



BẢN TIN THỊ TRƯỜNG & PHÁP LUẬT

SỐ: 25/2023

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Nhật Bản: Hơn 80% doanh nghiệp dự báo kinh tế tăng trưởng

Trong cuộc khảo sát với 114 công ty, bao gồm cả Toyota Motor và tập đoàn điều hành chuỗi cửa hàng quần áo Uniqlo Fast Retailing mới đây của Kyodo News cho thấy, có 82% doanh nghiệp dự đoán kinh tế tăng trưởng, tăng so với mức có 55% doanh nghiệp trong cuộc khảo sát vào mùa hè trước.

Kết quả cho thấy sự lạc quan đối với nền kinh tế ngay cả khi các công ty phải vật lộn với chi phí năng lượng và nguyên vật liệu gia tăng, với 94% trong số doanh nghiệp dự đoán kinh tế Nhật Bản tăng trưởng cho rằng sự phục hồi chi tiêu của người tiêu dùng là một trong những động lực chính.

Có 67% trích dẫn sự phục hồi chi phí vốn, trong khi 55% chọn lý do là kết thúc đại dịch COVID-19. Một số lượng đáng kể cũng chỉ ra hy vọng tăng chi tiêu của khách du lịch nước ngoài đến thăm Nhật Bản.

Tuy nhiên, trong khi 59% cho biết hiệu quả kinh doanh của họ đang có xu hướng mở rộng, thì con số tương tự cho biết chi phí nguyên vật liệu và năng lượng gia tăng đang gây áp lực lên lợi nhuận của họ. Khoảng một nửa số công ty được khảo sát cho biết họ có kế hoạch tăng giá hàng hóa và dịch vụ trong năm tài chính tiếp theo bắt đầu từ tháng 4/2024.

Gần một nửa cho biết họ đang thiếu nhân sự, nhưng chỉ 24% cho biết họ đang cân nhắc tăng lương. Đối với tỷ giá hối đoái mong muốn, nhiều người cho biết họ muốn đồng yen giao dịch trong khoảng từ 120-140 yen/USD.

Iran vượt chỉ tiêu về xuất khẩu dầu khí

Phóng viên TTXVN tại Trung Đông dẫn phát biểu ngày 13/8 của Bộ trưởng Dầu mỏ Iran Javad Owji cho biết nhờ gia tăng sản lượng, Iran đã vượt xa mục tiêu về xuất khẩu dầu khí đề ra cho năm nay.

Cụ thể, Bộ trưởng Dầu mỏ Iran Javad Owji thông báo sản lượng dầu thô của Iran đã tăng lên xấp xỉ 3,2 triệu thùng/ngày và dự kiến sẽ đạt 3,3 triệu thùng/ngày vào cuối tháng 8.

Bên cạnh đó, quan chức này còn cho biết Iran hiện sản xuất khoảng 700.000 đến 800.000 thùng khí ngưng tụ hàng ngày.

Nhờ mức gia tăng này, xuất khẩu dầu thô của Iran đã vượt qua mục tiêu đề ra của chính phủ là 1,4 triệu thùng/ngày, theo thống kê của hãng thông tấn Tasnim.



PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Kinh tế Nga lần đầu ghi nhận **tăng trưởng** sau một năm

Ngày 11/8, Cơ quan Thống kê Liên bang Nga (Rosstat) cho biết trong quý II, kinh tế nước này đã tăng trưởng 4,9% so với cùng kỳ năm ngoái. Đây là lần đầu tiên kinh tế Nga ghi nhận tăng trưởng trong một năm.

Thứ trưởng Bộ Phát triển kinh tế Nga Polina Kryuchkova cho biết trong quý II, sản lượng của ngành chế biến tăng 11,3%, trong khi ngành sản xuất máy móc và kim loại đóng góp chính vào việc cải thiện các chỉ số. Ngành xây dựng và nông nghiệp duy trì tăng trưởng ổn định như năm ngoái, trong khi lĩnh vực bán buôn đang phục hồi nhanh chóng. Bà Kryuchkova lưu ý rằng kinh tế Nga vẫn duy trì được hoạt động đầu tư ở mức cao.

Nền kinh tế hàng đầu châu Âu ghi nhận nhiều số liệu **trái chiều**



Văn phòng Thống kê Liên bang Đức (Destatis) ngày 11/8 công bố số liệu cho thấy thặng dư thương mại trong 6TĐN 2023 của Đức đã tăng hơn gấp hai lần lên 98,7 tỷ euro (108,6 tỷ USD).

