



# **BẢN TIN THỊ TRƯỜNG & PHÁP LUẬT**

**SỐ: 23/2022**

---

### EU và Maroc ký thỏa thuận đối tác xanh

Theo phóng viên TTXVN tại khu vực Bắc Phi, tại lễ ký kết diễn ra ở thủ đô Rabat của Maroc, Phó chủ tịch Ủy ban châu Âu Frans Timmermans khẳng định thỏa thuận ngày 18/10, được ký giữa ông và Ngoại trưởng Maroc Nasser Bourita, là thỏa thuận đầu tiên thuộc loại này. Ông khẳng định thỏa thuận nhằm mục đích tạo ra tăng trưởng bền vững nhằm phản ứng trước những thách thức hiện nay.

Bản ghi nhớ (MoU) được ký kết giữa EU và Maroc dự kiến thúc đẩy hợp tác về năng lượng và cuộc chiến chống biến đổi khí hậu, với sự tham gia của khu vực tư nhân. Thỏa thuận nhằm mục đích thúc đẩy quá trình chuyển đổi sang ngành công nghiệp khử cacbon thông qua đầu tư vào công nghệ xanh, sản xuất năng lượng tái tạo, chuyển đổi bền vững và sản xuất sạch trong công nghiệp.

Maroc hiện tìm cách cung cấp giải pháp thay thế cho các nước châu Âu trong nỗ lực từ bỏ nhiên liệu hóa thạch, vốn đã tăng giá do xung đột ở Ukraine. Với đường bờ biển chỉ cách đất liền Tây Ban Nha 15 km, quốc gia Bắc Phi này hiện cũng là đối tác thương mại chính của EU trên lục địa châu Phi.

### Xuất khẩu ngũ cốc của Ukraine gần trở lại mức trước xung đột

Số liệu Bộ Nông nghiệp Ukraine công bố ngày 17/10 cho thấy kim ngạch xuất khẩu ngũ cốc của nước này trong 17 ngày đầu tháng 10 này chỉ thấp hơn 2,4% so với cùng kỳ năm ngoái trong bối cảnh một số cảng biển bị phong tỏa và xung đột Nga-Ukraine tiếp diễn.

Theo số liệu của bộ trên, Ukraine đã xuất khẩu 2,12 triệu tấn ngũ cốc, chủ yếu là ngô và lúa mì từ đầu tháng 10 đến nay, so với mức 2,17 triệu tấn vào cùng kỳ năm 2021.



Số liệu cũng cho thấy quốc gia Đông Âu này xuất khẩu tổng cộng 10,8 triệu tấn ngũ cốc trong mùa vụ 2022/2023 so với con số 16,5 triệu trong cùng kỳ 2021/2022. Sản lượng mùa vụ này bao gồm 3,99 triệu tấn lúa mì, 5,88 triệu tấn ngô và 896.000 tấn lúa mạch.

Ngày 22/7 vừa qua, tại thành phố Istanbul, Nga và Ukraine đã ký các thỏa thuận riêng rẽ với Liên hợp quốc (LHQ) và Thổ Nhĩ Kỳ nhằm giải quyết vấn đề cung cấp lương thực và phân bón ra thị trường toàn cầu.

Thỏa thuận xuất khẩu ngũ cốc của Ukraine qua Biển Đen có hiệu lực trong vòng 120 ngày, theo đó sẽ hết hiệu lực vào nửa cuối tháng 11 tới. LHQ đã nhiều lần bày tỏ ủng hộ gia hạn thỏa thuận này.

# Vai trò của ASEAN trong chuỗi cung ứng năng lượng Mặt Trời toàn cầu

Được thúc đẩy bởi nhu cầu gia tăng đối với điện, thời tiết nắng ấm và các chính sách của chính phủ, sự phát triển năng lượng Mặt Trời của Hiệp hội các quốc gia Đông Nam Á (ASEAN) đã tăng tốc trong những năm gần đây; và các nhà quan sát ngành này cho rằng ASEAN là một bên tham gia then chốt trong chuỗi giá trị này trong tương lai.

Năng lượng Mặt Trời được dự báo là tạo ra tác động lớn nhất đến quá trình chuyển đổi năng lượng. Theo báo cáo của Công ty tư vấn quản lý Bain & Co, mảng này mang lại cơ hội trị giá 20 tỷ USD vào năm 2030 và là một trong những đòn bẩy giảm thiểu carbon hàng đầu cho Đông Nam Á.

Sản xuất điện trong khu vực phụ thuộc rất nhiều vào than đá và dầu mỏ. Tuy nhiên, các quốc gia như Singapore và Thái Lan đã bắt đầu thực hiện một số dự án năng lượng Mặt Trời.

Ông Gregory Seow, người đứng đầu phụ trách lĩnh vực ngân hàng toàn cầu của Ngân hàng Maybank Singapore, cho rằng sự khởi động này là vì ASEAN đang ưu tiên năng lượng Mặt Trời, coi đó là nhiên liệu thay thế nhiên liệu hóa thạch trong các kế hoạch phát triển điện năng gần đây.

Báo cáo năm 2022 của Bain & Co lưu ý các phân khúc phát triển dự án quy mô thương mại và công nghiệp đem lại các cơ hội đầu tư hấp dẫn nhất do sự “trưởng thành” của thị trường và lợi nhuận tiềm tàng, với tỷ suất hoàn vốn nội bộ ước tính từ 8-15%.



Khi các chính phủ bắt đầu tập trung nhiều hơn vào việc đa dạng hóa chuỗi cung ứng tấm pin Mặt Trời, Đông Nam Á có thể nổi lên là một bên tham gia quan trọng trong việc sản xuất điện bền vững.

### Những “nút thắt”

Dale Hardcastle, Giám đốc Trung tâm đổi mới sáng tạo bền vững toàn cầu thuộc Bain & Co, nhận xét mỗi quốc gia có những “nút thắt” riêng có thể khiến các dự án năng lượng Mặt Trời gặp thách thức. Theo ông Dale Hardcastle, các biện pháp khuyến khích được lựa chọn ở Đông Nam Á không có lợi (ví dụ, các FiT đã hết hạn hoặc không rõ ràng ở Philippines và Việt Nam) và các chính sách không được hỗ trợ (ví dụ, các công ty thuộc sở hữu nhà nước ở Indonesia phải đối mặt với những đòi hỏi nghiêm ngặt có thể ảnh hưởng đến việc thực hiện, và ở Thái Lan không có sự chấp thuận các dự án quy mô lớn theo FiT).

Ông cũng nói thêm rằng để các dự án mở rộng quy mô đáng kể cần tìm kiếm sự hợp tác nhiều hơn với các nhà cung cấp vốn để cải thiện các điều kiện tài chính cho các dự án xanh. Đông Nam Á cũng có thể đóng một vai trò quan trọng sau khi những sự đứt gãy chuỗi cung ứng toàn cầu đã ảnh hưởng đến việc vận chuyển các tấm pin Mặt Trời, pin dung lượng cao, bộ điều khiển sạc và các nguyên liệu thô thiết yếu khác.

# Sản xuất chip Make in Vietnam: “Cơm nóng phải ăn từng miếng”

### Những bước đi đầu tiên

Theo báo cáo của Công ty nghiên cứu Technavio, thị trường chất bán dẫn tại Việt Nam dự kiến tăng thêm 1,65 tỷ USD trong giai đoạn 2021-2025, với tốc độ tăng trưởng kép (CAGR) khoảng 6,52%/năm.

Việt Nam đang là điểm đến của sản xuất công nghiệp điện tử với sự tham gia của các ông lớn như Samsung, LG, Intel, Apple, Xiaomi... nhưng sản xuất chip, linh kiện và vật liệu bán dẫn mới là “đỉnh chóp” của chuỗi công nghệ.

### Việt Nam có năng lực sản xuất chip

Ông Robert Li, Phó chủ tịch phụ trách bán hàng cho Synopsys tại Đài Loan và Nam Á cho biết, qua mối quan hệ đối tác với các công ty nước ngoài, Việt Nam có thể thiết kế các vi mạch tích hợp (IC), ví dụ như IC cho tủ lạnh, máy điều hòa không khí, để từ đó nâng cao chuỗi giá trị của toàn ngành.

Theo nhận định của ông Nguyễn Minh Tuấn, Chủ tịch Hội Công nghệ và Vi mạch TP.HCM, Việt Nam hoàn toàn đủ năng lực để thiết kế chip, điều còn thiếu hiện nay là xây dựng nhà máy sản xuất chip. Nếu có đủ hai vấn đề này, Việt Nam có thể gia nhập nhóm sản xuất chip trên thế giới.

Theo GS.TS. Đặng Lương Mô, nhà khoa học về vi mạch tại Nhật, nguồn nhân lực thiết kế, làm được chip tại Việt Nam đã khá đông, khoảng 40 - 50 doanh nghiệp, với hàng ngàn kỹ sư giỏi. Tuy nhiên, quan trọng nhất đối với ngành này là chế tạo, cần có nguồn vốn đầu tư rất lớn từ hàng tỷ đến hàng chục tỷ USD. Để xây dựng một nền công nghiệp chip bài bản, cần phải có nhà máy đầu tư và thị trường.

Tuy nhiên, để xây dựng được một nền công nghiệp bán dẫn cạnh tranh không chỉ cần có vốn đầu tư. Tiếp cận công nghệ phù hợp, xây dựng chuỗi cung ứng để đảm bảo nguồn cung và thị trường tiêu thụ ổn định là bài toán nhiều ẩn số.

Các chuyên gia cho rằng, để tiếp cận công nghệ sản xuất chip bán dẫn, không có cách nào khác, Việt Nam phải gia công, làm thuê, tiến tới sản xuất chip IoT “Make in Vietnam”, sau đó mới phát triển công nghệ lõi.

Việt Nam cần tham gia vào những công đoạn R&D, nỗ lực đạt được những thỏa thuận hợp tác hỗ trợ chuyển giao công nghệ với các quốc gia như Hoa Kỳ, Nhật Bản và Hàn Quốc, từ đó tiến tới tự chủ hoàn toàn các công đoạn quan trọng trong quy trình sản xuất.



# Kỳ vọng du lịch tăng trưởng trong dịp Tết

### Thị trường quốc tế dần hồi phục

Theo công bố từ Tổng cục Thống kê tính chung 9 tháng của năm 2022, khách quốc tế đến Việt Nam đạt khoảng 1,87 triệu lượt người, gấp 16,4 lần so với cùng kỳ năm trước. Trong đó, khách quốc tế đến bằng đường hàng không chiếm 88,6%...



Theo Hiệp hội Vận tải hàng không quốc tế (IATA), du lịch bằng đường hàng không đã tăng mạnh tại Bắc bán cầu vào mùa Hè năm 2022. IATA cũng dự báo ngành hàng không trong năm 2023 sẽ khởi sắc hơn. Điều này mở ra nhiều cơ hội cho ngành du lịch Việt Nam trong thời gian tới.

### Đón đầu cơ hội dịp Tết

Các hãng hàng không ráo riết vào cuộc khi du lịch nở rộ với tăng tần suất bay, mở mới đường bay quốc tế. Đồng thời, để phục vụ du khách dịp cuối năm, dù khó khăn các hãng hàng không vẫn đang được thực hiện các đơn hàng thuê máy bay theo đúng tiến độ.

Theo Vụ Thị trường du lịch, có một số nguyên nhân khách quan và chủ quan ảnh hưởng đến dòng khách quốc tế đến Việt Nam. Điển hình như, khoảng 60-70% khách quốc tế đến từ các thị trường khu vực Đông Bắc Á chưa mở cửa hoàn toàn du lịch; việc kết nối thị trường của các doanh nghiệp sau dịch Covid-19 gặp nhiều khó khăn; thời gian vừa qua chưa phải mùa cao điểm du lịch quốc tế; xung đột quân sự Nga - Ukraine; thiếu văn phòng xúc tiến du lịch Việt Nam ở nước ngoài,... nên lượng khách quốc tế đến Việt Nam chưa đạt được như kỳ vọng.

## OECD dự báo Việt Nam tăng trưởng vượt 6% trong năm nay và năm tới

Diễn đàn Kinh tế cao cấp Việt Nam - OECD 2022 diễn ra sáng 18/10 tại Hà Nội với chủ đề “Kết nối các khu vực: Thúc đẩy quan hệ đối tác hướng đến chuỗi cung ứng tự cường và phát triển bền vững”, có sự tham gia của nhiều chuyên gia, nhà kinh tế hàng đầu OECD và Việt Nam.

Đánh giá Việt Nam đã tham gia tích cực, hiệu quả vào các cơ quan của OECD, Tổng thư ký Mathias Cormann nhấn mạnh, Việt Nam đã có các chính sách tích hợp dữ liệu với OECD, tuân thủ các công cụ đã thống nhất trong các lĩnh vực như: hợp tác đa phương, thuế, xúc tiến đầu tư, đổi mới, cơ sở hạ tầng, phát triển bền vững...

