong phát triển kinh tế biển cho TPHCM và cả nước.

Như vậy, việc sớm triển khai xây dựng các cảng container của cảng biển TPHCM trong giai đoạn 2021-2030 là cần thiết để đáp ứng nhu cầu xuất nhập khẩu hàng hóa hiện tại và trong tương lai, từ nay đến 2030 của TPHCM nói riêng và các tỉnh Khu vực kinh tế trọng điểm phía Nam nói chung.

Cuối năm 2021, UBND TPHCM cùng Bộ GTVT đã tổ chức nghe Nhà đầu tư báo cáo đề xuất đầu tư dự án có quy mô khoảng 7,2km cầu cảng, tiếp nhận tàu container trọng tải lớn nhất thế giới hiện nay (24.000 Teus), công suất thông qua 10-15 triệu Teus, tổng mức đầu tư dự kiến khoảng 6 tỷ USD. Dự án được phân kỳ thành 7 giai đoạn đầu tư. Nhà đầu tư mong muốn được bắt đầu triển khai thi công xây dựng giai đoạn 1 vào năm 2024 và đưa vào khai thác năm 2027. Giai đoạn cuối cùng được đầu tư và đưa vào khai thác năm 2040.

Giá cước container giao ngay giảm thấp hơn giá cước dài hạn trên tuyến Bắc Mỹ

Giá cước vận chuyển container giao ngay từ Châu Á đến bờ Tây Hoa Kỳ đã giảm xuống dưới mức giá hợp đồng dài hạn, khiến nhiều chủ hàng bắt đầu xem xét lại hợp đồng của họ đã ký với các hãng tàu.

Vận chuyển container trên tuyến xuyên Thái Bình Dương từ Châu Á đến bờ Tây Hoa Kỳ đã rơi vào một thời điểm quan trọng với việc giá cước vận chuyển giao ngay đã giảm xuống dưới mức giá hợp đồng dài hạn, khiến nhiều chủ hàng bắt đầu xem xét lại hợp đồng của họ đã ký với các hãng tàu.

Dữ liệu từ nền tảng Xeneta có trụ sở tại Oslo cho thấy giá cước ngắn hạn hiện thấp hơn 2,7% so với các hợp đồng đã ký, với mức giá cước giao ngay là 7.768 USD/FEU và giá cước dài hạn ở mức 7.981 USD/FEU - đã tăng vọt 159,9% so với cùng kỳ năm ngoái.

Peter Sand, trưởng bộ phận phân tích tại Xeneta, cho biết: "Những gì chúng tôi đã thấy trong năm qua là tăng trưởng mạnh mẽ cho cả hai nhóm giá cước, nhưng thực sự là lợi nhuận ngoạn mục cho các thỏa thuận hợp đồng đã ký." "Điều đó đã khiến khoảng cách giữa hai nhóm giảm dần và cùng với việc các chuỗi cung ứng bùng nổ và các chủ hàng đang tìm cách quản lý rủi ro nhiều nhất có thể, nhu cầu đối với giá cước giao ngay đã giảm nhẹ trên tuyến này đã khiến giá cước đi xuống. Điều này tạo ra cơ hội cho những người có chiến lược logistics linh hoạt hơn."

Lợi nhuận của các hãng tàu đạt 43,9 tỷ USD trong Quý 1-2022

Mức lợi nhuận đạt được này không những cao hơn tổng lợi nhuận Quý 1 của cả 12 năm trước, mà còn cao hơn lợi nhuận của Quý 3 năm 2021.

Các hãng tàu đã ghi nhận lợi nhuận rất mạnh trong giai đoạn Quý 1 năm 2022. Lợi nhuận tổng hợp của các hãng vận tải toàn cầu là 43,9 tỷ USD trong năm Quý 1 năm 2022 (tính những hãng tàu niêm yết và công khai thông tin tài chính).



Nhìn chung, Thu nhập trước lãi vay và thuế (EBIT) này không những cao hơn tổng EBIT Quý 1 của 12 năm qua mà còn cao hơn EBIT của Quý 3 năm 2021, một sự tăng trưởng vượt bậc chưa từng có.

Bốn hãng vận tải đã ghi nhận EBIT trong Quý 1 năm 2022 trên 5 tỷ USD là: CMA CGM ghi nhận EBIT lớn nhất là 7,64 tỷ USD,

Tiếp theo là Maersk với EBIT 7,07 tỷ USD, COSCO với EBIT 6,26 tỷ USD và ONE Line với EBIT 5,23 tỷ USD.

MSC cải tiến các dịch vụ trên tuyến **Châu Á - Bắc Mỹ**

Sau báo cáo của Alphaliner tuần trước nói rằng không tàu nào được chỉ định đi trên tuyến Nam Trung Quốc - California 'Puma' của MSC, hãng vận tải có trụ sở tại Geneva đã chính thức thông báo rằng tuyến đi thẳng Vịnh Dachan & Shekou đến/đi từ Long Beach do dịch vụ 'Puma' cung cấp trước đây sẽ trở thành một phần của tuyến Đông Nam Á - California 'Sentosa'.

MSC cũng đã công bố lịch trình chiếu lệ mới cho dịch vụ đi Bờ Đông Hoa Kỳ - Châu Á 'Santana', hiện đang được nâng cấp từ sử dụng tàu panamax 4.400 - 5.100 teu lên tàu 8.100 - 9.600 teu.

Tàu đầu tiên đi trên tuyến dịch vụ Asia - USEC 'Santana' mới sẽ là tàu MSC ELLEN 9,640 teu. Chuyến đi sẽ bắt đầu vào ngày 15 tháng 7 tại Hải Phòng. Hải trình mới sẽ ghé Hải Phòng, Vịnh Dachan, Thượng Hải, Thượng Hải, Busan ... (Kênh đào Pan) ... Charleston, Baltimore, New York, Boston ... (Kênh đào Suez) ... Singapore, Hải Phòng.

Tuyến Asia - USWC 'Sentosa' hiện tại đang khai thác với đội tàu 8.200 - 16.650 teu, bắt đầu hoạt động từ ngày 5 tháng 7 sẽ có lịch trình chiếu lệ mới và ghé các cảng tại Port Kelang, Singapore, Tanjung Pelepas, Laem Chabang, Cái Mép, Vịnh Dachan, Shekou, Long Beach, Oakland, Cái Mép, Port Kelang.

Wan Hai Lines thêm **Philadelphia** vào tuyến dịch vụ **Châu Á - USEC 'AA9'**

Wan Hai Lines sẽ cung cấp một kết nối trực tiếp đầu tiên giữa vùng Viễn Đông và cảng Philadelphia của Hoa Kỳ. Bắt đầu từ chuyến ra khơi của tàu WAN HAI 315 2.646 teu vào ngày 8 tháng 7 xuất phát từ Hải Phòng, các tàu phục vụ tuyến Châu Á - USEC 'AA9' sẽ bắt đầu ghé Philadelphia sau khi ghé Charleston.

Tuyến 'AA9' đã được khởi động vào tháng 1 năm ngoái. Hải trình của tuyến kéo dài trong mười một tuần và sử dụng tám tàu 2.450 - 2.800 teu được chỉ định cho tuyến. Hành trình được xác nhận là đi: Hải Phòng, Shekou, Cao Hùng, Thanh Đảo ... (Kênh đào Pan) ... Charleston, Philadelphia, New York ... (Kênh đào Suez) ... Hải Phòng.



THUẾ - KẾ TOÁN

Tổng cục Thuế triển khai Nghị định 34/2022 về gia hạn nộp thuế

Tổng cục Thuế ban hành Công văn 2194/TCT-KK ngày 23/6/2022 về tổ chức triển khai Nghị định 34/2022/NĐ-CP về gia hạn nộp thuế

Theo đó, thời gian gia hạn nộp các loại thuế theo Nghị định 34/2022/NĐ-CP được hướng dẫn như sau:

Thuế giá trị gia tăng (GTGT) phải nộp phát sinh (gồm cả số thuế phân bổ cho các địa phương cấp tỉnh khác nơi người nộp thuế có trụ sở chính, số thuế nộp theo từng lần phát sinh) của doanh nghiệp, tổ chức tại Điều 3 Nghị định 34/2022/NĐ-CP”

+ Kỳ tính thuế từ tháng 3 đến tháng 8 (đối với kê khai thuế GTGT theo tháng) và;

+ Quý I, II năm 2022 (với khai thuế GTGT theo quý).

Thời gian gia hạn được tính từ ngày kết thúc thời hạn nộp thuế GTGT theo quy định của pháp luật về quản lý thuế, cụ thể:

+ 06 tháng đối với số thuế GTGT từ tháng 03 đến tháng 05/2022 và quý I năm 2022;

+ 05 tháng đối với số thuế GTGT của tháng 06/2022 và quý II năm 2022;

+ 04 tháng đối với số thuế GTGT của tháng 07/2022;

+ 03 tháng đối với số thuế GTGT của tháng 08/2022;

- Thuế thu nhập doanh nghiệp (TNDN): được gia hạn 03 tháng, kể từ ngày kết thúc thời hạn nộp thuế TNDN theo quy định của pháp luật về quản lý thuế đối với thuế TNDN tạm nộp quý I, II kỳ tính thuế TNDN năm 2022.