Theo Destatis, trong 6TĐN 2023, xuất khẩu của Đức đã tăng khoảng 3,3% lên 797,8 tỷ euro, trong khi giá trị hàng hóa nhập khẩu của nền kinh tế hàng đầu châu Âu này giảm 4,3% xuống 699,1 tỷ euro.

Theo số liệu chính thức mới nhất, bất chấp sự sụt giảm trong cả nhập khẩu và xuất khẩu, Trung Quốc vẫn là đối tác thương mại quan trọng nhất của Đức trong nửa đầu năm 2023, với tổng kim ngạch thương mại là 128,8 tỷ euro.

Trước đó ngày 8/8, Destatis công bố số liệu cho thấy lạm phát của Đức trong tháng 7/2023 là 6,2%, tương đương so với thống kê sơ bộ được đưa ra vào cuối tháng trước. Mặc dù vậy, giá tiêu dùng ở Đức dù đã giảm nhưng trên thực tế vẫn cao hơn so với mức trung bình của toàn bộ Khu vực sử dụng đồng euro (Eurozone).

Theo Destatis, mặc dù số liệu vừa công bố thấp hơn 0,2 điểm phần trăm so với tháng 6/2023, nhưng giá lương thực cao tiếp tục là yếu tố giữ lạm phát cao hơn mức bình thường. Destatis cho biết giá các mặt hàng thực phẩm nói chung cao hơn 11% so với cùng kỳ năm ngoái, đặc biệt là bánh mì, các sản phẩm ngũ cốc và rau củ tăng 16%.

Giới chuyên gia nhận định, nền kinh tế Đức mặc dù thoát khỏi suy thoái trong quý II/2023 nhưng vẫn trong trạng thái trì trệ. Có nhiều nguyên nhân khiến nền kinh tế hàng đầu châu Âu suy yếu. Các chuyên gia kinh tế cho rằng những nguyên nhân này vẫn tiếp tục tồn tại nên hiện chưa có bất kỳ dấu hiệu nào cho thấy nền kinh tế Đức sẽ tiến triển tốt trong những tháng tới.

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Bãi bỏ quy định tỷ lệ nội địa hóa ô tô: Phù hợp với bối cảnh hội nhập quốc tế

Các văn bản quy phạm pháp luật quy định về phương pháp xác định tỷ lệ nội địa hóa đối với ô tô ở Việt Nam sẽ được bãi bỏ từ ngày 1/10/2022 do không còn phù hợp với thực tiễn phát triển của ngành công nghiệp sản xuất ô tô trong bối cảnh hội nhập hiện nay.

Theo Thông tư số 11/2022/TT-BKHCN của Bộ Khoa học và Công nghệ vừa ban hành, Thông tư này đã bãi bỏ 3 văn bản quy phạm pháp luật do Bộ này ban hành quy định về phương pháp xác định tỷ lệ nội địa hóa đối với ô tô.

Theo các chuyên gia, trong bối cảnh hội nhập quốc tế, các văn bản quy phạm pháp luật trên không còn phù hợp với thực tiễn phát triển của ngành công nghiệp ô tô, bởi Việt Nam hiện vẫn sử dụng cách tính tỷ lệ nội địa hóa theo cụm chi tiết được sản xuất trong nước. Trong khi đó, các nước ASEAN lại tính theo tổng giá trị của từng chi tiết cộng lại để hưởng ưu đãi thuế theo Hiệp định Thương mại hàng hóa ASEAN (ATIGA).

Bên cạnh đó, Việt Nam cũng đã ký kết các Hiệp định thương mại CPTPP, EVFTA... nên các chênh lệch về thuế suất nhập khẩu xe nguyên chiếc và bộ linh kiện không còn nên cần bãi bỏ, sửa đổi các quy định liên quan để phù hợp với tình hình thực tế. Việc bãi bỏ các quy định trên không chỉ đảm bảo sự thống nhất của hệ thống văn bản quy phạm pháp luật mà còn đáp ứng nhu cầu thực tiễn, phù hợp với tiêu chuẩn chung của khu vực và quốc tế.

Tỉnh có khu công nghiệp thu hút nhiều lao động nhất Việt Nam

Hiện nay, các tỉnh có khu công nghiệp thu hút nhiều lao động nhất cả nước gồm có: Đồng Nai (thu hút khoảng 607 nghìn lao động), Bình Dương (thu hút khoảng 503,71 nghìn lao động), Bắc Ninh (thu hút khoảng 300 nghìn lao động), Thành phố Hồ Chí Minh (thu hút khoảng 281 nghìn lao động)...