Ông Cormann nói: “Chúng tôi dự báo với những nền tảng và động lực như hiện nay, tăng trưởng của Việt Nam sẽ đạt mức vượt 6% trong năm nay và cả năm sau nữa. Con số này sẽ đạt được nhờ dòng đầu tư nước ngoài trực tiếp - do các doanh nghiệp trên toàn cầu tìm đến Việt Nam để đa dạng hóa chuỗi cung ứng.”

Trong bối cảnh khu vực và thế giới còn nhiều thách thức phức tạp như lạm phát, gián đoạn chuỗi cung ứng, khủng hoảng lương thực..., Việt Nam cần chuẩn bị sẵn sàng để ứng phó với các thách thức và cú sốc trong tương lai.

# PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

## Thị trường chứng khoán thế giới

### Dow Jones giảm hơn 400 điểm



**29,634.83** điểm

↓ 1.34 %



**3,583.07** điểm

↓ 2.37 %



**10,321.39** điểm

↓ 3.08 %

## Thị trường chứng khoán Việt Nam

### Nhịp đập Thị trường tuần 10-14/10/2022: VN-Index hồi phục nhưng khối lượng sụt giảm

Trong phiên cuối tuần, VN-Index tăng 10.96 điểm kết thúc ở mức 1,061.85 điểm; HNX-Index tăng 3.15 điểm, lên mức 227.89 điểm. Xét cho cả tuần, VN-Index tăng tổng cộng 25.94 điểm (+2.5%), HNX-Index tăng nhẹ 1.8 điểm (+0.8%).

Trong Báo cáo cập nhật tình hình kinh tế khu vực Đông Á - Thái Bình Dương tháng 10/2022, World Bank dự báo tăng trưởng GDP của Việt Nam năm 2022 sẽ đạt 7.2% và năm 2023 là 6.7%. Điều này cho thấy quá trình phục hồi kinh tế của Việt Nam đang rất tích cực.

Nhà đầu tư nước ngoài mua ròng gần 2,808 tỷ đồng trên cả hai sàn. Khối ngoại mua ròng gần 2,602 tỷ đồng trên sàn HOSE và mua ròng gần 206 tỷ đồng trên sàn HNX.

Cổ phiếu tăng tiêu biểu trong tuần qua là HSG và DPM

Thông kê giao dịch trên HOSE

Ngày	VN-Index	+/- %	KLGD(đv)	GTGD(tỷ đ)	KL đặt mua	KL đặt bán	TT	Mã CK	Giá (14/10)	KLGD tb	+/- (%)5p	MCK	Giá (14/10)	KLGD tb	+/- (%)5p
10/10/2022	1,042.48	0.63%	692,982,328	15,055.41	4,679,861,900	3,314,164,600	1	FRT	78,000	2,043,000	22.83%	LEC	9,480	5,900	-19.32%
11/10/2022	1,006.20	-3.48%	672,102,624	12,874.32	4,685,189,400	4,249,748,700	2	DGW	68,800	1,389,320	21.99%	LGL	4,070	232,480	-16.94%
12/10/2022	1,034.81	2.84%	616,141,224	11,472.24	4,432,175,600	3,481,741,500	3	BAF	25,000	2,111,280	21.95%	HU3	5,400	2,300	-16.92%
13/10/2022	1,050.99	1.56%	477,333,502	8,900.71	481,242,000	485,359,800	4	FUCTVGF4	21,500	140	20.79%	TNT	4,200	254,300	-14.63%
14/10/2022	1,061.85	1.03%	641,479,597	14,484.28	602,191,700	591,880,600	5	HSG	14,150	11,792,680	19.92%	HDC	36,550	3,066,400	-14.00%
TỔNG		2.50%	3,100,039,275	62,786.96	14,880,660,600	12,122,895,200	6	DGC	79,800	3,933,080	18.57%	TGG	3,120	721,440	-13.09%
TRUNG BÌNH		0.52%	620,007,855	12,557.39	2,976,132,120	2,424,579,040	7	NHH	12,400	234,280	16.43%	SRF	10,400	13,540	-12.61%

Nguồn: VietstockFinance

HOSE: 10 cổ phiếu tăng/giảm nhiều nhất tuần

TT	Mã CK	Giá (14/10)	KLGD tb	+/- (%)5p	MCK	Giá (14/10)	KLGD tb	+/- (%)5p
8	DPM	47,500	3,191,360	15.85%	ADG	37,650	6,460	-12.44%
9	VHC	77,000	553,120	15.44%	STK	34,500	9,760	-12.44%
10	DCM	32,250	5,019,320	15.18%	NHT	18,000	8,260	-11.98%

Nguồn: VietstockFinance

Thông kê giao dịch trên HNX

Ngày	HNX-Index	+/- %	KLGD(đv)	GTGD(tỷ đ)	KL đặt mua	KL đặt bán	TT	Mã CK	Giá (14/10)	KLGD tb	+/- (%)5p	MCK	Giá (14/10)	KLGD tb	+/- (%)5p
10/10/2022	229.85	1.66%	61,325,200	990.05	88,987,473	80,977,161	1	VNT	82,000	5,740	31.83%	BPC	8,100	3,551	-24.30%
11/10/2022	218.78	-4.82%	78,386,700	1,178.52	80,110,923	107,644,281	2	MST	7,400	1,288,977	21.31%	LUT	2,500	17,140	-24.24%
12/10/2022	223.43	2.13%	54,212,105	881.58	71,002,104	70,559,216	3	LM7	3,400	1,692	17.24%	VKC	2,100	391,140	-22.22%
13/10/2022	224.74	0.59%	36,680,858	610.83	56,953,809	60,594,380	4	L43	7,200	13,363	16.13%	HTC	21,700	100	-21.09%
14/10/2022	227.89	1.40%	69,616,100	1,085.34	98,945,339	103,193,798	5	MHL	7,200	2,102	16.13%	CAN	43,400	320	-18.88%
TỔNG		0.80%	300,220,963	4,746.32	395,999,648	422,968,836	6	MED	27,000	2,940	15.38%	KLF	1,000	2,877,777	-16.67%
TRUNG BÌNH		0.19%	60,044,193	949.26	79,199,930	84,593,767	7	EID	19,900	152,122	14.37%	NFC	12,600	380	-16.56%

Nguồn: VietstockFinance

HNX: 10 cổ phiếu tăng/giảm nhiều nhất tuần

TT	Mã CK	Giá (14/10)	KLGD tb	+/- (%)5p	MCK	Giá (14/10)	KLGD tb	+/- (%)5p
8	SJE	30,800	2,056	14.07%	PBP	20,100	49,167	-15.55%
9	TOT	11,800	3,200	12.38%	VNC	32,600	1,399	-15.10%
10	PCG	7,500	54,267	11.94%	KSQ	2,300	117,448	-14.81%

# PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

## Thị trường vàng

### Giá vàng trong nước

Sáng 21.10, ngân hàng Eximbank vẫn mua vàng miếng SJC với giá 66,1 triệu đồng/lượng và bán ra 66,9 triệu đồng, không thay đổi so với hôm qua. Trong khi đó, vàng miếng tại Công ty vàng bạc đá quý Sài Gòn - SJC đã tăng giá vào cuối ngày 20.10 lên mức mua vào 66,2 triệu đồng/lượng và bán ra 67,2 triệu đồng và tiếp tục giữ giá đến sáng 21.10

### Giá vàng ngoài nước

Giá vàng thế giới vẫn xoay quanh mức 1.626 - 1.627 USD/ounce. Quy đổi tương đương, kim loại quý thế giới hiện có giá 48,2 triệu đồng/lượng (chưa bao gồm thuế, phí).



## Thị trường ngoại hối



### Tỷ giá ngoại tệ ngày 21/10: Đồng USD hạ nhiệt

Sáng 21/10, Ngân hàng Nhà nước công bố tỷ giá trung tâm của đồng Việt Nam với USD ở mức: 24.380 đồng.

Tỷ giá tham khảo tại Sở giao dịch Ngân hàng Nhà nước mua vào và bán ra tăng nhẹ ở mức: 22.312 đồng - 24.380 đồng.

Tỷ giá USD tại các ngân hàng thương mại mua vào và bán ra như sau:

**Vietcombank** mua vào 24.390 đồng, bán ra 24.670 đồng;

**VietinBank** mua vào 24.330 đồng, bán ra 24.770 đồng.

## Thị trường dầu

### Dầu gần như đi ngang

Giá dầu gần như đi ngang trong suốt phiên giao dịch biến động ngày thứ Năm (20/10), khi lo ngại về lạm phát làm giảm nhu cầu dầu giằng co với thông tin rằng Trung Quốc đang xem xét nới lỏng các biện pháp kiểm soát Covid-19 đối với du khách.

Kết thúc phiên giao dịch ngày thứ Năm, hợp đồng dầu Brent tiến 14 xu lên 92.57 USD/thùng. Hợp đồng dầu WTI nhích 16 xu lên 85.71 USD/thùng.



# Đảm bảo mặt bằng thi công cao tốc Bắc Nam giai đoạn II 2020 - 2025

Để đảm bảo đồng loạt khởi công 12 dự án thành phần cao tốc Bắc Nam giai đoạn II 2021 - 2025 trong tháng 12/2022 theo đúng mục tiêu Chính phủ, Bộ Giao thông vận tải (GTVT) yêu cầu các Ban Quản lý dự án (BQLDA) kiểm đếm mặt bằng từng tuần.

### Đã có hơn 80% mặt bằng

Rà soát của Cục Quản lý đầu tư xây dựng (Bộ GTVT) cho biết, công tác giải phóng mặt bằng (GPMB) dự án cao tốc Bắc Nam phía Đông giai đoạn II 2021 - 2025 đến tháng trung tuần tháng 10/2022 đã hoàn thành trích đo, kiểm đếm, kiểm kê tài sản thực địa trên đất, đảm bảo được khoảng 80% mặt bằng phục vụ thi công.

Đến thời điểm này, dự án cao tốc Bắc Nam giai đoạn II đã được Bộ GTVT giao khoảng 8.592 tỷ đồng để GPMB tổng diện tích đất chiếm dụng khoảng hơn 5.400 ha. Nghị quyết 18/CP yêu cầu các địa phương có tuyến cao tốc đi qua phải đảm bảo bàn giao 70% diện tích mặt bằng các gói thầu xây lắp khởi công trước ngày 20/11/2022 và bàn giao toàn bộ diện tích còn lại trong quý II/2023.

### Chốt tiến độ chi định thầu xây lắp

Theo Bộ GTVT, sau khi phê duyệt xong 12 dự án thành phần cao tốc Bắc Nam phía Đông giai đoạn II, các BQLDA đã trình hồ sơ thiết kế kỹ thuật được 208/721,2 km, đạt 29%. Dự kiến, đến ngày 5/11/2022, Bộ GTVT sẽ phê duyệt thiết kế kỹ thuật và dự toán toàn bộ 12 dự án thành phần. Liên quan tới công tác lựa chọn nhà thầu xây lắp, Bộ GTVT đã chỉ đạo các BQLDA rà soát phạm vi, quy mô gói thầu và trình Bộ phê duyệt kế hoạch lựa chọn nhà thầu.

Bộ GTVT đang tập trung thẩm định, phê duyệt kế hoạch lựa chọn nhà thầu, làm cơ sở triển khai các bước tiếp theo với các mốc tiến độ: Các BQLDA sẽ tiến hành ký hợp đồng xây lắp trước ngày 20/12/2022, chuẩn bị công tác khởi công các gói thầu đầu tiên từ ngày 21/12 - 24/12/2022, các gói thầu còn lại hoàn thành công tác lựa chọn nhà thầu và tổ chức thi công trong quý I/2023.

## Cao tốc Cần Thơ - Cà Mau đang triển khai ra sao?

**Hậu Giang phấn đấu bàn giao 90% mặt bằng, chốt địa điểm khởi công dự án cao tốc Bắc - Nam đoạn qua địa bàn tỉnh.**

Ngày 22/10, ông Đồng Văn Thanh, Chủ tịch UBND tỉnh Hậu Giang đã có buổi làm việc cùng các sở ban ngành và địa phương liên quan về tình hình triển khai thực hiện dự án cao tốc Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2021-2025, đoạn Cần Thơ - Cà Mau (qua địa bàn tỉnh Hậu Giang).

Ông Đồng Văn Thanh cho biết, được sự quan tâm của Chính phủ, Hậu Giang được đầu tư xây dựng hai tuyến cao tốc đi qua với chiều dài hơn 100km. Đó là cao tốc Châu Đốc - Cần Thơ - Sóc Trăng và cao tốc Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2021-2025, đoạn Cần Thơ - Cà Mau.

