



BẢN TIN THỊ TRƯỜNG & PHÁP LUẬT

SỐ: 22/2022

Trung Quốc trở thành nước sản xuất năng lượng lớn nhất toàn cầu



Theo trang hkcn.org, Trung Quốc đã hình thành mạng lưới hạ tầng năng lượng từ Đông sang Tây, từ Nam sang Bắc, bao phủ toàn quốc, kết nối với bên ngoài, đảm bảo mạnh mẽ nhu cầu năng lượng cho phát triển kinh tế-xã hội.

Vụ phó Vụ quy hoạch của Cục Năng lượng thuộc Ủy ban Cải cách và Phát triển Quốc gia Tổng Văn nhấn mạnh gần 10 năm nay, sản xuất năng lượng của Trung Quốc tăng trưởng bình quân 2,4% mỗi năm, hỗ trợ tốc độ tăng trưởng kinh tế bình quân 6,6%/năm của nền kinh tế lớn thứ hai thế giới.

Trung Quốc đã hoàn thành hệ thống điện lực có quy mô lớn nhất thế giới, công suất các tổ máy phát điện vượt tổng công suất lắp đặt của các nước Nhóm các nước công nghiệp phát triển hàng đầu thế giới (G7); chiều dài các tuyến đường dây truyền tải điện từ 35 KV (ki-lô-vôn) trở lên đạt 2,26 triệu km, hoàn thành và đưa vào vận hành 33 đường dây truyền tải điện cao áp, công suất các tổ máy phát điện, đường dây truyền tải điện và truyền tải điện từ Tây sang Đông lần lượt tăng 1,2 lần, 0,5 lần và 1,6 lần so với 10 năm trước.

Mạng lưới dầu khí toàn quốc bước đầu hình thành, quy mô mạng lưới đường ống dài hơn 180.000 km, tăng gấp đôi so với cách đây 10 năm, bốn tuyến đường chiến lược nhập khẩu dầu khí Tây Bắc, Đông Bắc, Tây Nam và trên biển được tăng cường củng cố.

Trong quá trình sản xuất năng lượng tổng thể của Trung Quốc, tỷ lệ sản xuất năng lượng mới liên tục gia tăng, điều này không chỉ thể hiện chiến lược phát triển năng lượng xanh, ít phát thải carbon của Trung Quốc, mà còn phản ánh việc triển khai chiến lược dài hạn của Trung Quốc nhằm ứng phó với khủng hoảng năng lượng toàn cầu.

Giáo sư Hà Thanh thuộc Học viện Tài chính thuộc Đại học Nhân dân Trung Quốc nhận định do mức độ lệ thuộc bên ngoài về năng lượng của Trung Quốc khá cao, nhất là dầu thô (70%) và khí đốt thiên nhiên (40%), nên đợt tác động mới lên giá dầu thô và khí đốt tự nhiên do hậu quả của cuộc xung đột Nga-Ukraine sẽ ảnh hưởng sâu sắc đến chi phí năng lượng của Trung Quốc.

Để ứng phó với tác động của cuộc khủng hoảng năng lượng toàn cầu lần này, Trung Quốc nên chú trọng thúc đẩy thương mại năng lượng, tăng cường dự trữ năng lượng, đẩy nhanh chuyển đổi sang năng lượng xanh và ít phát thải carbon, hỗ trợ cung cấp năng lượng hóa thạch trong nước, tăng cường hợp tác chính sách quốc tế, hỗ trợ định giá và thanh toán năng lượng bằng đồng nhân dân tệ...

Giáo sư Hà Thanh nhấn mạnh, việc đẩy nhanh chuyển đổi sang năng lượng xanh và ít phát thải carbon một mặt cần phát triển các loại năng lượng mới như quang điện, phong điện..., mặt khác phải nâng cao địa vị của năng lượng sinh học.

Chính phủ Malaysia phê chuẩn CPTPP

Ngày 5/10, Chính phủ Malaysia thông báo đã phê chuẩn Hiệp định Đối tác Toàn diện và Tiến bộ xuyên Thái Bình Dương (CPTPP) và trở thành quốc gia thứ 9 phê chuẩn hiệp định này.

Theo MITI, báo cáo phân tích chi phí-lợi ích về CPTPP dự tính hiệp định này sẽ giúp tổng kim ngạch thương mại của Malaysia tăng lên 655,9 tỷ USD vào năm 2030.

Trước đó, nhiều liên đoàn, hiệp hội ngành nghề tại Malaysia đã kêu gọi chính phủ nước này sớm phê chuẩn CPTPP do những lợi ích mà thỏa thuận mang lại.

Theo Liên đoàn các nhà sản xuất Malaysia, hiệp định này sẽ giúp thúc đẩy sự phục hồi kinh tế của quốc gia Đông Nam Á trong khi Hiệp hội các nhà sản xuất sản phẩm cao su Malaysia cho rằng CPTPP tạo ra tác động tích cực đối với nền kinh tế.

CPTPP là hiệp định thương mại tự do loại bỏ 95% thuế quan giữa 11 thành viên gồm Australia, Brunei, Canada, Chile, Nhật Bản, Malaysia, Mexico, New Zealand, Peru, Singapore và Việt Nam.

CPTPP chính thức có hiệu lực đối với Australia, Canada, Nhật Bản, Mexico, New Zealand và Singapore vào tháng 12/2018, đối với Việt Nam vào tháng 1/2019 và Peru vào tháng 9/2021. Hiện chỉ còn Brunei và Chile chưa hoàn thành các quy trình phê chuẩn hiệp định này.

Trong tuyên bố, Bộ Công nghiệp và Thương mại quốc tế Malaysia (MITI) xác nhận nội các Malaysia đã nhất trí phê chuẩn CPTPP, đồng thời nhấn mạnh hiệp định thương mại tự do này sẽ đặt Malaysia vào vị trí chiến lược, nâng cao năng lực cạnh tranh của nền kinh tế Đông Nam Á trên phạm vi toàn cầu.

JPMorgan: Kinh tế toàn cầu có thể rơi vào suy thoái vào giữa năm tới

Trả lời phỏng vấn hãng CNBC ngày 10/10, Giám đốc điều hành JPMorgan Chase & Co Jamie Dimon cảnh báo Mỹ và kinh tế toàn cầu có thể rơi vào suy thoái vào giữa năm tới.

Theo ông Dimon, đà tăng của lạm phát, lãi suất, xung đột tại Ukraine và những tác động chưa thể ước tính từ chính sách tiền tệ của Cục Dự trữ Liên bang Mỹ (Fed) là những dấu hiệu về một cuộc suy thoái.

Ông Dimon cho rằng những thách thức trên đều rất nghiêm trọng và sẽ khiến Mỹ lẫn cả thế giới rơi vào suy thoái, trong đó nền kinh tế lớn nhất thế giới có thể suy thoái trong sáu đến chín tháng nữa.

Bình luận của ông Dimon được đưa ra giữa bối cảnh các ngân hàng lớn của Mỹ chuẩn bị công bố báo cáo doanh thu quý III/2022 từ cuối tuần này. Từ đầu năm đến nay, chỉ số S&P 500 đã giảm khoảng 24%, với tất cả ba chỉ số chính đều rơi vào vùng thị trường giá xuống.



Ngành công thương thực hiện đề án chuyển đổi số trong xúc tiến thương mại

Bộ trưởng Công Thương vừa ký Quyết định số 1971 ban hành Kế hoạch giai đoạn 2021-2025 thực hiện Quyết định số 1968 của Thủ tướng phê duyệt đề án “Đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin và chuyển đổi số trong hoạt động xúc tiến thương mại giai đoạn 2021 - 2030”.

Theo Bộ Công Thương, mục đích của kế hoạch này là cụ thể hoá các nội dung, phân công các đơn vị có liên quan triển khai đồng bộ và hiệu quả các nhiệm vụ, giải pháp được Thủ tướng giao tại Quyết định số 1968.

Ngoài ra, kế hoạch đưa ra nhằm đảm bảo sự thống nhất, phù hợp kiến trúc Chính phủ điện tử của Bộ Công Thương và chương trình chuyển đổi số tại Bộ Công Thương giai đoạn 2022-2025 và định hướng chiến lược xuất nhập khẩu hàng hóa đến năm 2030.

Theo kế hoạch, Bộ Công Thương sẽ tập trung nâng cao nhận thức, năng lực ứng dụng công nghệ thông tin và chuyển đổi số trong hoạt động xúc tiến thương mại; xây dựng hệ sinh thái xúc tiến thương mại số thống nhất, phù hợp với kiến trúc chính phủ điện tử Việt Nam, đáp ứng các quy chuẩn, tiêu chuẩn công nghệ, kỹ thuật theo quy định, đảm bảo khả năng vận hành thông suốt, nâng cấp, mở rộng, kết nối, liên thông chia sẻ dữ liệu.

Đồng thời, ngành công thương thực hiện hỗ trợ các tổ chức đơn vị, doanh nghiệp, cá nhân có nhu cầu kết nối, tổ chức và tham gia nền tảng hệ sinh thái xúc tiến thương mại số; hoàn thiện cơ chế chính sách ứng dụng công nghệ thông tin và chuyển đổi số trong hoạt động xúc tiến thương mại.

Điều gì giúp cho Việt Nam duy trì được tỷ lệ lạm phát 2,73%?

Theo bà Nguyễn Thu Oanh, Vụ trưởng Vụ Thống kê giá (Tổng cục Thống kê), 9 tháng, Việt Nam vẫn duy trì được tỷ lệ lạm phát thấp 2,73% trong khi “cơn bão” lạm phát hoành hành từ châu Âu, châu Mỹ đến châu Á hay ASEAN. Để có được điều này, Chính phủ đã có nhiều chỉ đạo sát sao, linh hoạt trong công tác điều hành, bình ổn giá.

Đầu tiên là quyết định của Quốc hội và Chính phủ việc giảm thuế, chấp nhận giảm thu ngân sách để bình ổn giá xăng dầu, qua đó giúp bình ổn giá cả trong nước. Ngoài ra, Chính phủ cũng đưa ra một số biện pháp nhằm ổn định nguồn cung, hỗ trợ giá để ổn định đời sống người dân, giảm áp lực lên mặt bằng giá. Trong đó, một loạt nhóm hàng hóa và dịch vụ tiêu dùng có tác động lớn tới Chỉ số giá tiêu dùng trong nước (CPI) cũng được Nhà nước hỗ trợ về chính sách.

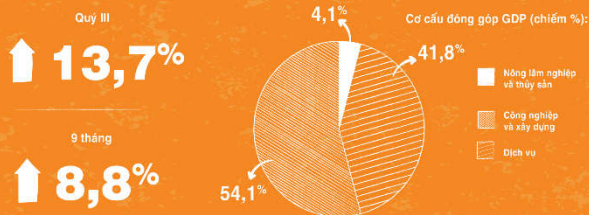
Tại cuộc họp báo công bố tình hình kinh tế - xã hội 9 tháng đầu năm và quý III của Tổng cục Thống kê, bà Nguyễn Thu Oanh, Vụ trưởng Vụ Thống kê cũng cho rằng nhờ sự nỗ lực của cả hệ thống chính trị, doanh nghiệp và người dân mà 9 tháng, Việt Nam duy trì được tốc độ tăng trưởng GDP khá tốt là 8,83% so với cùng kỳ năm trước, riêng quý III, GDP đạt 13,6% so với cùng kỳ.

