



# **BẢN TIN THỊ TRƯỜNG & PHÁP LUẬT**

**SỐ: 22/2023**

---

## PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

### Kinh tế Hàn Quốc tăng trưởng vượt kỳ vọng của thị trường

Ngân hàng trung ương Hàn Quốc (BoK) cho biết, trong thời gian từ tháng 4 đến tháng 6/2023 Tổng sản phẩm quốc nội (GDP) của nước này được điều chỉnh theo mùa tăng 0,6% trên cơ sở hàng quý, sau khi tăng 0,3% trong ba tháng trước đó. Con số này cũng vượt dự báo tăng trung bình 0,5% trong một cuộc khảo sát các nhà kinh tế của hãng tin Reuters, và ghi dấu mức tăng trưởng hàng quý lớn nhất kể từ quý II/2022.

Trong quý II/2023, xuất khẩu hàng hóa của Hàn Quốc đã giảm 1,8%, nhưng nhập khẩu giảm với tốc độ nhanh hơn 4,2%.

Lĩnh vực tiêu dùng cá nhân cũng như đầu tư cơ sở vật chất và xây dựng trong quý II/2023 đều yếu hơn so với quý trước đó, với mức giảm lần lượt 0,1%, 0,2% và 0,3%, trong khi chi tiêu chính phủ giảm 1,9% và là mức cao nhất kể từ đầu năm 1997.

GDP trong quý II/2023 tăng 0,9% so với cùng kỳ năm trước và cũng tăng 0,9% so với quý từ tháng 1 đến tháng 3/2023 trong khi các nhà kinh tế dự đoán chỉ tăng 0,8%.

### Fed có thể tăng lãi suất lên mức cao nhất trong 22 năm

Sau khi tạm dừng tăng lãi suất vào tháng Sáu, Cục Dự trữ liên bang Mỹ (Fed) dự kiến sẽ tăng lãi suất chủ chốt một lần nữa trong cuộc họp hai ngày 25-26/7 (giờ địa phương). Đây được coi là đợt thắt chặt chính sách tiền tệ mạnh mẽ nhất trong 22 năm của Fed bất chấp những dấu hiệu lạm phát đã chậm lại trong thời gian gần đây.



Sau 10 lần tăng lãi suất liên tiếp chỉ trong hơn một năm, Fed đã tạm thời “đóng băng” chương trình thắt chặt chính sách tiền tệ trong cuộc họp tháng

Sáu. Quyết định này cho phép các nhà hoạch định chính sách có thêm thời gian đánh giá “sức khỏe” của nền kinh tế Mỹ và tác động của cuộc khủng hoảng ngân hàng địa phương gần đây.

Tuy nhiên, trong những tuần sau đó, số liệu tăng trưởng kinh tế tích cực và dữ liệu lạm phát giảm nhẹ đã củng cố khả năng Fed tăng lãi suất 0,25 điểm phần trăm vào cuộc họp hai ngày (25-26/7). Khi đó lãi suất quỹ liên bang sẽ tăng lên 5,25-5,5% - mức cao nhất kể từ năm 2001.

Theo các nhà đầu tư trên sàn giao dịch CME Group, hơn 99% nhà đầu tư dự đoán Fed sẽ tăng lãi suất cơ bản thêm 0,25 điểm phần trăm trong cuộc họp sắp tới. Câu hỏi đặt ra hiện nay là Fed sẽ cần tăng lãi suất thêm bao nhiêu lần nữa trong năm nay để đưa lạm phát trở lại mục tiêu dài hạn là 2%.

## PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

### Nhà đầu tư hàng đầu thế giới “đặt cược” vào thị trường Trung Quốc

Quỹ đầu tư quốc gia Singapore GIC, một trong những nhà đầu tư lớn nhất thế giới, có kế hoạch tiếp tục đầu tư vào Trung Quốc bất chấp những căng thẳng địa chính trị.

GIC cho biết danh mục đầu tư đa dạng và quan điểm đầu tư thận trọng đã giúp quỹ này ứng phó với sự điều chỉnh của thị trường trong năm 2022. GIC nhấn mạnh việc khai thác thị trường Trung Quốc rất quan trọng đối với việc đa dạng danh mục đầu tư.



Cam kết tiếp tục đầu tư vào Trung Quốc của GIC được đưa ra trong bối cảnh chính phủ nước này đang nỗ lực "tiếp sức" cho sự phục hồi sau đại dịch.

Thị trường chứng khoán Trung Quốc đã tăng trong tuần qua sau khi các nhà hoạch định chính sách Trung Quốc cam kết đẩy mạnh hỗ trợ nền kinh tế.

GIC cho biết Trung Quốc hiện có nhiều quy định rõ ràng hơn và niềm tin kinh doanh đang quay trở lại.

### Đức lên kế hoạch tăng cường năng lực sản xuất hydro xanh

Nội các Đức ngày 26/7 thông qua chiến lược hydro cập nhật, bao gồm các hướng dẫn cho quá trình sản xuất hydro và kế hoạch cơ sở hạ tầng giao thông, trong bối cảnh nền kinh tế lớn nhất châu Âu đặt mục tiêu trung hòa khí thải carbon vào năm 2045.

Trong chiến lược mới, Chính phủ Đức đã nâng mục tiêu tổng công suất điện phân vào năm 2030 lên ít nhất 10 gigawatt (GW) so với mức 5 GW trước đây.

Chiến lược cập nhật cho thấy nhu cầu hydro của Đức ở mức 95 đến 130 terawatt giờ (TWH) vào năm 2030, trong đó khoảng 50-70% sẽ là nguồn nhập khẩu.

Theo Chính phủ Đức, chỉ có hydro được sản xuất từ các nguồn năng lượng tái tạo (green hydrogen) là bền vững trong thời gian dài. Do đó, nhiệm vụ của Chính phủ là sử dụng green hydrogen để hỗ trợ thị trường hydro tăng trưởng nhanh và tạo ra các chuỗi giá trị phù hợp.

Thị trường hydro ở châu Âu sẽ phát triển trong vòng 10 năm tới và tiến tới trung hòa carbon. Vì vậy, Đức cần tích hợp chặt chẽ vào cơ sở hạ tầng cung cấp năng lượng châu Âu, tính đến việc sử dụng hydro sản xuất từ khí thiên nhiên (blue hydrogen) kết hợp thu gom, lưu trữ CO2 để phục vụ thị trường.

### Lào triển khai thanh toán bằng mã QR với Việt Nam, Thái Lan và Campuchia

Tiền sĩ Bounleua Sinxayvoravong, Thống đốc Ngân hàng trung ương Lào cho biết, việc cho phép thực hiện các giao dịch bằng mã QR với các nước nói trên sẽ tạo điều kiện thuận lợi cho việc chuyển tiền và thanh toán của người lao động và khách du lịch Lào khi đến các nước, cũng như người lao động và du khách của các nước này khi đến Lào.

Theo thống kê, hiện có 303.391 công dân Lào đang làm việc ở nước ngoài. Mỗi năm, những người này gửi về Lào khoảng 426 triệu USD, một đóng góp quan trọng cho nền kinh tế và nguồn ngoại tệ của đất nước.

Thống đốc Bounleua Sinxayvoravong cho biết, hiện ngân hàng trung ương của các nước đang làm việc với các ngân hàng thương mại để triển khai các biện pháp kỹ thuật cần thiết.

Khi được triển khai, hệ thống giao dịch bằng mã QR sẽ giúp công dân Lào ở các nước khác chuyển tiền qua hệ thống ngân hàng, tiết kiệm chi phí dịch vụ, đồng thời tránh được những rủi ro có thể xảy ra khi sử dụng các kênh chuyển tiền khác.

Cùng với đó, việc áp dụng thanh toán bằng mã QR sẽ giúp du khách Việt Nam, Thái Lan và Campuchia thuận tiện hơn khi thực hiện các giao dịch trong thời gian lưu trú tại Lào mà không cần mang theo tiền mặt.

### Việt Nam và Israel ký FTA, thúc đẩy quan hệ hợp tác trên nhiều lĩnh vực

Trong khuôn khổ chuyến thăm chính thức Nhà nước Israel từ ngày 23-25/7, vào ngày 25/7, tại Tel Aviv, Phó Thủ tướng Trần Lưu Quang hội đàm với Thủ tướng Israel Benjamin Netanyahu. Hai bên bày tỏ mong muốn thúc đẩy và quyết tâm đẩy mạnh hợp tác trên nhiều lĩnh vực, nhất là kinh tế, thương mại, đầu tư, khoa học công nghệ, chuyển đổi số, nông nghiệp công nghệ cao, thích ứng biến đổi khí hậu...

Sau hội đàm, Phó Thủ tướng Trần Lưu Quang và Thủ tướng Israel Benjamin Netanyahu cùng chứng kiến Lễ ký Hiệp định thương mại tự do Việt Nam - Israel (VIFTA) giữa Bộ trưởng Công thương Nguyễn Hồng Diên và Bộ trưởng Kinh tế và Công nghiệp Israel Nir Barkat. Đây là Hiệp định thương mại tự do đầu tiên mà Việt Nam ký kết với một nền kinh tế Trung Đông, đúng vào dịp kỷ niệm 30 năm thiết lập quan hệ ngoại giao Việt Nam - Israel (1993-2023).

Việc ký kết hiệp định VIFTA không chỉ đánh dấu bước phát triển mới về chất trong quan hệ song phương, mà còn tạo khuôn khổ pháp lý và động lực mạnh mẽ cho hợp tác kinh tế, thương mại và đầu tư giữa hai nước, tạo điều kiện để hai bên gia tăng kim ngạch trao đổi thương mại song phương từ mức 2,2 tỷ đôla Mỹ năm 2022, lên mức 3 tỷ USD trong thời gian tới.

# Kinh tế vĩ mô đang hỗ trợ phục hồi thị trường chứng khoán

“Khủng hoảng đa tầng - Phục hồi gập ghềnh” là bối cảnh được các chuyên gia kinh tế và tài chính - chứng khoán nhấn mạnh tại “Đối thoại tháng 7: Kinh tế vĩ mô và thị trường chứng khoán”, do Câu lạc bộ Nhà báo chứng khoán tổ chức sáng nay (26/7) tại Hà Nội. Trong bối cảnh kinh tế vĩ mô không thuận, các chuyên gia đã đưa ra những từ khóa quan trọng để phục hồi mạnh mẽ hơn thị trường vốn - chứng khoán Việt Nam.

Tại cuộc đối thoại, các chuyên gia kinh tế phân tích, kinh tế thế giới năm 2023 đang trong suy thoái kỹ thuật và cục bộ. Giá cả, lạm phát, lãi suất toàn cầu giảm, nhưng còn ở mức cao, rủi ro tài chính - tiền tệ tăng khiến tiến trình phục hồi kinh tế toàn cầu mong manh hơn. Bối cảnh này tác động tiêu cực đến xuất khẩu, đầu tư, tiêu dùng, du lịch quốc tế và thị trường tài chính của Việt Nam.

Do đó, Chính phủ đang tích cực phối hợp chính sách hiệu quả, nhất là giữa chính sách tài khóa và chính sách tiền tệ, chính sách tài khoản và các chính sách vĩ mô khác, nhằm tiếp tục giảm lãi suất, bình ổn tỷ giá, giá hàng hóa thiết yếu và các thị trường tài chính, xây dựng, bắt động sản, lao động...

Ông Phạm Chí Quang, Vụ trưởng Vụ Chính sách tiền tệ (Ngân hàng Nhà nước Việt Nam) khẳng định, thanh khoản của hệ thống ngân hàng thương mại đang dư thừa, điều quan trọng là hỗ trợ nâng cao năng lực hấp thụ vốn tín dụng “ngấm” cho DN và nền kinh tế. “Gần đây nhất là ngày 15/7, Chính phủ ban hành Nghị quyết 105 về tháo gỡ khó khăn cho DN. Tập trung chỉ đạo các Bộ, ngành khơi thông các thị trường, giúp các DN có đơn hàng và tiếp tục vay ngân hàng...”, ông Quang nêu.

Hiện nay, các cơ quan liên quan cũng đang quyết liệt hỗ trợ DN, nhất là tháo gỡ 4 vướng mắc chính: Một là pháp lý và thực thi công vụ; Hai là khả năng tiếp cận và năng lực hấp thụ vốn, nghĩa vụ tài chính; Ba là giảm chi phí đầu vào và tìm đầu ra/đơn hàng và bốn là giữ chân người lao động. Những động thái này đã phản hồi tích cực đến thị trường chứng khoán nước ta.

Chủ tịch Ủy ban chứng khoán cam kết, cơ quan quản lý Nhà nước sẽ tiếp tục quản lý và đảm bảo thị trường hoạt động minh bạch, lành mạnh, đáp ứng yêu cầu kênh dẫn vốn quan trọng của nền kinh tế, chia sẻ sức ép cho kênh tín dụng ngân hàng. Trong đó, chú trọng tăng chất lượng hàng hóa cho thị trường, được coi là “từ khóa” quan trọng, để vừa nhanh chóng khôi phục niềm tin nhà đầu tư, vừa đảm bảo nền tảng vững chắc để thị trường phát triển bền vững trong dài hạn.



# PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

## Thị trường chứng khoán thế giới

### Dow Jones tăng 10 phiên không ngừng nghỉ



35,227.69 điểm

↑ 0.01 %

S&P 500

4,536.34 điểm

↑ 0.03 %



14,032.81 điểm

↓ 0.22 %

## Thị trường chứng khoán Việt Nam

### Nhịp đập Thị trường tuần 17-21/07/2023: Tiếp đà bứt phá

Các chỉ số chính tăng điểm trong phiên cuối tuần, kết phiên, VN-Index tăng 13.09 điểm, lên mức 1,185.9 điểm; HNX-Index tăng 1.91 điểm, kết phiên lên mức 234.98 điểm. Xét cho cả tuần, VN-Index tổng cộng tăng 17.5 điểm (+1.5%), HNX-Index tăng 4.79 điểm (+2.08%).