- Thuế GTGT, TNCN của hộ kinh doanh, cá nhân kinh doanh phải nộp phát sinh năm 2022 của hộ kinh doanh, cá nhân kinh doanh hoạt động trong các ngành nghề kinh tế, lĩnh vực tại khoản 1, 2 và 3 Điều 3 Nghị định 34/2022/NĐ-CP được gia hạn nộp số tiền thuế được gia hạn chậm nhất là ngày 30/12/2022.

Xem chi tiết Công văn 2194/TCT-KK [tại đây](#)

Xem chi tiết Nghị định 34/2022/NĐ-CP [tại đây](#)

(Nguồn: luatvietnam.net)

Tổng cục Thuế muốn các tỉnh đẩy nhanh tiến độ thanh tra thuế năm 2022

Công văn số 2183/TCT-TTKT ngày 22/6/2022 của Tổng cục Thuế về việc đôn đốc, chấn chỉnh tiến độ thực hiện công tác thanh tra, kiểm tra năm 2022 đã được phê duyệt (3 trang)

Nhận thấy việc tổ chức thanh tra năm 2022 của các Cục thuế đang bị chậm tiến độ, Tổng cục Thuế đã yêu cầu các Cục thuế phải khẩn trương đẩy nhanh thanh tra, kiểm tra theo đúng kế hoạch đã phê duyệt.

Đặc biệt, Tổng cục Thuế lưu ý các Cục thuế phải đổi mới phương pháp và đẩy mạnh ứng dụng CNTT trong phân tích rủi ro, kiểm tra hồ sơ thuế để rút ngắn thời gian thanh tra, kiểm tra tại trụ sở doanh nghiệp.

Đối với các trường hợp có lý do bất khả kháng như thiên tai, dịch bệnh... phải hoãn thanh tra, kiểm tra thì phải tuân thủ đúng hướng dẫn của Tổng cục Thuế tại khoản 4, Điều 1 Quyết định số 1215/QĐ-TCT ngày 03/9/2020 và vẫn đảm bảo đúng tiến độ đã quy định.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: luatvietnam.net)

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

100% doanh nghiệp tại TP. HCM phải chuyển đổi sang HĐĐT mới trước 31/3/2022

Công văn số 1933/CTTPHCM-TTHT ngày 14/3/2022 của Cục Thuế TP. HCM về đơn đốc triển khai sử dụng hóa đơn điện tử (2 trang)

Căn cứ Quyết định số 1832/QĐ-BTC và Quyết định số 1417/QĐ-TCT, Cục thuế TP. HCM khuyến cáo tất cả (100%) các doanh nghiệp trên địa bàn phải nghiêm túc và khẩn trương chuyển đổi sang áp dụng HĐĐT mới đảm bảo trước ngày 31/3/2022.

Hiện tại, Cục thuế Thành phố đã gửi thông báo áp dụng HĐĐT mới cho các doanh nghiệp nhưng đến nay vẫn còn một số doanh nghiệp chưa chuyển đổi theo yêu cầu.

Nếu cần hỗ trợ trong quá trình đăng ký sử dụng HĐĐT mới, doanh nghiệp có thể liên hệ với cơ quan thuế và các doanh nghiệp cung cấp phần mềm hóa đơn (theo Danh sách công bố trên website của Cục thuế TP. HCM <https://www.hcmtax.gov.vn/>).

Với khuyến cáo này, cần lưu ý rằng hóa đơn mà các doanh nghiệp có trụ sở tại Tp. HCM phát hành từ 1/4/2022 phải là hóa đơn điện tử loại mới (có mã của cơ quan thuế).

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: luatvietnam.net)

Từ 1/7/2022, bắt buộc sử dụng chứng từ khấu trừ thuế điện tử

Thông báo của Cục Thuế TP. Hà Nội về việc sử dụng chứng từ điện tử khấu trừ thuế thu nhập cá nhân theo Nghị định số 123/2020/NĐ-CP (2 trang)

Căn cứ khoản 5 Điều 12 Thông tư 78/2021/TT-BTC, Cục thuế TP. Hà Nội thông báo kể từ ngày 1/7/2022, tất cả doanh nghiệp phải chuyển sang sử dụng chứng từ khấu trừ thuế (TNCN) điện tử thay cho chứng từ giấy.

Định dạng chứng từ khấu trừ thuế điện tử do doanh nghiệp tự xây dựng, tuy nhiên phải đảm bảo có đầy đủ các nội dung bắt buộc theo quy định tại khoản 1 Điều 32 Nghị định 123/2020/NĐ-CP (như: tên chứng từ; ký hiệu; tên, địa chỉ, MST của người nộp; thời điểm trả thu nhập; tổng thu nhập chịu thuế; số thuế đã khấu trừ...) và phải có chữ ký số. Mẫu tham khảo 03/TNCN ban hành tại Phụ lục III Nghị định 123/2020/NĐ-CP .

Đối với các chứng từ khấu trừ thuế bản giấy còn tồn tại thời điểm ngày 1/7/2022, doanh nghiệp phải thực hiện gạch chéo, lưu giữ và kê vào cột xóa bỏ trong kỳ báo cáo tình hình sử dụng chứng từ khấu trừ thuế TNCN (mẫu CTT25/AC) gửi đến CQT quản lý trực tiếp theo quy định.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: luatvietnam.net)

Có thể phát hành chung hóa đơn cho các mặt hàng áp dụng thuế suất khác nhau

Công văn số 30592/CTHN-TTHT ngày 29/6/2022 của Cục Thuế TP. Hà Nội về việc giảm thuế GTGT theo Nghị định số 15/2022/NĐ-CP (3 trang)

Cục thuế TP. Hà Nội cho rằng, đối với các loại hàng hóa, dịch vụ đang áp dụng mức thuế suất GTGT 10%, nếu không thuộc các phụ lục ban hành kèm Nghị định 15/2022/NĐ-CP thì sẽ được áp dụng thuế suất 8% kể từ ngày 1/2 - 31/12/2022.

Trên cùng 01 hóa đơn, doanh nghiệp có thể lập cho nhiều hàng hóa, dịch vụ áp dụng các mức thuế suất khác nhau (10%, 8%, 5%), tuy nhiên cần ghi rõ thuế suất của từng loại (Điều 2 Nghị định 41/2022/NĐ-CP).

Đối với hóa đơn điện tử đã lập theo quy định tại Nghị định 123/2020/NĐ-CP , nếu phát hiện sai sót, doanh nghiệp xử lý theo hướng dẫn tại điểm b khoản 2 Điều 19 của Nghị định này.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

16
(Nguồn: luatvietnam.net)

HẢI QUAN – XUẤT NHẬP KHẨU – VẬN TẢI

Thu phí tự động không dừng trên tất cả các tuyến cao tốc từ 01/8/2022

Ngày 27/6/2022, Văn phòng Chính phủ ban hành Thông báo 186/TB-VPCP về kết luận của Phó Thủ tướng Chính phủ Lê Văn Thành tại cuộc họp về triển khai hệ thống thu phí điện tử không dừng

Theo Thông báo, thu phí điện tử không dừng thay thế thu phí thủ công là văn minh, hiện đại, giảm chi phí xã hội, góp phần bảo vệ môi trường và đảm bảo công khai, minh bạch trong hoạt động thu phí. Việc triển khai thu phí theo hình thức điện tử không dừng là yêu cầu bắt buộc đã được Quốc hội, Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ đặc biệt quan tâm chỉ đạo.