NDH infographic

KINH TẾ 9 THÁNG

QUA NHỮNG CON SỐ

Tổng sản phẩm trong nước (GDP)



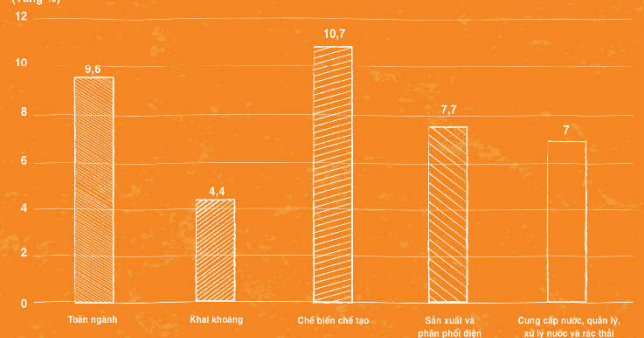
Chỉ số giá tiêu dùng (CPI)



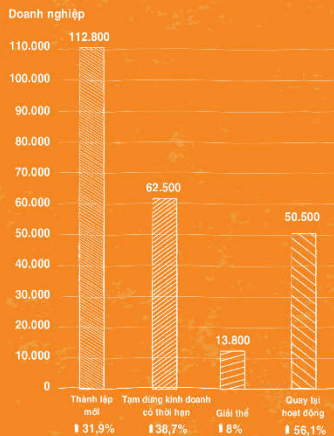
Sản xuất nông nghiệp



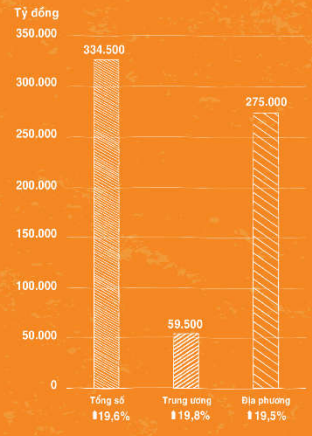
Sản xuất công nghiệp



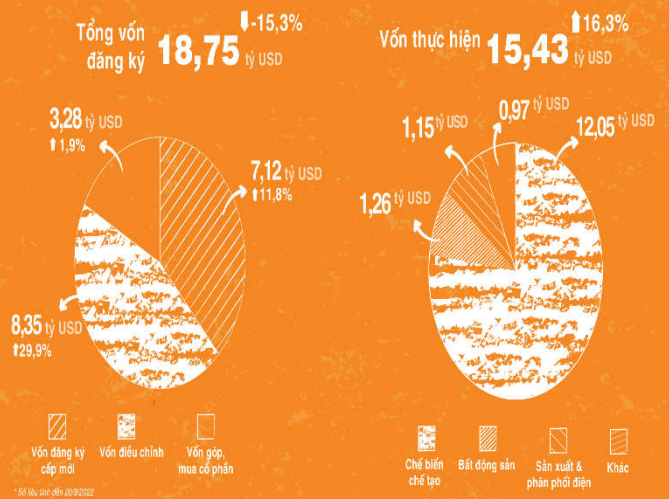
Đăng ký kinh doanh



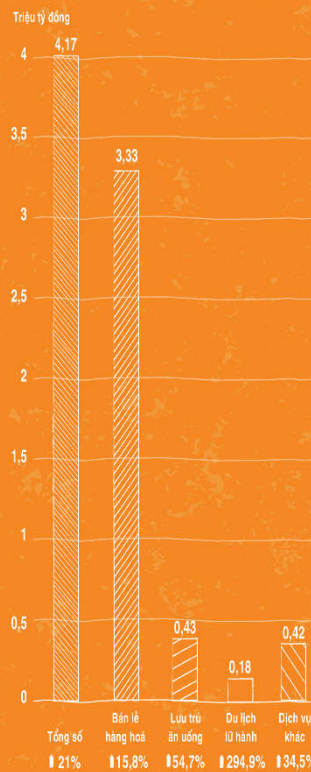
Vốn đầu tư công



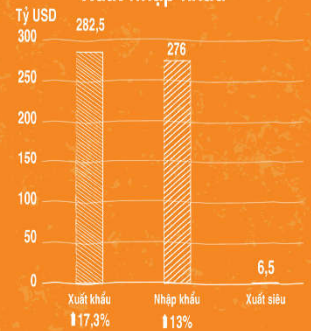
Vốn FDI



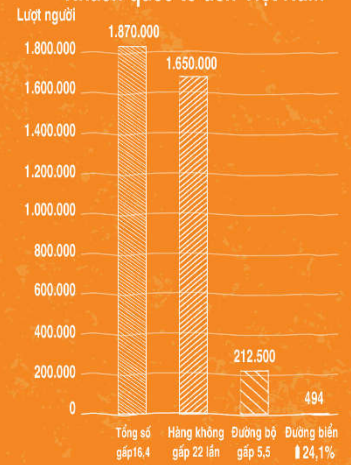
Tổng mức bán lẻ hàng hóa và doanh thu dịch vụ tiêu dùng



Xuất nhập khẩu



Khách quốc tế đến Việt Nam



⁷Số liệu so với cùng kỳ năm trước

Nguồn: Tổng cục Thống kê



PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Thị trường chứng khoán thế giới

Dow Jones giảm hơn 600 điểm sau báo cáo việc làm tháng 9



29,296.79 điểm
↓ 2.01 %

S&P 500

3,639.66 điểm
↓ 2.08 %



10,652.41 điểm
↓ 3.08 %

Thị trường chứng khoán Việt Nam

Nhịp đập Thị trường tuần 03-07/10/2022: Tiếp tục xu hướng giảm

Trong phiên cuối tuần, VN-Index giảm mạnh 38.61 điểm, kết phiên ở mức 1,035.91 điểm; HNX-Index giảm 9.04 điểm, dừng ở mức 226.09 điểm. Xét cho cả tuần, VN-Index giảm tổng cộng 96.2 điểm (-8.5%); HNX-Index giảm 24.16 điểm (-9.65%).

Khối lượng khớp lệnh trung bình trên sàn HOSE đạt hơn 540 triệu cổ phiếu/phiên, tăng 2.23% so với tuần giao dịch trước. Sàn HNX đạt trung bình gần 60 triệu cổ phiếu/phiên, giảm 4.67% so với tuần giao dịch trước.

Nhà đầu tư nước ngoài bán ròng hơn 650 tỷ đồng trên cả hai sàn. Khối ngoại bán ròng gần 687 tỷ đồng trên sàn HOSE và mua ròng hơn 36 tỷ đồng trên sàn HNX.

Cổ phiếu tăng tiêu biểu trong tuần qua là EIB

Thông kê giao dịch trên HOSE

Ngày	VN-Index	+/- %	KLGD(đv)	GTGD(tỷ đ)	KL đặt mua	KL đặt bán	TT	Mã CK	Giá (07/10)	KLGD tb	+/- (%)5p	MCK	Giá (07/10)	KLGD tb	+/- (%)5p
03/10/2022	1,086.44	-4.03%	554,153,554	11,525.46	4,902,115,700	3,914,591,400	1	STG	34,600	25,420	28.62%	CIG	5,470	169,440	-25.07%
04/10/2022	1,078.14	-0.76%	582,818,537	12,048.38	604,078,300	565,687,700	2	FUCTVGF4	17,800	340	23.61%	PSH	6,790	257,700	-22.75%
05/10/2022	1,104.26	2.42%	451,939,674	9,414.92	4,028,236,500	3,043,348,100	3	L10	24,300	240	21.20%	TNT	4,920	416,340	-22.52%
06/10/2022	1,074.52	-2.69%	545,816,556	11,115.52	4,881,808,500	3,967,627,800	4	SRC	17,400	15,400	10.48%	BSI	22,650	627,592	-22.33%
07/10/2022	1,035.91	-3.59%	877,310,089	16,976.70	873,381,200	866,192,900	5	VIC	60,200	1,615,460	9.45%	HT1	10,750	570,080	-22.10%
TỔNG		(-8.50)%	3,012,038,410	61,080.98	15,289,620,200	12,357,447,900	6	EIB	37,200	3,258,320	8.77%	MHC	4,520	79,180	-22.07%
TRUNG BÌNH		(-1.73)%	602,407,682	12,216.20	3,057,924,040	2,471,489,580	7	TDC	19,800	1,052,187	7.97%	VCG	16,650	7,197,900	-22.01%
							8	HRC	60,900	1,120	6.84%	DC4	7,020	69,960	-21.91%
							9	HU1	8,800	11,440	6.67%	VHC	66,700	650,420	-21.44%
							10	TPC	9,700	620	6.36%	BFC	18,150	237,700	-21.43%

Nguồn: VietstockFinance

Nguồn: VietstockFinance

Thông kê giao dịch trên HNX

Ngày	HNX-Index	+/- %	KLGD(đv)	GTGD(tỷ đ)	KL đặt mua	KL đặt bán	TT	Mã CK	Giá (07/10)	KLGD tb	+/- (%)5p	MCK	Giá (07/10)	KLGD tb	+/- (%)5p
03/10/2022	238.17	-4.83%	62,230,700	1,141.92	70,602,571	98,200,557	1	L43	6,200	3,380	55.00%	VE8	5,100	2,300	-29.17%
04/10/2022	235.61	-1.07%	57,645,485	997.13	75,906,231	88,162,556	2	HTC	27,500	1,500	25.00%	SDA	7,600	132,868	-28.97%
05/10/2022	242.12	2.76%	52,907,759	959.61	79,321,563	68,851,811	3	MED	23,400	2,220	23.16%	VC9	7,300	31,430	-28.43%
06/10/2022	235.13	-2.89%	52,703,800	951.18	68,124,717	89,163,800	4	CTT	16,400	8,363	16.45%	L14	52,400	234,094	-27.52%
07/10/2022	226.09	-3.84%	85,524,230	1,308.13	103,036,058	110,738,556	5	SAF	54,700	77	12.93%	APS	9,900	978,556	-26.67%
TỔNG		(-9.65)%	311,011,974	5,357.97	396,991,140	455,117,291	6	VDL	25,000	1,400	11.11%	IPA	13,000	222,815	-26.55%
TRUNG BÌNH		(-1.97)%	62,202,395	1,071.59	79,398,228	91,023,456	7	VTH	8,700	40	10.13%	KLF	1,200	2,127,129	-25.00%
							8	HJS	34,100	60	10.00%	CEO	16,500	4,422,620	-23.96%
							9	DNC	53,300	20	9.90%	BCC	9,600	362,257	-23.81%
							10	NTH	46,700	128	9.88%	DS3	3,200	146,637	-23.81%

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Thị trường vàng

Giá vàng trong nước

Sáng 14.10, ngân hàng Eximbank tăng 200.000 đồng giá mua vàng miếng SJC lên 66,1 triệu đồng/lượng nhưng vẫn giữ nguyên giá bán ra 66,9 triệu đồng như hôm qua. Công ty vàng bạc đá quý Sài Gòn - SJC tiếp tục duy trì giá mua vàng miếng lên 66 triệu đồng/lượng và bán ra 67 triệu đồng.

Giá vàng ngoài nước

Giá vàng thế giới giảm 12 USD so với hôm qua, xuống 1.662 USD/ounce sau khi lạm phát của Mỹ tháng 9 vẫn cao. Quy đổi tương đương, kim loại quý đang ở mức 48,4 triệu đồng/lượng (chưa bao gồm thuế, phí).



Thị trường ngoại hối



Tỷ giá ngoại tệ ngày 14/10: Đô la Mỹ không có nhiều thay đổi
Sáng 14/10, Ngân hàng Nhà nước công bố tỷ giá trung tâm của đồng Việt Nam với USD ở mức: 23.497 đồng.

Tỷ giá USD hôm nay tham khảo tại Sở giao dịch Ngân hàng Nhà nước mua vào - bán ra: 21.829 đồng - 23.925 đồng.