Thị trường chứng khoán có tuần giao dịch đầy khởi sắc, khi đầu tuần có diễn biến giằng co mạnh nhưng phe mua dần lấy lại ưu thế và khiến chỉ số tăng mạnh vào phiên cuối tuần. Ngoài ra, khối lượng giao dịch duy trì trên mức trung bình 20 ngày cho thấy nhà đầu tư đang rất quan tâm về thị trường. Kết tuần, VN-Index tăng 13.09 điểm, tương đương tăng 1.12%.

Nhà đầu tư nước ngoài quay lại mua ròng hơn 1400 tỷ đồng trên cả hai sàn. Khối ngoại mua ròng hơn 1.2 ngàn tỷ đồng trên sàn HOSE và mua ròng gần 200 tỷ đồng trên sàn HNX.

**Cổ phiếu tăng tiêu biểu trong tuần qua là LEC**

Thống kê giao dịch trên HOSE

Ngày	VN-Index	+/- %	KLGD(đv)	GTGD(tỷ đ)	KL đặt mua	KL đặt bán
17-Jul-23	1,173.13	0.40%	914,617,699	18,633.47	5,276,979,500	3,746,999,600
18-Jul-23	1,174.09	0.08%	837,137,143	16,797.95	5,527,689,400	4,063,349,700
19-Jul-23	1,172.98	-0.09%	896,644,826	17,685.51	4,998,316,500	3,841,475,900
20-Jul-23	1,172.81	-0.01%	796,609,448	16,400.43	5,579,023,300	3,867,195,500
21-Jul-23	1,185.90	1.12%	988,085,166	20,273.05	5,477,593,299	3,767,159,742
<b>TỔNG</b>		<b>1.50%</b>	<b>4,433,094,282</b>	<b>89,790.41</b>	<b>26,859,601,999</b>	<b>19,286,180,442</b>
<b>TRUNG BÌNH</b>		<b>0.30%</b>	<b>886,618,856</b>	<b>17,958.08</b>	<b>4,474,295,700</b>	<b>3,299,740,600</b>

Nguồn: VietstockFinance

HOSE: 10 cổ phiếu tăng/giảm nhiều nhất tuần

TT	Mã CK	Giá 21/07	KLGD tb	+/-(%) <sup>5p</sup>	MCK	Giá 21/07	KLGD tb	+/-(%) <sup>5p</sup>
1	LEC	8,330	12,400	38.60%	FUEFCV50	10,820	1,200	-22.71%
2	GMC	11,000	74,880	20.48%	MDG	12,850	340	-12.59%
3	HDC	38,850	2,536,240	16.49%	HSL	5,520	208,260	-10.24%
4	HTN	17,500	1,873,920	15.51%	LGC	48,700	760	-9.14%
5	MHC	5,750	343,980	14.77%	SKG	19,100	2,463,820	-9.05%
6	SZC	36,550	1,403,820	13.33%	DTL	28,700	780	-8.01%
7	HID	4,100	456,180	13.26%	CNG	28,800	179,120	-7.10%
8	CKG	26,000	645,500	13.04%	RAL	106,000	133,460	-7.10%
9	VIX	14,000	24,160,240	12.00%	SFC	16,800	340	-6.67%
10	APG	8,710	2,166,440	10.96%	LAF	14,400	2,000	-6.49%

Nguồn: VietstockFinance

Thống kê giao dịch trên HNX

Ngày	HNX-Index	+/- %	KLGD(đv)	GTGD(tỷ đ)	KL đặt mua	KL đặt bán
17-Jul-23	230.95	0.33%	115,355,866	1,785.99	165,047,144	185,042,382
18-Jul-23	230.96	0.00%	101,492,800	1,601.92	145,470,621	174,559,651
19-Jul-23	231.47	0.22%	94,579,089	1,673.54	149,876,928	165,234,922
20-Jul-23	233.07	0.69%	97,131,121	1,552.93	144,821,755	145,788,224
21-Jul-23	234.98	0.82%	92,305,800	1,462.07	144,380,526	165,897,646
<b>TỔNG</b>		<b>2.08%</b>	<b>500,864,676</b>	<b>8,076.45</b>	<b>749,596,974</b>	<b>836,522,825</b>
<b>TRUNG BÌNH</b>		<b>0.41%</b>	<b>100,172,935</b>	<b>1,615.29</b>	<b>149,919,395</b>	<b>167,304,565</b>

HNX: 10 cổ phiếu tăng/giảm nhiều nhất tuần

TT	Mã CK	Giá 21/07	KLGD tb	+/-(%) <sup>5p</sup>	MCK	Giá 21/07	KLGD tb	+/-(%) <sup>5p</sup>
1	SDU	33,100	560	50.45%	KMT	9,300	1,260	-16.96%
2	IVS	13,300	663,885	33.00%	GKM	35,400	190,714	-16.71%
3	QTC	13,600	140	32.04%	TTC	10,700	2,477	-15.75%
4	NDN	12,400	961,223	21.57%	DTG	33,800	6,390	-12.89%
5	VMS	28,700	34,589	20.59%	CMC	6,200	5,252	-10.14%
6	CKV	15,000	7,860	20.00%	BXH	13,600	1,080	-9.93%
7	NST	8,400	8,880	20.00%	SDN	49,000	140	-9.93%
8	PIA	28,600	174	19.28%	SGD	19,300	7,580	-9.81%
9	TMB	32,400	17,471	19.12%	DNP	25,000	2,300	-8.76%
10	VCM	26,800	89	17.54%	STC	19,100	500	-8.61%

# PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

## Thị trường vàng

### Giá vàng trong nước

Sáng 28/7, Công ty vàng bạc đá quý Sài Gòn niêm yết giá vàng SJC mua vào bán ra ở mức 66,60-67,20 triệu đồng/lượng. Vàng Doji niêm yết giá vàng ở mức 66,55-67,25 triệu đồng/lượng. Phú Quý niêm yết giá vàng SJC ở mức 66,45-67,05 triệu đồng/lượng.

### Giá vàng thế giới

Trên thị trường quốc tế, theo Kitco, giá vàng thế giới lúc 9h sáng (giờ Việt Nam) tăng 5,39 USD, tương đương 0,28% lên mức 1.950,53 USD/ounce. Giá vàng rất nhạy cảm với các đợt nâng lãi suất vì lãi suất tăng làm tăng chi phí cơ hội.



## Thị trường ngoại hối



### Tỷ giá ngoại tệ ngày 28/07/2023: Đồng USD tăng mạnh trở lại mốc 101

Sáng 28/7, Ngân hàng Nhà nước công bố tỷ giá trung tâm của đồng Việt Nam với USD ở mức: 23.736 đồng.

Tỷ giá tham khảo tại Sở giao dịch Ngân hàng Nhà nước mua vào bán ra tăng nhẹ ở mức: 23.400 đồng - 24.872 đồng.

Tỷ giá USD tại các ngân hàng thương mại mua vào và bán ra như sau:

**Vietcombank** mua vào 23.500 đồng, bán ra 23.840 đồng;  
**VietinBank** mua vào 23.461 đồng, bán ra 23.881 đồng.

## Thị trường dầu

### Dầu Brent vượt 84 USD/thùng khi nguồn cung khan hiếm

Giá dầu tăng vào ngày thứ Năm (27/07), với dầu Brent vượt mức 84 USD/thùng lần đầu tiên kể từ tháng 4/2023, được hỗ trợ bởi sự khan hiếm nguồn cung sau quyết định cắt giảm sản lượng của OPEC+ và xu hướng lạc quan về triển vọng nhu cầu toàn cầu.

Kết thúc phiên giao dịch ngày thứ Năm, hợp đồng dầu Brent tiến 1.32 USD (tương đương 1.6%) lên 84.35 USD/thùng. Hợp đồng dầu WTI cộng 1.31 USD (tương đương 1.7%) lên 80.09 USD/thùng.



## PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

### Kiên Giang muốn **sớm nâng cấp** sân bay Phú Quốc

**Bộ GTVT cho biết sẽ phối hợp chặt chẽ với các đơn vị liên quan để nghiên cứu, sớm đầu tư nâng cấp sân bay Phú Quốc Kiên Giang.**

Theo Bộ GTVT, sân bay Phú Quốc được đưa vào sử dụng từ năm 2012. Hiện sân bay có một đường băng, 14 vị trí đỗ máy bay với nhà ga hành khách cao hai tầng. Năm 2018 sân bay nâng công suất lên 4 triệu hành khách/năm thay vì 2, 65 triệu khách/năm như thiết kế ban đầu.

Theo báo cáo của Tổng Công ty Cảng Hàng không Việt Nam (ACV), năm 2022 sân bay Phú Quốc khai thác khoảng 5,5 triệu hành khách/năm. Dự kiến giai đoạn đến năm 2025, sản lượng hành khách thông qua cảng khoảng 7 triệu hành khách/năm.

Với tốc độ tăng trưởng nhu cầu vận tải hàng không tương đối cao, việc đầu tư phát triển, mở rộng sân bay Phú Quốc trong thời gian tới là cần thiết.

Theo quy hoạch mạng lưới sân bay toàn quốc vừa được Thủ tướng phê duyệt, sân bay Phú Quốc có công suất 10 triệu hành khách/năm giai đoạn đến năm 2030 và 18 triệu hành khách/năm tầm nhìn 2050.

Bộ GTVT đã giao Cục Hàng không tổ chức lập quy hoạch sân bay Phú Quốc thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn 2050, nhằm cụ thể hóa quy hoạch hệ thống cảng hàng không, làm cơ sở triển khai đầu tư phát triển sân bay Phú Quốc. Đến nay, Cục Hàng không, tư vấn đã hoàn thành báo cáo cuối kỳ của quy hoạch.

### Tập trung **xây dựng mạng lưới** đường sắt đô thị

**Mục tiêu đến năm 2035, TP Hồ Chí Minh phải hoàn thành toàn bộ mạng lưới đường sắt đô thị (ĐSĐT) còn lại với tổng chiều dài khoảng 200km.**

Đây không phải là mục tiêu dễ dàng đạt được, bởi thực tế trong 20 năm gần đây, thành phố mới chỉ làm được 20km ĐSĐT. Song, dù rất khó khăn và nhiều thách thức vẫn phải thực hiện để hướng tới hoàn chỉnh hệ thống hạ tầng giao thông của đô thị hiện đại.

Hiện tại, thành phố mới chỉ triển khai được hai tuyến metro là tuyến metro số 1 (Bến Thành-Suối Tiên), dự kiến hoàn thành cuối năm 2023 và tuyến metro số 2

(Bến Thành-Tham Lương) mới khởi công xây dựng công trình hạ tầng, giải phóng mặt bằng cuối tháng 6 vừa qua, dự kiến hoàn thành năm 2032. Trong đó, chỉ riêng tuyến metro số 1 dài gần 20km, thành phố đã phải làm trong 16 năm (từ năm 2007).

Theo nhiều chuyên gia trong lĩnh vực giao thông vận tải, nếu giữ phương pháp triển khai xây dựng ĐSĐT như hiện nay, trong 12 năm tới, TP Hồ Chí Minh sẽ không thể đạt được mục tiêu hoàn chỉnh 200km ĐSĐT theo Kết luận số 49-KL/TW, ngày 28-2-2023 của Bộ Chính trị về định hướng phát triển giao thông vận tải đường sắt Việt Nam đến năm 2030, tầm nhìn đến 2045.





### Đẩy tiến độ cao tốc Diễn Châu - Bãi Vọt

Việc triển khai thi công đã đi quá nửa hành trình, song, tiến độ dự án Diễn Châu - Bãi Vọt vẫn chưa bám đuổi được kế hoạch đề ra.

#### Chậm tiến độ nhiều hạng mục quan trọng

Cập nhật tình hình thi công dự án cao tốc Bắc - Nam đoạn Diễn Châu - Bãi Vọt, Cục Quản lý đầu tư xây dựng (Bộ GTVT) cho biết, theo hợp đồng, các gói thầu xây lắp của dự án phải hoàn thành tháng 5/2024.

Tuy nhiên, trải qua 25/36 tháng thi công (đạt khoảng 69% thời gian thực hiện), sản lượng thi công dự án vẫn chưa đạt được 50% giá trị hợp đồng, chậm hơn 3% so với kế hoạch điều chỉnh lần 3 (tính đến ngày 20/7).



Bộ GTVT đã thường xuyên kiểm tra hiện trường, họp và có nhiều văn bản đơn đốc, chỉ đạo nhưng các tồn tại vẫn chưa được doanh nghiệp dự án giải quyết triệt để như: Từ đầu năm đến nay, các nhà thầu chưa quyết liệt bổ sung thiết bị, nhân lực, tăng mũi thi công để bù tiến độ chậm, còn thiếu ít nhất 6 mũi thi công theo yêu cầu; Các nhà thầu tiếp tục không kịp thời bố trí vốn để đáp ứng tiến độ thi công.

Trước thực trạng trên, Cục Quản lý đầu tư xây dựng đề nghị chủ đầu tư chỉ đạo các nhà thầu thi công, tư vấn giám sát tranh thủ điều kiện thời tiết thuận lợi tổ chức lại công trường, thi công 3 ca, 4 kíp để đẩy nhanh tiến độ.

“Trong tháng 7/2023, các nhà thầu phải rà soát làm rõ và có giải pháp cụ thể, bổ sung đầy đủ mũi thi công; bố trí nguồn lực tài chính, đẩy nhanh quá trình xử lý nền đất yếu trước mùa mưa lũ”, cơ quan chuyên ngành của Bộ GTVT đề nghị.

#### Doanh nghiệp dự án nói gì?

Trao đổi với PV, ông Nguyễn Quốc Việt, Tổng giám đốc Công ty CP Đầu tư Phúc Thành Hưng (doanh nghiệp dự án - DNDA) cho biết, hiện nay, sản lượng thi công dự án Diễn Châu - Bãi Vọt đạt hơn 46% giá trị hợp đồng. Trong đó, gói thầu XL4 do liên danh nhà thầu Thái Sơn - Công ty Hoà Hiệp - Licogi13 - VINA2 đang có tiến độ thi công chậm nhất (chậm 5,4%).