Người đứng đầu chính quyền tỉnh Hậu Giang nhấn mạnh, theo kế hoạch, đến ngày 30/11, địa phương phải bàn giao 70% mặt bằng cho dự án. Trong khi đó, tỉnh phấn đấu bàn đến giao 90% mặt bằng. Thời gian còn lại không nhiều.



# Báo cáo Quốc hội tiến độ triển khai siêu sân bay Long Thành

Chính phủ vừa báo cáo Quốc hội tiến độ triển khai Dự án Cảng HKQT Long Thành.

### Bàn giao xong hơn 97% mặt bằng giai đoạn 1

Chính phủ vừa báo cáo Quốc hội về tình hình triển khai Dự án Cảng hàng không quốc tế Long Thành. Trong đó, với Dự án thu hồi đất, bồi thường, hỗ trợ, tái định cư CHKQT Long Thành, UBND tỉnh Đồng Nai đã bàn giao hơn 2.459ha, tương đương 97,12% mặt bằng giai đoạn 1.

Trong đó, tại khu vực xây dựng đã bàn giao được 97,57%; khu vực trữ đất đã bàn giao 96% mặt bằng. Phần diện tích còn lại đang tiếp tục xử lý, dự kiến hoàn thành bàn giao trong tháng 10/2022.

### Đủ mặt bằng để khởi công đồng bộ các hạng mục chính trong quý IV/2022

Với tiến độ hiện nay, lãnh đạo Bộ GTVT khẳng định ACV đủ mặt bằng để khởi công đồng bộ các hạng mục chính trong quý IV/2022.

Đối với công tác thẩm định hồ sơ thiết kế kỹ thuật nhà ga hành khách, cơ quan chuyên môn của Bộ GTVT và Bộ Xây dựng đã phối hợp tư vấn thiết kế, tư vấn thẩm tra và các đơn vị liên quan thực hiện công tác thẩm định và thông báo kết quả 3 lần.

### Tăng cường kiểm tra, giám sát, kịp thời tháo gỡ các khó khăn

Theo đánh giá của Bộ GTVT, với dự án thành phần 1, công tác bố trí vốn của các Bộ và UBND tỉnh Đồng Nai còn chậm. Do đây là các công trình dân dụng thông thường, thời gian chuẩn bị dự án mất khoảng 6-12 tháng, thời gian thi công khoảng 24 tháng, nên dù chậm nhưng các chủ đầu tư dự kiến vẫn bảo đảm hoàn thành các công trình cuối năm 2025 để khai thác đồng bộ toàn bộ công trình.

Trong Dự án thành phần 2 và 3 cơ bản đảm bảo tiến độ theo dự kiến. “Bộ GTVT và các đơn vị ngành hàng không xác định hạng mục Đài kiểm soát không lưu và Nhà ga hành khách là hai đường găng của Dự án. Do đó, Chính phủ, Bộ GTVT đã tích cực chỉ đạo chủ đầu tư tập trung đẩy tiến độ triển khai các Dự án thành phần này để không ảnh hưởng đến tiến độ hoàn thành Dự án”, lãnh đạo Bộ GTVT khẳng định.

Riêng Dự án thành phần 4, hiện nay, 9/11 lô đất thuộc Dự án chưa được UBND tỉnh Đồng Nai hoàn thành GPMB để giao và cấp Giấy chứng nhận quyền sử dụng đất cho Cảng vụ hàng không miền Nam. Theo lãnh đạo Bộ GTVT, công tác xác định giá trị m3 cần đẩy nhanh tiến độ để tránh ảnh hưởng tới tiến độ lựa chọn nhà đầu tư.

Từ đây, Bộ GTVT kiến nghị Ủy ban Thường vụ Quốc hội, Hội đồng dân tộc, các Ủy ban của Quốc hội và các cơ quan liên quan tăng cường kiểm tra, giám sát, kịp thời tháo gỡ các khó khăn, vướng mắc trong quá trình triển khai Dự án.



## PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

# Trong tháng 10, phải có dự thảo chinh trị **luồng Định An**

**Khởi thông luồng Định An có ý nghĩa hết sức quan trọng, do đó cần phải nghiên cứu sâu, bàn kỹ, dự liệu các tác động có thể xảy ra.**

Ngày 30/9, Bộ GTVT tổ chức Hội nghị về Dự án Nạo vét kết hợp thu hồi sản phẩm luồng hàng hải Định An - Cần Thơ tại TP Cần Thơ. Hội nghị diễn ra dưới sự chủ trì của Thứ trưởng Bộ GTVT Nguyễn Xuân Sang.

### **Khởi nghẽn sông Hậu**

Tại hội nghị, Thứ trưởng Nguyễn Xuân Sang nhấn mạnh, sông Hậu có vai trò hết sức quan trọng không chỉ riêng TP Cần Thơ, mà còn của cả khu vực, góp phần phát triển kinh tế xã hội cả nước. Tuy nhiên, luồng sông Hậu có đặc điểm bên trong rất sâu, nhưng ngoài cửa sông lại cạn. Đây là điểm nghẽn cho sự phát triển của luồng cũng như sự phát triển của hệ thống cảng biển.

Về luồng Định An, Thứ trưởng Bộ GTVT cho biết, Bộ đã đưa vào trong danh mục các tuyến luồng xã hội hóa nạo vét cho tàu đến 5.000 tấn. Đồng thời giao Cục Hàng hải Việt Nam triển khai, chỉ định tư vấn chuyên ngành để lập dự án nạo vét duy tu.

### **Nghiên cứu sâu, bàn kỹ**

Tại buổi làm việc, các chuyên gia và các tư vấn chuyên ngành cho rằng đây là một dự án lớn nên cần được khảo sát, nghiên cứu một cách toàn diện, kỹ lưỡng để đạt được hiệu quả toàn diện và dài lâu.

Theo Công ty Tư vấn Thiết kế GTVT, nếu chỉ nạo vét luồng theo giải pháp thông thường cho tàu 5.000 tấn thì khó có hiệu quả do luồng nhanh bị phù sa bồi trở lại, khối lượng nạo vét ít. Bên cạnh đó, vật liệu nạo vét lớp trên chủ yếu là bùn, sét cần phải có bãi có bãi chứa làm khô đất, cần áp dụng công nghệ tách bùn, cát khi nạo vét, khó thu hút nhà đầu tư.

## **Hãng tàu container số 2 thế giới muốn đầu tư **Cảng trung chuyển quốc tế Cần Giò****

**TP. Hồ Chí Minh đang cùng nhà đầu tư, Bộ Giao thông Vận tải xây dựng đề án 'Cảng trung chuyển quốc tế Cần Giò'. Dự án do Tập đoàn MSC/TIL - hãng tàu container lớn thứ hai thế giới đề xuất.**

Việc xây dựng Cảng trung chuyển quốc tế Cần Giò là nhằm khai thác cao nhất vai trò của cụm cảng biển số 4, khai thác lợi thế luồng nước sâu ở cửa biển Cần Giò. Đây là dự án mang tính bổ sung cho hệ thống cảng biển Cái Mép - Thị Vải, không mang tính cạnh tranh làm suy yếu hệ thống cảng biển hiện có.

Dự án sử dụng nguồn vốn đầu tư của doanh nghiệp trong và ngoài nước.

Theo đề xuất, Dự án Cảng trung chuyển quốc tế tại huyện Cần Giò có quy mô 7,2 km cầu cảng, tiếp nhận tàu container trọng tải lớn nhất hiện nay (24.000 TEUs). Công suất thông qua cảng này từ 10 – 15 triệu TEUs, với tổng mức đầu tư khoảng 6 tỷ USD.

# Đề logistics Hải Phòng không 'lấm lừng, trắng bụng' trên sân nhà

Theo Nghị quyết số 02 ngày 2/8/2021 của Ban Thường vụ Thành ủy Hải Phòng, đến năm 2025, Hải Phòng đặt mục tiêu trở thành trọng điểm kinh tế biển của cả nước, trung tâm dịch vụ logistics quốc gia. Đến năm 2030, Hải Phòng trở thành trung tâm dịch vụ logistics quốc tế hiện đại bằng cả đường biển, đường hàng không, đường bộ cao tốc, đường sắt tốc độ cao.

### Tiềm năng lớn, kỳ vọng lớn

Hệ thống giao thông đường bộ của Hải Phòng đã hoàn thiện nhiều công trình lớn phục vụ ngành logistics như đường cao tốc Hà Nội - Hải Phòng, cao tốc Hải Phòng - Hạ Long đường và cầu Tân Vũ - Lạch Huyện... cơ bản đã đáp ứng kết nối cảng biển với các khu công nghiệp, khu dịch vụ, hệ thống cảng cạn (ICD) và các tỉnh, thành phố phía Bắc.



Hiện Hải Phòng có 28 dự án đầu tư trực tiếp nước ngoài (FDI) vào lĩnh vực dịch vụ vận tải, kho bãi, logistics với tổng vốn đăng ký là 116,1 triệu đô la Mỹ. Ngành logistics tại Hải Phòng đạt tốc độ tăng trưởng khoảng 20% đến 23%/ năm.

Với lợi thế về địa lý phát triển cảng biển đã được thừa nhận, cùng những đầu tư của Trung ương và nỗ lực của thành phố, Hải Phòng đã thực sự trở thành trung tâm logistics cảng biển lớn nhất miền Bắc. Tuy nhiên, để nâng tầm lên thành trọng điểm logistics quốc gia và trung tâm logistics quốc tế - Hải Phòng cũng cần phải có lời giải cho rất nhiều bài toán khó.

### Cần sớm nâng cấp ngành Logistics

Trên thực tế, trong những năm gần đây cùng với chỉ đạo của Chính Phủ, thành phố Hải Phòng cũng đã triển khai mạnh mẽ cơ chế một cửa quốc gia, cải cách thủ tục hành chính mọi mặt hoạt động kinh tế, thủ tục Hải quan... Nỗ lực kết nối doanh nghiệp với các chủ hàng tìm phương án chung tay kết hợp cung cấp dịch vụ logistics tốt nhất. Đồng thời, đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin trong hoạt động logistics như hệ thống giao dịch không giấy tờ, thanh toán điện tử, giao dịch trực tiếp, phát triển hệ thống cổng thông tin E- logistics...

Tuy nhiên, việc ứng dụng công nghệ thông tin trong ngành logistics còn chưa được doanh nghiệp quan tâm đúng mức. Doanh nghiệp Việt Nam chiếm tới 90% số lượng nhưng chỉ chiếm khoảng 30% thị phần, còn lại thuộc về các doanh nghiệp nước ngoài.

### Đau đầu với thực trạng thiếu hụt nguồn nhân lực

Trên thực tế, theo kết luận của các chuyên gia ngành logistics tất cả những hạn chế nêu trên cơ bản đều xuất phát từ yếu tố "Con người" gồm cả nhân sự điều hành hoạt động logistics cấp cao cho đến nhân sự thực thi tại kho bãi hiện trường.

Nguồn nhân lực logistics của Việt Nam nói chung và Hải Phòng nói riêng, sẽ tiếp tục kéo dài điệp khúc thiếu cả về chất lượng và số lượng trong nhiều năm nữa, luôn chỉ đáp ứng được khoảng 40-45% nhu cầu của ngành.

### Sau 2 năm tăng nóng, giá cước vận tải biển toàn cầu đang giảm nhanh

Giá cước vận tải container đường biển, sau khi tăng lên mức kỷ lục ở giai đoạn cao điểm của đại dịch, hiện đang tụt nhanh. Hoạt động vận tải container trên các tuyến đường biển từ châu Á tới Mỹ cũng giảm mạnh...

Sau hai năm các cảng biển ở nhiều nơi trên thế giới tắc nghẽn và ngành vận tải biển thiếu hụt nghiêm trọng container chứa hàng, những gián đoạn này đang dần được giải tỏa khi hoạt động xuất khẩu của Trung Quốc giảm tốc trong bối cảnh nhu cầu suy giảm của các nền kinh tế phương Tây và các điều kiện kinh tế trên toàn cầu yếu đi.

Theo hãng tin CNBC, điều này được thể hiện rõ qua các dữ liệu từ ngành logistics.

Giá cước vận tải container đường biển, sau khi tăng lên mức kỷ lục ở giai đoạn cao điểm của đại dịch, hiện đang tụt nhanh. Hoạt động vận tải container trên các tuyến đường biển từ châu Á tới Mỹ cũng giảm mạnh.