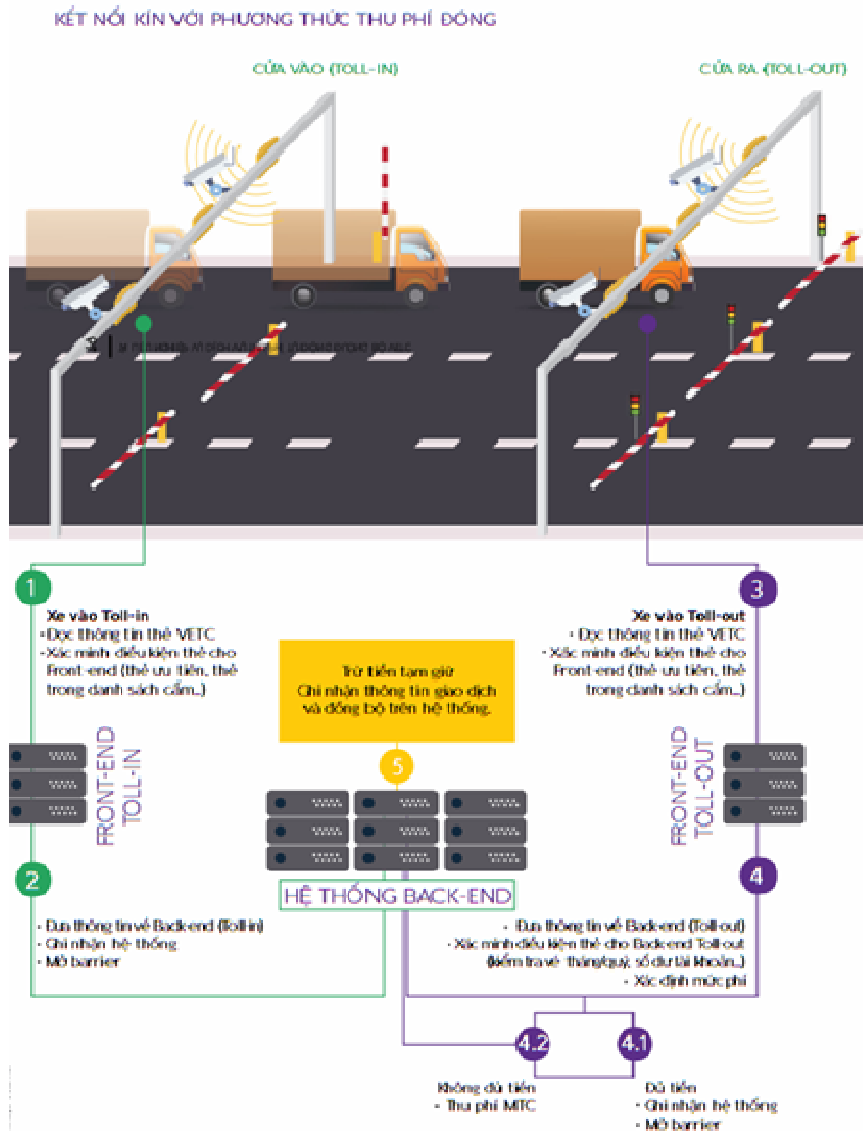
Phó Thủ tướng biểu dương Bộ Giao thông Vận tải và các cơ quan, đơn vị, địa phương đã nỗ lực triển khai hệ thống thu phí điện tử không dừng, nhất là việc thí điểm triển khai chỉ thu phí điện tử không dừng đối với tuyến cao tốc Hà Nội - Hải Phòng.

Tuy nhiên, để thực hiện thành công chỉ đạo của Quốc hội, Chính phủ và Thủ tướng Chính phủ thì các cơ quan trên cần tiếp tục huy động mọi nguồn lực, nỗ lực hơn nữa để triển khai hệ thống theo đúng kế hoạch. Theo đó, Phó Thủ tướng giao Bộ Giao thông Vận tải và các địa phương chỉ đạo các nhà đầu tư hoàn thành lắp đặt các làn thu phí còn lại trước 31/7/2022 để triển

khai thu phí điện tử đồng bộ trên toàn quốc từ 01/8/2022; trong đó triển khai thu phí hoàn toàn tự động đối với tất cả các tuyến đường cao tốc.

Tổng công ty Đầu tư phát triển đường cao tốc Việt Nam có trách nhiệm thực hiện các biện pháp để đẩy nhanh tiến độ lắp đặt các làn thu phí còn lại. Đồng thời, phối hợp chặt chẽ với Công ty trách nhiệm hữu hạn thu phí tự động VETC hoàn thành việc lắp đặt, vận hành thiết bị thu phí điện tử không dừng tại các trạm thu phí trước 31/7/2022 như đã cam kết.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)



(Nguồn: luatvietnam.vn)

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Sẽ có thêm chính sách miễn giảm phí, lệ phí trong lĩnh vực vận tải

Thông báo số 255/TB-BGTVT ngày 28/6/2022 của Bộ Giao thông Vận tải về kết luận của Bộ trưởng Bộ Giao thông Vận tải Nguyễn Văn Thể tại cuộc họp về rà soát tiết giảm chi phí, tháo gỡ khó khăn cho các doanh nghiệp hoạt động trong lĩnh vực giao thông vận tải (2 trang)

Do giá xăng, dầu tăng mạnh, Bộ Giao thông vận tải đã yêu cầu Tổng cục Đường bộ và các Cục Đường thủy, Hàng không, Đăng kiểm... tiếp tục rà soát, đề xuất thêm giải pháp miễn, giảm hoặc nâng mức miễn, giảm phí, lệ phí bảo trì đường bộ, đăng kiểm, phí dịch vụ... trong lĩnh vực vận tải để tháo gỡ khó khăn cho doanh nghiệp.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: luatvietnam.vn)

Sửa Bộ Quy chế An toàn hàng không dân dụng lĩnh vực tàu bay

Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải ban hành Thông tư 11/2022/TT-BGTVT ngày 29/6/2022 sửa đổi Bộ Quy chế An toàn hàng không dân dụng lĩnh vực tàu bay và khai thác tàu bay

Theo đó, sửa đổi, bổ sung một số điều của Phần 5, 7, 10 Bộ QCATHK tại Phụ lục I, II, III ban hành kèm theo Thông tư 11/2022/TT-BGTVT .

Đơn cử, sửa đổi Điều 5.070 quy định tại Phần 5 của Thông tư 01/2011/TT-BGTVT như sau:

- Hồ sơ đề nghị cấp Giấy chứng nhận phê chuẩn tổ chức bảo dưỡng tàu bay (AMO) phải bao gồm:

- + Bản sao hoặc biểu mẫu điện tử đơn đề nghị gia hạn Giấy chứng nhận phê chuẩn AMO theo mẫu quy định tại Phụ lục 1 Điều 5.033;
- + Bản sao hoặc bản sao điện tử của tài liệu giải trình tổ chức bảo dưỡng;
- + Bản sao hoặc bản sao điện tử báo cáo liệt kê các công việc bảo dưỡng đã thực hiện cho tàu bay quốc tịch Việt Nam
- + Bản sao hoặc bản sao điện tử Giấy chứng nhận Tổ chức bảo dưỡng, tài liệu phạm vi hoạt động và tài liệu giải trình năng lực.

(So với hiện hành, thì quy định mới chỉ yêu cầu có bản sao hoặc bản sao điện tử các loại giấy tờ nêu trên mà không yêu cầu bản chính)

- Bổ sung quy định: Việc trả kết quả đề nghị gia hạn Giấy chứng nhận phê chuẩn AMO được thực hiện trực tiếp tại Cục Hàng không Việt Nam hoặc qua hệ thống bưu chính hoặc qua hệ thống dịch vụ công trực tuyến theo đề nghị của người làm đơn.

Thông tư 11/2022/TT-BGTVT có hiệu lực từ ngày 29/6/2022.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: thuvienphapluat.vn)

DOANH NGHIỆP – ĐẦU TƯ

Thủ tục phân loại doanh nghiệp chế biến và xuất khẩu gỗ tại TP. HCM kể từ 23/6/2022

Quyết định số 2137/QĐ-UBND ngày 23/6/2022 của UBND TP. HCM về việc công bố Danh mục thủ tục hành chính lĩnh vực Lâm nghiệp thuộc phạm vi chức năng quản lý của Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn (3 trang)

Quyết định sửa đổi thủ tục Phân loại doanh nghiệp chế biến và xuất khẩu gỗ, áp dụng trên địa bàn TP. HCM kể từ ngày 23/6/2022.

Theo đó, tại TP. HCM, hồ sơ đề nghị phân loại doanh nghiệp chế biến và xuất khẩu gỗ sẽ nộp tại Chi cục Kiểm lâm Thành phố (địa chỉ: 01 Đỗ Ngọc Thạch, Phường 14, Quận 5).

Thời hạn giải quyết là 06 ngày làm việc hoặc 14 ngày làm việc (nếu cần phải xác minh).

Quyết định có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký.

Bãi bỏ nội dung công bố cho thủ tục có thứ tự A.2 tại Danh mục thủ tục hành chính ban hành kèm theo Quyết định số 1051/QĐ-UBND ngày 29/3/2021.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: luatvietnam.net)

05 loại Hợp đồng bảo hiểm theo Luật kinh doanh bảo hiểm 2022

Đây là nội dung đáng chú ý tại Luật kinh doanh bảo hiểm 2022 được thông qua tại kỳ họp thứ 3 Quốc hội khóa XV ngày 16/06/2022

Theo đó, 05 loại Hợp đồng bảo hiểm được quy định như sau:

- Hợp đồng bảo hiểm nhân thọ;
- Hợp đồng bảo hiểm sức khỏe;
- Hợp đồng bảo hiểm tài sản;
- Hợp đồng bảo hiểm thiệt hại;
- Hợp đồng bảo hiểm trách nhiệm.

Trong đó, Hợp đồng bảo hiểm tài sản; Hợp đồng bảo hiểm thiệt hại; Hợp đồng bảo hiểm trách nhiệm thuộc loại hình bảo hiểm phi nhân thọ.