Triển khai kế hoạch đã được phê duyệt, toàn dự án đang huy động 96/102 mũi thi công. Dự kiến, trong tháng 10/2023, toàn bộ 20km nền đất yếu sẽ gia tải xong. “Tháng 4/2024 sẽ kết thúc gia tải và dỡ tải. Nếu thời gian dỡ tải có thể thực hiện đúng dự kiến, tiến độ dự án sẽ được đảm bảo”, ông Việt cho hay.

Cũng theo ông Việt, việc bứt tốc tiến độ dự án hiện nay đang gặp một số vướng mắc như: các mỏ đất đắp có trong thiết kế kỹ thuật có nhiều mỏ không khai thác được, các nhà thầu phải tìm kiếm các mỏ ở xa dự án, giá thành vận chuyển đến chân công trình cao hơn so với giá dự toán được duyệt; Một số vị trí tuyến chính vướng GPMB cục bộ, một số công trình hạ tầng kỹ thuật đường điện chưa được di dời.

### Ngày càng **nhều tàu lớn** vào cảng Cái Mép

**Cảng biển Cái Mép tăng trưởng ấn tượng qua các năm khi số tàu lớn vào cảng biển gia tăng theo từng năm.**

Theo Cảng vụ Hàng hải Vũng Tàu, trong 5 năm qua, mỗi năm, cảng biển Bà Rịa - Vũng Tàu đón tàu có kích cỡ ngày càng lớn. Tổng số lượt tàu có trọng tải lớn trên 80.000 tấn vào rời cảng biển Vũng Tàu từ năm 2017 đến nay có sự gia tăng. Cụ thể, tổng số lượt tàu trên 80.000 tấn ra vào cảng biển từ 1.524 lượt (năm 2017) đã tăng lên 1.644 lượt (năm 2022).

Đáng chú ý, kích cỡ tàu vào Cái Mép cũng tăng nhanh chóng. Lãnh đạo Cảng quốc tế Cái Mép (CMIT) cho biết, thời điểm trước năm 2011, số lượt tàu có kích cỡ dưới 80.000 DWT ra vào khu bến Cái Mép chiếm phần lớn. Nhưng giai đoạn qua, nhiều tàu có kích cỡ lớn từ 132.000 DWT tới hơn 200.000 DWT đã ra vào cảng biển Cái Mép. “Hiện nay, có tới 40% số tuyến dịch vụ khai thác tàu kích cỡ trên 132.000 DWT”, lãnh đạo CMIT nhận định.

Tới thời điểm hiện tại, tàu OOCL Spain cập cảng Gemalink (khu bến Cái Mép – Thị Vải) vào tháng 3/2023 là tàu container lớn nhất cập cảng biển Cái Mép – Thị Vải. Tàu có tổng trọng tải hơn 230.000 DWT với sức chở lên đến 24.188 Teus, được đánh giá là một trong những tàu container lớn nhất thế giới hiện nay.

Đặc biệt, đại diện CMIT cũng cho biết, khu bến Cái Mép có số lượng tuyến dịch vụ tàu mẹ đi châu Mỹ và châu Âu lớn hơn hẳn các nước khác trong khu vực Đông Nam Á, chỉ sau Malaysia và Singapore vì đây là hai hub trung chuyển lớn của thế giới.

Thống kê của Cục Hàng hải VN, hiện nay, Việt Nam đã thiết lập được 25 tuyến vận tải biển đi Mỹ. Đáng chú ý, có tới 22 trong số 25 tuyến này xuất phát từ Cái Mép - Thị Vải. Ngoài ra, tại khu vực này cũng có 2 tuyến xuất phát đi châu Âu và 10 tuyến đi Nội Á. Con số này đã tăng khoảng 3 lần so với năm 2018 (năm 2018, có 8 tuyến đi châu Mỹ và châu Âu).

### Mở luồng đường thủy nội địa quốc gia qua kênh đào **hơn 100 triệu USD**

**Chiều 25/7, tại huyện Nghĩa Hưng (Nam Định), Bộ Giao thông Vận tải đã tổ chức lễ công bố mở luồng đường thủy nội địa quốc gia Kênh Nghĩa Hưng (kênh nối sông Đáy-sông Ninh Cơ), công trình có tổng mức đầu tư 107,19 triệu USD.**

Ngày 25/7, Bộ Giao thông Vận tải đã ban hành Quyết định số 888/QĐ-BGTVT công bố mở luồng đường thủy nội địa quốc gia kênh Nghĩa Hưng với chiều dài 1,18km; Âu tàu Nghĩa Hưng có chiều dài 179m, rộng 17m, cao 10,5m, chiều dài hữu dụng 160m; hệ thống neo âu tàu cố định 3 mức nước vận hành gồm 12 cụm neo, 2 khu chờ tàu; tải trọng phương tiện được phép đi qua âu tàu đến 3.000 tấn.

Đồng chí nhấn mạnh, công trình hoàn thành và đưa vào khai thác sẽ giúp tàu có trọng tải 2.000 tấn đầy tải và 3.000 tấn giảm tải có thể đi sâu vào đất liền; giảm khoảng cách vận chuyển hàng hóa khoảng 100km so với đường bộ, giảm chi phí vận tải, góp phần thúc đẩy tăng trưởng kinh tế-xã hội của tỉnh.

## PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

# Thông dòng vốn đầu tư hạ tầng cảng biển

Dự án đầu tư nạo vét tuyến luồng và đê chắn sóng Nam Đồ Sơn có vốn đầu tư 8.000 tỷ đồng, trong giai đoạn 2026-2030.

### 8.000 tỷ đồng đầu tư hạ tầng hàng hải khu bến Nam Đồ Sơn

Phó Thủ tướng Chính phủ Trần Hồng Hà vừa phê duyệt Kế hoạch, chính sách, giải pháp và nguồn lực thực hiện Quy hoạch tổng thể phát triển hệ thống cảng biển Việt Nam thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050.

Đáng chú ý, tại danh mục các dự án dự kiến sử dụng vốn ngân sách Nhà nước, dự án có nhu cầu vốn lớn nhất là đầu tư nạo vét tuyến luồng và đê chắn sóng Nam Đồ Sơn với mức vốn đầu tư khoảng 8.000 tỷ đồng, thực hiện trong giai đoạn 2026-2030.



Hiện nay, theo Điều chỉnh quy hoạch chung thành phố Hải Phòng đến 2040, tầm nhìn đến 2050 được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt, khu bến Nam Đồ Sơn sẽ được quy hoạch phát triển nhằm giảm áp lực cho khu bến Đình Vũ - Lạch Huyện khi chưa có khả năng cân đối nguồn vốn ngân sách nhà nước đầu tư mở rộng tuyến đường Tân Vũ - Lạch Huyện, kênh Hà Nam.

Tại Quy hoạch tổng thể phát triển hệ thống cảng biển Việt Nam, đến năm 2050, khu vực cảng biển Hải Phòng sẽ có thêm một cảng cửa ngõ kết hợp trung chuyển quốc tế, phục vụ quốc phòng - an ninh khác là khu bến Nam Đồ Sơn, Văn Úc.

Quy hoạch xác định tại khu bến này sẽ ưu tiên xây dựng các bến cảng phục vụ cụm công nghiệp tại khu vực và bến cảng trung tâm điện khí phù hợp quy hoạch tổng thể về năng lượng, quy hoạch phát triển điện lực và phục vụ di dời các bến cảng trên sông Cầm.

### Loạt dự án hạ tầng hàng hải cần vốn đầu tư lớn

Cũng theo kế hoạch này, giai đoạn 2021 - 2025, một số dự án cũng cần nguồn vốn đầu tư lớn thuộc ngân sách Nhà nước như dự án đầu tư xây dựng công trình luồng cho tàu biển trọng tải lớn vào sông Hậu giai đoạn 2 (2.225 tỷ đồng); Đầu tư nâng cấp tuyến luồng Cái Mép - Thị Vải từ phao số "0" vào khu bến cảng công ten nơ Cái Mép (1.416 tỷ đồng) và đầu tư Khu bến cảng Liên Chiểu - Phần hạ tầng dùng chung (3.426 tỷ đồng)

Trong giai đoạn 2026 - 2030, các dự án cần nguồn vốn lớn có dự án cải tạo, nâng cấp luồng Cửa Lò cho tàu 30.000 tấn đầy tải, 50.000 tấn giảm tải và nâng cấp xây dựng đê chắn sóng phía Bắc cảng Cửa Lò (1.018 tỷ đồng) và đầu tư nạo vét luồng vào các cảng khu vực Cẩm Phả và khu chuyển tải Hòn Nét (1.496 tỷ đồng).

## PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

### Đơn đặt hàng đóng mới ở các nhà máy đóng tàu Trung Quốc **tăng 68%** trong nửa đầu năm 2023

Các công ty đóng tàu Trung Quốc đã ký nhiều đơn đặt hàng đóng mới với 37,67 triệu dwt trong nửa đầu năm 2023, tăng 67,7% so với cùng kỳ năm ngoái.

Số liệu thống kê do Hiệp hội Công nghiệp Đóng tàu Quốc gia Trung Quốc (CANSI) công bố cho thấy các hợp đồng mới trong nửa đầu năm nay tại các nhà máy đóng tàu Trung Quốc đã tăng 67,7% so với cùng kỳ năm 2022. Các đơn đặt hàng đã có trong tay là 123,77 triệu dwt vào cuối tháng 6, tăng 20,5%. Trong đó, đơn hàng xuất khẩu chiếm 92,8% tổng khối lượng.



Các đơn đặt hàng đóng mới đã tăng mạnh trở lại trong năm nay với các tàu container và tàu chở LNG tiếp tục chiếm ưu thế, mặc dù cũng có nhiều hợp đồng chở dầu thô và sản phẩm hơn.

Xét về khối lượng công việc đã hoàn thành trong nửa đầu năm, khối lượng đóng tàu của các xưởng Trung Quốc trong nửa đầu năm là 21,13 triệu dwt, tăng 14,2% so với cùng kỳ năm ngoái.

### Cảng Rotterdam **giảm sản lượng container và lợi nhuận** trong 6 tháng đầu năm

Cảng Rotterdam đã chứng kiến sự sụt giảm sản lượng container trong nửa đầu năm 2023, với sản lượng đạt 6,7 triệu TEU, giảm 8,1% so với cùng kỳ năm 2022.

Đồng thời, sản lượng container của Rotterdam tính theo tấn đạt 64,4 triệu tấn trong sáu tháng đầu năm 2023, giảm 9,3% so với cùng kỳ.

Cảng Rotterdam tin rằng việc ngừng vận chuyển hàng hóa đến và đi từ Nga và sự sụt giảm nhập khẩu từ châu Á là những lý do chính khiến lượng container sụt giảm.

Trong khi đó, lưu lượng tàu chuyên dụng RoRo (roll-on/roll-off traffic) giảm 3,2%, xuống mức 13,3 triệu tấn. Ngoài nhu cầu giảm do lạm phát và mức dự trữ hàng hóa cao, phân khúc tàu RoRo còn bị ảnh hưởng bởi nền kinh tế Anh yếu kém, theo tuyên bố của cảng.

Ngoài ra, phân khúc hàng hóa thông thường (general cargo) giảm xuống còn 3,4 triệu tấn, đánh dấu mức giảm 11,5% so với cùng kỳ năm ngoái. Cảng Hà Lan lưu ý: “Lý do chính là rất nhiều hàng hóa thông thường lại được vận chuyển bằng container do giá cước container thấp”.

Trong cùng kỳ, Cảng Rotterdam có doanh thu tăng nhưng thu nhập và lợi nhuận lại thấp hơn.

# SM Line đang lên kế hoạch mua lại HMM với giá 3 tỷ USD

**Hãng tàu lớn thứ 4 của Hàn Quốc - SM Line - đã xác nhận đang có kế hoạch mua lại HMM, nếu hãng lớn nhất Hàn Quốc này chính thức được rao bán.**

SM Line, hãng tàu lớn thứ 4 của Hàn Quốc, đã kết thúc tin đồn trong nhiều tháng qua khi xác nhận rằng hãng đang có kế hoạch mua lại HMM, nếu hãng lớn nhất Hàn Quốc này chính thức được rao bán. Trong một cuộc phỏng vấn độc quyền với Nhật báo kinh tế Hàn Quốc hôm 19/7, Chủ tịch Tập đoàn SM Woo Oh-hyun đã xác nhận ý định sẽ đấu thầu mua hãng tàu số một Hàn Quốc.

Giới thạo tin đã lưu ý về dự định của Tập đoàn SM trong hơn một năm qua, kể từ thời điểm SM công khai rằng họ đang mua cổ phiếu của HMM. Khoản đầu tư ban đầu chỉ là 60.000 cổ phiếu vào tháng 12/2021 nhưng vào thời điểm đó, SM cho biết đây chỉ là một khoản đầu tư thông thường, phủ nhận tin đồn rằng họ đang có ý định xa hơn. Đến giữa năm 2023, Tập đoàn SM đã nắm giữ hơn 5% cổ phần của HMM và sau đó thực hiện một giao dịch mua tiếp, giao dịch này được thông báo vào đầu tháng 7 vừa qua. Nắm giữ hơn 6,5% cổ phần HMM, SM hiện là nhà đầu tư lớn thứ ba của hãng tàu số một Hàn Quốc.

Tập đoàn SM nói với Nhật báo Kinh tế Hàn Quốc rằng họ đã sẵn sàng trả giá lên tới khoảng 3 tỷ USD cho HMM khi thương vụ được chính thức được triển khai. Đầu năm nay, các cơ quan chính phủ đã thành lập một ủy ban tư vấn để đưa ra các phương án tốt nhất để tư nhân hóa HMM. Đã có nhiều đồn đoán ở Hàn Quốc trong hơn hai năm qua rằng các ngân hàng của chính phủ đang xây dựng một lộ trình để đưa hãng tàu này về cho tư nhân kiểm soát. Đây là động thái kế tiếp sau khi các ngân hàng đã bán cho tư nhân các khoản đầu tư vào lĩnh vực đóng tàu, bao gồm việc bán và tái cấp vốn cho Daewoo Shipbuilding and Marine Engineering cho Tập đoàn Hanwha, thương vụ hoàn thành vào đầu năm 2023.