“Các nhà bán lẻ và khách mua lớn, và cả các hãng vận tải, đều đang trở nên thận trọng hơn về triển vọng của nhu cầu. Vì thế, họ đặt hàng ít hơn” - CEO Christian Roeloffs của nền tảng logistics Container xChange nhận định. “Nói cách khác, sự tắc nghẽn đang giảm bớt, thể hiện qua thời gian chờ của tàu bè giảm xuống, các cảng biển hoạt động với công suất ít hơn, và thời gian xoay vòng của container chứa hàng cũng dài hơn. Kết quả là một sự giải tỏa trên thị trường”.

### Ukraine muốn mở rộng danh mục hàng hóa xuất khẩu qua cảng biển

Ukraine đang xem xét mở rộng danh mục hàng hóa xuất khẩu qua các cảng biển và sẵn sàng thảo luận vấn đề này với Thổ Nhĩ Kỳ.

Ngày 13/10, hãng tin Ukrinform của Ukraine đưa tin Đại sứ Ukraine tại Thổ Nhĩ Kỳ Vasyl Bodnar cho biết hiện "hành lang xanh" từ các cảng của Ukraine đang hoạt động hiệu quả theo Sáng kiến Ngũ cốc Biển Đen. Dự kiến, Ukraine và Thổ Nhĩ Kỳ sẽ sớm tổ chức đàm phán về việc gia hạn thỏa thuận này.



Ngày 22/7, Ukraine và Nga đã ký một thỏa thuận riêng rẽ, với sự trung gian của Thổ Nhĩ Kỳ và Liên hợp quốc tại Istanbul (Thổ Nhĩ Kỳ). Thỏa thuận đảm bảo tàu xuất khẩu nông sản được xuất phát từ các cảng của Ukraine trên Biển Đen và Nga cũng sẽ được đảm bảo vận chuyển lương thực và phân bón mà không đối mặt với các lệnh trừng phạt.

Theo Bộ Hạ tầng cơ sở Ukraine, kể từ khi thỏa thuận có hiệu lực, tổng cộng 331 tàu, chở 7,38 triệu tấn nông sản đã rời các cảng của Ukraine đến các nước châu Á, châu Âu và châu Phi. Thỏa thuận dự kiến hết hiệu lực vào ngày 19/11 tới.

## PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

### GSL bắt đầu dịch vụ dành riêng cho Đài Loan, Trung Quốc và Hàn Quốc

Gold Star Line (GSL) vào tháng 10 đã giới thiệu một tuyến chuyên đi giữa Đài Loan, Nam Trung Quốc và Hàn Quốc có tên là 'Korea Express' ('KRX'). Zim sẽ tham gia với tư cách là đơn vị đồng tải và tiếp thị dịch vụ dưới cùng một tên.

'KRX' sắp tới sẽ đi Taichung, Kaohsiung, Shekou, Xiamen, Busan, Inchon, Xiamen, Taichung.

GSL sẽ cung cấp các chuyến đi hàng tuần trên 'KRX' bằng cách triển khai hai tàu, bao gồm tàu ASIATIC PRIDE 1,049 teu và tàu ZIM AUSTRALIA 1,134 teu. Chuyến đi đầu tiên của tuyến đã bắt đầu vào ngày 18 tháng 10 từ Taichung.

Dịch vụ 'Korea Express' sẽ cung cấp cho GSL một chuyến ghé trực tiếp tại Taichung ở Đài Loan, đồng thời cung cấp kết nối trực tiếp giữa Đài Loan và Hàn Quốc. Tuyến này cũng sẽ cải thiện các liên kết của hãng ở Nam Trung Quốc với hai quốc gia láng giềng.

### CNC sửa đổi thêm dịch vụ đi Nhật Bản - Đông Nam Á

CNC, chi nhánh nội Á của CMA CGM Group, đang trong quá trình sắp xếp lại tuyến Nhật Bản - Đông Nam Á 'JTVSCSE'.

Tuyến 'JTVSCSE' hiện tại, là hợp nhất của tuyến 'Nhật Bản - Thái Lan - Việt Nam (' JTV ') và tuyến Trung Quốc - Đông Nam Á (' CSE '), sẽ bỏ các cảng Qingdao, Dalian, Inchon, Ningbo, Shanghai, Bangkok và Manila.

Đồng thời, tuyến này đang được hợp nhất với tuyến "Hàn Quốc - Miền Trung Việt Nam" của CNC ('Chu Lai Express - CHX'), phục vụ Busan, Kwangyang, Chu Lai, Qui Nhơn, Busan.

Tuyến dịch vụ kết hợp hiện ghé Tokyo, Yokohama, Nagoya, Kobe, Busan, Kwangyang, Chu Lai, Thành phố Hồ Chí Minh (VICT), Laem Chabang, Tokyo. CNC tiếp thị dịch vụ mới này là 'JTVSCHX' và hải trình của tuyến sẽ kéo dài bốn tuần thay vì bảy tuần như hiện tại. Tuyến sẽ triển khai bốn tàu khoảng 1.700 teu.

Tàu NORDLEOPARD 1.756 teu đã thực hiện chuyến đi đầu tiên trên dịch vụ 'JTVSCHX' mới vào ngày 10 tháng 10 từ Tokyo. Trong khi đó, chuyến ra khơi cuối cùng cho tuyến 'CHX' dự kiến vào ngày 21 tháng 10, khi tàu SONGA TIGER 1.732 teu khởi hành từ Chu Lai, miền Trung Việt Nam.



### THUẾ - KẾ TOÁN

#### Doanh nghiệp được đòi tiền lãi tính trên số thuế bị xử phạt sai

*Công văn số 3783/TCT-KK ngày 13/10/2022 của Tổng cục Thuế về việc hoàn trả tiền thuế nộp thừa và tiền lãi (2 trang)*

Theo quy định mới tại khoản 2, khoản 3 Điều 61 Luật Quản lý thuế số 38/2019/QH14, trường hợp tiền thuế, tiền phạt doanh nghiệp phải nộp theo quyết định giải quyết khiếu nại hoặc bản án, quyết định của tòa án nhỏ hơn số tiền thuế, tiền phạt đã nộp theo quyết định xử phạt thuế thì doanh nghiệp được quyền đề nghị hoàn trả số nộp thừa, đồng thời đòi thêm tiền lãi theo mức 0,03%/ngày tính trên số nộp thừa.

Thủ tục xử lý tiền thuế, tiền phạt nộp thừa thực hiện theo quy định tại các Điều từ 41 đến 48 Thông tư số 80/2021/TT-BTC.

**Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)**

(Nguồn: [luatvietnam.net](http://luatvietnam.net))

#### Biểu thuế AHKFTA (Asean - Hongkong) 2019 - 2022

*Nghị định số 07/2020/NĐ-CP ngày 5/1/2020 của Chính phủ về Biểu thuế nhập khẩu ưu đãi đặc biệt của Việt Nam để thực hiện Hiệp định Thương mại Tự do ASEAN - Hồng Kông, Trung Quốc giai đoạn 2019 - 2022 (627 trang)*

Biểu thuế ưu đãi đặc biệt ban hành tại Nghị định này được gọi là Biểu thuế AHKFTA, áp dụng với hàng hóa nhập khẩu từ các nước thành viên của Hiệp định Thương mại tự do ASEAN - Hồng Kông, Trung Quốc, gồm:

- a) Brunei Darussalam
- b) Campuchia
- c) Indonesia
- d) Lào
- đ) Malaysia
- e) Mianma
- g) Philippines
- h) Singapore
- i) Thái Lan
- k) Hồng Kông

l) Việt Nam (bao gồm hàng hóa nhập khẩu từ khu phi thuế quan vào thị trường trong nước)

Biểu thuế có 4 cột thuế suất, áp dụng cho các giai đoạn gồm: (i) từ 11/6/2019 - 31/12/2019; (ii) từ 1/1/2020 - 31/12/2020; (iii) từ 1/1/2021 - 31/12/2021; (iv) từ 1/1/2022 - 31/12/2022.

Đề hưởng thuế suất ưu đãi theo Biểu thuế này, hàng nhập khẩu phải có C/O Form AHK.

Nghị định có hiệu lực thi hành kể từ ngày 20/02/2020.

**Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)**

(Nguồn: [luatvietnam.net](http://luatvietnam.net))

## PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

### Về điều kiện hoàn thuế đối với hàng nhập kinh doanh đưa vào SX XK

*Công văn số 4266/TCHQ-TXNK ngày 12/10/2022 của Tổng cục Hải quan về việc hoàn thuế nhập khẩu (2 trang)*

Theo Tổng cục Hải quan, đối với hàng hóa nhập khẩu theo loại hình sản xuất, kinh doanh nhưng sau đó đưa vào sản xuất xuất khẩu, một trong những điều kiện hoàn thuế nhập khẩu theo khoản 3 Điều 36 Nghị định 134/2016/NĐ-CP là sản phẩm xuất khẩu phải đăng ký tờ khai theo loại hình sản xuất xuất khẩu (SX XK).

Về trường hợp khai sai mã loại hình trên tờ khai hải quan của hàng hóa gia công, SX XK, Tổng cục Hải quan đã có hướng dẫn tại Công văn số 995/TCHQ-GSQL ngày 24/3/2022.

**Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)**

*(Nguồn: luatvietnam.net)*

### Khuyến mại, chiết khấu cho cá nhân kinh doanh, tính số thuế nộp thay theo quy định nào?

*Công văn số 6330/CTTPHCM-TTHT ngày 3/6/2022 của Cục Thuế TP. HCM về chính sách thuế (6 trang)*

Trường hợp Công ty có chi trả các khoản thưởng, hỗ trợ đạt doanh số, khuyến mại, chiết khấu cho cá nhân kinh doanh và phải nộp thay thuế theo quy định tại điểm đ khoản 5 Điều 7 Nghị định 126/2020/NĐ-CP thì số thuế phải nộp thay cho cá nhân kinh doanh được tính theo quy định tại Điều 4, Điều 10 Thông tư 40/2021/TT-BTC .

Thủ tục kê khai nộp thay thuế cho cá nhân kinh doanh thực hiện theo quy định tại khoản 2 Điều 16 Thông tư 40/2021/TT-BTC .

Việc làm tròn số đối với số tiền trên hóa đơn được thực hiện theo quy định tại khoản 6 Điều 4 Nghị định 174/2016/NĐ-CP .

Đối với mặt hàng được xác định là rượu thuốc thì phải chịu thuế tiêu thụ đặc biệt theo quy định tại Điều 2 Luật số 27/2008/QH12 và Điều 1 Luật số 70/2014/QH13.

**Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)**

*(Nguồn: luatvietnam.net)*

### Chuyển nhượng vốn góp là quyền sử dụng đất phải nộp thuế theo diện chuyển nhượng BĐS?

*Công văn số 7567/CTTPHCM-TTHT ngày 30/6/2022 của Cục Thuế TP. HCM về việc kê khai và nộp thuế cho hoạt động chuyển nhượng vốn bằng quyền sử dụng đất (4 trang)*

Trường hợp Công ty chuyển nhượng phần vốn góp là giá trị quyền sử dụng đất thì hoạt động chuyển nhượng vốn được miễn tính thuế GTGT theo điểm d khoản 8 Điều 4 Thông tư 219/2013/TT-BTC .

Tuy nhiên, khi chuyển nhượng phần vốn góp là giá trị quyền sử dụng đất, Công ty phải kê khai nộp thuế TNDN theo quy định về chuyển nhượng bất động sản (Điều 2 Thông tư 151/2014/TT-BTC ).

Cần biết rằng, thu nhập từ chuyển nhượng vốn góp là bất động sản không được bù trừ với lỗ của hoạt động sản xuất kinh doanh.

**Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)**

15

*(Nguồn: luatvietnam.net)*

## PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

### Điều kiện hoàn thuế đối với hàng xuất khẩu thanh toán bù trừ

*Công văn số 4066/TCHQ-TXNK ngày 29/9/2022 của Tổng cục Hải quan về chứng từ thanh toán (2 trang)*

Điều kiện về chứng từ thanh toán để xét hoàn thuế đối với hàng hóa xuất khẩu được thanh toán bằng hình thức bù trừ công nợ đã được quy định tại khoản 4 Phụ lục VII Thông tư 38/2015/TT-BTC .

Theo đó, trường hợp hàng hóa xuất khẩu được thanh toán bằng hình thức bù trừ với giá trị hàng hóa, dịch vụ mua của phía nước ngoài thì hồ sơ hoàn thuế vẫn được coi là đáp ứng điều kiện thanh toán qua ngân hàng nếu đáp ứng các điều kiện sau:

- (i) Trong hợp đồng xuất khẩu có ghi rõ phương thức thanh toán;
- (ii) Có văn bản xác nhận của phía nước ngoài về số tiền thanh toán bù trừ;
- (iii) Số tiền chênh lệch (nếu có) giữa tiền xuất khẩu và tiền nhập khẩu được thanh toán qua ngân hàng.

**Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)**

(Nguồn: [luatvietnam.net](http://luatvietnam.net))

## HẢI QUAN – XUẤT NHẬP KHẨU – VẬN TẢI

### Sửa quy định về đăng ký chờ khách trên tuyến vận tải thủy từ bờ ra đảo

*Bộ trưởng Bộ GTVT ban hành Thông tư 24/2022/TT-BGTVT sửa đổi Thông tư quy định về quản lý tuyến vận tải thủy từ bờ ra đảo trong vùng biển Việt Nam*

Theo đó, sửa đổi, bổ sung khoản 2 Điều 3 Thông tư 16/2013/TT-BGTVT về thủ tục đăng ký vận tải hành khách cố định trên tuyến vận tải thủy từ bờ ra đảo như sau:

Chậm nhất không quá 03 ngày làm việc kể từ khi nhận đủ hồ sơ đăng ký vận tải hành khách cố định (theo khoản 1 Điều 3 Thông tư 16/2013/TT-BGTVT ) cảng vụ hàng hải khu vực gửi xin ý kiến bằng văn bản của Sở GTVT nơi có cảng, bến đón trả khách do địa phương quản lý.

Sở GTVT có trách nhiệm trả lời bằng văn bản trong thời hạn 03 ngày làm việc kể từ ngày nhận được văn bản.

(Hiện hành, thời hạn trả lời chậm nhất **không quá 05** ngày làm việc).

Đối với các tuyến được Bộ GTVT phân cấp, chậm nhất không quá 03 ngày làm việc kể từ khi nhận đủ hồ sơ theo quy định theo khoản 1 Điều 3 Thông tư 16/2013/TT-BGTVT , cơ quan, đơn vị chức năng được UBND các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương giao nhiệm vụ gửi xin ý kiến bằng văn bản của Cảng vụ nơi có tuyến vận tải thủy từ bờ ra đảo đi qua.

Cảng vụ có trách nhiệm trả lời bằng văn bản trong thời hạn 03 ngày làm việc kể từ ngày nhận được văn bản.

Thông tư 24/2022/TT-BGTVT có hiệu lực từ ngày 15/12/2022.

**Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)**

(Nguồn: [thuvienphapluat.vn](http://thuvienphapluat.vn))



## PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

### Nhập nguyên liệu SXK từ kho ngoại quan có được miễn thuế?

*Công văn số 4201/TCHQ-TXNK ngày 6/10/2022 của Tổng cục Hải quan về việc xử lý thuế hàng SXK (3 trang)*

Tổng cục Hải quan cho rằng "kho ngoại quan" đáp ứng định nghĩa về khu phi thuế quan theo khoản 1 Điều 4 Luật thuế XNK số 107/2016/QH13 đồng thời là khu vực hải quan riêng theo quy định tại khoản 4 Điều 3 Luật Quản lý ngoại thương số 05/2017/QH14 và quan hệ mua bán, trao đổi hàng hóa giữa kho ngoại quan với bên ngoài được coi là xuất khẩu, nhập khẩu.

Do đó, trường hợp doanh nghiệp nhập khẩu hàng hóa từ kho ngoại quan vào nội địa nhằm mục đích sản xuất xuất khẩu và đáp ứng điều kiện tại Điều 12 Nghị định 134/2016/NĐ-CP (sửa đổi tại khoản 6 Điều 1 Nghị định 18/2021/NĐ-CP) thì được miễn thuế nhập khẩu, không thu thuế GTGT.

**Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)**

(Nguồn: [luatvietnam.net](http://luatvietnam.net))

### Sửa đổi một số quy định về kinh doanh dịch vụ hàng không

*Nghị định số 64/2022/NĐ-CP ngày 15/9/2022 của Chính phủ về việc sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định quy định liên quan đến hoạt động kinh doanh trong lĩnh vực hàng không dân dụng (26 trang)*

Nghị định sửa đổi, bổ sung 03 Nghị định trong lĩnh vực vận tải hàng không, bao gồm:

1. Nghị định số 68/2015/NĐ-CP về đăng ký quốc tịch, đăng ký sở hữu và đăng ký các quyền đối với tàu bay
2. Nghị định số 92/2016/NĐ-CP về điều kiện kinh doanh cảng hàng không, dịch vụ nhà ga, kho hàng hóa
3. Nghị định số 05/2021/NĐ-CP về thủ tục đăng ký hoạt động khai thác, xây dựng công trình hạ tầng tại cảng hàng không, sân bay

Nghị định có hiệu lực thi hành kể từ ngày 15/9/2022 và bãi bỏ Nghị định số 07/2019/NĐ-CP ngày 23/01/2019.

**Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)**

(Nguồn: [luatvietnam.net](http://luatvietnam.net))

### Chấp nhận C/O form D giáp lưng nếu chỉ có 2 nước tham gia

*Công văn số 4180/TCHQ-GSQL ngày 5/10/2022 của Tổng cục Hải quan về C/O giáp lưng mẫu D (1 trang)*

Theo thống nhất của các nước ASEAN (tại phiên họp 36, 38, 39), C/O giáp lưng mẫu D được chấp nhận nếu chỉ có 02 nước tham gia giao dịch mua bán hàng hóa. Quy định này được hiểu là nếu lô hàng được mua bán qua nhiều bên nhưng C/O Form D giáp lưng chỉ có 2 nước tham gia thì C/O đó vẫn được chấp nhận

Ví dụ, trường hợp lô hàng xuất xứ Việt Nam được cấp C/O mẫu D để xuất khẩu đến kho ngoại quan của Singapore, sau đó được Singapore cấp C/O giáp lưng dựa trên C/O gốc và bán trở lại cho doanh nghiệp thứ ba tại Việt Nam, nếu C/O này chỉ có 2 nước tham gia thì Hải quan Việt Nam sẽ chấp nhận.

**Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)**

17  
(Nguồn: [luatvietnam.net](http://luatvietnam.net))

## PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

### Sản phẩm sản xuất xuất khẩu khai sai mã loại hình có được chấp nhận?

*Công văn số 995/TCHQ-GSQL ngày 24/4/2022 của Tổng cục Hải quan về việc khai sai mã loại hình (2 trang)*

Theo Tổng cục Hải quan, Điều 20, Điều 22 Thông tư 38/2015/TT-BTC (sửa đổi tại khoản 9, khoản 11 Điều 1 Thông tư 39/2018/TT-BTC) đã có quy định không cho phép khai sửa đổi mã loại hình đối với các tờ khai đã thông quan, giải phóng hàng. Quy định này được hiểu là áp dụng cho cả hàng hóa sản xuất xuất khẩu.

Tuy nhiên, Cục Hải quan sẽ tiến hành kiểm tra sau thông quan tại trụ sở doanh nghiệp và chấp nhận các tờ khai đăng ký sai mã loại hình của sản phẩm sản xuất xuất khẩu nếu kết quả kiểm tra cho thấy:

- (i) hàng hóa xuất khẩu, nhập khẩu tuy khai sai mã loại hình nhưng đã được đưa vào sản xuất sản phẩm và đã thực xuất khẩu;
- (ii) doanh nghiệp đã theo dõi, quản lý, sử dụng hàng hóa phù hợp với mã loại hình kiến nghị;
- (iii) doanh nghiệp không lợi dụng việc khai sai mã loại hình để trốn thuế, gian lận xuất xứ hoặc vi phạm chính sách quản lý hàng hóa xuất nhập khẩu

**Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)**

(Nguồn: [luatvietnam.net](http://luatvietnam.net))

### Hải quan sẽ mở rộng thu thuế điện tử qua tổ chức dịch vụ trung gian thanh toán

*Công văn số 4272/TCHQ-TXNK ngày 12/10/2022 của Tổng cục Hải quan về việc triển khai hình thức nộp thuế trung gian thanh toán (1 trang)*

Tổng cục Hải quan thông báo sẽ thí điểm mở rộng phương thức thu nộp thuế điện tử thông qua các tổ chức cung ứng dịch vụ trung gian thanh toán để tạo thuận lợi trong thanh toán và góp phần giảm thời gian thông quan hàng hóa cho doanh nghiệp.

Các tổ chức cung ứng dịch vụ trung gian thanh toán nếu đáp ứng điều kiện nêu tại mục 1 Công văn này (trong đó phải có xác nhận của ngân hàng nhà nước) thì được đăng ký tham gia thí điểm cung ứng dịch vụ thu nộp thuế. Hồ sơ đăng ký tham gia nộp về Cục thuế XNK trước ngày 19/10/2022.

**Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)**

(Nguồn: [luatvietnam.net](http://luatvietnam.net))

### Từ 15/10/2022, doanh nghiệp có thể tự in C/O để sử dụng

*Thông báo số 257/TB-BCT ngày 10/10/2022 của Bộ Công thương về việc in Giấy chứng nhận xuất xứ hàng hóa trên giấy A4 thông thường (1 trang)*

Nhằm tạo thuận lợi và tiết giảm chi phí cho doanh nghiệp, từ ngày 15/10/2022, Bộ Công thương sẽ cho phép doanh nghiệp tự động tải và in ra từ Hệ thống cấp C/O (địa chỉ <https://ecosys.gov.vn>) các mẫu C/O gồm: mẫu D, AANZ, AK, AI, AJ, E, AHK, RCEF, CPTPP, VK, VJ, VC, VN-CU và S.

Tuy nhiên, C/O phải được in trên giấy trắng, kích thước A4 theo tiêu chuẩn ISO.

Các C/O đã được Bộ Công thương cấp trước đây vẫn được tiếp tục sử dụng đến hết ngày 15/4/2023.

Cơ quan thẩm quyền của các nước cũng đã được thông báo thông tin mới này.

**Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)**

18  
(Nguồn: [luatvietnam.net](http://luatvietnam.net))

### DOANH NGHIỆP – ĐẦU TƯ

#### Yêu cầu về lập hồ sơ mời thầu dịch vụ phi tư vấn thuộc Hiệp định CPTPP, EVFTA và UKVFTA

*Thông tư 21/2022/TT-BKHĐT do Bộ trưởng Bộ Kế hoạch và Đầu tư ban hành ngày 30/9/2022 hướng dẫn lập HSMT dịch vụ phi tư vấn đối với gói thầu thuộc phạm vi điều chỉnh của Hiệp định CPTPP, EVFTA, UKVFTA*

Theo đó, việc lập, thẩm định, phê duyệt HSMT gói thầu dịch vụ phi tư vấn thuộc phạm vi điều chỉnh của Hiệp định CPTPP, EVFTA, UKVFTA phải đáp ứng yêu cầu như sau:

- Căn cứ vào quy mô, tính chất của từng gói thầu cụ thể để đưa ra các yêu cầu phù hợp trên cơ sở bảo đảm nguyên tắc cạnh tranh, công bằng, minh bạch và hiệu quả kinh tế;
- Không được đưa ra các điều kiện nhằm hạn chế sự tham gia của nhà thầu hoặc nhằm tạo lợi thế cho một hoặc một số nhà thầu gây ra sự cạnh tranh không bình đẳng;
- Không đưa ra yêu cầu nhà thầu đã từng ký kết thực hiện một hoặc nhiều hợp đồng với cơ quan mua sắm của một quốc gia, vùng lãnh thổ cụ thể hoặc nhà thầu phải có kinh nghiệm cung cấp dịch vụ trong lãnh thổ của quốc gia, vùng lãnh thổ đó như là tiêu chí để loại bỏ nhà thầu;
- Trường hợp chỉnh sửa các quy định nêu trong Mẫu HSMT thì tổ chức, cá nhân thực hiện việc lập, thẩm định, phê duyệt HSMT phải bảo đảm việc chỉnh sửa đó là phù hợp, chặt chẽ hơn so với quy định nêu trong Mẫu HSMT và không trái với quy định của Hiệp định CPTPP, Hiệp định EVFTA và Hiệp định UKVFTA.

Trong tờ trình đề nghị phê duyệt HSMT phải nêu rõ các nội dung chỉnh sửa so với quy định trong Mẫu HSMT và lý do chỉnh sửa để chủ đầu tư xem xét, quyết định.

Thông tư 21/2022/TT-BKHĐT có hiệu lực từ ngày 20/11/2022 **thay thế** Thông tư 11/2015/TT-BKHĐT .

**Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)**

(Nguồn: [thuvienphapluat.vn](http://thuvienphapluat.vn))

### LAO ĐỘNG – BẢO HIỂM

#### Phí visa hỗ trợ cho người nước ngoài được hạch toán vào chi phí phúc lợi

*Công văn số 49303/CTHN-TTHT ngày 12/10/2022 của Cục Thuế TP. Hà Nội về việc khấu trừ VAT đầu vào và chi phí được trừ đối với chi phí tuyển dụng lao động (4 trang)*

Theo Cục thuế TP. Hà Nội, trường hợp Công ty có chi hỗ trợ người nước ngoài khoản phí gia hạn, làm mới thị thực (visa) để sang Việt Nam làm việc, nếu mang tính chất là chi phí phúc lợi thì được hạch toán theo quy định tại khoản 4 Điều 3 Thông tư 25/2018/TT-BTC .