Như vậy, so với hiện hành thì đã mở rộng hơn các loại Hợp đồng bảo hiểm hơn, tại Luật kinh doanh bảo hiểm 2000 chỉ quy định 03 loại là:

- Hợp đồng bảo hiểm con người;
- Hợp đồng bảo hiểm tài sản;
- Hợp đồng bảo hiểm trách nhiệm dân sự.

Đối với loại Hợp đồng bảo hiểm hàng hải được thực hiện theo quy định của Bộ luật Hàng hải; nội dung không quy định tại Bộ luật Hàng hải thì thực hiện theo quy định của Luật này.

Luật kinh doanh bảo hiểm 2022 có hiệu lực từ 01/01/2023, trừ Khoản 3 Điều 86, khoản 4 và khoản 5 Điều 94, Điều 95, khoản 3 và khoản 4 Điều 99, các điều 109, 110, 111, 112, 113, 114 và 116 của Luật có hiệu lực thi hành từ ngày 01/01/2028.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: thuvienphapluat.vn)

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Chính sách hỗ trợ mới dành cho cơ sở trồng rừng

Quyết định số 38/2016/QĐ-TTg ngày 14/9/2016 của Thủ tướng Chính phủ về việc ban hành một số chính sách bảo vệ, phát triển rừng và đầu tư hỗ trợ kết cấu hạ tầng, giao nhiệm vụ công ích đối với các công ty nông, lâm nghiệp (21 trang)

Theo Quyết định này, tổ chức, hộ gia đình, cá nhân trồng rừng sản xuất trên đất trống, đồi núi trọc được nhà nước hỗ trợ vốn như sau: 8 triệu đồng/ha (nếu trồng các loại cây gỗ lớn, cây đa mục đích, cây bản địa); 5 triệu/ha (nếu trồng các loại cây gỗ nhỏ và cây phân tán)

Đối với tổ chức, hộ gia đình, cá nhân trồng rừng khảo nghiệm (giống mới, vùng đất mới) được hỗ trợ vốn bằng 60% giá thành trồng rừng được duyệt

Quyết định có hiệu lực thi hành kể từ ngày 01/11/2016. Thay thế Quyết định số 147/2007/QĐ-TTg ngày 07/9/2007 và Quyết định số 06/2011/QĐ-TTg ngày 9/12/2011.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: luatvietnam.net)

Một số lưu ý khi đánh giá nhà thầu thuộc gói thầu tư vấn lập quy hoạch

Công văn số 4454/BKHĐT-QLĐT ngày 1/7/2022 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư về việc hướng dẫn đấu thầu gói thầu dịch vụ tư vấn lập quy hoạch (2 trang)

Liên quan đến việc đánh giá nhà thầu tư vấn lập quy hoạch, Bộ Kế hoạch & Đầu tư lưu ý, Mẫu E-HSMT gói thầu dịch vụ tư vấn (Mẫu số 4A ban hành kèm Thông tư 08/2022/TT-BKHĐT) không yêu cầu mức điểm tối thiểu đối với nhà thầu tư vấn mà chỉ yêu cầu điểm tối thiểu đối với cá nhân chuyên gia; theo đó nhà thầu sẽ không bị loại nếu không đáp ứng các yêu cầu về hợp đồng tương tự.

Về yêu cầu bảo đảm cạnh tranh trong đấu thầu, theo khoản 4 Điều 2 Nghị định 63/2014/NĐ-CP, nhà thầu là đơn vị sự nghiệp được đánh giá độc lập về pháp lý và tài chính với chủ đầu tư, bên mời thầu khi "không cùng thuộc một cơ quan hoặc tổ chức trực tiếp quản lý". Các trường hợp tham khảo về việc nhà thầu không vi phạm quy định về bảo đảm cạnh tranh xem chi tiết tại mục 2 Công văn này.

Ngoài ra, đối với gói thầu tư vấn lập quy hoạch, Bộ Kế hoạch & Đầu tư cho rằng có thể áp dụng hình thức chỉ định thầu theo quy định tại điểm b khoản 1 Điều 2 Nghị quyết số 61/2022/QH15 .

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: luatvietnam.net)

Sửa đổi thủ tục công nhận doanh nghiệp ưu tiên

Quyết định số 350/QĐ-BTC ngày 8/3/2019 của Bộ Tài chính về việc công bố thủ tục hành chính được sửa đổi, bổ sung trong lĩnh vực hải quan thuộc phạm vi chức năng quản lý nhà nước của Bộ Tài chính (22 trang)

Quyết định công bố kèm hướng dẫn thủ tục sửa đổi về công nhận doanh nghiệp ưu tiên trong lĩnh vực hải quan.

Theo đó, một trong những sửa đổi đáng lưu ý là thẩm quyền tiếp nhận hồ sơ công nhận doanh nghiệp ưu tiên đã chuyển từ Cục Hải quan tỉnh, thành phố về Tổng cục Hải quan.

Quyết định có hiệu lực thi hành kể từ ngày 28/3/2019.

Bãi bỏ thủ tục công nhận doanh nghiệp ưu tiên đã được công bố tại Quyết định số 2770/QĐ-BTC ngày 25/12/2015.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

20
(Nguồn: luatvietnam.net)

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Từ 01/01/2028, doanh nghiệp bảo hiểm không được đầu tư kinh doanh BĐS

Đây là một trong những quy định mới của Luật Kinh doanh bảo hiểm số 08/2022/QH15 được Quốc hội thông qua ngày 16/6/2022

Cụ thể, khoản 4 Điều 99 Luật này quy định, doanh nghiệp bảo hiểm, doanh nghiệp tái bảo hiểm, chi nhánh nước ngoài tại Việt Nam không được vay để đầu tư, ủy thác đầu tư vào hoạt động kinh doanh bất động sản.

Đồng thời, không được kinh doanh bất động sản, trừ các trường hợp:

- Mua cổ phiếu của doanh nghiệp kinh doanh bất động sản, chứng chỉ quỹ của quỹ đại chúng;
- Mua, đầu tư, sở hữu bất động sản để làm trụ sở kinh doanh, địa điểm làm việc hoặc cơ sở phục vụ trực tiếp cho các hoạt động nghiệp vụ;
- Cho thuê trụ sở kinh doanh chưa sử dụng hết mà thuộc quyền sở hữu hoặc sử dụng;
- Nắm giữ bất động sản do xử lý trái phiếu có bảo đảm bằng bất động sản.

Đây là quy định hoàn toàn mới của Luật Kinh doanh bảo hiểm 2022 bởi trước đó, Luật Kinh doanh bảo hiểm năm 2000 vẫn cho phép doanh nghiệp bảo hiểm được sử dụng vốn nhân rồi để đầu tư ở Việt Nam trong lĩnh vực kinh doanh bất động sản.

Luật Kinh doanh bảo hiểm 2022 có hiệu lực từ ngày 01/01/2023.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: luatvietnam.vn)

LAO ĐỘNG – BẢO HIỂM

Không khen thưởng nhiều lần, nhiều hình thức cho một thành tích

Đây là nội dung mới được Quốc hội thông qua tại Luật Thi đua, khen thưởng số 06/2022/QH15 ban hành ngày 15/6/2022

Cụ thể, Điều 5 Luật Thi đua, khen thưởng năm 2022 đã sửa đổi và bổ sung 03 nguyên tắc mới trong việc khen thưởng đó là:

- Không khen thưởng nhiều lần, nhiều hình thức cho một thành tích đạt được (trước đây quy định không tặng thưởng nhiều hình thức cho một thành tích);
- Thành tích đến đâu khen thưởng đến đó (quy định mới);
- Chú trọng khen thưởng cá nhân, tập thể, hộ gia đình trực tiếp lao động, sản xuất, kinh doanh; cá nhân, tập thể công tác ở địa bàn biên giới, trên biển, hải đảo, vùng có điều kiện kinh tế - xã hội đặc biệt khó khăn (quy định mới)

Ngoài ra, Điều 5 Luật Thi đua, khen thưởng 2022 tiếp tục kế thừa các nguyên tắc đã từng được quy định tại Luật Thi đua, khen thưởng 2003 đó là việc khen thưởng phải chính xác, công khai, minh bạch, công bằng, kịp thời; bảo đảm thống nhất giữa hình thức, đối tượng khen thưởng và công trạng, thành tích đạt được; một hình thức khen thưởng có thể tặng nhiều lần cho một đối tượng.

Việc thi đua phải thực hiện theo các nguyên tắc: Tự nguyện, tự giác, công khai, minh bạch; Đoàn kết, hợp tác và cùng phát triển.

Luật Thi đua, khen thưởng 2022 có hiệu lực từ ngày 01/01/2024.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: luatvietnam.vn)

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Cá nhân đã có việc làm vẫn được xét vay vốn từ Quỹ quốc gia

Công văn số 1604/LĐTĐ-BHXH-VL ngày 19/5/2022 của Bộ Lao động Thương binh và Xã hội về vướng mắc cho vay hỗ trợ tạo việc làm, duy trì và mở rộng việc làm (2 trang)

Bộ Lao động TB&XH cho rằng, Luật Việc làm số 38/2013/QH13 không có quy định loại trừ người lao động đang có việc làm và đang đóng BHXH thì không được vay vốn từ Quỹ quốc gia về việc làm.