Theo UBND tỉnh Đồng Nai, các khu công nghiệp trên địa bàn tỉnh thu hút hơn 607 nghìn lao động đến làm việc trong các nhà máy. Trong đó, có hơn 70% lao động đến từ các tỉnh, thành trên cả nước.



Số đông lao động làm việc trong các doanh nghiệp có vốn đầu tư trực tiếp nước ngoài. Những lĩnh vực thu hút nhiều lao động làm việc là: giày dép, dệt may, điện tử. Đồng thời, trong các lao động đang làm việc trong khu công nghiệp có gần 7,8 ngàn lao động là người nước ngoài.

Việt Nam có thể có thêm **khoảng 629 triệu USD** vào năm 2024 nếu áp loại thuế mới

Theo đó, Chính phủ Việt Nam đang chuẩn bị trình Quốc hội dự thảo luật liên quan đến thuế tối thiểu toàn cầu (GMT) vào tháng 10 này. GMT, do Tổ chức Hợp tác và Phát triển Kinh tế (OECD) đề xuất và được các quốc gia thành viên G7 thông qua vào năm 2021, yêu cầu các doanh nghiệp đa quốc gia (MNE) có doanh thu hàng năm trên 750 triệu euro (800 triệu USD) phải nộp mức thuế tối thiểu là 15 phần trăm trên lợi nhuận của họ. Biện pháp này, sẽ có hiệu lực từ năm tới, nhằm giảm bớt sự cạnh tranh về thuế giữa các quốc gia và ngăn cản các công ty đa quốc gia trốn thuế bằng cách chuyển lợi nhuận sang các khu vực pháp lý có mức thuế thấp. Đến nay, đã có 142 quốc gia, trong đó có Việt Nam, bày tỏ sự ủng hộ đối với GMT.

Theo bài viết của hai học giả Le Hong Hiep và Phan Xuan Dung đăng trên website của ISEAS-Yusof Ishak Institute, việc áp dụng GMT mang lại một số lợi ích cho Việt Nam. Thứ nhất, nó sẽ củng cố danh tiếng của Việt Nam như một thành viên tuân thủ luật pháp, có trách nhiệm và đáng tin cậy của cộng đồng quốc tế.

Thứ hai, Việt Nam sẽ thu được một khoản thu ngân sách nhà nước đáng kể từ việc đánh thuế lợi nhuận trước đây chưa bị đánh thuế của các MNE. Bộ Tài chính đã ước tính rằng việc triển khai GMT sẽ tạo thêm 14.600 tỷ đồng (629 triệu USD) cho ngân sách nhà nước của Việt Nam vào năm 2024. Nếu không áp dụng GMT, Việt Nam sẽ bỏ lỡ khoản thu này, giống như quốc gia sở tại của các MNE. được quyền thu các loại thuế đó thay thế.

Tuy nhiên, việc thực hiện GMT có thể ảnh hưởng bất lợi đến khả năng thu hút vốn đầu tư trực tiếp nước ngoài (FDI) của Việt Nam, vốn đóng góp lớn cho sự tăng trưởng kinh tế ấn tượng của đất nước trong 30 năm qua.

“GMT sẽ vô hiệu hóa sức hấp dẫn của các mức thuế suất ưu đãi này, vì các công ty đa quốc gia sẽ có nghĩa vụ phải trả mức thuế suất 15% bất kể họ hoạt động ở đâu”, hai học giả này nhận định.

Ông Lưu Đức Huy, Vụ trưởng Vụ Chính sách (Tổng cục Thuế), từng trả lời với VOV về mức độ ảnh hưởng của chính sách thuế tối thiểu toàn cầu. Trong đó có khoảng 120 tập đoàn nước ngoài đầu tư vào Việt Nam sẽ chịu ảnh hưởng của thuế tối thiểu toàn cầu.

Tuy nhiên, việc chỉ tập trung vào các giải pháp thu hút đầu tư nước ngoài có thể dẫn đến nguy cơ duy trì sự phụ thuộc quá mức vào FDI và xuất khẩu, một vấn đề mà chính phủ đã tìm cách giảm thiểu. Các ngành xuất khẩu do FDI định hướng rất dễ bị tổn thương trước các quyết định đầu tư của các MNE đang tìm kiếm lợi nhuận và sự gián đoạn chuỗi cung ứng, như đã thấy trong đại dịch COVID-19.

Về lâu dài, “Việt Nam phải có chiến lược củng cố doanh nghiệp trong nước, đặc biệt là trong lĩnh vực sản xuất và định hướng xuất khẩu, đồng thời giảm dần sự phụ thuộc và rủi ro bên ngoài”, hai chuyên gia gợi ý.