Cần nhớ, tổng số chi phúc lợi của doanh nghiệp không được vượt quá 1 tháng lương bình quân thực hiện trong năm tính thuế.

Đối với thuế GTGT đầu vào, nếu phục vụ hoạt động sản xuất, kinh doanh hàng hóa, dịch vụ chịu thuế GTGT thì được kê khai khấu trừ toàn bộ theo quy định tại khoản 10 Điều 1 Thông tư 26/2015/TT-BTC.

**Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)**

19  
(Nguồn: [luatvietnam.net](http://luatvietnam.net))

## PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

### **Người nước ngoài nếu thay đổi tình trạng cư trú phải khai bổ sung các tờ khai thuế tháng, quý**

*Công văn số 6366/CTTPHCM-TTHT ngày 6/6/2022 của Cục Thuế TP. HCM về việc quyết toán thuế cho cá nhân không cư trú (4 trang)*

Trường hợp doanh nghiệp đã khấu trừ và khai nộp thuế TNCN theo biểu lũy tiến nhưng sau đó người nước ngoài được xác định là cá nhân không cư trú trong năm tính thuế thì phải kê khai bổ sung tờ khai thuế tháng, quý tương ứng theo thuế suất 20%.

Khi khai bổ sung, nếu phát sinh tiền thuế TNCN phải nộp thêm, doanh nghiệp phải nộp bù và chịu tiền chậm nộp theo quy định; nếu phát sinh tiền thuế nộp thừa thì được xử lý theo khoản 1 Điều 60 Luật Quản lý thuế số 38/2019/QH14 .

Cuối năm khi quyết toán thuế, doanh nghiệp kê khai khoản thu nhập đã chi trả cho người nước ngoài là cá nhân không cư trú tại **Tờ khai 05/QTT-TNCN** và Phụ lục 05-2/BK-QTT-TNCN ban hành kèm Thông tư 80/2021/TT-BTC .

**Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)**

(Nguồn: [luatvietnam.net](http://luatvietnam.net))

### **Doanh nghiệp nên tổ chức Hội nghị người lao động 2023 trước ngày 31/3/2023**

*Công văn số 1011/LĐLĐ-CSPL ngày 11/10/2022 của Liên đoàn Lao động TP. HCM về việc chỉ đạo tổ chức hội nghị cán bộ, công chức, viên chức; hội nghị người lao động năm 2023 (4 trang)*

Theo thông báo của Liên đoàn Lao động TP. HCM, các doanh nghiệp được khuyến khích tổ chức Hội nghị người lao động năm 2023 xong trước ngày 31/3/2023, trường hợp có lý do chính đáng được kéo dài thời gian tổ chức Hội nghị nhưng không quá ngày 31/5/2023.

Đối với Hội nghị Cán bộ công chức năm 2023, phải tổ chức chậm nhất đến 31/12/2022.

Việc tổ chức Hội nghị người lao động năm 2023 vẫn thực hiện theo quy định tại Nghị định 145/2020/NĐ-CP và Hội nghị Cán bộ công chức năm 2023 thực hiện theo Nghị định 04/2015/NĐ-CP.

**Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)**

(Nguồn: [luatvietnam.net](http://luatvietnam.net))

### **Quỹ BHTN tiếp tục hỗ trợ khó khăn cho người lao động bị ảnh hưởng dịch**

*Nghị quyết số 24/2022/UBTVQH15 ngày 11/8/2022 của UBTV Quốc hội về việc tiếp tục chi trả hỗ trợ đối với người lao động theo Nghị quyết 03/2021/UBTVQH15 ngày 24/9/2021 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội (2 trang)*

Sau khi xem xét tờ trình của Chính phủ, Quốc hội đã quyết định trích khoảng 1.155 tỷ đồng từ kết dư Quỹ BHTN đến hết năm 2021 để tiếp tục chi hỗ trợ cho người lao động bị ảnh hưởng dịch theo Nghị quyết số 03/2021/UBTVQH15 .

Tuy nhiên, cần lưu ý, gói hỗ trợ này chỉ áp dụng với người lao động đáp ứng điều kiện tại Nghị quyết số 03/2021/UBTVQH15 và đã nộp hồ sơ đúng thời hạn quy định.

Thời gian chi trả hỗ trợ cho người lao động chậm nhất đến ngày 10/9/2022.

Nghị quyết có hiệu lực thi hành kể từ ngày thông qua.

**Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)**

20  
(Nguồn: [luatvietnam.net](http://luatvietnam.net))

# TÀI CHÍNH – NGÂN HÀNG – CHỨNG KHOÁN

### Sửa đổi hệ thống tài khoản kế toán ngân hàng

*Thông tư số 27/2021/TT-NHNN ngày 31/12/2021 của Ngân hàng Nhà nước về việc sửa đổi, bổ sung một số điều của Hệ thống tài khoản kế toán các tổ chức tín dụng ban hành kèm theo Quyết định số 479/2004/QĐ-NHNN ngày 29/4/2004 và Chế độ báo cáo tài chính đối với các tổ chức tín dụng ban hành kèm theo Quyết định số 16/2007/QĐ-NHNN ngày 18/4/2007 (14 trang)*

Thông tư sửa đổi, bổ sung các Quyết định gồm:

1. Quyết định số 479/2004/QĐ-NHNN ngày 29/4/2004 về hệ thống tài khoản kế toán của ngân hàng

2. Quyết định số 16/2007/QĐ-NHNN ngày 18/4/2007 về chế độ báo cáo tài chính của ngân hàng  
Theo đó, về hệ thống tài khoản kế toán của ngân hàng, Thông tư có bổ sung thêm các khoản mục thuộc tài khoản 139- Dự phòng rủi ro; tài khoản 394- Lãi phải thu từ hoạt động tín dụng; tài khoản 405- Giao dịch bán và mua lại trái phiếu Chính phủ; ...

Về chế độ báo cáo tài chính của ngân hàng, Thông tư có sửa đổi các chỉ tiêu báo cáo liên quan đến giao dịch bán và mua lại trái phiếu Chính phủ; các khoản lãi, phí phải trả; bảo lãnh vay vốn; thu nhập từ góp vốn, mua cổ phần; ...

Thông tư có hiệu lực thi hành kể từ ngày 01/4/2022.

**Bãi bỏ** các khoản 5, 14, 25 Điều 3 Thông tư số 10/2014/TT-NHNN ngày 20/3/2014; Điểm c, điểm h (i) khoản 2 Điều 1 Thông tư số 22/2017/TT-NHNN ngày 29/12/2017.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: [luatvietnam.net](http://luatvietnam.net))

## XÂY DỰNG – BẤT ĐỘNG SẢN

### Khuyến cáo về độ dẻo trong thiết kế kháng chấn công trình

*Công văn số 4568/BXD-KHCN ngày 10/10/2022 của Bộ Xây dựng về việc áp dụng quy chuẩn kỹ thuật, tiêu chuẩn kỹ thuật trong hoạt động đầu tư xây dựng (2 trang)*

Theo TCVN 9386:2012 về thiết kế công trình chịu động đất thì tiêu chuẩn này khuyến cáo sử dụng cấp độ dẻo trung bình hoặc cấp độ dẻo cao trong thiết kế kháng chấn công trình.

Trường hợp chủ đầu tư lựa chọn sử dụng cấp độ dẻo thấp để thiết kế kháng chấn công trình thì chủ đầu tư và đơn vị tư vấn thiết kế phải chịu trách nhiệm với phương án của mình sao cho việc thiết kế đảm bảo an toàn và đúng quy định.

Về nguyên tắc, các quy định trong tiêu chuẩn được áp dụng một cách tự nguyện (trừ toàn bộ hoặc một phần tiêu chuẩn cụ thể trở thành bắt buộc áp dụng khi được viện dẫn trong văn bản quy pháp pháp luật, quy chuẩn kỹ thuật) và chủ đầu tư được xem xét, quyết định việc áp dụng tiêu chuẩn trong nước hoặc nước ngoài theo quy định tại Điều 8 Nghị định 15/2021/NĐ-CP.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: [luatvietnam.net](http://luatvietnam.net))

## PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

### Quy định mới về mức trích kinh phí bảo đảm cho việc bồi thường, cưỡng chế kiểm đếm

*Bộ trưởng Bộ Tài chính ban hành Thông tư 61/2022/TT-BTC hướng dẫn việc lập dự toán, sử dụng và thanh, quyết toán kinh phí tổ chức thực hiện bồi thường, hỗ trợ, tái định cư khi nhà nước thu hồi đất*

Theo đó, mức trích kinh phí bảo đảm cho việc tổ chức thực hiện bồi thường, hỗ trợ, tái định cư và cưỡng chế kiểm đếm được quy định như sau:

(1) Đối với các dự án, tiểu dự án thực hiện trên địa bàn có điều kiện kinh tế - xã hội khó khăn hoặc đặc biệt khó khăn theo quy định của pháp luật về đầu tư, dự án, tiểu dự án xây dựng công trình hạ tầng theo tuyến:

Mức trích kinh phí bảo đảm cho việc tổ chức thực hiện bồi thường, hỗ trợ, tái định cư và cưỡng chế kiểm đếm (nếu có) được căn cứ trên cơ sở khối lượng công việc thực tế theo dự toán được phê duyệt theo quy định tại khoản 1 Điều 6 Thông tư 61/2022/TT-BTC .

(2) Đối với các dự án, tiểu dự án không thuộc trường hợp (1) mà không phải thực hiện cưỡng chế kiểm đếm:

Mức trích kinh phí bảo đảm cho việc tổ chức thực hiện bồi thường, hỗ trợ, tái định cư (chưa bao gồm kinh phí bảo đảm cho việc tổ chức thực hiện cưỡng chế kiểm đếm) không quá 2% tổng số kinh phí bồi thường, hỗ trợ, tái định cư của dự án, tiểu dự án.

Mức trích kinh phí bảo đảm cho việc tổ chức thực hiện cưỡng chế kiểm đếm được căn cứ trên cơ sở khối lượng công việc thực tế theo dự toán được phê duyệt theo quy định tại khoản 1 Điều 6 Thông tư 61/2022/TT-BTC .

**(Điểm mới** so với Thông tư 74/2015/TT-BTC )

(3) Đối với các dự án, tiểu dự án không thuộc trường hợp (1) mà phải thực hiện cưỡng chế kiểm đếm:

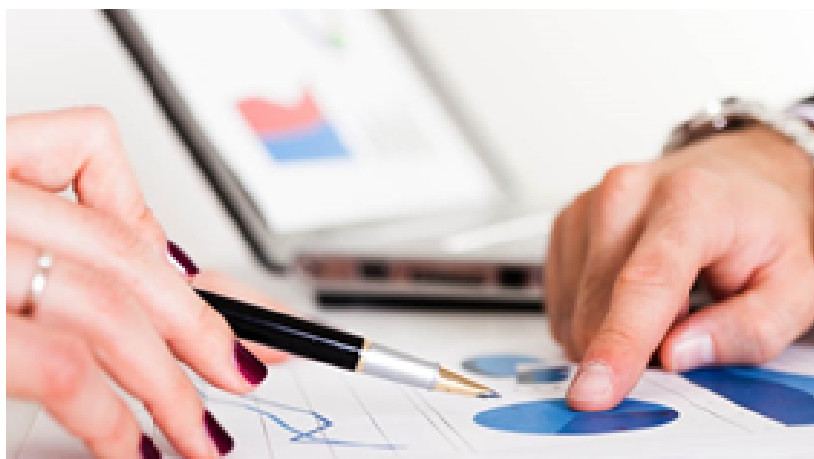
- Mức trích kinh phí (chưa bao gồm kinh phí bảo đảm cho việc tổ chức thực hiện cưỡng chế kiểm đếm) không quá 2% tổng số kinh phí bồi thường, hỗ trợ, tái định cư của dự án, tiểu dự án.

- Mức trích kinh phí bảo đảm cho việc tổ chức thực hiện cưỡng chế kiểm đếm được căn cứ trên cơ sở khối lượng công việc thực tế theo dự toán được cơ quan nhà nước có thẩm quyền phê duyệt theo quy định tại khoản 1 Điều 6 Thông tư 61/2022/TT-BTC .

Thông tư 61/2022/TT-BTC có hiệu lực từ 20/11/2022 và **thay thế** Thông tư 74/2015/TT-BTC .

**Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)**

(Nguồn: [luatvietnam.net](http://luatvietnam.net))



## PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

### Tp. Hà Nội sẽ tiếp tục tăng cường thanh tra, xử phạt các sai phạm về đất đai

*Công văn số 3195/UBND-TNMT ngày 28/9/2022 của UBND TP. Hà Nội về việc tăng cường công tác quản lý Nhà nước về đất đai trên địa bàn Thành phố Hà Nội (3 trang)*

Chính quyền TP. Hà Nội sẽ tiếp tục tăng cường thanh tra, xử phạt đối với các vi phạm liên quan đến đất đai, đặc biệt lưu ý các trường hợp sau:

- Các trường hợp san ủi đồi núi, san lấp hồ ao, bờ sông, bờ suối,... để phân lô, bán nền; xây dựng trên đất nông nghiệp trái quy định.
- Các dự án có sử dụng đất, không đưa đất vào sử dụng, chậm đưa đất vào sử dụng, các dự án chậm làm thủ tục cấp sổ đỏ, sổ hồng cho người mua;
- Các trường hợp vi phạm về quy hoạch, kế hoạch sử dụng đất, chuyển mục đích sử dụng đất trồng lúa, rừng đặc dụng, rừng phòng hộ;
- Các vi phạm trong việc tách thửa, phân lô, bán nền làm phá vỡ quy hoạch, ảnh hưởng đến thị trường bất động sản.

**Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)**

(Nguồn: [luatvietnam.net](http://luatvietnam.net))

## THỦ TỤC – HÀNH CHÍNH

### Điều chỉnh đề án chuyển giao công nghệ nước ngoài vào Việt Nam

*Quyết định số 138/QĐ-TTg ngày 26/1/2022 của Thủ tướng Chính phủ về việc sửa đổi, bổ sung một số điều của Quyết định số 1851/QĐ-TTg ngày 27/12/2018 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt Đề án “Thúc đẩy chuyển giao, làm chủ và phát triển công nghệ từ nước ngoài vào Việt Nam trong các ngành, lĩnh vực ưu tiên giai đoạn đến năm 2025, định hướng đến năm 2030” (4 trang)*

Theo sửa đổi thì đến năm 2025, sẽ có khoảng 4.000 hồ sơ công nghệ nước ngoài được tổng hợp; 400 công nghệ được chuyển giao; 10 công nghệ được giải mã, làm chủ; 4.000 cán bộ, kỹ thuật viên, quản trị viên trong các doanh nghiệp, tổ chức được tập huấn, đào tạo về tìm kiếm công nghệ, giải mã làm chủ công nghệ, đánh giá công nghệ, chuyển giao công nghệ thông qua hình thức trực tiếp và trực tuyến; thiết lập mạng lưới 200 đối tác công nghệ quốc tế; số lượng dự án FDI có chuyển giao công nghệ cho doanh nghiệp trong nước tăng trung bình 10%/năm; 30% doanh nghiệp sản xuất sản phẩm chủ lực trong các ngành ưu tiên có đầu tư hạ tầng nghiên cứu phát triển phục vụ chuyển giao, hấp thụ công nghệ Quyết định có hiệu lực từ ngày ký ban hành.

**Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)**

(Nguồn: [luatvietnam.net](http://luatvietnam.net))

# PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

## Rà quét lỗ hổng trên hệ thống thông tin tối thiểu 01 lần/6 tháng

*Đây là nội dung tại Chỉ thị 18/CT-TTg ngày 13/10/2022 về đẩy mạnh triển khai các hoạt động ứng cứu sự cố an toàn thông tin mạng Việt Nam do Thủ tướng ban hành*

Theo đó, để khắc phục các hạn chế hoạt động ứng cứu sự cố an toàn thông tin mạng, TTCP chỉ thị cho UBND cấp tỉnh là thành viên của Mạng lưới ứng cứu sự cố an toàn thông tin mạng triển khai một số nội dung sau:

- Hoạt động ứng cứu sự cố an toàn thông tin mạng phải chuyển từ bị động sang chủ động, bao gồm:

+ Chủ động thực hiện sẵn lòng mối nguy hại và rà quét lỗ hổng trên các hệ thống thông tin trong phạm vi quản lý tối thiểu 01 lần/6 tháng;

+ Ban hành phương án, kịch bản ứng cứu sự cố cho hệ thống thông tin trước ngày 31/12/2022 và cập nhật kịp thời khi có thay đổi;

+ Tổ chức diễn tập thực chiến tối thiểu 01 lần/năm đối với hệ thống thông tin cấp độ 3 trở lên nhằm đánh giá khả năng phòng ngừa xâm nhập và khả năng phát hiện kịp thời các điểm yếu về quy trình, công nghệ, con người.

- Tổ chức, kiện toàn lại các Đội ứng cứu sự cố trước ngày 31/12/2022 theo hướng chuyên nghiệp, cơ động, có tối thiểu 05 chuyên gia an toàn thông tin mạng;

- Giao Đội ứng cứu sự cố thực hiện các nhiệm vụ thường xuyên sau: làm đầu mối tiếp nhận, quản lý sự cố; ứng cứu, xử lý sự cố và sẵn lòng mối nguy hại; nghiên cứu, theo dõi các nguy cơ tấn công mạng, thông tin về lỗ hổng, điểm yếu;

- Khuyến khích triển khai các chiến dịch nâng cao ý thức cảnh giác của người dùng cuối đối với các cuộc tấn công mạng;

- Công bố thông tin đầu mối (số điện thoại, thư điện tử hoặc các kênh liên lạc khác) tiếp nhận thông báo sự cố trên cổng thông tin điện tử của cơ quan trước ngày 31 tháng 10 năm 2022.

Chỉ thị 18/CT-TTg được ban hành ngày 13/10/2022.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: [thuvienphapluat.vn](http://thuvienphapluat.vn))





## PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

### Sẽ siết quy định về PCCC đối với nhà ở và cơ sở sản xuất kinh doanh

*Thông báo số 319/TB-VPCP ngày 5/10/2022 của Văn phòng Chính phủ về kết luận của Thủ tướng Chính phủ Phạm Minh Chính tại Hội nghị công tác phòng cháy, chữa cháy và sơ kết 05 năm thực hiện Nghị định số 83/2017/NĐ-CP quy định về công tác cứu nạn, cứu hộ của lực lượng phòng cháy và chữa cháy (8 trang)*

Để tiếp tục phòng ngừa cháy, nổ trong thời gian tới, Chính phủ sẽ triển khai một số các giải pháp sau đây:

- Sửa đổi Luật PCCC để bổ sung quy định về công tác cứu hộ cứu nạn và hoàn thiện các tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật, quy trình về PCCC phù hợp với tình hình phát triển KT-XH.
- Tiến hành tổng kiểm tra trên toàn quốc về an toàn PCCC, tập trung vào các cơ sở đông người, khu vực nguy cơ cao về cháy, nổ như: chung cư, nhà cao tầng, khu công nghiệp, chợ, nhà kho, quán karaoke, vũ trường, quán bar... Xử phạt nghiêm minh và bắt buộc khắc phục đối với các cơ sở không đảm bảo điều kiện PCCC.
- Sửa đổi, bổ sung ban hành mới các tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật về an toàn cháy khi thiết kế nhà ở riêng lẻ (gồm cả nhà ở kết hợp sản xuất kinh doanh); quy định các điều kiện PCCC khi chuyển đổi công năng từ nhà ở sang hoạt động kinh doanh, dịch vụ (hoàn thành trong quý 4/2022).
- Thực hiện nghiêm việc thẩm định, cấp phép xây dựng đối với các công trình thuộc đối tượng thẩm duyệt thiết kế về PCCC, đặc biệt là các cơ sở chuyển đổi công năng có nguy cơ cháy, nổ cao, cơ sở có tập trung đông người như vũ trường, quán bar, karaoke, nhà cao tầng...
- Sửa đổi, bổ sung hoàn thiện các quy định về sử dụng điện (sau công tơ) để bảo đảm an toàn về PCCC tại các cơ sở, hộ gia đình; rà soát các cơ sở kinh doanh, bảo quản hóa chất có nguy cơ cháy, nổ cao ở khu dân cư, nơi tập trung đông người để có kế hoạch di dời, bảo đảm các điều kiện an toàn về PCCC theo Quyết định số 630/QĐ-TTg .
- Quy định chặt chẽ hơn việc cấp phép kinh doanh dịch vụ karaoke, vũ trường, tăng cường thanh tra, kiểm tra theo quy định tại Nghị định số 54/2019/NĐ-CP (hoàn thành trong quý 4/2022).

**Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)**

(Nguồn: [luatvietnam.net](http://luatvietnam.net))

### LĨNH VỰC KHÁC

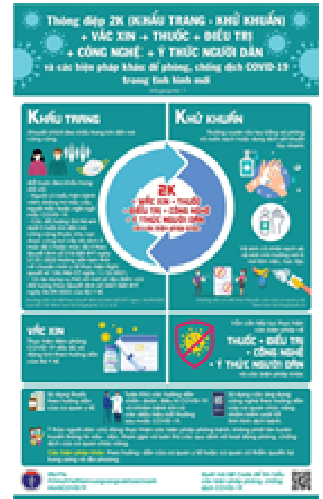
#### Các biện pháp phòng chống Covid-19 theo thông điệp mới của Bộ Y tế

*Công văn số 6998/SYT-NVY ngày 4/10/2022 của Sở Y tế TP. HCM về việc tăng cường truyền thông các biện pháp phòng, chống dịch COVID-19 trong tình hình mới (4 trang)*

Nhằm triển khai Chiến dịch truyền thông về thông điệp mới của Bộ Y tế trong phòng chống dịch Covid-19 theo Công văn số 5196/BYT-TT-KT ngày 22/9/2022, trong thời gian từ ngày 12/9 - 31/10/2022, các Sở, ngành trên địa bàn TP. HCM sẽ tăng tần suất phát sóng, đăng tải các tin bài, bản tin, chương trình... về nội dung của thông điệp mới để người dân chủ động thực hiện.

Chi tiết các biện pháp phòng chống dịch Covid-19 theo thông điệp mới của Bộ Y tế được nêu tại phụ lục 2 Công văn này. Đáng chú ý, việc đeo khẩu trang nơi công cộng chỉ còn bắt buộc trong một số ít trường hợp.

**Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)**



(Nguồn: [luatvietnam.net](http://luatvietnam.net))

#### Chính thức: Giá xăng tăng mạnh sau 4 phiên giảm liên tiếp

*Bộ Công Thương đã ban hành Công văn 6253/BCT-TTTN về việc điều hành kinh doanh xăng dầu*

Giá xăng E5 tăng 560 đồng/lít lên 21.292 là đồng/lít. Giá xăng RON95 tăng 564 đồng/lít lên 22.007 đồng/lít.

Giá dầu diesel tăng 2.179 đồng/lít lên 24.387 đồng/lít. Giá dầu hỏa cũng tăng thêm 1.132 đồng lên 22.820 đồng. Riêng dầu mazut giữ nguyên giá bán là 14.090 đồng/kg.

Đồng thời, Liên Bộ quyết định thực hiện trích lập quỹ bình ổn giá xăng dầu với xăng E5RON92 ở mức 200 đồng/lít, xăng RON95 ở mức 400 đồng/lít. Các mặt hàng dầu diesel, dầu hỏa dùng trích và dầu mazut là 708 đồng/kg. Trong đó, dùng chi sử dụng với các mặt hàng xăng dầu, trừ mặt hàng dầu diesel là 200 đồng.

Như vậy, giá xăng trong nước đã quay đầu tăng trở lại sau 4 lần giảm liên tiếp.

**Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)**

(Nguồn: [luatvietnam.vn](http://luatvietnam.vn))

### TỪ ĐIỂN PHÁP LÝ

**“Bảo đảm pháp luật”** được hiểu như sau: Một trong những quyền cơ bản của công dân. Mọi quyền, quyền lợi chính đáng, hợp pháp của công dân như quyền nhân thân, quyền dân sự, quyền chính trị xã hội, quyền sống, quyền được tự do, quyền mưu cầu hạnh phúc ... đều được nhà nước bảo hộ bằng những điều luật cụ thể được ghi trong các đạo luật cụ thể. Nhà nước có trách nhiệm bảo đảm cho các quyền công dân đã được ghi trong các đạo luật phải được thực thi, phải tạo điều kiện cho công dân được hưởng các quyền đó. Trong trường hợp có sự vi phạm đến các quyền của công dân thì phải áp dụng các biện pháp để loại trừ. Cán bộ, công chức nhà nước sẽ phải chịu trách nhiệm trước pháp luật trong trường hợp họ không hành động để bảo vệ quyền và quyền lợi của công dân.