Theo đó, trường hợp người lao động đang có việc làm và đang đóng BHXH nếu đáp ứng đầy đủ điều kiện vay vốn theo khoản 2 Điều 13 Luật Việc làm thì vẫn được cho vay vốn từ Quỹ quốc gia về việc làm.

Đối với chủ hộ kinh doanh, người đại diện theo ủy quyền của hộ kinh doanh, có thể xin vay vốn với tư cách đại diện vay vốn cho hộ kinh doanh hoặc vay vốn cho chính bản thân mình với tư cách là người lao động.

Về điều kiện vay vốn, hồ sơ vay vốn từ Quỹ quốc gia về việc làm, xem thêm tại khoản 2 Điều 13 Luật Việc làm và khoản 6 Điều 1 Nghị định 74/2019/NĐ-CP .

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: luatvietnam.net)

Quy trình cơ quan BHXH chi trả trợ cấp thất nghiệp thông qua Cổng dịch vụ công

Quyết định số 1392/QĐ-BHXH ngày 1/7/2022 của Bảo hiểm xã hội Việt Nam về việc ban hành quy trình tiếp nhận Quyết định hưởng và chi trả trợ cấp thất nghiệp theo dịch vụ công “Giải quyết hưởng trợ cấp thất nghiệp” trên Cổng Dịch vụ công Quốc gia (5 trang)

Văn bản hướng dẫn quy trình cơ quan BHXH tiếp nhận Quyết định hưởng và chi trả trợ cấp thất nghiệp (kèm thẻ BHYT) thông qua Cổng dịch vụ công quốc gia.

Theo đó, thời hạn cơ quan BHXH giải quyết chi trả trợ cấp thất nghiệp sau khi tiếp nhận Quyết định hưởng trên Cổng dịch vụ công quốc gia tối đa là 2 ngày làm việc.

Tiền trợ cấp thất nghiệp sẽ do Phòng Kế hoạch - Tài chính (thuộc cơ quan BHXH) trực tiếp chi trả hoặc thông qua bưu điện.

Các quy định không hướng dẫn tại văn bản này thì thực hiện theo Quyết định số 166/QĐ-BHXH ngày 31/01/2019 và Quyết định số 505/QĐ-BHXH ngày 27/3/2020.

Quyết định có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: luatvietnam.net)

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

100% kinh phí hỗ trợ tiền thuê nhà cho NLD từ ngân sách trung ương

Ngày 03/7/2022, Thủ tướng có Quyết định 791/QĐ-TTg về nguyên tắc hỗ trợ từ ngân sách trung ương (NSTW) cho ngân sách địa phương (NSĐP) thực hiện chính sách hỗ trợ tiền thuê nhà cho người lao động theo quy định tại Quyết định 08/2022/QĐ-TTg ngày 28/3/2022

Theo đó, NSTW hỗ trợ có mục tiêu cho các địa phương 100% kinh phí NSNN thực hiện chính sách hỗ trợ tiền thuê nhà cho người lao động theo quy định tại Quyết định 08/2022/QĐ-TTg ngày 28/3/2022.

Trường hợp kinh phí NSNN thực hiện chính sách vượt quá số nhu cầu kinh phí mà từng địa phương đã rà soát, báo cáo Bộ LĐ-TB&XH:

Địa phương phải sử dụng NSĐP và các nguồn lực hợp pháp theo quy định để chi trả cho người lao động theo đối tượng và mức hỗ trợ quy định tại Quyết định 08/2022/QĐ-TTg .

Trường hợp cân đối ngân sách địa phương khó khăn không đủ nguồn lực để thực hiện, địa phương báo cáo Bộ Tài chính tổng hợp, báo cáo Thủ tướng Chính phủ xem xét, quyết định.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: thuvienphapluat.vn)

TÀI CHÍNH – NGÂN HÀNG – CHỨNG KHOÁN

Bãi bỏ 11 văn bản QPPL do Thống đốc Ngân hàng Nhà nước ban hành

Ngày 29/6/2022, Thống đốc Ngân hàng Nhà nước Việt Nam ban hành Thông tư 05/2022/TT-NHNN bãi bỏ một số văn bản quy phạm pháp luật do Thống đốc Ngân hàng Nhà nước Việt Nam ban hành

Theo đó, bãi bỏ toàn bộ 11 văn bản quy phạm pháp luật do Thống đốc Ngân hàng Nhà nước ban hành, đơn cử:

- Quyết định 1557/2001/QĐ-NHNN ngày 14/12/2001 về việc ban hành Quy chế thanh toán bù trừ điện tử liên ngân hàng.
- Quyết định 1531/2004/QĐ-NHNN ngày 02/12/2004 ban hành quy định về hạch toán nghiệp vụ đầu tư xây dựng cơ bản của Ngân hàng Nhà nước.
- Thông tư 02/2006/TT-NHNN ngày 12/4/2006 hướng dẫn việc ký quỹ tại Ngân hàng đối với doanh nghiệp hoạt động giới thiệu việc làm.
- Quyết định 17/2007/QĐ-NHNN ngày 20/4/2007 ban hành Quy chế hoạt động của Ban Chỉ đạo phòng, chống tham nhũng và tội phạm của ngành Ngân hàng.
- Thông tư 16/2010/TT-NHNN ngày 25/6/2010 hướng dẫn thi hành Nghị định 10/2010/NĐ-CP ngày 12/02/2010 của Chính phủ về hoạt động thông tin tín dụng.
- Thông tư 13/2011/TT-NHNN ngày 31/5/2011 quy định việc mua, bán ngoại tệ của Tập đoàn kinh tế, Tổng công ty nhà nước.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: luatvietnam.vn)

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Hỗ trợ người thu nhập thấp khi giá xăng dầu, sách giáo khoa tăng cao

Ngày 16/6/2022, Quốc hội thông qua Nghị quyết 62/2022/QH15 về hoạt động chất vấn tại kỳ họp thứ 3, Quốc hội khóa XV

Phiên chất vấn và trả lời chất vấn tại kỳ họp lần này đều là những vấn đề bức xúc, nổi cộm trong đời sống kinh tế - xã hội.

Riêng đối với lĩnh vực tài chính, Quốc hội yêu cầu Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ, các Bộ trưởng, Thủ trưởng cơ quan ngang Bộ tập trung thực hiện nhiều giải pháp đáng chú ý như:

- Tăng cường kiểm soát lạm phát; nâng cao chất lượng phân tích, dự báo, theo dõi sát tình hình kinh tế, chính trị, diễn biến lạm phát, giá cả.

- Tăng cường kiểm tra, giám sát việc kê khai giá, niêm

yết giá, việc chấp hành pháp luật về giá; xử lý nghiêm các trường hợp đầu cơ, găm hàng, tăng giá bất hợp lý. Đồng thời, có giải pháp hỗ trợ người có thu nhập thấp, người yếu thế khi giá cả các mặt hàng thiết yếu tăng cao, đặc biệt là giá xăng dầu và giá sách giáo khoa..

- Khẩn trương sửa đổi, bổ sung quy định về mua sắm tập trung, đấu thầu mua sắm công, tiêu chuẩn, định mức sử dụng tài sản công.

- Khẩn trương nghiên cứu sửa đổi, bổ sung Luật Ngân sách nhà nước, Luật Quản lý sử dụng vốn nhà nước đầu tư vào sản xuất, kinh doanh tại doanh nghiệp. Tập trung sửa đổi, hoàn thiện các quy định liên quan đến cổ phần hóa, thoái vốn nhà nước tại doanh nghiệp...

- Tổ chức cơ cấu lại toàn diện thị trường vốn, thị trường chứng khoán theo Đề án cơ cấu lại thị trường chứng khoán và thị trường bảo hiểm đến năm 2020, định hướng đến năm 2025.

Trong đó tăng cường thanh tra, kiểm tra và xử lý nghiêm các hành vi thao túng thị trường chứng khoán, tung tin đồn thất thiệt, sai sự thật, tăng cường minh bạch thông tin, đẩy mạnh tuyên truyền để ổn định tâm lý thị trường, hỗ trợ hoạt động huy động vốn, hoạt động đầu tư trên thị trường vốn, bảo đảm thị trường hoạt động thông suốt, nhất quán và phát triển thị trường lành mạnh, hiệu quả.

- Khẩn trương hoàn thiện pháp luật về chính sách thuế, mở rộng nguồn thu, chống xói mòn cơ sở thuế. rà soát, hoàn thiện quy định pháp luật về thuế liên quan đến kinh doanh, chuyển nhượng bất động sản. Hoàn thiện quy định quản lý thuế đối với hoạt động kinh doanh thương mại điện tử...