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Thị trường chứng khoán thế giới

Nasdaq Composite lần đầu giảm 2 tuần liên tiếp trong năm 2023



35,281.40 điểm
↑ 0.3 %

S&P 500

4,464.05 điểm
↓ 0.1 %



13,644.85 điểm
↓ 0.6 %

Thị trường chứng khoán Việt Nam

Nhịp đập Thị trường tuần 07-11/08/2023: Rung lắc trong ngắn hạn

Các chỉ số chính tăng điểm mạnh trong phiên cuối tuần, kết phiên, VN-Index tăng 11.6 điểm, lên mức 1,232.21 điểm; HNX-Index tăng 1.34 điểm, kết phiên lên mức 245.25 điểm. Xét cho cả tuần, VN-Index tổng cộng tăng 6.23 điểm (+0.51%), HNX-Index tăng 2.84 điểm (+1.17%).

Thị trường chứng khoán có tuần rung lắc mạnh nhưng bên mua vẫn chiếm ưu thế hơn so với bên bán xét về tổng thể. Mặt khác, khối lượng giao dịch luôn duy trì trên mức trung bình 20 ngày cho thấy nhà đầu tư rất quan tâm đến thị trường. Kết tuần, VN-Index tăng 11.6 điểm, tương đương tăng 0.95%.

Nhà đầu tư nước ngoài tiếp tục bán ròng hơn 800 tỷ đồng trên cả hai sàn. Khối ngoại bán ròng hơn 789 tỷ đồng trên sàn HOSE và bán ròng gần 49 tỷ đồng trên sàn HNX.

Cổ phiếu tăng tiêu biểu trong tuần qua là PIT

Thống kê giao dịch trên HOSE

Ngày	VN-Index	+/- %	KLGD(đv)	GTGD(tỷ đ)	KL đặt mua	KL đặt bán	TT	Mã CK	Giá 11/08	KLGD tb	+/- (%)5p	MCK	Giá 11/08	KLGD tb	+/- (%)5p
07-Aug-23	1,241.42	1.26%	1,295,575,765	26,533.32	7,129,354,000	4,967,191,500	1	PIT	8,470	56,260	39.77%	TNC	51,000	940	-18.01%
08-Aug-23	1,242.23	0.07%	1,192,874,638	23,207.56	6,621,197,400	4,622,140,400	2	PNC	11,900	5,660	27.55%	ABR	14,500	7,440	-11.85%
09-Aug-23	1,233.99	-0.66%	1,092,478,002	21,709.78	7,396,499,400	4,883,756,700	3	HHS	7,350	8,952,680	21.09%	GIL	30,000	1,488,160	-10.31%
10-Aug-23	1,220.61	-1.08%	1,010,944,643	20,231.80	6,278,656,400	4,454,423,100	4	HSL	7,870	778,740	20.71%	TDC	13,900	2,088,320	-9.45%
11-Aug-23	1,232.21	0.95%	1,012,420,560	21,278.01	8,214,099,271	5,449,968,519	5	VAF	14,350	3,300	20.59%	SMA	8,200	22,240	-8.28%
TỔNG		0.51%	5,604,293,608	112,960.47	35,639,806,471	24,377,480,219	6	IBC	2,480	3,864,260	18.10%	AGM	10,950	408,560	-7.59%
TRUNG BÌNH		0.11%	1,120,858,722	22,592.09	5,696,195,040	3,995,333,720	7	MHC	9,700	1,959,380	17.01%	CLW	30,700	620	-6.97%

Nguồn: VietstockFinance

HOSE: 10 cổ phiếu tăng/giảm nhiều nhất tuần

TT	Mã CK	Giá 11/08	KLGD tb	+/- (%)5p	MCK	Giá 11/08	KLGD tb	+/- (%)5p
8	VIC	72,600	11,981,180	16.72%	PGD	39,200	14,880	-6.44%
9	HPX	5,800	16,164,020	15.54%	NHA	22,500	653,100	-6.25%
10	FUCVREIT	8,650	5,300	14.12%	ACB	22,900	16,151,460	-6.15%