Tỷ giá USD tại các ngân hàng thương mại mua vào và bán ra như sau:

Vietcombank mua vào 23.920 đồng, bán ra 24.200 đồng;
VietinBank mua vào 23.920 đồng, bán ra 24.202 đồng.

Thị trường dầu

Dầu khởi sắc tăng 2% khi dự trữ dầu diesel thấp trước mùa đông

Giá dầu tăng khoảng 2% vào ngày thứ Năm (13/10), do mức dự trữ dầu diesel thấp trước mùa đông đã thúc đẩy hoạt động mua vào và đảo chiều từ mức giảm đầu phiên sau khi dự trữ dầu thô và xăng cao hơn dự báo.

Kết thúc phiên giao dịch ngày thứ Năm, hợp đồng dầu Brent tiến 2.22 USD (tương đương 2.4%) lên 96.47 USD/thùng, sau khi giảm vào đầu phiên. Hợp đồng dầu WTI cộng 1.93 USD (tương đương 2.2%) lên 89.20 USD/thùng.



PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Bố trí hơn 87.000 tỷ đồng vốn phục hồi KT-XH cho 6 dự án giao thông

Trong 6 dự án giao thông được bố trí vốn từ Chương trình phục hồi và phát triển KT-XH, dự án cao tốc Bắc-Nam giai đoạn 2 được rót gần 72.500 tỷ

Bộ GTVT vừa có văn bản gửi UBND các tỉnh, thành phố: Đắk Lắk, Khánh Hòa, Đồng Nai, Bà Rịa - Vũng Tàu, An Giang, Cần Thơ, Hậu Giang, Sóc Trăng, Đồng Tháp, Tiền Giang; Các Ban Quản lý dự án: Đường Hồ Chí Minh, Thăng Long, Mỹ Thuận, 2, 6, 7, 85; Trường Cao đẳng Hàng hải I thông báo kế hoạch đầu tư vốn ngân sách Trung ương của Chương trình phục hồi và phát triển KT-XH.

Theo đó, sẽ bố trí 87.500 tỷ đồng vốn Ngân sách Trung ương từ Chương trình phục hồi và phát triển KT-XH cho ngành GTVT.

Trong đó, 87.430 tỷ đồng được bố trí cho 6 dự án giao thông trọng điểm, gồm: Dự án cao tốc Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2021 - 2025 (72.476 tỷ đồng), dự án đầu tư xây dựng cầu Đại Ngãi trên QL60 thuộc địa phận tỉnh Trà Vinh và Sóc Trăng (4.130 tỷ đồng), cao tốc Khánh Hòa - Buôn Ma Thuột giai đoạn 1 (2.320 tỷ đồng), cao tốc Biên Hòa - Vũng Tàu giai đoạn 1 (3.500 tỷ đồng), cao tốc Châu Đốc - Cần Thơ - Sóc Trăng giai đoạn 1 (3.800 tỷ đồng) và cao tốc Cao Lãnh - An Hữu giai đoạn 1 (1.204 tỷ đồng).

70 tỷ đồng còn lại sẽ được bố trí cho chương trình nâng cao năng lực đào tạo nghề điều khiển tàu biển và nghề logistics của Trường Cao đẳng Hàng hải I.

Giảm nhiều loại phí, lệ phí hàng không

Một số khoản phí, lệ phí trong lĩnh vực hàng không giảm mạnh từ 1/10 theo quy định mới của Bộ Tài chính.



Theo Thông tư 59/2022/TT-BTC vừa được Bộ Tài chính ban hành, mức thu một số khoản phí, lệ phí trong lĩnh vực hàng không tiếp tục được giảm mạnh. Thông tư có hiệu lực kể từ ngày 1/10 đến hết ngày 31/12/2022.

Cụ thể, phí thẩm định cấp chứng chỉ, giấy phép, giấy chứng nhận trong hoạt động hàng không dân dụng; cấp giấy phép ra vào khu vực hạn chế tại cảng hàng không, sân bay sẽ được thu bằng 80% mức thu hiện tại.

Từ ngày 1/1/2023 trở đi, mức thu các khoản phí, lệ phí này sẽ quay trở lại áp dụng theo quy định hiện hành (tại Thông tư số 193/2016 của Bộ Tài chính).

TP.HCM xin lùi thời gian hoàn thành 2 dự án metro

TP.HCM kiến nghị lùi thời gian hoàn thành hai tuyến đường sắt đô thị Bến Thành - Tham Lương, Bến Thành - Suối Tiên.

Quý IV/2023 hoàn thành tuyến Bến Thành - Suối Tiên

Bộ GTVT vừa gửi Chính phủ dự thảo báo cáo Quốc hội về tiến độ triển khai hai dự án đường sắt đô thị trên địa bàn TP.HCM. Theo Bộ GTVT, cả hai dự án Bến Thành - Suối Tiên và Bến Thành - Tham Lương đều chậm và xin lùi tiến độ.

Với tuyến số 1 Bến Thành - Suối Tiên, Bộ GTVT cho biết, khối lượng tổng thể của toàn dự án đạt khoảng 92,19%, dự kiến cuối năm sẽ đạt được 93%.

Giải ngân vốn ODA từ đầu dự án đến ngày 16/9/2022 đạt hơn 20.600/38.265,5 tỷ đồng, đạt 53,95% trên tổng vốn đầu tư. Giải ngân vốn ngân sách thành phố đến ngày 16/9/2022: đạt hơn 3.221,0/5.491,6 tỷ đồng, đạt tỷ lệ 55,65% trên tổng vốn đầu tư.

Đáng chú ý, theo Bộ GTVT, căn cứ theo tiến độ thực tế của dự án đã được các nhà tài trợ thống nhất, UBND Tp.HCM đề nghị Bộ Kế hoạch và Đầu tư báo cáo Thủ tướng Chính phủ cho phép lùi thời gian hoàn thành thi công sang cuối quý IV/2023, thời gian kết thúc dự án từ năm 2024 đến hết năm 2028.

Lý do điều chỉnh thời gian được giải trình là do dịch bệnh Covid-19 diễn biến phức tạp từ đầu năm 2020 đến nay đã gây ra nhiều ảnh hưởng khó khăn đến việc triển khai theo tiến độ đề ra.

Lùi tiến độ tuyến Bến Thành - Tham Lương đến năm 2030

Với Dự án đầu tư Xây dựng tuyến tàu điện ngầm số 2, TP.HCM, tuyến Bến Thành - Tham Lương, UBND TP.HCM kiến nghị cho phép điều chỉnh thời gian thực hiện Dự án là: Thời gian hoàn thành và đưa vào khai thác năm 2030.

Hiện nay, Bộ KH&ĐT đang lấy ý kiến các Bộ về điều chỉnh thời gian thực hiện dự án. Còn theo quyết định phê duyệt dự án thì thời gian thực hiện từ 2010 - 2018; theo quyết định điều chỉnh thời gian thực hiện từ 2021-2026.

Về lý do kiến nghị điều chỉnh thời gian hoàn thành đến năm 2030 do công tác bồi thường giải phóng mặt bằng dự án ban đầu xác định hoàn tất cuối năm 2020 nhưng đến nay vẫn chưa hoàn thành.



PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Đề xuất lập 115km vận tải container thủy kiểu mẫu Hải Phòng - Bắc Ninh

Việc hình thành tuyến vận tải thủy nội địa kiểu mẫu giúp rút gọn tối đa thủ tục, giảm số lần kiểm tra, chi phí, thời gian vận chuyển, chờ đợi...

Cục Đường thủy nội địa VN đề xuất phương án xây dựng tuyến vận tải container bằng đường thủy nội địa kiểu mẫu dài 115km ở phía Bắc, sau đó nghiên cứu nhân rộng trên toàn quốc.



Lợi gì khi có tuyến vận tải thủy kiểu mẫu?

Theo Phó Cục trưởng Cục Đường thủy nội địa VN Lê Minh Đạo, hiện khối lượng hàng container thông qua các cảng biển Việt Nam tăng nhanh.

Tuy nhiên, chủ yếu vẫn được giải tỏa bằng đường bộ, không phát huy được hết các ưu thế của từng phương thức vận tải, trong đó có vận tải đường thủy nội địa.

Theo ông Đạo, trên cơ sở triển khai tuyến vận tải đường thủy nội địa kiểu mẫu sẽ nhân rộng ra các tuyến vận tải đường thủy nội địa chính trên toàn quốc.

Từ mục tiêu này, Cục Đường thủy nội địa Việt Nam đã đề xuất lựa chọn tuyến mẫu là tuyến từ khu vực cảng biển Hải Phòng đến ICD Tân Cảng Quế Võ (Bắc Ninh): Cảng Lạch Huyện - kênh Cái Tráp - sông Cấm - sông Hàn - sông Kinh Thầy - sông Thái Bình - sông Đuống - ICD Quế Võ. Tổng chiều dài tuyến vận tải là 115km, tuyến luồng cấp I và II.

Nhiều giải pháp, chính sách được đề xuất

Tại phương án đề xuất, Cục Đường thủy nội địa Việt Nam đưa ra nhiều giải pháp về hạ tầng, công nghệ, phương tiện, vốn, chính sách... mục tiêu đến năm 2027 hoàn thành xây dựng xong tuyến mẫu ICD Quế Võ - cảng Hải Phòng.

Theo đó, về kết cấu hạ tầng, cần nâng tĩnh không cầu Bình, cầu An Thái với nhu cầu vốn dự kiến khoảng 295 tỷ đồng; Xử lý dứt điểm một số đoạn luồng trên tuyến còn chưa an toàn do phương tiện đậu đỗ sai quy định, lấn chiếm luồng làm cản trở giao thông...

Cùng đó, cần nạo vét duy tu đảm bảo giao thông một số điểm cạn, bố trí kinh phí nhằm duy trì độ sâu ổn định cho phương tiện có sức chở container từ 70 Teus trở lên hoạt động bình thường.

Về cảng, bến, cần xây dựng, thực hiện các dự án tăng cường diện tích cho hệ thống cảng biển tại Hải Phòng. Hiện nay, cảng biển tại Hải Phòng chỉ ưu tiên đón tàu biển, chưa có bến làm hàng cho phương tiện thủy nội địa dẫn đến thời gian neo đậu chờ cầu để vào dỡ và xếp hàng kéo dài từ 12 - 20 giờ.

Về phương tiện, trang bị các thiết bị điện tử như VHF, giám sát hành trình/AIS, radar, đo sâu... để phục vụ thông tin, liên lạc, giám sát hoạt động và làm việc từ xa...

Cách nào giải **cơn khát nhân lực** ngành vận tải biển, cảng biển?

Với bờ biển dài 3.260 km nhưng nguồn nhân lực ngành vận tải biển, cảng biển của Việt Nam mới chỉ đáp ứng được 40% nhu cầu.

Nhân lực còn nhiều hạn chế

TS Đinh Gia Huy - giảng viên Trường ĐH Giao thông Vận tải TP HCM - cho biết, Việt Nam là một trong 4 quốc gia của khu vực Đông Nam Á có tiềm năng phát triển cả cơ sở hạ tầng và hệ thống logistics (đứng thứ 3 chỉ sau Singapore và Thái Lan).

Hiện, cả nước có 34 cảng biển, 296 bến cảng được công bố khai thác với tổng chiều dài khoảng 96km, công suất thông qua khoảng 750 triệu tấn/năm.

“Dù nhu cầu lao động rất lớn, tuy nhiên, nguồn nhân lực cảng biển, logistics làm việc tại cảng Bà Rịa – Vũng Tàu được đào tạo chính quy chỉ khoảng 10%...”, TS Huy nói.