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: luatvietnam.vn)



XÂY DỰNG – BẤT ĐỘNG SẢN

Phải nộp tiền để có thông tin về nhà ở và thị trường BĐS

Đây là nội dung được nêu tại Nghị định 44/2022/NĐ-CP ngày 29/6/2022 của Chính phủ về xây dựng, quản lý và sử dụng hệ thống thông tin về nhà ở và thị trường bất động sản

Theo Nghị định, Cơ sở dữ liệu về nhà ở và thị trường bất động sản được xây dựng và quản lý thống nhất từ Trung ương đến địa phương và kết nối với Cơ sở dữ liệu về đất đai.

Tổ chức, cá nhân có nhu cầu khai thác, sử dụng các thông tin, dữ liệu về nhà ở và thị trường bất động sản phải gửi phiếu yêu cầu cho cơ quan, đơn vị quản lý, cung cấp thông tin, dữ liệu trực tiếp theo hình thức văn bản.

Phiếu yêu cầu có thể gửi qua đường công văn, bưu điện, fax hoặc đăng ký trực tuyến trên trang thông tin điện tử của bên cung cấp.

Trong 07 ngày làm việc kể từ ngày nhận được yêu cầu, bên cung cấp sẽ xem xét cấp quyền khai thác, sử dụng thông tin, dữ liệu hợp lệ.

Các cơ quan, tổ chức, cá nhân có nhu cầu sử dụng thông tin phải nộp kinh phí khai thác, sử dụng thông tin về nhà ở và thị trường bất động sản theo quy định.

Theo đó, thông tin, dữ liệu về thuế đối với hoạt động chuyển nhượng một số loại bất động sản được quy định tại điểm a, b, c khoản 3 Điều 12 Nghị định 44/2022/NĐ-CP bao gồm:

- Tổng số thuế thu được từ hoạt động chuyển nhượng bất động sản.
- Tổng số giao dịch chuyển nhượng, mua bán bất động sản trên địa bàn.
- Tổng giá trị giao dịch chuyển nhượng, mua bán bất động sản trên địa bàn.

Cụ thể, các loại bất động sản quy định tại điểm a, b, c khoản 3 Điều 12 Nghị định 44/2022/NĐ-CP (quy định về thông tin, dữ liệu về dự án bất động sản) bao gồm:

- Nhà ở riêng lẻ (biệt thự, nhà liền kề).
- Căn hộ chung cư để ở.
- Đất để xây dựng nhà ở (theo hình thức phân lô, bán nền).

Nghị định 44/2022/NĐ-CP có hiệu lực từ ngày 15/8/2022 và thay thế Nghị định 117/2015/NĐ-CP ngày 12/11/2015.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: luatvietnam.vn)

Giải thích về định mức dự toán lắp đặt hệ thống kỹ thuật của công trình

Công văn số 2091/BXD-KTXD ngày 13/6/2022 của Bộ Xây dựng hướng dẫn áp dụng định mức dự toán lắp đặt hệ thống kỹ thuật của công trình (1 trang)

Theo Bộ Xây dựng, định mức dự toán lắp đặt hệ thống kỹ thuật của công trình ban hành tại Thông tư số 10/2019/TT-BXD (nay thay bằng Thông tư số 12/2021/TT-BXD) là để phục vụ công tác lập và quản lý chi phí đầu tư xây dựng, phù hợp với cơ cấu các khoản mục chi phí trong dự toán xây dựng.

Mức hao phí vật liệu quy định trong định mức là số lượng vật liệu chính, vật liệu phụ, các phụ kiện hoặc các bộ phận rời lẻ (không kể vật liệu phụ cần dùng cho máy móc, phương tiện vận chuyển và những vật liệu tính trong chi phí chung) cần thiết cho việc hoàn thành một đơn vị khối lượng công tác lắp đặt.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: luatvietnam.net)

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Có được sáp nhập dự án BĐS nhận chuyển nhượng vào dự án đang thực hiện?

Công văn số 2160/BXD-QLN ngày 16/6/2022 của Bộ Xây dựng hướng dẫn việc thực hiện điều chỉnh dự án đầu tư trong trường hợp sáp nhập dự án của nhà đầu tư sau khi nhận chuyển nhượng một phần dự án (2 trang)

Căn cứ điểm a khoản 2 Điều 52 Luật kinh doanh BĐS 2014, Bộ Xây dựng cho rằng, trường hợp việc chuyển nhượng một phần dự án BĐS được thực hiện theo đúng quy định pháp luật thì bên nhận chuyển nhượng được kế thừa các quyền/nghĩa vụ tương ứng của phần dự án nhận chuyển nhượng.

Ngoài ra, theo khoản 1 Điều 41 Luật Đầu tư 2020 và điểm b khoản 1 Điều 50 Nghị định 31/2021/NĐ-CP, nhà đầu tư được quyền sáp nhập một/một số dự án vào dự án khác của chính nhà đầu tư đó nếu đáp ứng các điều kiện quy định tại khoản 2 Điều 50 Nghị định 31/2021/NĐ-CP.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: [luatvietnam.net](#))

LĨNH VỰC KHÁC

Lộ trình hạn chế và ngừng sử dụng bao bì nhựa khó phân hủy tại TP. HCM

Quyết định số 1667/QĐ-UBND ngày 19/5/2022 của UBND TP. HCM về việc ban hành Kế hoạch tăng cường công tác quản lý, giảm thiểu, tái sử dụng, tái chế và xử lý chất thải nhựa trên địa bàn Thành phố Hồ Chí Minh giai đoạn năm 2022 - 2025, tầm nhìn đến năm 2030 (22 trang)

Theo Kế hoạch này, TP. HCM sẽ hạn chế và tiến tới ngừng sử dụng sản phẩm nhựa dùng một lần, khó phân hủy theo lộ trình như sau:

- Đến năm 2023, tất cả các trung tâm thương mại, siêu thị phải sử dụng 100% bao bì thân thiện môi trường thay cho bao bì nhựa khó phân hủy; các tiểu thương tại chợ phải giảm sử dụng 65% và các khách sạn, khu du lịch phải giảm sử dụng 80% bao bì nhựa khó phân hủy.
- Đến năm 2025, các tiểu thương tại chợ phải giảm sử dụng 85% và các khách sạn, khu du lịch phải ngừng sử dụng bao bì nhựa khó phân hủy.
- Đến năm 2030, Thành phố sẽ hạn chế tối đa việc sử dụng và ngừng sản xuất, nhập khẩu các sản phẩm nhựa dùng một lần, bao bì nhựa khó phân hủy và sản phẩm, hàng hóa chứa vi nhựa, trừ trường hợp sản xuất để xuất khẩu và sản xuất, nhập khẩu bao bì nhựa khó phân hủy để đóng gói.

Chính quyền TP. HCM sẽ ban hành các chính sách để hạn chế sử dụng bao bì nhựa khó phân hủy và ưu đãi cho hoạt động sản xuất, sử dụng bao bì thân thiện môi trường, đặc biệt sẽ tăng thuế BVMT đối với bao bì nhựa khó phân hủy và bổ sung thu thuế BVMT đối với bao bì nhựa dùng một lần.

Quyết định có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký.

Thay thế Quyết định số 2626/QĐ-UBND ngày 27/7/2020 và Quyết định số 1905/QĐ-UBND ngày 24/5/2021.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: [luatvietnam.net](#))

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

30/06/2022 là hạn cuối được giảm lệ phí cấp CCCD và 36 loại phí khác

30/6/2022 là ngày cuối cùng người dân được hưởng chính sách giảm phí, lệ phí khi thực hiện một số thủ tục hành chính theo quy định tại Thông tư 120/2021/TT-BTC của Bộ Tài chính

Nhằm hỗ trợ, tháo gỡ khó khăn cho đối tượng chịu ảnh hưởng bởi dịch Covid-19, Thông tư 120/2021/TT-BTC đã cho phép giảm 37 loại phí, lệ phí từ ngày 01/01/2022 đến hết ngày 30/6/2022.

Trong 06 tháng đầu năm 2022, các khoản phí, lệ phí được nêu trong Thông tư 120 được giảm từ 10 - 50% so với mức thu quy định. Đáng chú ý có thể kể đến như lệ phí cấp Căn cước công dân gắn chip được giảm 50%; lệ phí cấp hộ chiếu, giấy thông hành, giấy phép xuất cảnh được giảm 20%...

Từ 01/7/2022, các khoản phí, lệ phí đã được giảm theo Thông tư 120 sẽ trở lại mức thu theo quy định trước đây, trong đó có:

- Lệ phí cấp, đổi giấy chứng nhận hành nghề và giám sát hoạt động chứng khoán;
- Lệ phí cấp giấy phép xuất khẩu lao động;
- Lệ phí cấp văn bằng bảo hộ, cấp chứng nhận đăng ký hợp đồng chuyển giao quyền sở hữu công nghiệp, sở hữu trí tuệ...
- Lệ phí cấp căn cước công dân;
- Phí trong lĩnh vực y tế;
- Phí sử dụng đường bộ với xe kinh doanh vận tải khách, xe khách công cộng, xe tập lái, xe sát hạch.
- Lệ phí cấp hộ chiếu, giấy thông hành, xuất cảnh, tem AB; Lệ phí cấp giấy phép quản lý pháo, vật liệu nổ...