Trong khi đó, SM Line báo cáo rằng hãng có tiền mặt và các khoản đầu tư cũng như khoản vay ngân hàng lên tới gần 3,5 tỷ USD. Dựa trên đánh giá của SM về HMM, đó là mức giá hợp lý tối đa và SM nói với Nhật báo Kinh tế Hàn Quốc rằng họ sẽ bỏ cuộc nếu giá bán vượt quá ngưỡng đó, dù chỉ vượt một won.

Thách thức đối với đầu tư của tư nhân vào HMM là về lượng trái phiếu chuyển đổi. HMM đã phát hành trái phiếu để huy động vốn sau gói cứu trợ ban đầu và hiện nay, lượng trái phiếu này hầu hết được nắm giữ bởi hai tổ chức nêu trên. Nếu họ chuyển đổi trái phiếu, tỷ lệ sở hữu của hai tổ chức sẽ tăng từ khoảng 40% lên gần 75%, khiến thỏa thuận này là không thể thực hiện được, theo quan điểm từ lãnh đạo của Tập đoàn SM. KDB cũng đã thừa nhận thách thức do trái phiếu chuyển đổi tạo ra, và chỗ ằng thương vụ này có thể được thực hiện theo từng giai đoạn, và ngân hàng cũng đang yêu cầu các cố vấn xây dựng kế hoạch tốt nhất để thu hút đầu tư tư nhân.

Tập đoàn SM, tập đoàn lớn thứ 30 của Hàn Quốc cũng có các khoản đầu tư vào lĩnh vực xây dựng và các lĩnh vực kinh doanh khác. SM tin rằng đây sẽ là cơ hội thúc đẩy HMM trở thành công ty vận chuyển lớn nhất châu Á. Tuy nhiên, tập đoàn cũng đã nêu ra khả năng là sẽ rút khỏi ngành kinh doanh vận tải biển nếu họ không thành công trong việc mua HMM.

# THUẾ - KẾ TOÁN

### Ngành Thuế sẽ truy tìm việc mua bán hóa đơn trên mạng

*Công văn số 2812/TCT-TTKT ngày 7/7/2023 của Tổng cục Thuế về việc triển khai các biện pháp phòng, chống tình trạng buôn bán hóa đơn trên không gian mạng (4 trang)*

Nhằm tăng cường ngăn chặn việc quảng cáo, rao bán hóa đơn trên mạng, Tổng cục Thuế đã đề nghị Cục thuế các tỉnh, thành phố giao 01 Phòng đầu mối tổ chức rà soát, nghiên cứu, triển khai các biện pháp tăng cường hiệu quả quản lý đối với tình trạng mua bán hóa đơn trên mạng. Đồng thời, chủ động xây dựng kế hoạch phối hợp với các sở ban ngành liên quan (Công an, Thông tin & Truyền thông,...) để triển khai các biện pháp đồng bộ ngăn chặn hoạt động buôn bán hóa đơn của các đối tượng cung cấp dịch vụ hóa đơn trên không gian mạng. Ngoài ra, Tổng cục Thuế cũng lưu ý Cục thuế chủ động thu thập thông tin thông qua các trang mạng cung cấp dịch vụ bán hóa đơn để rà soát các đối tượng có nghi vấn bán hóa đơn, các dấu hiệu nghi vấn, đáng ngờ về mua bán hóa đơn.

**Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)**

(Nguồn: [luatvietnam.net](http://luatvietnam.net))

### Các điểm mới của Biểu thuế MFN và Non-MFN áp dụng từ 15/7/2023

*Công văn số 3173/TCHQ-TXNK ngày 21/6/2023 của Tổng cục Hải quan về việc thực hiện Nghị định số 26/2023/NĐ-CP và Quyết định số 15/2023/QĐ-TTg ngày 31/05/2023 về biểu thuế (5 trang)*

Công văn lưu ý các điểm mới thay đổi của Biểu thuế XNK ưu đãi và Biểu thuế nhập khẩu thông thường ban hành tại Nghị định số 26/2023/NĐ-CP và Quyết định số 15/2023/QĐ-TTg, có hiệu lực áp dụng từ 15/7/2023.

Theo đó, đối với Biểu thuế xuất khẩu ưu đãi, có một số điều chỉnh sau: thống nhất áp dụng thuế suất ưu đãi 5% đối với các mặt hàng phân bón (trừ một số mã hàng được hưởng thuế suất 0%); giảm thuế xuất khẩu ưu đãi than củi từ 10% xuống 5%; tăng thuế xuất khẩu ưu đãi kẽm, thiếc chưa gia công từ 5% lên 10%.

Đối với Biểu thuế nhập khẩu ưu đãi, có một số điều chỉnh sau: giảm thuế nhập khẩu ưu đãi của Ethanol từ 15% xuống 10%; áp dụng thuế suất ưu đãi 50% cho tất cả các sản phẩm thuốc lá thuộc nhóm 24.04; giảm thuế nhập khẩu ưu đãi của một số mã hàng nhóm 2710.12 từ 20% xuống 10%; giảm thuế nhập khẩu ưu đãi của mã hàng 2710.19.90 và 2710.20.00 từ 5% xuống 0%; giảm thuế nhập khẩu ưu đãi của lớp cao su mới từ 25% xuống 20%.

Đối với Biểu thuế nhập khẩu thông thường, điều chỉnh giảm thuế suất nhập khẩu thông thường về 0% cho một số mã hàng sau: 2710.19.90, 2710.20.00, 2713.90.00, 2901.22.00.

Ngoài ra, một điểm mới đáng lưu ý nữa của Nghị định số 26/2023/NĐ-CP là đã sửa đổi điều kiện áp dụng Chương trình ưu đãi thuế đối với linh kiện ô tô, đặc biệt đã gỡ bỏ điều kiện về mức độ rời rạc tối thiểu.

**Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)**

(Nguồn: [luatvietnam.net](http://luatvietnam.net))

## PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

### Trình tự, thủ tục kiểm tra thuế tại trụ sở doanh nghiệp

Ngày 14/7/2023, Tổng cục Thuế đã ra Quyết định số 970/QĐ-TCT ban hành Quy trình kiểm tra thuế

Theo đó, trình tự, thủ tục kiểm tra thuế tại trụ sở người nộp thuế được quy định như sau:

Trưởng đoàn kiểm tra, thành viên đoàn kiểm tra khi thực hiện kiểm tra tại trụ sở người nộp thuế phải thực hiện đúng nội dung, không quá thời hạn ghi trong Quyết định kiểm tra thuế.

Căn cứ phân công công việc của trưởng đoàn kiểm tra, thành viên đoàn kiểm tra phải thực hiện các công việc theo phân công của trưởng đoàn kiểm tra.

Căn cứ phân công công việc của từng thành viên đoàn kiểm tra, thành viên đoàn kiểm tra được quyền yêu cầu người nộp thuế cung cấp thông tin, tài liệu liên quan đến nội dung kiểm tra thuế không có trên hệ thống cơ sở dữ liệu của ngành thuế.

Căn cứ phân công công việc, thành viên đoàn kiểm tra thực hiện kiểm tra, đối chiếu các nội dung đã phân tích, đánh giá rủi ro và các nội dung thuộc phạm vi Quyết định kiểm tra với các hồ sơ tài liệu thu thập khi kiểm tra.

Trong quá trình thực hiện kiểm tra, đoàn kiểm tra thực hiện kiểm tra chứng từ kế toán, sổ sách kế toán, báo cáo tài chính, các tài liệu có liên quan trong phạm vi nội dung của Quyết định kiểm tra thuế.

Trường hợp người nộp thuế cung cấp hồ sơ, tài liệu, hóa đơn, chứng từ, sổ kế toán liên quan đến nghĩa vụ thuế quá thời hạn 06 giờ làm việc hoặc cung cấp không đầy đủ, chính xác theo yêu cầu của đoàn kiểm tra thì đoàn kiểm tra lập biên bản vi phạm hành chính.

Trong quá trình kiểm tra nếu nội dung phát hiện các nội dung ban hành Quyết định xử lý hoặc Kết luận kiểm tra có thể dẫn đến khiếu nại của người nộp thuế về kết quả xử lý thì Trưởng đoàn kiểm tra phải tập hợp hồ sơ, tài liệu liên quan đến vướng mắc để báo cáo Lãnh đạo bộ phận kiểm tra.

Kết thúc kiểm tra phân công việc được giao, thành viên đoàn kiểm tra phải lập biên bản xác nhận số liệu với đại diện người nộp thuế.

Biên bản kiểm tra thuế được lập theo mẫu số 10/QTKT ban hành kèm theo quy trình này. Căn cứ để lập biên bản kiểm tra là số liệu và tình hình được phản ánh trong biên bản kiểm tra từng phần việc mà trưởng đoàn kiểm tra đã giao cho từng thành viên trong đoàn thực hiện.

Kết quả kiểm tra tại biên bản kiểm tra phải được thống nhất trong đoàn kiểm tra trước khi công bố công khai với người nộp thuế.

**Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)**

(Nguồn: [luatvietnam.vn](http://luatvietnam.vn))

### Được phát hành hóa đơn điều chỉnh về thuế suất GTGT 8% nếu chưa tính giảm

Công văn số 52405/CTHN-TTHT ngày 19/7/2023 của Cục Thuế TP. Hà Nội về việc xử lý hóa đơn đã lập có sai sót theo Nghị định số 15/2022/NĐ-CP (3 trang)

Trường hợp Công ty phát sinh hoạt động xây dựng, lắp đặt đáp ứng điều kiện được giảm thuế GTGT còn 8% theo Nghị định 15/2022/NĐ-CP nhưng đã phát hành hóa đơn với thuế suất 10% (chưa giảm) thì được lập biên bản ghi rõ sai sót, đồng thời lập hóa đơn điều chỉnh lại thuế suất đúng.

Căn cứ vào hóa đơn điều chỉnh, các bên kê khai điều chỉnh thuế đầu ra, thuế đầu vào theo quy định tại khoản 5 Điều 1 Nghị định số 15/2022/NĐ-CP và khoản 2 Điều 19 Nghị định số 123/2020/NĐ-CP.

**Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)**

15

(Nguồn: [luatvietnam.net](http://luatvietnam.net))

# HẢI QUAN – XUẤT NHẬP KHẨU – VẬN TẢI

### Cách khai thông tin C/O điện tử mẫu AK và KV/VK

*Công văn số 3790/TCHQ-GSQL ngày 20/7/2023 của Tổng cục Hải quan về kiểm tra C/O mẫu AK và KV/VK được truyền qua hệ thống Một cửa quốc gia (4 trang)*

Công văn hướng dẫn doanh nghiệp khai báo thông tin C/O điện tử mẫu AK, KV/VK trên tờ khai hải quan và hướng dẫn Cục Hải quan các tỉnh tra cứu, kiểm tra, xử lý C/O trên Hệ thống quản lý C/O điện tử.

Theo đó, cần lưu ý, trường hợp doanh nghiệp đăng ký tờ khai hải quan điện tử thì khai số tham chiếu và ngày cấp C/O điện tử (mẫu AK, KV/VK) tại chỉ tiêu 1.68-Phần ghi chú trên tờ khai theo đúng cấu trúc hướng dẫn tại điểm 1.1 Mục I Công văn này.

Trường hợp chưa có C/O tại thời điểm làm thủ tục hải quan và nộp bổ sung C/O sau thông quan, khi khai bổ sung C/O, doanh nghiệp thực hiện nghiệp vụ AMA (khai bổ sung sau thông quan) và khai thông tin C/O tại chỉ tiêu Phần ghi chú trên tờ khai AMA.

Trường hợp doanh nghiệp đăng ký tờ khai hải quan giấy thì khai số tham chiếu và ngày cấp C/O tại chỉ tiêu 32 "Chứng từ đi kèm". Nếu chưa có C/O tại thời điểm làm thủ tục hải quan thì khi khai bổ sung C/O sẽ khai số tham chiếu và ngày cấp C/O tại mục 4 văn bản đề nghị khai bổ sung theo Mẫu số 03/KBS/GSQL Phụ lục V Thông tư 38/2015/TT-BTC.

Trường hợp Hệ thống quản lý C/O điện tử gặp lỗi kỹ thuật, không thể hiện được C/O trên hệ thống thì doanh nghiệp được nộp bản chính C/O quy định tại Thông tư số 20/2014/TT-BCT (đối với C/O mẫu AK) và Thông tư số 40/2015/TT-BCT (đối với C/O mẫu KV/VK) để áp dụng thuế suất ưu đãi đặc biệt.

**Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)**

(Nguồn: [luatvietnam.net](http://luatvietnam.net))

### Các căn cứ để xác định thời điểm phát hành HĐĐT cho hàng xuất khẩu

*Công văn số 3446/TCHQ-GSQL ngày 3/7/2023 của Tổng cục Hải quan về việc xác định thời điểm kê khai doanh thu xuất khẩu (1 trang)*

Trả lời vướng mắc về việc xác định thời điểm xuất khẩu hàng hóa để phát hành HĐĐT, Tổng cục Hải quan đã yêu cầu căn cứ theo các quy định của pháp luật hải quan tại khoản 21 Điều 4, Điều 37 Luật Hải quan, khoản 2 Điều 32 Nghị định 08/2015/NĐ-CP và Điều 34, Điều 53 Thông tư 38/2015/TT-BTC (**sửa đổi** tại Thông tư 39/2018/TT-BTC) để thực hiện.

Tổng cục Hải quan lưu ý, chỉ sau khi hàng hóa được thông quan và được xác định thực xuất khẩu theo quy định tại Điều 53 Thông tư 38/2015/TT-BTC (**sửa đổi** tại khoản 33 Điều 1 Thông tư 39/2018/TT-BTC) thì lô hàng mới được coi là hoàn tất các thủ tục xuất khẩu theo quy định và đủ điều kiện để sử dụng tờ khai cho các thủ tục tiếp theo.

**Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)**

(Nguồn: [luatvietnam.net](http://luatvietnam.net))



## PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

### Thông tư số 33/2023/TT-BTC về xuất xứ hàng hóa có hiệu lực từ 15/7/2023

*Công văn số 3806/TCHQ-GSQL ngày 20/7/2023 của Tổng cục Hải quan về hiệu lực Thông tư số 33/2023/TT-BTC (1 trang)*

Theo Tổng cục Hải quan, một số trang mạng đăng tải Thông tư số 33/2023/TT-BTC (ban hành mới quy định về xuất xứ hàng hóa) có hiệu lực không thống nhất, vì vậy Tổng cục Hải quan lưu ý doanh nghiệp cần khai thác đúng bản đăng tải Thông tư số 33/2023/TT-BTC có hiệu lực thi hành kể từ ngày 15/7/2023 để thực hiện.

**Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)**

*(Nguồn: luatvietnam.net)*

### Bổ sung loại hình kiểm tra phương tiện thủy nội địa

*Ngày 30/6/2023, Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải ban hành Thông tư 16/2023/TT-BGTVT sửa đổi các Thông tư quy định về đăng kiểm phương tiện thủy nội địa, trong đó bổ sung thêm loại hình kiểm tra phương tiện thủy nội địa*

Bổ sung loại hình kiểm tra phương tiện thủy nội địa

Theo đó, sửa đổi quy định tại Điều 6 của Thông tư 48/2015/TT-BGTVT về các loại hình kiểm tra phương tiện thủy nội địa.

- Các loại hình kiểm tra phương tiện bao gồm:
    - + Kiểm tra lần đầu, bao gồm: kiểm tra phương tiện khi đóng mới, phương tiện nhập khẩu, phương tiện đã đóng không có sự giám sát của đăng kiểm;
    - + Kiểm tra chu kỳ, bao gồm: kiểm tra định kỳ; kiểm tra hàng năm; kiểm tra trên đà; kiểm tra trung gian;
    - + Kiểm tra bất thường;
    - + Kiểm tra hoán cải. (Nội dung bổ sung)
  - Nội dung và thời hạn các loại hình kiểm tra được thực hiện theo quy định tại các quy chuẩn kỹ thuật quốc gia quy định tại Phụ lục I ban hành kèm theo Thông tư 48/2015/TT-BGTVT .
- Bên cạnh đó, bổ sung nguyên tắc kiểm tra và cấp giấy chứng nhận sản phẩm công nghiệp sử dụng cho phương tiện thủy nội địa gồm:
- Sản phẩm công nghiệp đã được Cục Đăng kiểm Việt Nam kiểm tra và cấp giấy chứng nhận sản phẩm công nghiệp sử dụng cho tàu biển thì được sử dụng cho phương tiện thủy nội địa.
  - Sản phẩm công nghiệp đã được Cục Đăng kiểm Việt Nam hoặc tổ chức đăng kiểm nước ngoài công nhận kiểu để sử dụng cho tàu biển thì đơn vị đăng kiểm thực hiện kiểm tra, cấp giấy chứng nhận sản phẩm công nghiệp sử dụng cho phương tiện thủy nội địa phù hợp theo giấy chứng nhận công nhận kiểu.
  - Các sản phẩm công nghiệp khác với quy định tại khoản 1, khoản 2 Điều 7a Thông tư 48/2015/TT-BGTVT thì thực hiện kiểm tra và cấp giấy chứng nhận sản phẩm công nghiệp theo quy định của quy chuẩn kỹ thuật quốc gia áp dụng cho sản phẩm.
- Thông tư 16/2023/TT-BGTVT có hiệu lực thi hành từ ngày 15/8/2023.

**Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)**

*(Nguồn: thuvienphapluat.vn)*

### DOANH NGHIỆP – ĐẦU TƯ

#### Điều kiện và giới hạn vay nước ngoài của doanh nghiệp từ 15/8/2023

*Thông tư số 08/2023/TT-NHNN ngày 30/6/2023 của Ngân hàng Nhà nước quy định về điều kiện vay nước ngoài không được Chính phủ bảo lãnh (16 trang)*

Thông tư thay mới các quy định về nguyên tắc, điều kiện, thủ tục vay nước ngoài của các doanh nghiệp bằng hình thức tự vay, tự trả không có bảo lãnh Chính phủ.

Một trong những điểm mới đáng chú ý của Thông tư này là bổ sung quy định về giới hạn khoản vay nước ngoài tại Điều 15, Điều 18.

Theo đó, trường hợp bên đi vay là các ngân hàng, chi nhánh ngân hàng, giới hạn khoản vay ngắn hạn nước ngoài (tỷ lệ tối đa tổng dư nợ gốc của các khoản vay ngắn hạn nước ngoài tính trên vốn tự có riêng lẻ) là 30% đối với ngân hàng thương mại và 150% đối với chi nhánh ngân hàng nước ngoài, tổ chức tín dụng khác.

Trường hợp bên đi vay là các doanh nghiệp khác (không phải tổ chức tín dụng), số dư nợ gốc của các khoản vay trung, dài hạn trong nước và nước ngoài của bên đi vay phục vụ cho dự án đầu tư tối đa không quá giới hạn vay vốn của dự án đầu tư. Giới hạn vay vốn của dự án đầu tư là phần chênh lệch giữa tổng vốn đầu tư của dự án và vốn góp của nhà đầu tư ghi nhận tại Giấy chứng nhận đầu tư.

Trường hợp doanh nghiệp vay nước ngoài để thực hiện kế hoạch sản xuất, kinh doanh, số dư nợ vay trung, dài hạn trong nước và nước ngoài của bên đi vay không vượt quá tổng nhu cầu vốn vay tại Phương án sử dụng vốn vay nước ngoài đã được cấp thẩm quyền phê duyệt.

Trường hợp vay nước ngoài để thực hiện cơ cấu lại khoản nợ nước ngoài của bên đi vay, số tiền vay nước ngoài để cơ cấu nợ tối đa không quá tổng giá trị dư nợ gốc, số tiền lãi, phí chưa thanh toán của khoản nợ nước ngoài hiện hữu và phí của khoản vay mới.

Các điều kiện vay nước ngoài quy định tại Thông tư này không áp dụng đối với khoản vay dưới hình thức nhập khẩu hàng hóa trả chậm.

Thông tư có hiệu lực thi hành kể từ ngày 15/8/2023 và **bãi bỏ** Thông tư số 12/2014/TT-NHNN ngày 31/3/2014.

Sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 12/2022/TT-NHNN ngày 30/9/2022 về quản lý ngoại hối đối với việc vay, trả nợ nước ngoài của doanh nghiệp (xem khoản 4 Điều 21).

**Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)**

(Nguồn: [luatvietnam.net](http://luatvietnam.net))



## PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

### Dự kiến thí điểm chức năng Bản đồ số hộ kinh doanh kể từ 1/8/2023

*Công văn số 3026/TCT-DNNCN ngày 20/7/2023 của Tổng cục Thuế về việc triển khai chức năng bản đồ số hộ kinh doanh (4 trang)*

Theo thông báo của Tổng cục Thuế, ngành Thuế sẽ triển khai thêm chức năng Bản đồ số hộ kinh doanh để hỗ trợ việc công khai và tra cứu thông tin hộ kinh doanh trên cả nước.

Chức năng Bản đồ số hộ kinh doanh sẽ được triển khai trên ứng dụng eTax Mobile để tạo điều kiện thuận lợi cho hộ kinh doanh, doanh nghiệp, người dân, các cơ quan quản lý nhà nước có thể tra cứu, phản hồi thông tin trên thiết bị thông minh cầm tay mọi lúc, mọi nơi.

Các thông tin hiển thị trên Bản đồ số hộ kinh doanh bao gồm các thông tin bắt buộc công khai đối với hộ kinh doanh theo quy định tại khoản 3 Điều 18, khoản 3 Điều 51 Luật Quản lý thuế số 38/2019/QH14 và Điều 13 Thông tư số 40/2021/TT-BTC.

Lộ trình triển khai chia thành 02 giai đoạn, giai đoạn 1 từ ngày 1/8/2023 đến hết 31/12/2023 triển khai tại 05 Cục thuế (Hà Nội, Bình Định, Long An, Thanh Hóa, Hòa Bình); giai đoạn 2 từ ngày 1/2/2024 với 58 Cục thuế còn lại.

**Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)**

(Nguồn: [luatvietnam.net](http://luatvietnam.net))

## LAO ĐỘNG – BẢO HIỂM

### Chính phủ dự kiến giảm phí công đoàn từ 2% xuống 1%

*Nghị quyết số 105/NQ-CP ngày 15/7/2023 của Chính phủ về các nhiệm vụ, giải pháp tháo gỡ khó khăn cho sản xuất kinh doanh, tiếp tục đẩy mạnh cải cách thủ tục hành chính, siết chặt kỷ luật, kỷ cương (16 trang)*

Nghị quyết thông qua các giải pháp của Chính phủ nhằm tiếp tục hỗ trợ tháo gỡ khó khăn cho sản xuất, kinh doanh của doanh nghiệp và đời sống người dân trong những tháng còn lại của năm 2023.

Đáng chú ý, Chính phủ đã đôn đốc Bộ Tài chính triển khai nhanh, kịp thời, hiệu quả chính sách giảm thuế GTGT năm 2023, chính sách gia hạn nộp thuế TTĐB, ưu đãi lệ phí trước bạ đối với xe ô tô; báo cáo kết quả triển khai cho Chính phủ trong tháng 9/2023 và có thể nghiên cứu, đề xuất việc kéo dài thời gian thực hiện chính sách nếu cần thiết.

Ngoài ra, trong tháng 7/2023, Bộ Tài chính phải trình Thủ tướng ban hành Quyết định về giảm 30% tiền thuê đất năm 2023 cho các doanh nghiệp, tổ chức, cá nhân đang thuê đất dưới hình thức trả tiền thuê hàng năm.

Đối với Bộ Kế hoạch & Đầu tư, Chính phủ đã giao Bộ này trong tháng 8/2023 phải trình Chính phủ ban hành Nghị định sửa đổi Nghị định 39/2019/NĐ-CP về hoạt động của Quỹ Phát triển doanh nghiệp nhỏ và vừa; đặc biệt bổ sung chính sách giảm 2% lãi suất cho vay trực tiếp, gián tiếp đối với doanh nghiệp nhỏ và vừa từ nguồn vốn của Quỹ này.

Chính phủ còn đã đề nghị Tổng Liên đoàn Lao động Việt Nam nghiên cứu giảm mức phí công đoàn từ 2% xuống 1% và giãn thời hạn nộp kinh phí trong năm 2023; nghiên cứu để tiếp tục triển khai thực hiện đến hết năm 2023 chính sách hỗ trợ đoàn viên, người lao động bị cắt giảm thời giờ làm việc hoặc bị cắt hợp đồng do doanh nghiệp bị cắt giảm đơn hàng theo Nghị quyết số 06/NQ-ĐCT ngày 16/1/2023 và Quyết định số 6696/QĐ-TLĐ ngày 16/1/2023.

**Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)**

19  
(Nguồn: [luatvietnam.net](http://luatvietnam.net))

## PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

### Chi trả lương hưu, trợ cấp BHXH theo mức mới từ ngày 14/8/2023

*Ngày 17/7/2023, Ban Thực hiện chính sách bảo hiểm xã hội đã có Công văn 451/CSXH-HT về việc cung cấp thông tin về điều chỉnh lương hưu, trợ cấp bảo hiểm xã hội và trợ cấp hằng tháng*

Nhằm kịp thời bảo đảm chế độ, chính sách đối với người hưởng lương hưu, trợ cấp bảo hiểm xã hội và trợ cấp hằng tháng, Bảo hiểm xã hội Việt Nam sẽ tổ chức chi trả lương hưu, trợ cấp bảo hiểm xã hội và trợ cấp hằng tháng theo mức hưởng mới tại kỳ chi trả tháng 8/2023 từ ngày 14/8/2023 (ngày Nghị định 42/2023/NĐ-CP có hiệu lực thi hành).

Cũng trong kỳ chi trả tháng 8/2023, cơ quan Bảo hiểm xã hội sẽ thực hiện truy trả đầy đủ phần chênh lệch tăng thêm chưa lĩnh của tháng 7/2023 cho người hưởng.

Nghị định 42/2023 quy định điều chỉnh mức lương hưu, trợ cấp bảo hiểm xã hội và trợ cấp hằng tháng như sau:

- Tăng thêm 12,5% mức lương hưu, trợ cấp bảo hiểm xã hội và trợ cấp hằng tháng của tháng 6/2023 cho các đối tượng đã được điều chỉnh lương hưu, trợ cấp bảo hiểm xã hội và trợ cấp hằng tháng theo Nghị định 108/2021/NĐ-CP.

- Tăng thêm 20,8% mức lương hưu, trợ cấp bảo hiểm xã hội và trợ cấp hằng tháng của tháng 6/2023 cho các đối tượng chưa được điều chỉnh lương hưu, trợ cấp bảo hiểm xã hội và trợ cấp hằng tháng theo Nghị định số 108/2021/NĐ-CP.

- Trường hợp sau khi điều chỉnh lương hưu, trợ cấp bảo hiểm xã hội và trợ cấp hằng tháng mà có mức hưởng thấp hơn 03 triệu đồng/tháng thì điều chỉnh như sau:

- Tăng thêm 300.000 đồng/người/tháng với người có mức hưởng dưới 2,7 triệu đồng/người/tháng;

- Tăng lên bằng 03 triệu đồng/người/tháng với người có mức hưởng từ 2,7 đến dưới 03 triệu đồng/người/tháng.

**Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)**

(Nguồn: [luatvietnam.vn](http://luatvietnam.vn))



## PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

**Từ 1/8/2023, Giấy nghỉ hưởng BHXH chỉ được chấp nhận khi đã có dữ liệu trên Cổng giám định BHYT**

*Công văn số 3650/BHXH-CD ngày 21/7/2023 của Bảo hiểm xã hội TP. HCM về việc quản lý việc cấp chứng từ làm cơ sở thanh toán chế độ BHXH (7 trang)*

Theo thông báo của BHXH Tp. HCM, để ngăn chặn việc cấp khống giấy nghỉ hưởng BHXH, đối với tất cả các giấy tờ làm căn cứ giải quyết chế độ BHXH được các bệnh viện cấp từ ngày 1/8/2023 trở đi nếu không có dữ liệu trên Cổng giám định BHYT sẽ bị từ chối thanh toán.