Cần nhân lực có kỹ năng và lành nghề

TS Đinh Gia Huy nhận định, cảng không chỉ là nơi vận chuyển, mà còn được sử dụng làm kho hoặc trung tâm phân phối, cung cấp dịch vụ giá trị gia tăng như dán nhãn, đóng gói... Các cảng ngày càng phát triển hiện đại, thay đổi phù hợp với thị trường thương mại thế giới, cùng với sự kết hợp công nghệ 4.0, container hóa, các hình thức cơ giới hóa xếp dỡ hàng hóa... nên nhu cầu về nhân lực cũng thay đổi rất nhiều.

“Yêu cầu với những người làm việc tại cảng đã thay đổi hoàn toàn, không chỉ bao gồm các kỹ thuật quản lý, mà còn phải có cả kỹ năng về hệ thống truyền thông và công nghệ hiện đại như sử dụng các thiết bị liên lạc vô tuyến và máy tính. Theo đó, nhân viên cảng sẽ cần những kỹ năng và kiến thức phức tạp hơn nhiều so với những gì họ từng được yêu cầu trong quá khứ”, TS Huy nói.

Tổng số lượt tàu biển thông qua cảng **giảm 10%**

Tin từ Cảng vụ Hàng hải Vũng Tàu cho biết, sản lượng hàng hóa thông qua cảng biển từ đầu năm đến nay ước đạt 83,9 triệu tấn, giảm 4% so với cùng kỳ năm 2021.



Riêng lượng hàng container thông qua bằng tàu biển ước đạt 26,3 triệu tấn, tăng 2%. Trong đó, tổng số lượt tàu biển thông qua cảng giảm, ước đạt 14.463 lượt, giảm 10% so với cùng kỳ năm 2021.

Theo Hiệp hội Cảng biển Việt Nam, mặc dù các DN cảng biển đã nỗ lực nhưng hàng hóa thông qua cảng biển vẫn trên đà giảm. Nguyên nhân là do thị trường vận tải biển đang xấu đi nhanh chóng theo xu hướng kinh tế toàn cầu. Cùng đó, lượng hàng xuất khẩu, nhập khẩu sụt giảm mạnh. Do đó trong những tháng cuối năm 2022, khối cảng biển khó có những cơ hội bứt phá, trừ khi tình hình lạm phát được kiểm soát.

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Hapag-Lloyd thỏa thuận mua lại các bến cảng và mạng logistics của SAAM trị giá 1 tỷ USD

Tập đoàn SAAM có trụ sở tại Chile đã đồng ý bán các bến cảng và hoạt động logistics của mình cho Hapag-Lloyd trong một giao dịch trị giá 1 tỷ USD.

Thỏa thuận bao gồm 100% SAAM Ports và SAAM Logistics cũng như các tài sản bất động sản liên quan đến hoạt động kinh doanh logistics.

Thỏa thuận này sẽ cung cấp cho SAAM các nguồn lực đáng kể để tập trung vào việc phát triển và mở rộng các hoạt động kinh doanh logistics hàng không và lai đất của mình. Ước tính lợi nhuận ròng là 400 triệu USD cho SAAM.

SAAM sẽ bán cổ phần sở hữu của mình tại mười bến cảng tại sáu quốc gia ở châu Mỹ, kho ngoại quan và các hoạt động logistics tích hợp cho các nhà xuất nhập khẩu. Thỏa thuận cũng bao gồm việc bán các tài sản bất động sản nơi SAAM Logistics hiện đang hoạt động tùy thuộc vào các phê duyệt liên quan và các điều kiện được đáp ứng.

SAAM đã liên doanh với các nhà khai thác cảng quốc tế tại một số bến cảng. Công ty có tổng lượng container thông qua khoảng 3,5 triệu teu vào năm 2021.

Maersk đặt hàng sáu tàu container 17.000 TEU chạy bằng nhiên liệu methanol

Maersk đã đặt hàng thêm sáu tàu container có thể chạy bằng methanol, sẽ được đóng bởi Hyundai Heavy Industries (HHI) và có sức chở khoảng 17.000 TEU.

Các tàu đóng mới này dự kiến sẽ không nhằm tăng sức tải cho đội tàu của hãng tàu Maersk mà để thay thế các tàu hiện có. Tất cả sáu tàu container 17.000 TEU sẽ được chuyển giao vào năm 2025 và sẽ khởi hành dưới lá cờ của Đan Mạch.

Metanol xanh là giải pháp nhiên liệu xanh có khả năng mở rộng tốt nhất trong thập kỷ này, theo giám đốc đội tàu & giám đốc kỹ thuật tại Maersk, Palle Laursen.

Maersk đã đặt mục tiêu không phát thải ròng vào năm 2040 trên toàn bộ hoạt động kinh doanh và cũng đặt mục tiêu ngắn hạn cho năm 2030. Điều này bao gồm giảm 50% lượng khí thải trên mỗi container vận chuyển trong đội tàu Maersk Ocean so với năm 2020 và nguyên tắc chỉ đặt hàng các tàu đóng mới có thể hoạt động bằng nhiên liệu xanh.

Maersk cho biết thêm, họ tiếp tục nhắc lại chiến lược duy trì năng lực đội tàu ở mức tối đa 4,3 triệu TEU, là sự kết hợp giữa các tàu do Maersk quản lý và thuê theo thời gian.



PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Nhu cầu suy yếu buộc Maersk và MSC phải **đóng** các dịch vụ xuyên Thái Bình Dương đã chọn

Khi nhu cầu vận chuyển hàng hóa từ vùng Viễn Đông đến Bắc Mỹ giảm đáng kể, Maersk và MSC đã thông báo ngừng cung cấp một số dịch vụ vận chuyển hàng hóa được chọn trên tuyến.

MSC và Maersk sẽ đóng tuyến Châu Á - USWC 'Sequoia / TP3' ghé Ningbo, Shanghai, Los Angeles, Ninh Ba với đội tàu lên đến sáu tàu từ 11.000 - 14.000 teu.

Chuyến ghé Thượng Hải của tuyến 'Sequoia / TP3' sẽ được chuyển sang tuyến Viễn Đông - USWC 'TP2 / Jaguar' của 2M, tiếp tục hoạt động với tám tàu 13.000 - 15.000 teu. Tuyến mới hiện ghé Nansha, Yantian, Ningbo, Shanghai, Long Beach, Busan, Shekou (Shenzhen), Nansha. Tàu MAERSK EDINBURGH 13.568 teu của Maersk là con tàu đầu tiên đi trên tuyến mới khi ra khơi từ Thượng Hải vào ngày 16 tháng 9.

Ngoài việc đóng tuyến 'Sequoia / TP3', Maersk vào tháng tới sẽ đóng tuyến 'TP28' đi Bờ Đông Hoa Kỳ - Châu Á giữa Việt Nam, Trung Quốc và Hoa Kỳ.

Maersk sẽ chuyển Cái Mép sang vào tuyến Transpacific East Coast 'TP20' hàng tuần và sẽ thêm Mobile vào tuyến, thay thế Yantian và Charleston.

Maersk đã giới thiệu 'TP20' vào tháng 7 năm 2021 để đáp ứng nhu cầu ngày càng tăng tại thời điểm đó. 'TP20' sẽ tiếp tục hoạt động với mười tàu 4.800 - 9.000 teu ghé Jakarta, Cái Mép, Shanghai, Ningbo, Busan, Mobile, Newark, Jakarta.

CMA CGM cung cấp **ưu đãi xanh** cho việc trả lại container sớm

CMA CGM sẽ cung cấp cho khách hàng các khoản tín dụng carbon để đổi lấy việc trả lại sớm các container từ châu Á trong chương trình kéo dài 3 tháng bắt đầu từ tháng này.

Đây là sáng kiến 'TEUs for trees' của hãng tàu, cung cấp cho các chủ hàng đủ điều kiện 2,5 tấn tín dụng carbon cho mỗi container được trả lại trong các ngày 1 - 4 dương lịch hàng tháng.



Chương trình sẽ áp dụng cho các khách hàng gửi trả cả container khô và lạnh có xuất xứ từ gần 20 quốc gia châu Á đến các địa điểm trả hàng được CMA CGM chấp thuận tại các thành phố cảng trên khắp nước Mỹ, bao gồm tất cả các cảng biển của Hoa Kỳ nơi CMA CGM nhận các container rỗng.

CMA CGM sẽ tính toán và mua tín dụng bằng cách sử dụng dữ liệu giao dịch EDI mà không yêu cầu khách hàng cung cấp thêm thông tin. Các chủ hàng sẽ nhận được tín dụng carbon khi kết thúc chương trình vào ngày 31 tháng 12.

THUẾ - KẾ TOÁN

Phụ cấp, trợ cấp nghỉ việc chỉ được miễn thuế TNCN nếu trả theo luật

Công văn số 6292/CTTPHCM-TTHT ngày 2/6/2022 của Cục Thuế TP. HCM về chính sách thuế TNCN (3 trang)

Cục thuế TP. HCM lưu ý, các khoản chi lương, phụ cấp, trợ cấp thanh toán cho người lao động nghỉ việc chỉ được miễn thuế TNCN nếu thuộc các khoản chi có quy định trong Bộ luật lao động và Luật BHXH. Các khoản chi khác phải tính thuế TNCN (khoản 2 Điều 2 Thông tư 111/2013/TT-BTC).

Mức tính thuế TNCN phụ thuộc vào thời điểm chi trả, nếu trả trước khi chấm dứt HĐLĐ thì khấu trừ theo biểu lũy tiến; nếu trả sau thì khấu trừ theo **tỷ lệ 10%** (điểm b, điểm i khoản 1 Điều 25 Thông tư 111/2013/TT-BTC).

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: luatvietnam.net)

Quy trình đăng ký thuế trực tuyến dành cho cá nhân không kinh doanh

Công văn số 1604/TCT-KK ngày 16/5/2022 của Tổng cục Thuế về việc triển khai tiếp nhận và giải quyết hồ sơ đăng ký thuế lần đầu, thay đổi thông tin đăng ký thuế của cá nhân không kinh doanh qua Cổng Dịch vụ công Quốc gia có kết nối với cơ sở dữ liệu Quốc gia về dân cư (13 trang)

Cá nhân (không kinh doanh) sẽ bắt đầu được đăng ký thuế "trực tuyến" theo quy trình này kể từ ngày 18/5/2022 trên Cổng dịch vụ công quốc gia, bao gồm: đăng ký thuế lần đầu và thay đổi thông tin đăng ký thuế.

Điểm đặc biệt của quy trình này là sau khi cá nhân nộp hồ sơ trên Cổng dịch vụ công, hệ thống sẽ tự động lấy thông tin cá nhân của người đăng ký thuế trên Cơ sở dữ liệu quốc gia về dân cư và điền sẵn trên tờ khai đăng ký thuế/thay đổi thông tin đăng ký thuế. Cá nhân chỉ cần khai bổ sung những thông tin khác chưa có trong Cơ sở dữ liệu dân cư như email, số điện thoại, cơ quan trả thu nhập,...

Trường hợp thông tin cá nhân điền sẵn khớp đúng, hồ sơ sẽ được tiếp nhận; ngược lại, nếu thông tin cá nhân điền sẵn không khớp, hệ thống sẽ dừng nhận hồ sơ và yêu cầu cá nhân liên hệ cơ quan công an phường/xã để điều chỉnh lại thông tin.

Các thủ tục đăng ký thuế đối với cá nhân không kinh doanh đang được quy định tại Thông tư 105/2020/TT-BTC và Thông tư 19/2021/TT-BTC .