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: luatvietnam.vn)

Giá xăng trong nước có lần giảm đầu tiên sau đà tăng 7 kỳ liên tiếp

Công văn số 3742/BCT-TTTN ngày 1/7/2022 của Bộ Công thương về việc điều hành kinh doanh xăng dầu (4 trang)

Kể từ 15h ngày 1/7/2022, xăng dầu sẽ được điều chỉnh giảm giá bán lần lượt như sau:

- Xăng E5RON92: từ 31.302 giảm còn 30.891 đồng/lít;
- Xăng RON95-III: từ 32.873 giảm còn 32.763 đồng/lít;
- Dầu diesel: từ 30.019 giảm còn 29.615 đồng/lít;
- Dầu hỏa: từ 28.785 giảm còn 28.353 đồng/lít;
- Dầu madut: từ 20.735 giảm còn 19.722 đồng/kg.

Như vậy, giá xăng trong nước có lần giảm đầu tiên sau đà tăng 07 kỳ liên tiếp. Từ đầu năm 2022 đến nay, giá xăng trong nước tăng tổng cộng 13 lần, giảm 04 lần.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: luatvietnam.net)

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Hà Nội thực hiện đăng ký khai sinh, khai tử, kết hôn online từ 01/7/2022

Ngày 22/6/2022, Ủy ban nhân dân Thành phố Hà Nội ban hành Công văn 1945/UBND-KSTTHC về việc thực hiện triển khai tích hợp, cung cấp dịch vụ công thiết yếu lĩnh vực hộ tịch thực hiện đăng ký trực tuyến theo hướng dẫn tái cấu trúc của Bộ Tư pháp

Theo Công văn, Thành phố sẽ tổ chức triển khai tích hợp, cung cấp dịch vụ công thiết yếu lĩnh vực hộ tịch bao gồm các thủ tục đăng ký khai sinh, đăng ký khai tử, đăng ký kết hôn trên Cổng dịch vụ công quốc gia, Cổng dịch vụ công Thành phố trên toàn địa bàn từ ngày 01/7/2022.

Để triển khai thực hiện nội dung trên, Sở Tư pháp có nhiệm vụ ban hành Quy trình tiếp nhận, giải quyết các thủ tục đăng ký khai sinh, đăng ký khai tử, đăng ký kết hôn trực tuyến trên địa bàn Thành phố.

Đồng thời, Sở phối hợp với Ủy ban nhân dân các quận, huyện, thị xã thực hiện ngay việc tiếp nhận, xử lý hồ sơ điện tử; không để xảy ra tình trạng chậm, muộn hoặc yêu cầu các thông tin không cần thiết, không đúng quy định.

Bên cạnh đó, Sở Thông tin và Truyền thông bảo đảm điều kiện vận hành Cổng dịch vụ công và Hệ thống thông tin “một cửa điện tử” của thành phố trong quá trình thực hiện các dịch vụ công trực tuyến theo đúng quy định.

Văn phòng Ủy ban nhân dân Thành phố phối hợp với Sở Thông tin và Truyền thông hướng dẫn sử dụng đối với Hệ thống thông tin “một cửa điện tử” có kết nối với Cơ sở dữ liệu quốc gia về dân cư, hướng dẫn đăng ký, đăng nhập tài khoản trên Cổng dịch vụ công quốc gia; thông tin, tuyên truyền trong việc sử dụng các dịch vụ của Cổng dịch vụ công quốc gia và Cổng dịch vụ công Thành phố...

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: luatvietnam.vn)

Chính phủ yêu cầu cả nước đẩy nhanh việc tiêm vắc xin do đã có biến chủng mới của SARS-CoV-2

Công văn số 4114/VPCP-KGVX ngày 02/07/2022 của Văn phòng Chính phủ về việc tăng cường công tác phòng, chống dịch COVID-19 (2 trang)

Do biến chủng mới BA.5 của vi rút SARS-CoV-2 đã xâm nhập vào nước ta, Chính phủ yêu cầu Bộ Y tế và các bộ, ngành, địa phương phải khẩn trương đẩy nhanh việc tiêm vắc xin mũi 3, mũi 4 cho người từ 12 tuổi trở lên và tiêm đủ 2 mũi cho trẻ từ 5 đến dưới 12 tuổi.

Bên cạnh đó, Chính phủ cũng yêu cầu ngành y tế phải bảo đảm cung ứng đầy đủ, kịp thời thuốc chữa bệnh, sinh phẩm, vật tư, trang thiết bị y tế cho công tác phòng chống dịch trên cả nước.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: luatvietnam.vn)

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Quy định mới về đồng tác giả tại Luật Sở hữu trí tuệ sửa đổi 2022

Đây là một trong những nội dung đáng chú ý tại Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Sở hữu trí tuệ số 07/2022/QH15 được Quốc hội thông qua ngày 16/6/2022

Trước đây, thuật ngữ đồng tác giả đã được nhắc tới trong một số quy định của Luật Sở hữu trí tuệ 2005, sửa đổi, bổ sung 2009 và 2019 (gọi chung là Luật Sở hữu trí tuệ), tuy nhiên vẫn chưa có Điều luật nào giải thích rõ ràng về khái niệm đồng tác giả.

Đến lần sửa đổi thứ 3 - Luật Sở hữu trí tuệ sửa đổi năm 2022 đã bổ sung Điều 12a giải thích cụ thể hơn về tác giả và đặc biệt là đồng tác giả.

Cụ thể, tác giả là người trực tiếp sáng tạo tác phẩm. Trường hợp có từ 02 người trở lên cùng nhau trực tiếp sáng tạo tác phẩm với chủ ý là sự đóng góp của họ được kết hợp thành một tổng thể hoàn chỉnh thì những người đó là các đồng đồng tác giả.

Cụ thể, tác giả là người trực tiếp sáng tạo tác phẩm. Trường hợp có từ 02 người trở lên cùng nhau trực tiếp sáng tạo tác phẩm với chủ ý là sự đóng góp của họ được kết hợp thành một tổng thể hoàn chỉnh thì những người đó là các đồng đồng tác giả.

Người có vai trò hỗ trợ, góp ý kiến hoặc cung cấp tư liệu cho người khác sáng tạo tác phẩm thì không phải là tác giả, đồng tác giả.

Việc thực hiện quyền nhân thân và quyền tài sản đối với tác phẩm có đồng tác giả phải có sự thỏa thuận của các đồng tác giả. Trừ trường hợp tác phẩm có phần riêng biệt có thể tác ra sử dụng độc lập mà không làm phương hại đến phần của các đồng tác giả khác hoặc pháp luật có quy định khác.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: luatvietnam.vn)



TỪ ĐIỂN PHÁP LÝ

Tổng hợp phân biệt các cặp thuật ngữ thường bị nhầm lẫn

“Nội quy lao động và thỏa ước tập thể”

Nội quy lao động: Nội quy lao động không được định nghĩa trong Bộ luật Lao động 2012 cũng như các văn bản có liên quan, nhưng có thể hiểu đó là quy định việc người lao động phải thực hiện khi làm việc tại doanh nghiệp và những biện pháp xử lý đối với người lao động có hành vi vi phạm kỷ luật lao động; quy định trách nhiệm vật chất đối với người lao động vi phạm kỷ luật lao động làm thiệt hại tài sản của công ty, có thể hiểu rằng nội quy lao động là ý chí của người sử dụng lao động

Thỏa ước tập thể: là văn bản thoả thuận giữa tập thể lao động và người sử dụng lao động về các điều kiện lao động mà hai bên đã đạt được thông qua thương lượng tập thể, có thể hiểu rằng thỏa ước lao động tập thể là sự thỏa thuận giữa người sử dụng lao động và người lao động.

“Thế chấp và cầm cố”

Thế chấp: là việc một bên dùng tài sản thuộc sở hữu của mình để bảo đảm thực hiện nghĩa vụ dân sự đối với bên kia và không chuyển giao tài sản đó cho bên nhận thế chấp. Tài sản thế chấp thường là bất động sản, có thể đã hình thành hoặc hình thành trong tương lai.

Cầm cố: là việc một bên giao tài sản thuộc quyền sở hữu của mình cho bên kia để bảo đảm thực hiện nghĩa vụ dân sự. Tài sản thế chấp thường là động sản.

“Hợp đồng BOT, BTO và B”

Hợp đồng BOT (Hợp đồng xây dựng – kinh doanh – chuyển giao): là hình thức đầu tư được ký giữa cơ quan nhà nước có thẩm quyền và nhà đầu tư để xây dựng, kinh doanh công trình kết cấu hạ tầng trong một thời hạn nhất định; hết thời hạn, nhà đầu tư chuyển giao không bồi hoàn công trình đó cho Nhà nước Việt Nam.