Bảo hiểm Thành phố cũng nhấn mạnh, khi tiếp nhận, giải quyết chi trả các chế độ BHXH, cơ quan BHXH sẽ thực hiện đối soát 100% dữ liệu giải quyết với dữ liệu KCB trên Cổng giám định BHYT.

Đối với các bệnh viện, Bảo hiểm Thành phố đã có một số yêu cầu như sau:

- Rà soát lại việc phân công bác sĩ được cấp giấy nghỉ hưởng BHXH, những bác sĩ đã nghỉ việc hoặc không còn được phân công cấp giấy nghỉ hưởng BHXH thì phải kê khai rõ ngày kết thúc phân công cấp giấy trên Cổng giám định BHYT.

- Phân công, quản lý chặt chẽ tài khoản có chức năng tạo lập các chứng từ trên Cổng giám định BHYT.

- Tiếp tục triển khai việc cấp giấy nghỉ hưởng BHXH trên Cổng giám định BHYT. Những trường hợp chưa cấp giấy nghỉ hưởng BHXH trên Cổng giám định BHYT thì chậm nhất ngày hôm sau (sau ngày cấp) phải chuyển toàn bộ dữ liệu cấp giấy lên Cổng giám định BHYT theo quy định để cơ quan BHXH đối soát trước khi giải quyết chế độ cho người lao động.

- Tiếp tục đăng ký mẫu dấu của bệnh viện, mẫu chữ ký của bác sĩ sử dụng trên giấy chứng nhận nghỉ hưởng BHXH theo hướng dẫn đính kèm văn bản này.

**Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)**

(Nguồn: [luatvietnam.net](http://luatvietnam.net))

## XÂY DỰNG – BẤT ĐỘNG SẢN

**Các quy định được áp dụng để lập và phê duyệt dự án thuộc Hợp đồng EPC**

*Công văn số 2825/BXD-KTXD ngày 30/6/2023 của Bộ Xây dựng về việc lập tổng dự toán cho thiết kế triển khai sau thiết kế cơ sở của dự án thực hiện theo Hợp đồng EPC (1 trang)*

Theo Bộ Xây dựng, trường hợp Hợp đồng EPC (thiết kế - mua sắm vật tư, thiết bị - thi công xây dựng) được ký kết ngay sau khi thiết kế cơ sở được duyệt, thuộc phạm vi điều chỉnh của Nghị định 37/2015/NĐ-CP và Nghị định 50/2021/NĐ-CP thì việc lập, thẩm định, phê duyệt dự toán xây dựng của các công trình, hạng mục công trình thuộc phạm vi Hợp đồng EPC đã ký kết được thực hiện theo quy định tại khoản 9, khoản 10 Điều 1 Nghị định 50/2021/NĐ-CP và pháp luật áp dụng cho công trình, dự án.

Đối với các công trình, hạng mục công trình còn lại của dự án không thuộc phạm vi của Hợp đồng EPC thì việc lập, thẩm định, phê duyệt dự toán xây dựng, nghiệm thu công trình thực hiện theo các quy định tại Nghị định 15/2021/NĐ-CP, Nghị định 06/2021/NĐ-CP và pháp luật có liên quan.

**Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)**

(Nguồn: [luatvietnam.net](http://luatvietnam.net))

## PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

### Bổ sung tiêu chí xác định tư cách hợp lệ của nhà thầu, nhà đầu tư

*Đây là một trong những nội dung mới tại Luật Đấu thầu số 22/2023/QH15 được Quốc hội thông qua ngày 23/6/2023*

Về tư cách hợp lệ của nhà thầu, nhà đầu tư, Luật Đấu thầu 2023 bổ sung thêm các tiêu chí: Không bị thu hồi giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp, giấy chứng nhận đăng ký hợp tác xã, liên hiệp hợp tác xã, tổ hợp tác;

Không đang bị truy cứu trách nhiệm hình sự.

Ngoài ra, nhà thầu và nhà đầu tư tiếp tục phải đáp ứng các tiêu chí:

- Đối với nhà thầu, nhà đầu tư trong nước: là doanh nghiệp, hợp tác xã, liên hiệp hợp tác xã, tổ hợp tác, đơn vị sự nghiệp công lập, tổ chức kinh tế có vốn đầu tư nước ngoài đăng ký thành lập, hoạt động theo quy định của pháp luật Việt Nam.

- Đối với nhà thầu, nhà đầu tư nước ngoài: có đăng ký thành lập, hoạt động theo pháp luật nước ngoài.

- Hạch toán tài chính độc lập.

- Không đang trong quá trình thực hiện thủ tục giải thể.

- Có tên trên Hệ thống mạng đấu thầu quốc gia trước khi phê duyệt kết quả lựa chọn nhà thầu, nhà đầu tư.

- Bảo đảm cạnh tranh trong đấu thầu.

- Không đang trong thời gian bị cấm tham dự thầu theo quyết định của người có thẩm quyền, Bộ trưởng, Thủ trưởng cơ quan ngang Bộ, cơ quan thuộc Chính phủ, cơ quan khác ở Trung ương, Chủ tịch Ủy ban nhân dân cấp tỉnh.

- Có tên trong danh sách ngắn đối với trường hợp đã lựa chọn được danh sách ngắn.

- Đối với nhà thầu nước ngoài, phải liên danh với nhà thầu trong nước hoặc sử dụng nhà thầu phụ trong nước, trừ trường hợp nhà thầu trong nước không đủ năng lực tham gia vào bất kỳ phần công việc nào của gói thầu.

Luật Đấu thầu có hiệu lực từ ngày 01/01/2024.

**Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)**

(Nguồn: [luatvietnam.vn](http://luatvietnam.vn))

## TÀI CHÍNH – NGÂN HÀNG – CHỨNG KHOÁN

### Các ngân hàng phải chấn chỉnh việc bảo mật thông tin khách hàng

*Công văn số 5238/NHNN-TTGSNH ngày 4/7/2023 của Ngân hàng Nhà nước về bảo mật thông tin khách hàng (1 trang)*

Nhằm tăng cường bảo mật thông tin của khách hàng, Ngân hàng Nhà nước đã nhắc nhở các ngân hàng phải chấn chỉnh trong toàn hệ thống việc chấp hành các quy định pháp luật liên quan đến công tác bảo mật thông tin khách hàng được nêu tại Luật các Tổ chức tín dụng, Nghị định số 117/2018/NĐ-CP, Nghị định 13/2023/NĐ-CP và các văn bản có liên quan khác.

Đồng thời, phải rà soát, hoàn thiện Quy định nội bộ về giữ bí mật, lưu trữ và cung cấp thông tin khách hàng (nếu cần thiết) để đảm bảo tuân thủ quy định pháp luật.

Ngoài ra, Ngân hàng Nhà nước còn yêu cầu các ngân hàng phải khẩn trương rà soát, tăng cường công tác kiểm tra/kiểm soát nội bộ đối với công tác bảo mật thông tin khách hàng trên toàn hệ thống; và quyết liệt triển khai các biện pháp phòng ngừa, xử lý nghiêm vi phạm để răn đe, phòng ngừa chung và bảo vệ quyền và lợi ích hợp pháp của khách hàng.

**Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)**

22  
(Nguồn: [luatvietnam.net](http://luatvietnam.net))

# THỦ TỤC – HÀNH CHÍNH

## Quy chế đấu giá trực tuyến biển số xe ô tô

*Nghị định số 39/2023/NĐ-CP ngày 26/6/2023 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều Nghị quyết số 73/2022/QH15 ngày 15/11/2022 của Quốc hội về thi điểm đấu giá biển số xe ô tô (13 trang)*

Nghị định này quy định chi tiết một số điều của Nghị quyết số 73/2022/QH15 về trình tự, thủ tục đấu giá biển số xe ô tô và quản lý, sử dụng số tiền thu được từ đấu giá biển số xe ô tô.

Theo đó, Bộ trưởng Bộ Công an sẽ phê duyệt kế hoạch tổ chức đấu giá biển số xe ô tô cho từng phiên đấu giá và thông báo công khai trên Cổng thông tin điện tử của Bộ Công an trong thời hạn 05 ngày làm việc kể từ ngày phê duyệt (Điều 6).

Tổ chức được thuê đấu giá sẽ ban hành Quy chế đấu giá, gồm các nội dung: Danh sách biển số xe ô tô đưa ra đấu giá, thời gian đấu giá cho mỗi biển số, tài khoản nộp tiền đặt trước và các nội dung khác quy định tại Điều 34 Luật Đấu giá tài sản (Điều 8). Quy chế đấu giá được niêm yết, thông báo công khai trên Trang đấu giá trực tuyến và trụ sở của tổ chức đấu giá (Điều 9).

Điều kiện đăng ký tham gia đấu giá biển số xe ô tô được thực hiện theo quy định tại khoản 1 Điều 3 và Điều 10 Nghị định này.

Việc đăng ký, tổ chức đấu giá biển số xe ô tô được thực hiện hoàn toàn trên môi trường mạng tại Trang thông tin đấu giá trực tuyến của tổ chức đấu giá. Người tham gia đấu giá sẽ được cấp 01 tài khoản để tham gia đấu giá biển số xe ô tô trên phạm vi toàn quốc.

Nghị định có hiệu lực thi hành kể từ ngày 01/7/2023.

**Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)**

(Nguồn: [luatvietnam.net](http://luatvietnam.net))

## Thay mới các thủ tục cấp thẻ ABTC

*Quyết định số 4977/QĐ-BCA ngày 14/7/2023 của Bộ Công an về việc công bố thủ tục hành chính mới ban hành và được thay thế trong lĩnh vực quản lý xuất nhập cảnh thuộc thẩm quyền giải quyết của Bộ Công an (21 trang)*

Các thủ tục hành chính được ban hành mới và sửa đổi tại Quyết định này gồm:

1. Trình báo mất thẻ ABTC (tại Cơ quan Quản lý xuất nhập cảnh Công an cấp tỉnh)
2. Trình báo mất thẻ ABTC (tại Công an cấp huyện)
3. Trình báo mất thẻ ABTC (tại Công an cấp xã)
4. Cấp mới thẻ ABTC
5. Cấp lại thẻ ABTC
6. Trình báo mất thẻ ABTC

Quyết định có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký.

**Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)**

(Nguồn: [luatvietnam.net](http://luatvietnam.net))

## PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

### Danh mục thủ tục về lao động, việc làm, đầu tư... được thực hiện trực tuyến giai đoạn 2023-2024 tại Tp.HCM

*Quyết định số 2798/QĐ-UBND ngày 7/7/2023 của UBND TP. HCM về việc phê duyệt danh mục thủ tục hành chính, nhóm thủ tục hành chính đáp ứng yêu cầu cung cấp dịch vụ công trực tuyến trên môi trường điện tử giai đoạn 2023 - 2024 (đợt 3) (26 trang)*

Quyết định phê duyệt Đợt 3 Danh mục TTHC đáp ứng yêu cầu triển khai trực tuyến toàn bộ và một phần trong giai đoạn 2023-2024 thuộc tất cả các lĩnh vực trên địa bàn TP HCM. Chi tiết xem Phụ lục 1, 2 đính kèm.

Trong đó, một số thủ tục thuộc lĩnh vực lao động, việc làm, đầu tư, quảng cáo, dược phẩm được triển khai trực tuyến toàn bộ trong giai đoạn 2023-2024 gồm:

- Đề nghị tuyển người lao động Việt Nam vào các vị trí công việc dự kiến tuyển người lao động nước ngoài;
- Báo cáo giải trình nhu cầu, thay đổi nhu cầu sử dụng người lao động nước ngoài;
- Gia hạn giấy phép hoạt động dịch vụ việc làm của doanh nghiệp hoạt động dịch vụ việc làm;
- Rút tiền ký quỹ của doanh nghiệp hoạt động dịch vụ việc làm;
- Hỗ trợ kinh phí huấn luyện an toàn, vệ sinh lao động;
- Cấp giấy phép thành lập Văn phòng đại diện của doanh nghiệp quảng cáo nước ngoài tại Việt Nam;
- Cấp, cấp lại Chứng chỉ hành nghề dược theo hình thức xét hồ sơ;
- Kê khai lại giá thuốc sản xuất trong nước;
- Cấp Giấy chứng nhận đăng ký đầu tư đối với dự án không thuộc diện chấp thuận chủ trương đầu tư (thuộc Khu chế xuất, Khu công nghiệp);
- Điều chỉnh dự án đầu tư thuộc thẩm quyền chấp thuận chủ trương đầu tư của Ban quản lý các Khu chế xuất - Khu công nghiệp;
- Điều chỉnh dự án đầu tư trong trường hợp chia, tách, sáp nhập dự án đầu tư thuộc thẩm quyền chấp thuận chủ trương đầu tư của UBND cấp tỉnh hoặc Ban quản lý các Khu chế xuất - Khu công nghiệp;
- Đổi Giấy chứng nhận đăng ký đầu tư (thuộc Khu chế xuất, Khu công nghiệp);
- Thực hiện hoạt động đầu tư theo hình thức góp vốn, mua cổ phần, mua phần vốn góp đối với nhà đầu tư nước ngoài (thuộc Khu chế xuất, Khu công nghiệp);
- Cấp, cấp lại Giấy phép thành lập Văn phòng đại diện của thương nhân nước ngoài tại Việt Nam;
- Đăng ký bản công bố sản phẩm (an toàn thực phẩm);

...

Quyết định có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký.

**Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)**

(Nguồn: [luatvietnam.net](http://luatvietnam.net))



## PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

### Sửa đổi 10 mẫu giấy tờ visa, xuất nhập cảnh, cư trú của người nước ngoài

*Ngày 30/6/2023, Bộ trưởng Bộ Công an ban hành Thông tư 22/2023/TT-BCA sửa đổi một số mẫu giấy tờ ban hành kèm theo Thông tư 04/2015/TT-BCA quy định mẫu giấy tờ liên quan đến việc nhập, xuất cảnh, cư trú của người nước ngoài tại Việt Nam*

Sửa đổi 10 mẫu giấy tờ visa, xuất nhập cảnh, cư trú của người nước ngoài

Theo đó, Thông tư 22/2023/TT-BCA sửa đổi, bổ sung mẫu giấy tờ visa, xuất nhập cảnh, cư trú của người nước ngoài gồm:

- Tờ khai đề nghị cấp thị thực điện tử (NA1a).
- Đơn bảo lãnh cho thân nhân là người nước ngoài nhập cảnh (NA3).
- Tờ khai đề nghị cấp thị thực, gia hạn tạm trú (NA5).
- Đơn bảo lãnh cấp thẻ tạm trú (NA7).
- Giấy bảo lãnh cho người nước ngoài thường trú tại Việt Nam (NA11).
- Tờ khai cấp đổi, cấp lại thẻ thường trú (NA13).
- Đơn xin phép cho thân nhân vào khu vực cấm, khu vực biên giới (NA15).
- Công văn trả lời đề nghị cấp tài khoản điện tử (NB8).
- Thị thực rời (NC2).
- Thị thực điện tử (NC2a).

Trong đó có nội dung hướng dẫn điền thông tin tờ khai đề nghị cấp thị thực điện tử mới nhất như sau:

- Người đề nghị cấp thị thực điện tử phải khai, trả lời đầy đủ, chính xác, trung thực các thông tin có thật bằng tiếng Anh đối với các câu hỏi trong mẫu này.
- Với các câu hỏi có nhiều lựa chọn, người đề nghị cấp thị thực điện tử cần đánh dấu  vào các ô  có nội dung phù hợp.
- Trường hợp người đề nghị cấp thị thực điện tử lựa chọn câu trả lời là “khác” thì phải khai nội dung cụ thể.
- Trường hợp Cơ quan Quản lý xuất nhập cảnh Việt Nam phát hiện người nước ngoài khai không đúng sự thật, sẽ từ chối cấp thị thực điện tử.
- Thị thực điện tử cấp cho người nước ngoài đang ở nước ngoài có nhu cầu nhập cảnh Việt Nam (không cấp cho người nước ngoài đang tạm trú tại Việt Nam).
- Thị thực điện tử chỉ sử dụng để nhập cảnh, xuất cảnh qua các cửa khẩu thuộc danh sách được Chính phủ Việt Nam cho phép (danh sách các cửa khẩu).
- Người nước ngoài thuộc diện quy định tại khoản 1, 2, 3 và 4 Điều 8 của Luật Nhập cảnh, xuất cảnh, quá cảnh, cư trú của người nước ngoài tại Việt Nam không làm thủ tục đề nghị cấp thị thực điện tử mà thông qua cơ quan, tổ chức mời, bảo lãnh gửi văn bản đề nghị cấp thị thực tại cơ quan có thẩm quyền của Bộ Ngoại giao.

Thông tư 22/2023/TT-BCA có hiệu lực thi hành từ ngày 15/8/2023.

**Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)**

(Nguồn: [thuvienphapluat.vn](http://thuvienphapluat.vn))

## PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

### Sửa đổi các thủ tục về đăng ký cư trú, tạm trú

*Quyết định số 4088/QĐ-BCA-C06 ngày 13/6/2023 của Bộ Công an về việc công bố thủ tục hành chính được sửa đổi, bổ sung trong lĩnh vực đăng ký, quản lý cư trú thuộc thẩm quyền giải quyết của Bộ Công an (14 trang)*

Các thủ tục về đăng ký cư trú được sửa đổi tại Quyết định này bao gồm:

1. Tách hộ
2. Điều chỉnh thông tin về cư trú trong Cơ sở dữ liệu về cư trú
3. Khai báo thông tin về cư trú đối với người chưa đủ điều kiện đăng ký thường trú, đăng ký tạm trú
4. Xác nhận thông tin về cư trú
5. Đăng ký thường trú
6. Xóa đăng ký thường trú
7. Đăng ký tạm trú
8. Gia hạn tạm trú
9. Xóa đăng ký tạm trú

Quyết định có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký.

**Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)**

(Nguồn: [luatvietnam.net](http://luatvietnam.net))

### Từ 15/8/2023, không yêu cầu hộ chiếu phải còn thời hạn 6 tháng khi xuất cảnh

*Đây là một trong những nội dung đáng chú ý tại Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xuất cảnh, nhập cảnh của công dân Việt Nam và Luật Nhập cảnh, xuất cảnh, quá cảnh, cư trú của người nước ngoài tại Việt Nam số 23/2023/QH15*

Trước đây, Luật Xuất nhập cảnh của công dân Việt Nam 2019 yêu cầu công dân Việt Nam khi di chuyển ra nước ngoài phải có giấy tờ xuất nhập cảnh còn nguyên vẹn, còn thời hạn sử dụng, trong đó hộ chiếu phải còn hạn sử dụng từ đủ 06 tháng trở lên.

Tuy nhiên tại Luật sửa đổi 2023, quy định công dân phải có hộ chiếu còn hạn sử dụng từ đủ 06 tháng trở lên khi xuất cảnh đã bị bãi bỏ. Thay vào đó chỉ cần có giấy tờ xuất nhập cảnh còn nguyên vẹn, còn thời hạn sử dụng là được.

Ngoài ra, Luật sửa đổi Luật Xuất nhập cảnh 2023 còn bổ sung nhiều quy định mới đáng chú ý như:

- Bổ sung hình thức nộp hồ sơ trên môi trường điện tử tại cổng dịch vụ công quốc gia hoặc cổng dịch vụ công của Bộ Công an đối với thủ tục đề nghị cấp hộ chiếu phổ thông, báo mất hộ chiếu phổ thông, khôi phục giá trị sử dụng của hộ chiếu phổ thông.

- Trường hợp đã quá 12 tháng kể từ ngày cơ quan chức năng hẹn trả hộ chiếu mà công dân không nhận hộ chiếu và không có thông báo bằng văn bản về lý do chưa nhận thì hủy giá trị sử dụng của hộ chiếu đã cấp.

Luật sửa đổi Luật Xuất nhập cảnh có hiệu lực từ ngày 15/8/2023.

**Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)**

(Nguồn: [luatvietnam.vn](http://luatvietnam.vn))

# PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

## 03 loại chữ ký điện tử theo Luật Giao dịch điện tử mới nhất

*Luật Giao dịch điện tử 2023 được Quốc hội thông qua ngày 22/6/2023, trong đó quy định về 03 loại chữ ký điện tử*

### 03 loại chữ ký điện tử theo Luật Giao dịch điện tử mới nhất

Theo đó, 03 loại chữ ký điện tử được phân loại theo phạm vi sử dụng gồm:

- Chữ ký điện tử chuyên dùng là chữ ký điện tử do cơ quan, tổ chức tạo lập, sử dụng riêng cho hoạt động của cơ quan, tổ chức đó phù hợp với chức năng, nhiệm vụ;
- Chữ ký số công cộng là chữ ký số được sử dụng trong hoạt động công cộng và được bảo đảm bởi chứng thư chữ ký số công cộng;
- Chữ ký số chuyên dùng công vụ là chữ ký số được sử dụng trong hoạt động công vụ và được bảo đảm bởi chứng thư chữ ký số chuyên dùng công vụ.

#### **Yêu cầu đối với chữ ký điện tử chuyên dùng**

Chữ ký điện tử chuyên dùng phải đáp ứng đủ các yêu cầu sau:

- Xác nhận chủ thể ký và khẳng định sự chấp thuận của chủ thể ký đối với thông điệp dữ liệu;
- Dữ liệu tạo chữ ký điện tử chuyên dùng chỉ gắn duy nhất với nội dung của thông điệp dữ liệu được chấp thuận;
- Dữ liệu tạo chữ ký điện tử chuyên dùng chỉ thuộc sự kiểm soát của chủ thể ký tại thời điểm ký;
- Hiệu lực của chữ ký điện tử chuyên dùng có thể được kiểm tra theo điều kiện do các bên tham gia thỏa thuận.

#### **Yêu cầu đối với chữ ký số là chữ ký điện tử**

Chữ ký số là chữ ký điện tử đáp ứng đủ các yêu cầu sau:

- Xác nhận chủ thể ký và khẳng định sự chấp thuận của chủ thể ký đối với thông điệp dữ liệu;
- Dữ liệu tạo chữ ký số chỉ gắn duy nhất với nội dung của thông điệp dữ liệu được chấp thuận;
- Dữ liệu tạo chữ ký số chỉ thuộc sự kiểm soát của chủ thể ký tại thời điểm ký;
- Mọi thay đổi đối với thông điệp dữ liệu sau thời điểm ký đều có thể bị phát hiện;
- Phải được bảo đảm bởi chứng thư chữ ký số. Trường hợp chữ ký số chuyên dùng công vụ phải được bảo đảm bởi chứng thư chữ ký số của tổ chức cung cấp dịch vụ chứng thực chữ ký số chuyên dùng công vụ.

Trường hợp chữ ký số công cộng phải được bảo đảm bởi chứng thư chữ ký số của tổ chức cung cấp dịch vụ chứng thực chữ ký số công cộng;

- Phương tiện tạo chữ ký số phải bảo đảm dữ liệu tạo chữ ký số không bị tiết lộ, thu thập, sử dụng cho mục đích giả mạo chữ ký; bảo đảm dữ liệu được dùng để tạo chữ ký số chỉ có thể sử dụng một lần duy nhất; không làm thay đổi dữ liệu cần ký.

Giá trị pháp lý của chữ ký điện tử

- Chữ ký điện tử không bị phủ nhận giá trị pháp lý chỉ vì được thể hiện dưới dạng chữ ký điện tử.
- Chữ ký điện tử chuyên dùng bảo đảm an toàn hoặc chữ ký số có giá trị pháp lý tương đương chữ ký của cá nhân đó trong văn bản giấy.
- Trường hợp pháp luật quy định văn bản phải được cơ quan, tổ chức xác nhận thì yêu cầu đó được xem là đáp ứng đối với một thông điệp dữ liệu nếu thông điệp dữ liệu đó được ký bằng chữ ký điện tử chuyên dùng bảo đảm an toàn hoặc chữ ký số của cơ quan, tổ chức đó.

Luật Giao dịch điện tử 2023 có hiệu lực từ ngày 01/07/2024.

**Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)**

(Nguồn: [thuvienphapluat.vn](http://thuvienphapluat.vn))

## PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

**Từ 15/8/2023, không nộp phạt vi phạm giao thông thì không được đăng ký xe**

*Đây là một trong những quy định mới đáng chú ý tại Thông tư 24/2023/TT-BCA ngày 01/7/2023 của Bộ Công an*

Cụ thể, khoản 15 Điều 3 Thông tư 24/2023/TT-BCA quy định, tổ chức, cá nhân vi phạm trật tự, an toàn giao thông mà không chấp hành quyết định xử phạt vi phạm hành chính thì chưa được giải quyết đăng ký xe.

Sau khi chấp hành xong quyết định xử phạt vi phạm giao thông mới được đăng ký xe theo quy định.

Như vậy, nếu không nộp phạt giao thông, người vi phạm sẽ không được giải quyết thủ tục đăng ký xe khác. Chủ xe buộc phải nộp phạt vi phạm giao thông trước sau đó mới được đăng ký xe theo quy định.

Thủ tục đăng ký xe thực hiện như sau:

**Bước 1:** Chủ xe đăng nhập cổng dịch vụ công để kê khai đăng ký xe.

Sau khi kê khai thành công, chủ xe nhận mã hồ sơ đăng ký xe trực tuyến, lịch hẹn giải quyết hồ sơ để làm thủ tục đăng ký xe; cung cấp mã hồ sơ đăng ký xe cho cơ quan đăng ký xe để làm thủ tục đăng ký xe theo quy định.

Trường hợp không thực hiện được trên cổng dịch vụ công thì chủ xe kê khai giấy khai đăng ký xe trực tiếp tại cơ quan đăng ký xe.

**Bước 2:** Đưa xe đến cơ quan đăng ký xe và nộp giấy tờ xe, giấy tờ của chủ xe.

**Bước 3:** Sau khi cán bộ đăng ký xe kiểm tra hồ sơ xe, thực tế xe bảo đảm hợp lệ thì được cấp biển số:

**Bước 4:** Nhận giấy hẹn trả kết quả, nộp lệ phí đăng ký xe và nhận biển số xe (có thể yêu cầu nhận trả kết quả đăng ký xe qua dịch vụ bưu chính công ích).

**Bước 5:** Nhận chứng nhận đăng ký xe, biển số xe tại cơ quan đăng ký xe hoặc từ đơn vị dịch vụ bưu chính công ích.

Thông tư 24/2023/TT-BCA có hiệu lực từ ngày 15/8/2023.

**Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)**

(Nguồn: [luatvietnam.vn](http://luatvietnam.vn))



# LĨNH VỰC KHÁC

### Trách nhiệm của hãng hàng không đối với hành khách bị chậm, hủy chuyến bay

*Thông tư số 19/2023/TT-BGTVT ngày 30/6/2023 của Bộ Giao thông Vận tải về việc sửa đổi, bổ sung, bãi bỏ một số điều của các Thông tư quy định liên quan đến vận tải hàng không (89 trang)*

Thông tư này sửa đổi, bổ sung 04 Thông tư gồm:

1. Thông tư số 81/2014/TT-BGTVT ngày 30/12/2014 liên quan đến nghĩa vụ của hãng hàng không đối với hành khách bị chậm, hủy chuyến và thủ tục cấp giấy chứng nhận đăng ký xuất vận đơn hàng không thứ cấp.
2. Thông tư số 14/2015/TT-BGTVT ngày 27/4/2015 liên quan đến quy định về việc bồi thường ứng trước không hoàn lại của hãng hàng không đối với hành khách.
3. Thông tư số 33/2016/TT-BGTVT ngày 15/11/2016 liên quan đến quy định, biểu mẫu về báo cáo số liệu hoạt động của hãng hàng không.
4. Thông tư số 36/2014/TT-BGTVT ngày 29/8/2014 liên quan đến quy định về chất lượng dịch vụ hành khách tại cảng hàng không.