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: luatvietnam.net)

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Tăng cường quản lý thuế đối với hoạt động thương mại điện tử

Ngày 01/10/2022, Thủ tướng Chính phủ ban hành Công điện 889/CD-TTg về việc nâng cao hiệu quả công tác quản lý thu thuế với hoạt động thương mại điện tử, kinh doanh trên nền tảng số

Với sự phát triển của nền kinh tế số, việc kinh doanh trên các nền tảng số trở nên phổ biến, doanh thu thương mại điện tử của Việt Nam năm 2021 ước tính đạt 13,7 tỷ USD, tăng 16% so với năm 2020 và chiếm 6,5% tổng doanh thu bán lẻ cả nước.

Sự phát triển nhanh chóng với nhiều hình thức mới của thương mại điện tử, kinh doanh trên nền tảng số đặt ra thách thức mới trong công tác quản lý nhà nước, trong đó có công tác quản lý thu thuế.

Nhằm tiếp tục nâng cao hiệu quả công tác quản lý thu thuế với các hoạt động thương mại điện tử, kinh doanh trên nền tảng số, Thủ tướng yêu cầu tập trung thực hiện một số nhiệm vụ

- Bộ Tài chính chủ trì, phối hợp với các Bộ, cơ quan triển khai các giải pháp thực hiện Chiến lược cải cách hệ thống thuế đến năm 2030 tại Quyết định số 508/QĐ-TTg ngày 23/4/2022, trong đó có các giải pháp tăng cường quản lý thuế đối với hoạt động thương mại điện tử.

Đồng thời, tăng cường tuyên truyền, hỗ trợ cá nhân kinh doanh thương mại điện tử kê khai, nộp thuế theo quy định; phối hợp, hướng dẫn các nhà cung cấp nước ngoài tuân thủ pháp luật khi kinh doanh tại Việt Nam; xây dựng cơ sở dữ liệu quản lý thuế đối với thương mại điện tử...

- Bộ Tư pháp khẩn trương có ý kiến về dự thảo Nghị định **sửa đổi** Nghị định 126/2020/NĐ-CP hướng dẫn Luật Quản lý thuế, trong đó có nội dung sửa đổi về quản lý thuế đối với thương mại điện tử.

- Bộ Thông tin và Truyền thông phối hợp cùng Bộ Tài chính và các cơ quan liên quan trong xây dựng văn bản quy phạm pháp luật nhằm hoàn thiện cơ sở pháp lý để tạm dừng, thu hồi giấy phép hoạt động trên mạng đối với các vi phạm pháp luật thuế...

- Bộ Công Thương nghiên cứu, hoàn thiện cơ sở pháp lý để tạo thuận lợi cho công tác quản lý thuế đối với hoạt động kinh doanh của cá nhân trên các sàn giao dịch thương mại điện tử; tiếp tục phối hợp với Bộ Tài chính chia sẻ dữ liệu, kết nối thông tin phục vụ cho công tác quản lý nhà nước về hoạt động kinh doanh thương mại điện tử....

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: luatvietnam.vn)

Phí chuyển phát hàng nhập phi mậu dịch có chịu thuế nhà thầu?

Công văn số 6965/CTTPHCM-TTHT ngày 17/6/2022 của Cục Thuế TP. HCM về thuế nhà thầu và hóa đơn đầu ra cho hàng hóa nhập khẩu phi mậu dịch (3 trang)

Theo Cục thuế TP. HCM, trường hợp khi nhập khẩu hàng mẫu không thanh toán, Công ty Việt Nam phải trả khoản phí chuyển phát nhanh cho nhà cung cấp nước ngoài thì khoản phí này phải chịu thuế nhà thầu theo quy định tại Thông tư 103/2014/TT-BTC .

Đối với hàng mẫu đưa khách hàng dùng thử theo chương trình khuyến mại, nếu phù hợp quy định của pháp luật khuyến mại thì trên hóa đơn được ghi giá tính thuế GTGT bằng 0 (khoản 5 Điều 7 Thông tư 219/2013/TT-BTC).

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: luatvietnam.net)

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Bên bán phải tự nộp phần thuế GTGT chênh lệch nếu chưa kịp điều chỉnh thuế suất trước khi bị kiểm tra

Công văn số 6386/CTTPHCM-TTHT ngày 6/6/2022 của Cục Thuế TP. HCM về chính sách thuế (2 trang)

Cục thuế TP. HCM lưu ý, trường hợp doanh nghiệp bán hàng ghi thuế suất GTGT thấp hơn mức quy định và chưa kịp điều chỉnh hóa đơn tại thời điểm cơ quan thuế kiểm tra sẽ bị xử lý theo quy định tại khoản 5 Điều 12 Thông tư 219/2013/TT-BTC .

Theo đó, bên bán không được phát hành hóa đơn điều chỉnh thuế suất nhưng phải nộp thêm thuế GTGT theo đúng mức thuế suất quy định và bên mua chỉ được kê khai khấu trừ số thuế GTGT đầu vào theo đúng thuế suất ghi trên hóa đơn.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: luatvietnam.net)

Làm thế nào nếu không thể phát hành HĐĐT thay thế do lỗi phần mềm?

Công văn số 6564/CTTPHCM-TTHT ngày 9/6/2022 của Cục Thuế TP. HCM về việc hủy hóa đơn đã phát hành (4 trang)

Cục thuế TP. HCM lưu ý, trường hợp Công ty lập HĐĐT có mã bị sai sót nội dung nhưng chưa thể phát hành HĐĐT thay thế do hệ thống phần mềm bị sự cố kỹ thuật thì phải đề nghị đơn vị cung cấp phần mềm HĐĐT nhanh chóng khắc phục sự cố để Công ty xuất hóa đơn thay thế.

Theo quy định tại khoản 3 Điều 20 Nghị định 123/2020/NĐ-CP , khi hệ thống phần mềm HĐĐT bị sự cố, đơn vị cung cấp phần mềm có trách nhiệm thông báo cho người bán được biết, đồng thời phối hợp với Tổng cục Thuế nhanh chóng khắc phục sự cố, hỗ trợ người bán lập HĐĐT để gửi cơ quan thuế cấp mã trong thời gian ngắn nhất.

Mức phạt trong trường hợp cung cấp phần mềm HĐĐT không đảm bảo quy định dao động từ 4 - 8 triệu đồng (Điều 31 Nghị định 125/2020/NĐ-CP).

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: luatvietnam.net)

Doanh nghiệp trong khu phi thuế quan phải sử dụng hóa đơn điện tử có mã

Công văn số 7396/CTTPHCM-TTHT ngày 27/6/2022 của Cục Thuế TP. HCM về việc xuất hóa đơn điện tử đối với hàng hóa xuất khẩu (3 trang)

Theo quy định tại khoản 2 Điều 8 Nghị định 123/2020/NĐ-CP, các doanh nghiệp trong khu phi thuế quan khi bán hàng vào nội địa, bán hàng trong khu phi thuế quan hay xuất khẩu ra nước ngoài đều sử dụng hóa đơn điện tử (HĐĐT) loại "hóa đơn bán hàng" để phát hành cho người mua.

Cục thuế TP. HCM lưu ý thêm, HĐĐT bán hàng của doanh nghiệp trong khu phi thuế quan phải sử dụng loại có mã của cơ quan thuế và đúng định dạng, ký hiệu theo quy định tại Thông tư 78/2014/TT-BTC (điểm a, điểm b khoản 1 Điều 4).

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: luatvietnam.net)

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Tư vấn cho dự án ODA vẫn phải nộp thuế

Công văn số 6848/CTTPHCM-TTHT ngày 15/6/2022 của Cục Thuế TP. HCM về xuất hóa đơn dự án ODA (2 trang)

Theo quy định tại khoản 2 Điều 10 Thông tư 181/2013/TT-BTC, nhà thầu chính cung cấp hàng hóa, dịch vụ cho chủ dự án ODA vẫn phải khai nộp thuế GTGT, thuế TNDN và các loại thuế, phí, không được miễn nộp.

Theo đó, trường hợp công ty là nhà thầu chính cung cấp dịch vụ tư vấn cho Ban quản lý dự án ODA thì vẫn phải xuất hóa đơn và nộp thuế.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: luatvietnam.net)

Cách tra cứu mã hàng hóa, dịch vụ để áp dụng chính sách giảm 2% thuế GTGT

Công văn số 6459/CTTPHCM-TTHT ngày 7/6/2022 của Cục Thuế TP. HCM về việc giảm thuế GTGT theo Nghị định số 15/2022/NĐ-CP (3 trang)

Cục thuế TP. HCM lưu ý, để biết các hàng hóa, dịch vụ đang kinh doanh có được giảm 2% thuế GTGT hay không, doanh nghiệp phải đối chiếu với các nhóm hàng hóa, dịch vụ nêu tại phụ lục của Nghị định 15/2022/NĐ-CP.

Nếu các mặt hàng, dịch vụ đang kinh doanh không thuộc bất kỳ nhóm hàng hóa, dịch vụ nào tại các phụ lục của Nghị định 15 thì được giảm 2% thuế; ngược lại, nếu thuộc các nhóm hàng hóa, dịch vụ nêu tại phụ lục của Nghị định 15 thì không được giảm.

Việc xác định mã số HS của hàng hóa, dịch vụ đang kinh doanh (để đối chiếu với mã HS nêu tại các phụ lục của Nghị định 15) được tra cứu tại website <https://tongcuc.customs.gov.vn> (mục Tra cứu Biểu thuế - Phân loại HS/ Cơ sở dữ liệu về Danh mục hàng hóa XNK) nếu là hàng nhập khẩu hoặc tra cứu mã sản phẩm tại Quyết định 43/2018/QĐ-TTg hoặc Quyết định 27/2018/QĐ-TTg nếu là hàng nội địa.

Ngoài ra, cần lưu ý, trường hợp doanh nghiệp đã bán hàng trước ngày 1/2/2022 nhưng sau này mới phát hành hóa đơn thì bị coi là lập hóa đơn không đúng thời điểm và không được giảm 2% thuế GTGT.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: luatvietnam.net)



HẢI QUAN – XUẤT NHẬP KHẨU – VẬN TẢI

Không để xảy ra ùn tắc, "làm luật" khi thông quan hàng hóa qua biên giới

Đây là nội dung được nêu tại Công điện 871/CD-TTg ngày 29/9/2022 của Thủ tướng Chính phủ về việc chấn chỉnh, xử lý tiêu cực liên quan hoạt động xuất khẩu, nhập khẩu, thông quan hàng hóa tại các cửa khẩu biên giới đất liền

Thời gian gần đây, tình trạng môi giới trung gian làm thủ tục hành chính để doanh nghiệp, chủ hàng được nhanh chóng thông quan hàng hóa xuất, nhập khẩu diễn ra ở hầu hết các địa phương có cửa khẩu biên giới đất liền.

Trước tình hình trên, Thủ tướng Chính phủ yêu cầu Bộ trưởng các Bộ: Công an, Quốc phòng, Công Thương, Tài chính, Ngoại giao, Giao thông vận tải, Nông nghiệp và Chủ tịch Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố theo dõi sát diễn biến, kịp thời có giải pháp điều tiết hoạt động xuất khẩu, nhập khẩu tại các cửa khẩu.

Đặc biệt, không để xảy ra tình trạng ùn tắc, "làm luật" với các doanh nghiệp, chủ phương tiện vận chuyển hàng hóa xuất, nhập khẩu, kịp thời phát hiện xử lý những vi phạm pháp luật trong lĩnh vực này.

Bộ Tài chính chỉ đạo lực lượng Hải quan rà soát, đánh giá thủ tục thông quan hàng hóa tại các cửa khẩu biên giới đất liền; đẩy mạnh chuyển đổi số, hiện đại hóa quản lý hải quan.