Hợp đồng BTO (Hợp đồng xây dựng – chuyển giao – kinh doanh): là hình thức đầu tư được ký giữa cơ quan nhà nước có thẩm quyền và nhà đầu tư để xây dựng công trình kết cấu hạ tầng; sau khi xây dựng xong, nhà đầu tư chuyển giao công trình đó cho Nhà nước Việt Nam; Chính phủ dành cho nhà đầu tư quyền kinh doanh công trình đó trong một thời hạn nhất định để thu hồi vốn đầu tư và lợi nhuận.

Hợp đồng BT (Hợp đồng xây dựng – chuyển giao): là hình thức đầu tư được ký giữa cơ quan nhà nước có thẩm quyền và nhà đầu tư để xây dựng công trình kết cấu hạ tầng; sau khi xây dựng xong, nhà đầu tư chuyển giao công trình đó cho Nhà nước Việt Nam; Chính phủ tạo điều kiện cho nhà đầu tư thực hiện dự án khác để thu hồi vốn đầu tư và lợi nhuận hoặc thanh toán cho nhà đầu tư theo thỏa thuận trong hợp đồng BT.

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

“Đoàn phí công đoàn và kinh phí công đoàn”

Đoàn phí công đoàn:

- Là một phần của tài chính công đoàn.
- “Tiền lương” làm cơ sở đóng đoàn phí công đoàn là tiền lương của người lao động được dùng làm căn cứ đóng Bảo hiểm xã hội.

Kinh phí công đoàn:

- Là một phần của tài chính công đoàn.
- Quỹ tiền lương làm căn cứ đóng kinh phí công đoàn là tổng mức tiền lương của toàn bộ người lao động là đoàn viên.
- “Tiền lương” làm cơ sở đóng kinh phí công đoàn là tiền lương của người lao động được dùng làm căn cứ đóng Bảo hiểm xã hội.

“Ủy quyền và chuyển quyền”

Ủy quyền: là việc người ủy quyền giao cho người được ủy quyền thay mặt mình thực hiện công việc có thể thực hiện và được phép thực hiện dựa trên những quyền và nghĩa vụ mà người ủy quyền có được một cách hợp pháp.

Chuyển quyền: là việc cá nhân, tổ chức có quyền sở hữu đối với một tài sản nhất định chuyển giao quyền chiếm hữu, sử dụng, định đoạt tài sản cho cá nhân, tổ chức khác. Khái niệm “chuyển quyền” thường không đứng “một mình” mà sẽ gắn liền với một số loại tài sản nhất định. Ví dụ: Chuyển quyền sử dụng đất, Chuyển quyền khai thác khoáng sản...

“Hộ chiếu và thị thực”

Hộ chiếu: Là giấy tờ xác định căn cước của một người, do cơ quan có thẩm quyền của một nước cấp cho công dân nước mình để đi ra nước ngoài và trở lại nước mình dưới sự bảo hộ của nhà nước. Mục đích công dân xin cấp hộ chiếu là để xuất cảnh và nhập cảnh có sự bảo hộ của nhà nước. Ngoài ra, hộ chiếu còn đóng vai trò như là một loại căn cước để xác định những đặc điểm nhân dạng của một người như: họ tên, ngày và nơi sinh, đặc điểm nhận dạng, sự khác biệt người này với người khác; đồng thời cũng là giấy tờ chứng minh quốc tịch của một người.

Thị thực: Hay còn gọi là thị thực hay thị thực xuất nhập cảnh là một loại chứng nhận quan trọng do chính phủ một nước cấp cho người nước ngoài muốn đến nước họ. Được dùng như là một loại giấy phép cho phép một người xuất nhập cảnh, lưu trú tại một quốc gia, vùng lãnh thổ mà người đó xin cấp.

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

“Thuế suất 0% và không chịu thuế GTGT”

Thuế suất 0%: Là loại thuế áp dụng đối với hàng hoá, dịch vụ xuất khẩu; hoạt động xây dựng, lắp đặt công trình của doanh nghiệp chế xuất; hàng bán cho cửa hàng bán hàng miễn thuế; vận tải quốc tế; hàng hoá, dịch vụ thuộc diện không chịu thuế GTGT khi xuất khẩu, trừ một số trường hợp khác. Vì vẫn thuộc đối tượng chịu thuế nên hàng tháng cơ sở kinh doanh hàng hoá, dịch vụ phải kê khai (Vẫn thuộc diện đối tượng chịu thuế)

Không chịu thuế GTGT: Là những loại vật tư, hàng hoá dùng cho các lĩnh vực như: Khuyến mại tính kinh doanh; Liên quan đến nhân đạo..... Vì cơ sở kinh doanh hàng hoá, dịch vụ thuộc đối tượng không chịu thuế GTGT không phải thực hiện kê khai thuế (Không phải đối tượng chịu thuế).

“R, TM, C trong sản phẩm dịch vụ”

TM là ký hiệu của Trademark, nghĩa là nhãn hiệu. Trademark là những ký hiệu để phân biệt sản phẩm dịch vụ hoặc của chính một công ty này với một công ty khác. Ở một số quốc gia, người ta còn sử dụng cả SM (Service Mark, nghĩa là dấu hiệu dịch vụ) cho các sản phẩm dịch vụ. Trong một số môi trường luật pháp, một nhãn hiệu chưa được đăng ký cũng có thể được doanh nghiệp gắn TM hoặc SM lên đó.

Nói thêm, cần phân biệt thương hiệu (brand) với nhãn hiệu (trademark).

® là ký hiệu của Registered, có nghĩa là đã được đăng ký. Ký hiệu này có hàm ý thương hiệu đã đăng ký bảo hộ với cơ quan pháp luật nào đó, vì vậy trong các trường hợp, nếu thương hiệu đã được đăng ký thì sử dụng ký hiệu này là hợp lý nhất. Registered ® chỉ được đặt cạnh một ký hiệu (có thể bao gồm tên, biểu tượng, hình ảnh, màu sắc,...) đã được đăng ký với cơ quan có thẩm quyền.

Logo nhãn hiệu có chữ ® nhỏ phía trên

© là ký hiệu của Copyrighted, nghĩa là bản quyền, đây là một tập hợp tất cả các quyền lợi cho việc sử dụng và quyền sở hữu đối với một sản phẩm, dịch vụ hay một ý tưởng nào đó, nghiêm cấm tất cả mọi tổ chức, cá nhân sử dụng một sản phẩm, dịch vụ hay một ý tưởng nào đó nếu chưa được sự đồng ý của người sở hữu. (Cơ quan quản lý sẽ bảo hộ tất cả các quyền lợi hợp pháp này).

Khác với Trademark và Registered chỉ sử dụng trong lĩnh vực kinh doanh, Copyright áp dụng cho tất cả những nơi có sự xuất hiện của sáng tạo, của tác giả, của người tạo ra tác phẩm/ ý tưởng/ thông tin...

“Việc dân sự và vụ án dân sự”

Việc dân sự: Là việc riêng của cá nhân, tổ chức, không có nguyên đơn, bị đơn mà chỉ có người yêu cầu Tòa án giải quyết, từ yêu cầu của đương sự, Tòa án công nhận quyền và nghĩa vụ cho họ.

Vụ án dân sự: Là vấn đề giải quyết tranh chấp về các vấn đề dân sự giữa cá nhân, tổ chức này với cá nhân, tổ chức khác; có nguyên đơn và bị đơn; Tòa án giải quyết trên cơ sở bảo vệ quyền lợi của người có quyền và buộc người có nghĩa vụ thực hiện nghĩa vụ.

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

“Pháp nhân và thương nhân”

Pháp nhân: Là một tổ chức được thành lập theo Bộ luật dân sự 2015 và pháp luật khác có liên quan, có cơ cấu tổ chức chặt chẽ, có tài sản độc lập với cá nhân, pháp nhân khác và tự chịu trách nhiệm bằng tài sản của mình và nhân danh mình tham gia quan hệ pháp luật một cách độc lập.

Thương nhân: Là tổ chức kinh tế được thành lập hợp pháp, cá nhân hoạt động thương mại một cách độc lập, thường xuyên và có đăng ký kinh doanh.

“Xe mô tô và xe gắn máy”

Xe mô tô: là phương tiện 02 hoặc 03 bánh lắp động cơ cháy cưỡng bức, vận tốc thiết kế lớn nhất không lớn hơn 50 km/h và dung tích làm việc của xi lanh không lớn hơn 50cm³. (= < 50 cm³)

Xe gắn máy: là phương tiện 02 hoặc 03 bánh lắp động cơ cháy cưỡng bức, vận tốc thiết kế lớn nhất lớn hơn 50 km/h hoặc dung tích làm việc của xi lanh lớn hơn 50cm³. (> 50 cm³).

“Người cao tuổi và người già ”

Người cao tuổi: là người từ đủ 60 tuổi trở lên

Người già: là người từ đủ 70 tuổi trở lên