Đáng chú ý, theo sửa đổi tại khoản 2 Điều 1, trường hợp chuyến bay bị chậm (trên 15 phút so với thời gian khởi hành) mà không do lỗi của hành khách thì hãng hàng không có các nghĩa vụ tối thiểu như sau: xin lỗi hành khách; bảo đảm việc ăn, nghỉ, đi lại và chịu các chi phí khác có liên quan trực tiếp phù hợp với thời gian chờ đợi tại sân bay được quy định trong Điều lệ vận chuyển. Trường hợp chuyến bay bị chậm từ 2 giờ trở lên do lỗi của hãng hàng không, ngoài các nghĩa vụ kể trên, hãng hàng không còn phải thực hiện các nghĩa vụ khác như: chuyển đổi hành trình phù hợp cho hành khách hoặc chuyển sang chuyến bay khác để hành khách tới được điểm cuối của hành trình và miễn trừ điều kiện hạn chế về chuyển đổi hành trình hoặc chuyển đổi chuyến bay và phụ thu liên quan (nếu có) cho hành khách;

Trường hợp chuyến bay bị chậm từ 5 giờ trở lên do lỗi của hãng hàng không, nếu hành khách không đồng ý chuyển đổi hành trình hoặc chuyển sang chuyến bay khác mà yêu cầu hoàn trả tiền vé thì hãng hàng không buộc phải hoàn trả toàn bộ tiền vé hoặc hoàn trả tiền phần vé chưa sử dụng theo sự lựa chọn của hành khách.

Trường hợp chuyến bay chậm kéo dài, hãng hàng không buộc phải thực hiện nghĩa vụ bồi thường ứng trước không hoàn lại theo yêu cầu của hành khách.

Trường hợp chuyến bay bị hủy do lỗi của hãng hàng không hoặc hành khách không được thông báo trước việc hủy chuyến bay, hãng hàng không phải thực hiện các nghĩa vụ sau: bồi thường ứng trước không hoàn lại cho hành khách; chuyển đổi hành trình phù hợp cho hành khách hoặc chuyển sang chuyến bay khác để hành khách tới được điểm cuối của hành trình; hoặc hoàn trả tiền vé theo sự lựa chọn của hành khách.

Thông tư có hiệu lực thi hành kể từ ngày 01/9/2023.

**Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)**

(Nguồn: [luatvietnam.net](http://luatvietnam.net))

## PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

### Xây dựng quy tắc bảo vệ thông tin của người tiêu dùng

*Ngày 20/6/2023, Quốc hội thông qua Luật Bảo vệ quyền lợi người tiêu dùng 2023, trong đó có quy định về việc xây dựng quy tắc bảo vệ thông tin của người tiêu dùng*

Xây dựng quy tắc bảo vệ thông tin của người tiêu dùng

Theo đó, trừ trường hợp pháp luật có quy định khác, tổ chức, cá nhân kinh doanh thu thập, lưu trữ, sử dụng thông tin của người tiêu dùng phải xây dựng quy tắc bảo vệ thông tin áp dụng chung cho người tiêu dùng với các nội dung sau đây:

- Mục đích thu thập thông tin;
- Phạm vi sử dụng thông tin;
- Thời hạn lưu trữ thông tin;
- Biện pháp bảo vệ thông tin, bảo đảm an toàn thông tin của người tiêu dùng.

Nội dung trên phải được tổ chức, cá nhân kinh doanh công khai theo hình thức niêm yết ở vị trí dễ nhìn thấy tại trụ sở, địa điểm kinh doanh và đăng tải trên trang thông tin điện tử, phần mềm ứng dụng (nếu có), tạo điều kiện để người tiêu dùng tiếp cận trước hoặc tại thời điểm thu thập thông tin.

Thông báo khi thu thập, sử dụng thông tin của người tiêu dùng

- Tổ chức, cá nhân kinh doanh phải thông báo rõ ràng, công khai, bằng hình thức phù hợp với người tiêu dùng về mục đích, phạm vi thu thập, sử dụng thông tin, thời hạn lưu trữ thông tin của người tiêu dùng trước khi thực hiện và phải được người tiêu dùng đồng ý, trừ trường hợp quy định tại khoản 3 Điều 17 Luật Bảo vệ quyền lợi người tiêu dùng 2023.

- Tổ chức, cá nhân kinh doanh phải thiết lập phương thức rõ ràng để người tiêu dùng lựa chọn phạm vi thông tin đồng ý cung cấp và bày tỏ sự đồng ý hoặc không đồng ý, trừ trường hợp quy định tại khoản 3 Điều 17, điểm b và điểm c khoản 3 Điều 18 Luật Bảo vệ quyền lợi người tiêu dùng 2023.

- Tổ chức, cá nhân kinh doanh không phải thực hiện nghĩa vụ quy định tại khoản 1 Điều 17 Luật Bảo vệ quyền lợi người tiêu dùng 2023 trong trường hợp thu thập thông tin đã được người tiêu dùng công khai hoặc trường hợp khác theo quy định của pháp luật.

Luật Bảo vệ quyền lợi người tiêu dùng 2023 có hiệu lực từ 01/7/2024 .

**Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)**

(Nguồn: [thuvienphapluat.vn](http://thuvienphapluat.vn))



### TỪ ĐIỂN PHÁP LÝ

**“Làn đường”** được hiểu như sau: Là một phần của phần đường xe chạy được chia theo chiều dọc của đường, có bề rộng đủ cho xe chạy an toàn.

**“Làn phui”** được hiểu như sau: Là rãnh đào dưới lòng đường, lề đường, vỉa hè để lắp đặt công trình ngầm.

**“Lấn tránh pháp luật trong tư pháp quốc tế”** được hiểu như sau: Một hành vi phi pháp trong đó đương sự dùng những thủ đoạn như: thay đổi nơi cư trú chính thức, thay đổi quốc tịch, hay một thủ đoạn khác nhằm tạo điều kiện cho phép hợp pháp hóa việc áp dụng luật của một nước nào đó có lợi cho việc giải quyết quyền lợi cá nhân của mình, vd. để thành lập công ti cổ phần, nhà tư bản thường tìm nơi đăng kí thành lập ở nước quy định mức thuế và lệ phí thấp, v.v...

**“Lãng phí”** được hiểu như sau: Là việc quản lý, sử dụng tiền, tài sản, lao động, thời gian lao động và tài nguyên thiên nhiên không hiệu quả. Đối với lĩnh vực đã có định mức, tiêu chuẩn, chế độ do cơ quan nhà nước có thẩm quyền ban hành thì lãng phí là việc quản lý, sử dụng ngân sách nhà nước, tiền, tài sản nhà nước, lao động, thời gian lao động trong khu vực nhà nước và tài nguyên thiên nhiên vượt định mức, tiêu chuẩn, chế độ hoặc không đạt mục tiêu đã định.

**“Lãnh hải”** được hiểu như sau: Một vùng biển ven bờ có chiều rộng nhất định nằm tiếp liền và ngoài đường cơ sở được tính từ ngấn nước thủy triều thấp nhất ở lục địa cũng như ở các đảo. Lãnh hải của các quốc gia quần đảo bắt đầu từ phía ngoài vùng quần đảo. Chiều rộng của lãnh hải do quốc gia ven biển, quốc gia quần đảo tự quy định nhưng phải phù hợp với pháp luật quốc tế. Đa số các quốc gia trên thế giới có lãnh hải rộng từ 3 – 12 hải lí. Điều 3 – Công ước của Liên hợp quốc về luật biển quy định “Mọi quốc gia đều có quyền ấn định chiều rộng lãnh hải của mình; chiều rộng này không vượt quá 12 hải lí kể từ đường cơ sở được vạch ra theo đúng công ước”. Quốc gia ven biển, quốc gia quần đảo thực hiện chủ quyền hoàn toàn đối với lãnh hải, vùng trời trên lãnh hải cũng như đối với đáy và lòng đất dưới đáy lãnh hải.

**“Lãnh sự”** được hiểu như sau: Quan chức của một nước được cử sang một nước khác hay một khu vực hành chính (thủ đô, thành phố) của nước khác (khu vực lãnh sự) theo sự thỏa thuận giữa hai nước, có nhiệm vụ bảo vệ lợi ích của nước mình và người nước mình cư trú trong khu vực lãnh sự của nước sở tại, đảm đương những công việc như quản lí hộ tịch, cấp hộ chiếu, visa, chứng nhận chữ kí, cấp công chứng thư, vv. và góp phần thúc đẩy phát triển mối quan hệ chính trị, khoa học, văn hóa, vv. giữa hai nước (Công ước Viên năm 1963 về quan hệ lãnh sự; Pháp lệnh lãnh sự của nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam). (Xt. Cơ quan đại diện ngoại giao).

**“Lãnh sự danh dự”** được hiểu như sau: Là đối với một Bên, lãnh thổ của Bên đó, gồm lãnh hải của Bên đó; và khu đặc quyền kinh tế và thềm lục địa mà Bên đó thực hiện chủ quyền hoặc quyền thực thi pháp lý phù hợp với luật pháp quốc tế.

## PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

**“Lãnh thổ”** được hiểu như sau: Là đối với một Bên, lãnh thổ của Bên đó, gồm lãnh hải của Bên đó; và khu đặc quyền kinh tế và thềm lục địa mà Bên đó thực hiện chủ quyền hoặc quyền thực thi pháp lý phù hợp với luật pháp quốc tế.

**“Lãnh thổ bị chiếm đóng”** được hiểu như sau: Những khu vực, vùng, thành phố hay toàn bộ lãnh thổ quốc gia bị quân đội nước ngoài chiếm đóng và đặt dưới sự điều hành của nước chiếm đóng thông qua bộ máy cai trị. Công pháp quốc tế xác nhận sự chiếm đóng chỉ là sự có mặt tạm thời của quân đội quốc gia nước này trên lãnh thổ quốc gia nước kia trong tình trạng xảy ra xung đột quân sự. Bên chiếm đóng chịu trách nhiệm bảo đảm an toàn trật tự giao thông, sinh hoạt bình thường cho nhân dân nơi bị chiếm đóng, có quyền ra những mệnh lệnh và áp dụng các biện pháp cưỡng bức để đảm bảo thực hiện quyền lực của mình nhưng không được khủng bố, đàn áp, xử phạt người không qua xét xử, không được đuổi dân khỏi vùng chiếm đóng, không được đưa dân nước mình đến vùng ấy, phải tôn trọng Công ước Giơnevơ ngày 12.8.1949 về bảo hộ thường dân trong chiến tranh.

**“Lãnh thổ quốc gia”** được hiểu như sau: Một phần của Trái Đất, thuộc chủ quyền hoàn toàn, tối cao của một quốc gia, bao gồm vùng đất, vùng trời bên trên và lòng đất bên dưới. Lãnh thổ quốc gia là toàn vẹn và bất khả xâm phạm. Hiến pháp năm 1992 của nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam quy định: “Nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam là một nước độc lập, có chủ quyền, thống nhất và toàn vẹn lãnh thổ, bao gồm đất liền, các hải đảo, vùng biển và vùng trời.

**“Lao động cải tạo”** được hiểu như sau: Việc tập trung lao động bắt buộc, theo sự hướng dẫn và quản lý của nhà nước đối với những người vi phạm pháp luật nhằm mục đích giáo dục, cải tạo, sửa chữa những sai lầm. Luật hành chính có quy định về 2 hình thức lao động cải tạo: lao động cải tạo trong các trường giáo dưỡng và lao động cải tạo trong các cơ sở giáo dục.

**“Lao động công ích”** được hiểu như sau: Lao động của công dân thực hiện vì lợi ích chung của nhà nước, của tập thể và không đòi hỏi có sự trả lương. Có hai loại lao động công ích: 1. Lao động công ích bắt buộc là lao động của những công dân đã đến tuổi lao động phải tham gia theo quy định của pháp luật với một số ngày nhất định trong năm. Nếu người có nghĩa vụ lao động công ích không thể trực tiếp tham gia được thì có thể đóng góp một khoản tiền theo quy định vào công quỹ. 2. Lao động công ích tự nguyện là lao động của những công dân chưa đến tuổi lao động hoặc đã quá tuổi làm nghĩa vụ lao động công ích.

**“Lao động trong độ tuổi làm việc trong lĩnh vực nông, lâm, ngư nghiệp”** được hiểu như sau: Là số người trong độ tuổi (nam từ 18 đến 60 tuổi, nữ từ 18 đến 55 tuổi), có khả năng lao động làm việc thường xuyên trong lĩnh vực nông, lâm, ngư nghiệp trong xã (bao gồm cả người tranh thủ lúc nông nhàn đi ra ngoài làm việc, đến thời vụ lại về sản xuất nông, lâm, ngư nghiệp tại xã).

**“Lập hồ sơ”** được hiểu như sau: Là việc tập hợp và sắp xếp văn bản, tài liệu hình thành trong quá trình theo dõi, giải quyết công việc thành hồ sơ theo những nguyên tắc và phương pháp nhất định.



## PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

**“Lập pháp”** được hiểu như sau: 1. Nghĩa rộng: quyền của quốc hội quyết định những vấn đề chung, quan trọng của cả nước bằng hình thức hiến pháp, luật (các đạo luật, bộ luật, nghị quyết), một trong ba mặt của quyền lực nhà nước (quyền lập pháp, quyền hành pháp, quyền tư pháp). 2. Nghĩa hẹp: chế định ra pháp luật, sửa đổi luật. (X. Quyền lập pháp; Ban hành văn bản pháp luật).

**“Lập quy”** được hiểu như sau: Hoạt động của cơ quan hành chính nhà nước có thẩm quyền căn cứ vào hiến pháp, luật, nghị quyết của Quốc hội, pháp lệnh, nghị quyết của Ủy ban thường vụ quốc hội và các văn bản của cấp trên đặt ra những quy định gọi chung là pháp quy. Lập quy phải theo đúng thẩm quyền và trình tự để tránh chồng chéo, mâu thuẫn, trái luật (x. Quyền lập hiến; Quyền lập pháp; Pháp quy).