Bộ Quốc phòng chỉ đạo lực lượng Bộ đội biên phòng tổ chức tuần tra, kiểm soát, bảo đảm an ninh, trật tự tại các cửa khẩu biên giới đất liền; kịp thời phát hiện, xử lý các tổ chức, cá nhân lợi dụng tình trạng ùn tắc hàng hóa tại các kho, bến, địa điểm tập kết hàng để móc nối, cấu kết "làm luật", thông quan hàng hóa trái quy định của pháp luật.

Bộ Ngoại có nhiệm vụ giao trao đổi với cơ quan ngoại giao các nước có chung đường biên giới với Việt Nam, đề nghị tạo thuận lợi cho hoạt động xuất, nhập khẩu qua biên giới đất liền...

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: luatvietnam.vn)

Ký thêm hợp đồng cho thuê tàu ở nước ngoài phải gia hạn thời gian tạm xuất

Công văn số 4130/TCHQ-GSQL ngày 4/10/2022 của Tổng cục Hải quan về thủ tục tàu tạm xuất tiếp tục cho thuê lại tại nước ngoài (1 trang)

Đối với tàu tạm xuất ra nước ngoài để cho thuê, nếu doanh nghiệp tiếp tục cho đối tác nước ngoài khác thuê lại thì phải làm thủ tục gia hạn thời gian tạm xuất, tái nhập theo quy định tại khoản 5 Điều 50 Nghị định 08/2015/NĐ-CP (sửa đổi tại khoản 23 Điều 1 Nghị định 59/2018/NĐ-CP) và khai thay đổi chỉ tiêu mã người nhập khẩu trên tờ khai tạm xuất ban đầu.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: luatvietnam.net)

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Sửa đổi các thủ tục kinh doanh trong lĩnh vực hàng hải

Nghị định số 69/2022/NĐ-CP ngày 23/9/2022 của Chính phủ về việc sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định quy định liên quan đến hoạt động kinh doanh trong lĩnh vực hàng hải (11 trang)

Nghị định này sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định sau:

1. Nghị định số 70/2016/NĐ-CP về thủ tục đề nghị giao tuyến dẫn tàu cho công ty hoa tiêu
2. Nghị định số 37/2017/NĐ-CP về thủ tục cấp Giấy chứng nhận đủ điều kiện kinh doanh cảng biển
3. Nghị định số 29/2017/NĐ-CP về thủ tục cấp Giấy xác nhận cơ sở cung ứng thuyền viên hàng hải
4. Nghị định số 58/2017/NĐ-CP về thủ tục đề nghị công bố mở cảng biển, luồng hàng hải
5. Nghị định số 05/2017/NĐ-CP về thủ tục đề nghị phê duyệt phương án trực vớt tài sản chìm đắm

Nghị định có hiệu lực thi hành kể từ ngày 30/10/2022.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: luatvietnam.net)

DOANH NGHIỆP – ĐẦU TƯ

Sẽ có đợt khảo sát về quy định tăng, giảm vốn điều lệ của công ty cổ phần

Quyết định số 1914/QĐ-BTC ngày 16/9/2022 của Bộ Tài chính về việc ban hành phương án kiểm tra thực hiện Thông tư số 19/2003/TT-BTC ngày 20/3/2003 của Bộ trưởng Bộ Tài chính hướng dẫn điều chỉnh tăng, giảm vốn điều lệ và quản lý cổ phiếu quỹ trong công ty cổ phần (15 trang)

Theo Quyết định này, dự kiến trong các tháng 9, 10, 11/2022, Bộ Tài chính sẽ lựa chọn một số công ty cổ phần để phát Phiếu kiểm tra tình hình thực hiện các quy định tại Thông tư 19/2003/TT-BTC về tăng, giảm vốn điều lệ và quản lý cổ phiếu quỹ trong công ty cổ phần.

Mục đích kiểm tra nhằm rà soát xem các quy định tại Thông tư 19/2003/TT-BTC có còn phù hợp với quy định mới của Luật Doanh nghiệp năm 2020 và Luật Chứng khoán năm 2019.

Các công ty cổ phần được chọn sẽ tự rà soát, kiểm tra và báo cáo kết quả kiểm tra về Bộ Tài chính theo Mẫu phiếu đính kèm trong tháng 12/2022.

Quyết định có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: luatvietnam.vn)

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Mẫu hồ sơ mời thầu tư vấn thuộc khuôn khổ các Hiệp định CPTPP, EVFTA và UKVFTA

Thông tư số 20/2022/TT-BKHĐT ngày 30/9/2022 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư quy định chi tiết về lập hồ sơ mời thầu dịch vụ tư vấn đối với gói thầu thuộc phạm vi điều chỉnh của Hiệp định Đối tác Toàn diện và Tiến bộ xuyên Thái Bình Dương, Hiệp định Thương mại tự do giữa Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam và Liên minh Châu Âu, Hiệp định Thương mại tự do giữa Việt Nam và Liên hiệp Vương quốc Anh và Bắc Ai-len (3 trang)

Thông tư ban hành Mẫu hồ sơ mời thầu áp dụng cho các gói thầu dịch vụ tư vấn thuộc khuôn khổ các Hiệp định CPTPP, EVFTA và UKVFTA được tổ chức đấu thầu rộng rãi.

Đối với gói thầu dịch vụ tư vấn áp dụng hình thức chỉ định thầu, việc lập hồ sơ yêu cầu có thể vận dụng quy định tại Thông tư này trên cơ sở đảm bảo không trái với quy định tại các Hiệp định.

Trường hợp cần chỉnh sửa các quy định nêu trong Mẫu hồ sơ mời thầu thì phải bảo đảm việc chỉnh sửa đó là chặt chẽ hơn và không trái với quy định của các Hiệp định.

Thông tư có hiệu lực thi hành kể từ ngày 20/11/2022.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: luatvietnam.net)

LAO ĐỘNG – BẢO HIỂM

Khuyến cáo các biện pháp phòng ngừa tai nạn lao động

Thông báo số 3969/TB-LĐTBXH ngày 5/10/2022 của Bộ Lao động Thương binh và Xã hội về tình hình tai nạn lao động 6 tháng đầu năm 2022 (17 trang)

Văn bản công bố tình hình tai nạn lao động (TNLD) trên cả nước trong 6 tháng đầu năm 2022 và một số khuyến cáo đối với doanh nghiệp, người lao động nhằm phòng ngừa tai nạn trong 6 tháng cuối năm 2022.

Theo đó, đối với doanh nghiệp, Bộ Lao động đã đưa ra một số khuyến cáo sau:

- Tăng cường hoạt động tự kiểm tra, chủ động kiểm soát phòng ngừa các yếu tố nguy hiểm, có hại tại doanh nghiệp, đặc biệt là phòng ngừa tai nạn do ngã cao, điện giật, vật rơi, đồ sập.
- Tổ chức huấn luyện an toàn, vệ sinh lao động cho người lao động theo quy định.
- Chú ý đến việc xây dựng nội quy, quy trình, biện pháp làm việc đảm bảo an toàn, vệ sinh lao động, cải thiện điều kiện lao động tại nơi làm việc.

Đối với bản thân người lao động, Bộ khuyến cáo chấp hành tốt các nội quy, quy trình làm việc an toàn và phải sử dụng phương tiện bảo vệ cá nhân trong lao động nhằm hạn chế đến mức thấp nhất xảy ra tai nạn.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: luatvietnam.net)

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Phí khám sức khỏe cho người lao động trả hộ có được hạch toán?

Công văn số 6524/CTTPHCM-TTHT ngày 8/6/2022 của Cục Thuế TP. HCM về chính sách thuế đối với khoản chi phí khám sức khỏe hàng năm cho nhân viên (2 trang)

Cục thuế TP. HCM cho rằng, trường hợp doanh nghiệp ủy quyền để người lao động tự đi khám sức khỏe định kỳ sau đó hoàn trả lại khoản tiền này qua ngân hàng, nếu hóa đơn được lập theo tên, MST của doanh nghiệp và đáp ứng các điều kiện về hóa đơn, chứng từ, hình thức thanh toán theo Điều 4 Thông tư 96/2015/TT-BTC thì doanh nghiệp vẫn được hạch toán chi phí.

Tuy nhiên, chi phí khám sức khỏe định kỳ cho người lao động sẽ phải tính thuế TNCN nếu trên chứng từ chi trả có ghi rõ tên cá nhân được hưởng (điểm đ.3.2 khoản 2 Điều 2 Thông tư 111/2013/TT-BTC).

Ghi chú: Theo quy định tại Điều 21 Luật An toàn, vệ sinh lao động số 84/2015/QH13, doanh nghiệp phải tổ chức khám sức khỏe định kỳ cho người lao động ít nhất 1 lần/năm và ít nhất 2 lần/năm nếu làm những ngành, nghề độc hại, nguy hiểm.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: luatvietnam.net)

TÀI CHÍNH – NGÂN HÀNG – CHỨNG KHOÁN

Các trường hợp đăng ký thay đổi khoản vay nước ngoài

NHNN Việt Nam ban hành Thông tư 12/2022/TT-NHNN ngày 30/9/2022 hướng dẫn về quản lý ngoại hối đối với việc vay, trả nợ nước ngoài của doanh nghiệp

Theo đó, bên đi vay phải đăng ký thay đổi khoản vay nước ngoài với Ngân hàng Nhà nước (NHNN) nếu thay đổi bất kỳ nội dung nào liên quan đến khoản vay được nêu tại văn bản xác nhận đăng ký, văn bản xác nhận đăng ký thay đổi khoản vay nước ngoài của NHNN, trừ trường hợp:

- Thay đổi thời gian rút vốn, trả nợ gốc trong vòng 10 ngày làm việc so với kế hoạch đã được NHNN xác nhận;
- Thay đổi địa chỉ của bên đi vay nhưng không thay đổi tỉnh, thành phố nơi bên đi vay đặt trụ sở chính;
- Thay đổi bên cho vay, các thông tin liên quan về bên cho vay trong khoản vay hợp vốn có chỉ định đại diện các bên cho vay, trừ trường hợp bên cho vay đồng thời là đại diện các bên cho vay và việc thay đổi đó làm thay đổi vai trò đại diện các bên cho vay;
- Thay đổi tên giao dịch thương mại của ngân hàng cung ứng dịch vụ tài khoản, ngân hàng phục vụ giao dịch bảo đảm;
- Thay đổi kế hoạch trả lãi, phí của khoản vay so với kế hoạch đã được NHNN xác nhận nhưng không thay đổi cách xác định lãi, phù quy định tại thỏa thuận vay.
- Thay đổi số tiền rút vốn, trả nợ gốc, lãi, phí trong phạm vi 100 đơn vị tiền tệ của đồng tiền vay nước ngoài so với số tiền đã đăng ký.
- Thay đổi số tiền rút vốn, trả nợ gốc thực tế của một kỳ cụ thể ít hơn số tiền được nêu tại kế hoạch rút vốn, trả nợ.

Thông tư 12/2022/TT-NHNN có hiệu lực kể từ ngày 15/11/2022 và **thay thế** Thông tư 03/2016/TT-NHNN , Thông tư 05/2016/TT-NHNN , Thông tư 05/2017/TT-NHNN.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Thời hạn hiệu lực của thư bảo lãnh nhà ở hình thành trong tương lai

*Ngày 30/9/2022, Ngân hàng Nhà nước Việt Nam đã ban hành
Thông tư 11/2022/TT-NHNN quy định về bảo lãnh ngân hàng*

Ngân hàng thương mại có đủ điều kiện thực hiện bảo lãnh nhà ở hình thành trong tương lai khi:

- Trong giấy phép thành lập và hoạt động hoặc tại văn bản sửa đổi, bổ sung giấy phép thành lập và hoạt động của ngân hàng thương mại có quy định nội dung hoạt động bảo lãnh ngân hàng;
- Không bị cấm, hạn chế, đình chỉ, tạm đình chỉ thực hiện bảo lãnh nhà ở hình thành trong tương lai.