**“Bảo đảm thực hiện hợp đồng”** được hiểu như sau: Là việc nhà thầu thực hiện một trong các biện pháp đặt cọc, ký quỹ hoặc nộp thư bảo lãnh để bảo đảm trách nhiệm thực hiện hợp đồng của nhà thầu trúng thầu trong thời gian xác định theo yêu cầu của hồ sơ mời thầu.

**“Bảo đảm tiền vay”** được hiểu như sau: Là việc tổ chức tín dụng áp dụng các biện pháp nhằm phòng ngừa rủi ro, tạo cơ sở kinh tế và pháp lý để thu hồi được các khoản nợ đã cho khách hàng vay.

**“Báo điện tử”** được hiểu như sau: Là tên gọi loại hình báo chí thực hiện trên mạng thông tin máy tính (Internet, Intranet).

**“Bảo hành”** được hiểu như sau: Trách nhiệm của người bán đối với vật bán, trong một thời hạn gọi là thời hạn bảo hành do hai bên thỏa thuận, hoặc pháp luật quy định, trong thời gian ấy mà người mua phát hiện những khuyết tật làm cho vật mua không sử dụng được đúng mục đích sử dụng hoặc không sử dụng được một cách bình thường thì có quyền yêu cầu bên bán sửa chữa không phải trả tiền, giảm giá, đổi lấy vật khác hoặc trả lại vật và lấy lại tiền (Điều 438, 439 - Bộ luật dân sự; Điều 66 - Luật thương mại). Khuyết tật được bảo hành phải là: a) Khuyết tật mà nếu người mua được biết thì sẽ không mua hoặc chỉ mua với giá thấp hơn. b) Khuyết tật không bộc lộ khi mua, vì nếu khuyết tật đã bộc lộ mà người mua vẫn mua thì người bán không phải chịu trách nhiệm. c) Người mua không thể biết được khuyết tật đó khi mua. d) Khuyết tật đó tồn tại trước khi mua bán vì nếu đã bán rồi mà người mua có lỗi trong khi sử dụng thì người mua phải chịu trách nhiệm. Bên bán có nghĩa vụ: a) Sửa chữa vật và bảo đảm vật có đủ các tiêu chuẩn chất lượng hoặc có đủ các đặc tính đã cam kết. b) Chịu chi phí về sửa chữa và vận chuyển vật đến nơi sửa chữa và từ nơi sửa chữa đến nơi cư trú hoặc trụ sở của bên mua. c) Hoàn thành việc sửa chữa trong thời hạn do hai bên thỏa thuận hoặc trong một thời gian hợp lý; nếu bên bán không sửa chữa được hoặc không thể hoàn thành việc sửa chữa trong thời hạn đó, thì bên mua có quyền yêu cầu giảm giá, đổi vật có khuyết tật lấy vật khác hoặc trả lại vật lấy lại tiền. Bên mua còn có quyền yêu cầu bên bán bồi thường thiệt hại do khuyết tật về kỹ thuật của vật gây ra trong thời hạn bảo hành. Tuy nhiên, bên bán không phải bồi thường thiệt hại, nếu chứng minh được thiệt hại xảy ra do lỗi của bên mua. Bên bán được giảm mức bồi thường thiệt hại, nếu bên mua không áp dụng các biện pháp cần thiết mà khả năng cho phép nhằm ngăn chặn, hạn chế thiệt hại.

## PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

**“Bảo hành công trình”** được hiểu như sau: Là công việc sửa chữa các hư hỏng công trình xảy ra trong thời hạn bảo hành của doanh nghiệp xây dựng thi công công trình.

**“Bảo hành sản phẩm”** được hiểu như sau: Chế định của ngành thương mại với nội dung quy định nhà sản xuất, trong một thời gian nhất định kể từ ngày bán sản phẩm của mình cho người tiêu thụ, phải sửa chữa những khuyết tật, hư hỏng do lỗi của sản xuất gây ra cho khách hàng. Trong thời gian bảo hành sản phẩm, người tiêu thụ có quyền yêu cầu nhà sản xuất đổi sản phẩm khác hoặc sửa chữa những khuyết tật, hư hỏng do lỗi của sản xuất gây ra không phải trả tiền. Thực hiện chế độ bảo hành sản phẩm là biện pháp đấu tranh nâng cao chất lượng sản phẩm, bảo vệ quyền lợi của người tiêu dùng và thể hiện văn minh thương nghiệp cao.

**“Bảo hành xây lắp công trình”** được hiểu như sau: Là sự đảm bảo bắt buộc theo luật pháp đối với nhà thầu xây lắp về chất lượng trong thời gian nhất định của sản phẩm đã hoàn chỉnh đưa vào sử dụng. Nhà thầu xây dựng có nghĩa vụ thực hiện sửa chữa các hư hỏng do mình gây nên trong thời hạn bảo hành.

**“Bảo hiểm có tổn thất riêng”** được hiểu như sau: Hình thức bảo hiểm được ghi trong quy tắc chung về bảo hiểm hàng hóa chuyên chở bằng đường biển năm 1965 của Công ty bảo hiểm Việt Nam (Bảo Việt), trong đó, ngoài những rủi ro, tổn thất được nêu trong bảo hiểm miễn tổn thất riêng, bên nhận bảo hiểm còn phải bồi thường thêm tổn thất bộ phận, vì thiên tai như ở các trường hợp: bão làm ướt hàng, sét đánh vỡ hàng mà tàu không bị mắc cạn, đâm, va nhau.

**“Bảo hiểm đầu”** được hiểu như sau: Là khu vực kéo dài của đường cất, hạ cánh nhằm giảm nguy cơ mất an toàn cho tàu bay khi cất cánh, hạ cánh.

**“Bảo hiểm hỗn hợp”** được hiểu như sau: Là nghiệp vụ bảo hiểm kết hợp bảo hiểm sinh kỳ và bảo hiểm tử kỳ.

**“Bảo hiểm miễn tổn thất riêng”** được hiểu như sau: Hình thức bảo hiểm được ghi trong quy tắc chung về bảo hiểm hàng hóa chuyên chở bằng đường biển năm 1965 của Công ty bảo hiểm Việt Nam, trong đó bên nhận bảo hiểm phải chịu trách nhiệm bồi thường những rủi ro, tổn thất của hàng hóa trong những trường hợp như sau: - Tổn thất toàn bộ do thiên tai và tai nạn bất ngờ ngoài biển. - Tổn thất bộ phận bất ngờ ngoài biển. - Tổn thất bộ phận vì thiên tai, nhưng chỉ giới hạn trong các trường hợp tàu hay phương tiện vận chuyển bị mắc cạn, bị đâm phải đá ngầm, bị đắm hay bị tiêu hủy trên đường vận chuyển. - Mất nguyên kiện hoặc nhiều kiện hàng trong khi bốc dỡ hoặc chuyển tải. - Tổn thất toàn bộ hoặc bộ phận trong khi dỡ hàng tại cảng lánh nạn.

**“Bảo hiểm nhân thọ”** được hiểu như sau: Bảo hiểm về tuổi thọ, hình thức bảo hiểm tự nguyện trong đó người tham gia bảo hiểm đóng phí bảo hiểm cho bên nhận bảo hiểm. Bảo hiểm nhân thọ ra đời từ năm 1583 ở Anh. Ở Việt Nam, Công ty bảo hiểm nhân thọ (gọi tắt Bảo Việt nhân thọ) ra đời từ năm 1996 với thời hạn bảo hiểm 5 năm, 10 năm và bảo hiểm trẻ em đến tuổi trưởng thành.

## PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

**“Bảo hiểm mọi rủi ro”** được hiểu như sau: Hình thức bảo hiểm hàng hoá chuyên chở bằng đường biển theo quy tắc năm 1965 của Công ty bảo hiểm Việt Nam, trong đó bên bảo hiểm chịu trách nhiệm bồi thường mọi tổn thất, hư hỏng hàng hóa do thiên tai, tai nạn bất ngờ ngoài biển, tai nạn bất ngờ khác và những nguyên nhân khách quan khác gây nên như hàng hóa bị đổ vỡ, mất mát, hư hỏng thiếu hụt, mất trộm ... Những rủi ro có tính chất đương nhiên xảy ra, chắc chắn xảy ra do bản chất của hàng hoá hoặc do lỗi của người được bảo hiểm đều không được bên nhận bảo hiểm bồi thường. Rủi ro chiến tranh, đình công, bạo động, nổi loạn ... Cũng không được bên nhận bảo hiểm bồi thường vì đã có điều kiện bảo hiểm riêng.

**“Bảo hiểm phi nhân thọ”** được hiểu như sau: Là loại nghiệp vụ bảo hiểm tài sản, trách nhiệm dân sự và các nghiệp vụ bảo hiểm khác không thuộc bảo hiểm nhân thọ.

**“Bảo hiểm sinh kỳ”** được hiểu như sau: Là nghiệp vụ bảo hiểm cho trường hợp người được bảo hiểm sống đến một thời hạn nhất định, theo đó doanh nghiệp bảo hiểm phải trả tiền bảo hiểm cho người thụ hưởng, nếu người được bảo hiểm vẫn sống đến thời hạn được thoả thuận trong hợp đồng bảo hiểm.

**“Bảo hiểm sườn”** được hiểu như sau: Là phần của dải bay nằm dọc hai bên sườn của đường cất, hạ cánh nhằm giảm nguy cơ mất an toàn cho tàu bay khi cất cánh, hạ cánh.

**“Bảo hiểm trả tiền định kỳ”** được hiểu như sau: Là nghiệp vụ bảo hiểm cho trường hợp người được bảo hiểm sống đến một thời hạn nhất định; sau thời hạn đó doanh nghiệp bảo hiểm phải trả tiền bảo hiểm định kỳ cho người thụ hưởng theo thoả thuận trong hợp đồng bảo hiểm.

**“Bảo hiểm trọn đời”** được hiểu như sau: Là một dạng bảo hiểm nhân thọ, còn gọi là bảo hiểm nhân thọ trường sinh. Người được bảo hiểm chắc chắn nhận được tiền bảo hiểm theo hợp đồng vì căn cứ trả tiền bảo hiểm là sự kiện: chết của người đó xảy ra ở bất cứ thời điểm nào. Quan hệ hợp đồng bảo hiểm trọn đời mang tính dài hạn vì không giới hạn ngày hết hạn. Ở một số nước, pháp luật cho phép người sở hữu đơn bảo hiểm trọn đời sử dụng nó trong việc bảo đảm thực hiện nghĩa vụ dân sự. Do tính dài hạn của quan hệ hợp đồng bảo hiểm trọn đời nên nguồn phí bảo hiểm do bên mua bảo hiểm đóng có thể được bên bảo hiểm sử dụng để đầu tư, bên mua bảo hiểm có thể được chia lãi từ kết quả đầu tư này. Căn cứ vào việc chia lãi, bảo hiểm trọn đời được phân chia làm hai loại: bảo hiểm trọn đời có chia lãi và bảo hiểm trọn đời không chia lãi. Thông thường, nếu trong hợp đồng quy định phí bảo hiểm trả cố định suốt đời và số tiền bảo hiểm trả cố định thì người sở hữu đơn bảo hiểm không được chia lãi.

**“Bảo hiểm tử kỳ”** được hiểu như sau: Là nghiệp vụ bảo hiểm cho trường hợp người được bảo hiểm chết trong một thời hạn nhất định, theo đó doanh nghiệp bảo hiểm phải trả tiền bảo hiểm cho người thụ hưởng, nếu người được bảo hiểm chết trong thời hạn được thoả thuận trong hợp đồng bảo hiểm.

**“Bảo hiểm xã hội”** được hiểu như sau: Là sự bảo đảm thay thế hoặc bù đắp một phần thu nhập của người lao động khi họ bị giảm hoặc mất thu nhập do ốm đau, thai sản, tai nạn lao động, bệnh nghề nghiệp, hết tuổi lao động hoặc chết, trên cơ sở đóng vào quỹ bảo hiểm xã hội.

## PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

**“Bảo hiểm xã hội bắt buộc”** được hiểu như sau: Là loại hình bảo hiểm xã hội mà người lao động và người sử dụng lao động phải tham gia.

**“Bảo hiểm xã hội tự nguyện”** được hiểu như sau: Là loại hình bảo hiểm xã hội mà người lao động tự nguyện tham gia, được lựa chọn mức đóng và phương thức đóng phù hợp với thu nhập của mình để hưởng bảo hiểm xã hội.

**“Bảo hiểm y tế”** được hiểu như sau: Là hình thức bảo hiểm được áp dụng trong lĩnh vực chăm sóc sức khỏe, không vì mục đích lợi nhuận, do Nhà nước tổ chức thực hiện và các đối tượng có trách nhiệm tham gia theo quy định của Luật này.

**“Bảo hiểm y tế toàn dân”** được hiểu như sau: Là việc các đối tượng quy định trong Luật này đều tham gia bảo hiểm y tế.