Ngân hàng Nhà nước sẽ công bố công khai danh sách ngân hàng thương mại đủ năng lực thực hiện bảo lãnh nhà ở hình thành trong tương lai trong từng thời kỳ trên cổng thông tin điện tử của Ngân hàng Nhà nước.

Thông tư 11 quy định rõ riêng đối với bảo lãnh nhà ở hình thành trong tương lai chỉ phát hành theo hình thức thư bảo lãnh.

Theo đó, thư bảo lãnh có hiệu lực kể từ thời điểm phát hành cho đến thời điểm ít nhất sau 30 ngày kể từ thời hạn giao, nhận nhà theo cam kết tại hợp đồng mua, thuê mua nhà ở, trừ trường hợp nghĩa vụ bảo lãnh chấm dứt theo quy định tại Điều 23 Thông tư này.

Trường hợp ngân hàng thương mại và chủ đầu tư chấm dứt hợp đồng bảo lãnh nhà ở hình thành trong tương lai trước thời hạn, các thư bảo lãnh đã phát hành cho các bên mua trước đó vẫn có hiệu lực cho đến khi nghĩa vụ bảo lãnh chấm dứt.

Thông tư này có hiệu lực từ ngày 01/4/2023.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: luatvietnam.vn)

Ngân hàng Nhà nước sẽ sớm tháo gỡ thủ tục hỗ trợ 2% lãi suất cho doanh nghiệp

*Chỉ thị số 15/CT-TTg ngày 16/9/2022 của Thủ tướng Chính phủ
về các nhiệm vụ, giải pháp trọng tâm giữ vững ổn định kinh tế vĩ mô,
kiểm soát lạm phát, thúc đẩy tăng trưởng và bảo đảm các cân đối lớn
của nền kinh tế trong tình hình mới (10 trang)*

Chỉ thị giao một số nhiệm vụ cho các bộ, ngành, địa phương nhằm thúc đẩy tăng trưởng kinh tế trong thời gian tới.

Theo đó, Ngân hàng nhà nước sẽ khẩn trương tháo gỡ vướng mắc về thủ tục để doanh nghiệp, hợp tác xã, hộ kinh doanh sớm được hỗ trợ 2% lãi suất vay vốn theo Nghị định 31/2022/NĐ-CP.

Bộ Tài chính sẽ theo dõi sát diễn biến giá cả thị trường, kịp thời nghiên cứu đề xuất các giải pháp điều hành giá, các chính sách về thuế, phí,... góp phần ổn định giá cả, giảm chi phí cho doanh nghiệp và thúc đẩy phát triển sản xuất, kinh doanh.

Bộ Công thương sẽ tăng cường kiểm tra, xử lý nghiêm hành vi đầu cơ, tích trữ, nâng giá và chú trọng thúc đẩy phát triển loại hình thương mại điện tử.

Bộ công an sẽ phối hợp với Bộ Ngoại giao nghiên cứu giải pháp tạo thuận lợi hơn trong cơ chế chính sách về visa cho người nước ngoài nhập cảnh để tăng cường thu hút khách du lịch.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: luatvietnam.net)

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Hướng dẫn quản lý ngoại hối với việc vay, trả nợ nước ngoài của DN

Ngày 30/9/2022, Ngân hàng Nhà nước Việt Nam đã ban hành Thông tư 12/2022/TT-NHNN hướng dẫn về quản lý ngoại hối đối với việc vay, trả nợ nước ngoài của doanh nghiệp

Khoản vay nước ngoài quy định trong Thông tư 12 là cụm từ dùng chung để chỉ khoản vay nước ngoài không được Chính phủ bảo lãnh (tự vay, tự trả) và khoản vay nước ngoài được Chính phủ bảo lãnh dưới hình thức vay nước ngoài thông qua hợp đồng vay, hợp đồng ủy thác cho vay, hợp đồng nhập khẩu hàng hóa trả chậm...

Thông tư này quy định về thủ tục đăng ký, đăng ký thay đổi khoản vay nước ngoài của doanh nghiệp không được Chính phủ bảo lãnh. Đồng thời, đặt ra các nội dung quản lý các vấn đề:

- Mở và sử dụng tài khoản vay, trả nợ nước ngoài tại tổ chức tín dụng được phép tại Việt Nam.
- Rút vốn, trả nợ và chuyển tiền khác liên quan đến thực hiện các Khoản vay nước ngoài.
- Quản lý ngoại hối đối với các giao dịch chuyển tiền liên quan đến việc xử lý tài sản bảo đảm trên lãnh thổ Việt Nam, chuyển tiền bảo lãnh cho khoản vay nước ngoài, hoàn trả khoản nhận nợ giữa bên đi vay và bên bảo đảm liên quan đến khoản vay nước ngoài không được Chính phủ bảo lãnh.
- Việc cung cấp, sử dụng và quản lý thông tin trên Trang điện tử quản lý vay, trả nợ nước ngoài không được Chính phủ bảo lãnh (sau đây gọi là Trang điện tử);
- Chế độ báo cáo thống kê về hoạt động vay, trả nợ nước ngoài của doanh nghiệp không được Chính phủ bảo lãnh.

Thông tư 12/2022/TT-NHNN có hiệu lực từ ngày 15/11/2022.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: luatvietnam.vn)

XÂY DỰNG – BẤT ĐỘNG SẢN

Được ký phụ lục bổ sung đơn giá cho công việc phát sinh ngoài hợp đồng

Công văn số 4387/BXD-KTXD ngày 29/9/2022 của Bộ Xây dựng hướng dẫn điều chỉnh giá hợp đồng theo đơn giá điều chỉnh (1 trang)

Đối với hợp đồng xây dựng áp dụng đơn giá điều chỉnh, việc thanh toán các khối lượng công việc đã có đơn giá trong hợp đồng sẽ căn cứ trên cơ sở khối lượng thực tế hoàn thành được nghiệm thu của từng lần thanh toán (theo khối lượng tăng/giảm so với khối lượng trong hợp đồng đã ký) theo quy định tại khoản 6 Điều 19 Nghị định 37/2015/NĐ-CP .

Trường hợp phát sinh các khối lượng công việc chưa có đơn giá trong hợp đồng và hồ sơ mời thầu, hồ sơ dự thầu nhưng không vượt giá gói thầu được duyệt, chủ đầu tư và nhà thầu được tính toán, thỏa thuận và ký kết phụ lục bổ sung hợp đồng; nếu vượt giá gói thầu được phê duyệt thì phải được người có thẩm quyền quyết định đầu tư xem xét, quyết định theo quy định tại điểm b khoản 2 Điều 37 Nghị định 37/2015/NĐ-CP.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: luatvietnam.net)

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Ban Quản lý dự án được tự thẩm tra báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư

Công văn số 4377/BXD-KTXD ngày 29/9/2022 của Bộ Xây dựng hướng dẫn một số nội dung về quản lý chi phí đầu tư xây dựng (1 trang)

Theo Bộ Xây dựng, pháp luật hiện hành về đầu tư công và xây dựng không có quy định thủ tục, thẩm quyền thẩm tra báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư nên Ban quản lý dự án tự căn cứ vào nội dung, phạm vi công việc cần thẩm tra để quyết định việc thẩm tra báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư.

Về trình tự, thủ tục quyết định chủ trương đầu tư dự án sử dụng vốn đầu tư công, thực hiện theo quy định của Luật Đầu tư công số 39/2019/QH14 .

Việc lập, thẩm định dự án và quyết định đầu tư xây dựng được thực hiện theo quy định tại Mục II Chương III Luật Xây dựng số 50/2014/QH13 và Luật sửa đổi số 62/2020/QH14.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: luatvietnam.net)

Thay mới QCVN về các số liệu điều kiện tự nhiên làm căn cứ lập dự án xây dựng

Thông tư số 02/2022/TT-BXD ngày 26/9/2022 của Bộ Xây dựng về việc ban hành QCVN 02:2022/BXD Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về số liệu điều kiện tự nhiên dùng trong xây dựng (618 trang)

Quy chuẩn này quy định các số liệu điều kiện tự nhiên (như số liệu gió, động đất, dông, bão, áp thấp...) áp dụng trong việc lập, thẩm định, phê duyệt các hoạt động xây dựng bao gồm: lập quy hoạch xây dựng, lập dự án đầu tư xây dựng, thiết kế xây dựng công trình, thi công xây dựng công trình, giám sát thi công và quản lý dự án đầu tư xây dựng tại Việt Nam.

Quy chuẩn này thay thế QCVN 02:2009/BXD ban hành tại Thông tư 29/2009/TT-BXD .

Thông tư có hiệu lực sau 06 tháng kể từ ngày ban hành và **bãi bỏ** Thông tư số 29/2009/TT-BXD ngày 14/8/2009.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: luatvietnam.net)

Hướng dẫn tính kinh phí tổ chức bồi thường, hỗ trợ tái định cư

Thông tư số 61/2022/TT-BTC ngày 5/10/2022 của Bộ Tài chính hướng dẫn việc lập dự toán, sử dụng và thanh, quyết toán kinh phí tổ chức thực hiện bồi thường, hỗ trợ, tái định cư khi Nhà nước thu hồi đất (12 trang)

Thông tư hướng dẫn việc lập dự toán và thanh quyết toán kinh phí tổ chức thực hiện hoạt động bồi thường, hỗ trợ tái định cư khi nhà nước thu hồi đất.

Theo Điều 3 Thông tư này, kinh phí tổ chức thực hiện việc bồi thường, hỗ trợ tái định cư khi nhà nước thu hồi đất tối đa không quá 2% tổng số kinh phí bồi thường, tái định cư của dự án. Riêng kinh phí cưỡng chế thu hồi đất được xác định căn cứ trên cơ sở khối lượng công việc thực tế theo dự toán được duyệt.

Thông tư có hiệu lực thi hành kể từ ngày 20/11/2022.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

24
(Nguồn: luatvietnam.net)

THỦ TỤC – HÀNH CHÍNH

Kế hoạch chuyển đổi số đến hết năm 2022 của ngành Tài chính

Quyết định số 1960/QĐ-BTC ngày 26/9/2022 của Bộ Tài chính về việc ban hành Kế hoạch hoạt động của Ban chỉ đạo chuyển đổi số Bộ Tài chính năm 2022 (8 trang)

Quyết định công bố Kế hoạch triển khai nhiệm vụ chuyển đổi số của ngành Tài chính trong năm 2022.

Theo đó, hết năm 2022, Bộ Tài chính sẽ phấn đấu cung cấp dịch vụ 24/7 và sẵn sàng phục vụ trực tuyến bất cứ khi nào người dân, doanh nghiệp cần.

Tối thiểu 80% hồ sơ thủ tục hành chính ngành Tài chính sẽ được xử lý hoàn toàn trực tuyến.

100% doanh nghiệp, tổ chức, cá nhân thuộc trường hợp sử dụng hóa đơn sẽ triển khai áp dụng HĐĐT.

Những thông tin của người dân, doanh nghiệp đã được số hóa và lưu trữ tại các cơ sở dữ liệu quốc gia không phải cung cấp lại khi thực hiện thủ tục hành chính.

Quyết định có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: luatvietnam.net)

Luật Sở hữu trí tuệ (sửa đổi 2022)

Luật số 07/2022/QH15 ngày 16/6/2022 của Quốc hội về việc sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Sở hữu trí tuệ (61 trang)

Luật này sửa đổi, bổ sung khá nhiều quy định quan trọng liên quan đến quyền sở hữu trí tuệ, bao gồm:

- Sửa đổi, bổ sung các khái niệm như tác phẩm phái sinh, hành vi sao chép tác phẩm, tiền bản quyền, sáng chế mật, nhãn hiệu nổi tiếng, tác giả, đồng tác giả, quyền nhân thân, quyền tài sản, chương trình máy tính... (khoản 1 đến khoản 6 Điều 1).
- Sửa đổi, bổ sung các trường hợp ngoại lệ không xâm phạm quyền tác giả, các trường hợp phải trả tiền bản quyền khi sử dụng tác phẩm (khoản 7 Điều 1).
- Sửa đổi về các hành vi xâm phạm quyền tác giả (khoản 8 Điều 1).
- Sửa đổi các quyền của người biểu diễn, các quyền của nhà sản xuất (khoản 9 Điều 1).
- Sửa đổi các hành vi xâm phạm quyền liên quan (khoản 10 Điều 1).
- Bổ sung quy định về nguyên tắc phân chia tiền bản quyền (khoản 12 Điều 1).
- Sửa đổi quy định về đăng ký quyền tác giả, quyền liên quan (khoản 14 Điều 1).
- Sửa đổi quyền đăng ký sáng chế, kiểu dáng công nghiệp, thiết kế bố trí, chỉ dẫn địa lý (khoản 25, khoản 26 Điều 1).
- Sửa đổi các trường hợp chấm dứt hiệu lực văn bằng bảo hộ (khoản 30 Điều 1).
- Sửa đổi yêu cầu đối với đơn đăng ký kiểu dáng công nghiệp (khoản 33 Điều 1).
- Làm rõ khái niệm hàng hóa giả mạo về sở hữu trí tuệ (khoản 79 Điều 1).

Luật có hiệu lực thi hành kể từ ngày 01/01/2023.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: luatvietnam.net)

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Định hướng sửa đổi các Luật Công chứng, Dược và Khoáng sản

Nghị quyết số 126/NQ-CP ngày 27/9/2022 của Chính phủ về phiên họp Chính phủ chuyên đề tháng 9 năm 2022 (10 trang)

Tại phiên họp chuyên đề tháng 9/2022, Chính phủ đã thảo luận và cho ý kiến về các vấn đề sau:

1. Tình hình kinh tế vĩ mô từ nay đến cuối năm 2022 và những tháng đầu năm 2023
2. Các nội dung cần hoàn thiện đối với 03 Đề nghị xây dựng Luật (gồm: Luật Công chứng sửa đổi; Luật Khoáng sản (sửa đổi) và Luật sửa đổi về dược)
3. Các nội dung cần hoàn thiện đối với Báo cáo của Chính phủ về chính sách phòng chống dịch Covid-19

Đáng chú ý, đối với Luật Công chứng (sửa đổi), Chính phủ đã yêu cầu tập trung điều chỉnh theo hướng phát triển mô hình công chứng nội dung và đẩy mạnh hình thức công chứng điện tử theo lộ trình phù hợp. Ngoài ra, cũng cần xây dựng quy trình công chứng linh hoạt, tạo cơ sở pháp lý để triển khai chuyển đổi số trong hoạt động công chứng.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: luatvietnam.net)

Hợp nhất Cổng DVC với Hệ thống thông tin một cửa điện tử cấp bộ, tỉnh

Ngày 6/10/2022, Chính phủ ban hành Nghị quyết 131/NQ-CP về đẩy mạnh cải cách thủ tục hành chính (TTHC) và hiện đại hóa phương thức chỉ đạo, điều hành phục vụ người dân, doanh nghiệp

Theo đó, nhiệm vụ trọng tâm của các bộ, ngành, địa phương trong việc “Nâng cao hiệu quả thực thi TTHC phục vụ người dân, doanh nghiệp” quy định như sau:

Bảo đảm 100% TTHC được công bố, công khai đủ và đúng hạn; 100% TTHC được theo dõi trạng thái xử lý trên Cổng Dịch vụ công quốc gia.

Tổ chức kiện toàn bộ phận một cửa, triển khai bộ nhận diện thương hiệu, thực hiện có hiệu quả Đề án đổi mới tại Quyết định 468/QĐ-TTg năm 2021.

Tăng cường kỷ cương, kỷ luật đối với CB, CC, VC có hành vi tiêu cực, nhũng nhiễu, chậm muộn nhiều lần.

Đẩy mạnh thực hiện chuyển đổi số toàn diện, thực chất, sâu rộng trong tiếp nhận, giải quyết TTHC, cụ thể:

- Đẩy nhanh tiến độ số hóa hồ sơ, kết quả giải quyết TTHC.
- Hợp nhất Cổng Dịch vụ công với Hệ thống thông tin một cửa điện tử cấp bộ, cấp tỉnh thành Hệ thống thông tin giải quyết TTHC.
- Phối hợp Bộ Công an, Bộ Thông tin và Truyền thông kiểm tra, đánh giá an toàn hệ thống và đảm bảo kết nối khai thác Cơ sở dữ liệu quốc gia về dân cư.
- Hoàn thiện việc xây dựng quy trình nội bộ, điện tử trong giải quyết TTHC.

Công khai kết quả đánh giá chất lượng phục vụ và tiếp nhận, xử lý phản ánh, kiến nghị kịp thời.

Nghị quyết 131/NQ-CP năm 2022 có hiệu lực kể từ ngày ký.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: thuvienphapluat.vn)

TỪ ĐIỂN PHÁP LÝ

“Bản thảo văn bản” được hiểu như sau: Là bản được viết hoặc đánh máy, hình thành trong quá trình soạn thảo một văn bản của cơ quan, tổ chức.

“Bán theo phương thức đấu giá” được hiểu như sau: Là phương thức lựa chọn người mua doanh nghiệp, bộ phận doanh nghiệp khi có từ hai người đăng ký mua trở lên thông qua trả giá cạnh tranh công khai tại phiên đấu giá.

“Bản trích sao” được hiểu như sau: Là bản sao một phần nội dung của văn bản và được trình bày theo thể thức quy định. Bản trích sao phải được thực hiện từ bản chính.

“Bán và cam kết mua lại” được hiểu như sau: Là việc bên bán (Ngân hàng Nhà nước hoặc tổ chức tín dụng) bán và chuyển giao quyền sở hữu giấy tờ có giá cho bên mua (tổ chức tín dụng hoặc Ngân hàng Nhà nước) đồng thời cam kết mua lại và nhận lại quyền sở hữu giấy tờ có giá đó sau một thời hạn nhất định.

“Bản vẽ hoàn công” được hiểu như sau: Là bản vẽ phản ánh kết quả thực hiện thi công xây lắp do doanh nghiệp xây dựng lập trên cơ sở thiết kế bản vẽ thi công hoặc thiết kế kỹ thuật thi công đã được phê duyệt và kết quả đo kiểm các sản phẩm xây lắp đã thực hiện tại hiện trường được chủ đầu tư xác nhận.

“Bảng cân đối tiền tệ của khu vực thể chế tài chính” được hiểu như sau: Là báo cáo tổng hợp phản ánh tình hình tài sản có và tài sản nợ tài chính và phi tài chính giữa khu vực thể chế tài chính với các khu vực khác của nền kinh tế trong một thời kỳ nhất định.

“Bảng chứng kiểm toán” được hiểu như sau: Là tài liệu, thông tin do Kiểm toán viên nhà nước thu thập được liên quan đến cuộc kiểm toán, làm cơ sở cho việc đánh giá, xác nhận, kết luận và kiến nghị kiểm toán.

“Bảng dữ liệu giấy chứng nhận loại” được hiểu như sau: Là bộ phận của giấy chứng nhận loại ghi rõ các điều kiện và giới hạn cần thiết để đáp ứng yêu cầu của tiêu chuẩn đủ điều kiện bay được áp dụng cho loại tàu bay đó; cung cấp định nghĩa chính xác về cấu hình của sản phẩm tàu bay đã được giấy chứng nhận loại đó phê chuẩn; bao gồm các thông tin cần thiết sau: loại động cơ (tên nhà chế tạo, số giấy chứng nhận loại của động cơ, số lượng động cơ lắp trên tàu bay); các loại nhiên liệu có thể sử dụng; cánh quạt và các giới hạn của cánh quạt; tốc độ vòng quay (đối với trực thăng); giới hạn mô-men truyền động (đối với trực thăng); giới hạn tốc độ bay; dải giới hạn trọng tâm tàu bay; dải giới hạn trọng tâm tàu bay với tải trọng rỗng; các điểm tham chiếu, phương tiện dùng để kiểm tra và cân bằng tàu bay; tải trọng tối đa; tổ bay tối thiểu; số lượng ghế; tải trọng hàng hóa tối đa; lượng nhiên liệu tối đa; lượng dầu nhờn tối đa; độ cao hoạt động tối đa; chuyển động của các bánh lái điều khiển; số xuất xưởng; các căn cứ phê chuẩn và chế tạo sản phẩm tàu bay.

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

“Bảng thuyền trưởng, bảng máy trưởng” được hiểu như sau: Là giấy chứng nhận đủ khả năng đảm nhiệm chức danh thuyền trưởng, máy trưởng trên phương tiện thủy nội địa.

“Báo cáo đầu tư xây dựng công trình” được hiểu như sau: Là hồ sơ xin chủ trương đầu tư xây dựng công trình để cấp có thẩm quyền cho phép đầu tư.

“Báo cáo hiện trạng môi trường” được hiểu như sau: Bao gồm Báo cáo môi trường quốc gia, Báo cáo hiện trạng môi trường cấp tỉnh và Báo cáo tình hình tác động môi trường của ngành, lĩnh vực.

“Báo cáo khoa học” được hiểu như sau: Là báo cáo đánh giá toàn bộ hoặc một phần nội dung nghiên cứu đã kết thúc đối với các đề tài, dự án, căn cứ theo thời gian tiến hành đã đăng ký hoặc được giao.

“Báo cáo kiểm toán” được hiểu như sau: Là báo cáo bằng văn bản do kiểm toán viên, doanh nghiệp kiểm toán lập và công bố thể hiện ý kiến chính thức của mình về báo cáo tài chính của một đơn vị đã được kiểm toán.

“Báo cáo kinh tế - kỹ thuật xây dựng công trình” được hiểu như sau: Là dự án đầu tư xây dựng công trình rút gọn trong đó chỉ đặt ra các yêu cầu cơ bản theo quy định.

“Báo cáo kiểm toán của Kiểm toán Nhà nước” được hiểu như sau: Là văn bản do Kiểm toán Nhà nước lập và công bố để đánh giá, xác nhận, kết luận và kiến nghị về những nội dung đã kiểm toán.

“Báo cáo tài chính của Ngân hàng Nhà nước” được hiểu như sau: Là Báo cáo kế toán, tổng hợp và thuyết minh các chỉ tiêu tài chính, tiền tệ chủ yếu của Ngân hàng Nhà nước, được lập theo chuẩn mực và chế độ kế toán hiện hành áp dụng đối với Ngân hàng Nhà nước.

“Báo cáo tài chính Ngân hàng Nhà nước” được hiểu như sau: Là các báo cáo tổng hợp và thuyết minh các chỉ tiêu tài chính, tiền tệ chủ yếu của toàn hệ thống Ngân hàng nhà nước, được lập theo chế độ kế toán hiện hành trên cơ sở tổng hợp và hợp nhất báo cáo từ các đơn vị thuộc hệ thống NHNN.

“Báo cáo thống kê” được hiểu như sau: Là hình thức thu thập thông tin thống kê theo chế độ báo cáo thống kê do cơ quan nhà nước có thẩm quyền ban hành.

“Bảo chi séc” được hiểu như sau: Là việc người thực hiện thanh toán bảo đảm thanh toán cho tờ séc khi tờ séc được xuất trình để thanh toán trong thời hạn xuất trình.