Nguồn: VietstockFinance

Thống kê giao dịch trên HNX

Ngày	HNX-Index	+/- %	KLGD(đv)	GTGD(tỷ đ)	KL đặt mua	KL đặt bán	TT	Mã CK	Giá 11/08	KLGD tb	+/- (%)5p	MCK	Giá 11/08	KLGD tb	+/- (%)5p
07-Aug-23	245.68	1.35%	125,129,600	2,123.34	173,392,233	197,037,383	1	VC7	33,500	771,118	37.86%	CJC	16,200	524	-18.59%
08-Aug-23	246.07	0.16%	161,857,300	2,760.40	219,300,621	235,340,154	2	SDG	23,000	2,908	37.72%	VTC	11,000	1,596	-14.73%
09-Aug-23	245.88	-0.08%	128,230,600	1,884.08	186,239,479	197,055,869	3	SFN	20,600	220	32.05%	CX8	5,100	440	-13.56%
10-Aug-23	243.91	-0.80%	149,851,400	2,344.15	171,775,032	211,995,493	4	THB	12,400	1,220	31.91%	KHS	13,300	3,760	-12.50%
11-Aug-23	245.25	0.55%	117,424,415	1,867.66	163,443,797	165,332,811	5	CMS	13,000	437,274	30.00%	VCM	22,200	340	-11.20%
TỔNG		1.17%	682,493,315	10,979.63	914,151,162	1,006,761,710	6	TTL	11,000	12,600	25.00%	BAX	57,600	533	-10.70%
TRUNG BÌNH		0.24%	136,498,663	2,195.93	182,830,232	201,352,342	7	BXH	15,500	48,800	24.00%	HEV	31,500	60	-10.00%

Nguồn: VietstockFinance

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Thị trường vàng

Giá vàng trong nước

Sáng 17/8, công ty vàng bạc đá quý Sài Gòn niêm yết giá vàng SJC mua vào bán ra ở mức 66,95-67,55 triệu đồng/lượng. Vàng Doji niêm yết giá vàng ở mức 66,85-67,60 triệu đồng/lượng. Phú Quý niêm yết giá vàng SJC ở mức 66,45-67,05 triệu đồng/lượng. Giá vàng SJC tại Công ty TNHH Bảo Tín Minh Châu 67,00-67,52 triệu đồng/lượng.

Giá vàng thế giới

Trên thị trường quốc tế, theo Kitco, giá vàng hôm nay lúc 9h30 sáng nay (giờ Việt Nam) tăng 1,18 USD, tương đương 0,06% lên mức 1.893,25 USD/ounce. Giá vàng đã giảm xuống mức thấp nhất kể từ cuối tháng 6/2023 do lợi suất trái phiếu kỳ hạn 10 năm của Mỹ đạt mức cao nhất trong gần 10 tháng, khiến chúng trở nên hấp dẫn hơn so với vàng.



Thị trường ngoại hối



Tỷ giá ngoại tệ ngày 17/08/2023: Đồng USD đồng loạt "phủ" sắc xanh

Sáng 17/08, Ngân hàng Nhà nước công bố tỷ giá trung tâm của đồng Việt Nam với USD ở mức: 23.918 đồng.

Tỷ giá tham khảo tại Sở giao dịch Ngân hàng Nhà nước mua vào và bán ra tăng nhẹ ở mức: 23.400 đồng - 25.063 đồng.

Tỷ giá USD tại các ngân hàng thương mại mua vào và bán ra như sau:

Vietcombank mua vào 23.755 đồng, bán ra 24.125 đồng;
VietinBank mua vào 23.735 đồng, bán ra 24.155 đồng.

Thị trường dầu

Dầu WTI mất mốc 80 USD/thùng

Giá dầu tiếp tục giảm vào ngày thứ Tư (16/08) bất chấp dự trữ dầu thô tại Mỹ giảm mạnh, khi nhà đầu tư cân nhắc những lo ngại về nền kinh tế đang gặp khó khăn của Trung Quốc.

Kết thúc phiên giao dịch ngày thứ Tư, hợp đồng dầu Brent lùi 1.23 USD xuống 83.66 USD/thùng. Hợp đồng dầu WTI mất 1.33 USD còn 79.66 USD/thùng.



Tổng kiểm soát xe ô tô vận tải hành khách và vận tải hàng hóa bằng container

Phòng Cảnh sát giao thông, Công an tỉnh Điện Biên đang phối hợp với công an 10 huyện, thị xã, thành phố đồng loạt tổng kiểm soát xe ô tô vận tải hành khách và xe vận tải hàng hóa bằng container.

Giai đoạn 1 của đợt tổng kiểm soát này từ ngày 1 - 14/8, lực lượng cảnh sát giao thông và công an các huyện, thị xã, thành phố đã cập nhật, bổ sung nhiều thông tin, tài liệu về tình hình hoạt động kinh doanh vận tải hành khách, vận tải hàng hóa bằng xe container của hàng chục tổ chức và hàng trăm cá nhân trên địa bàn. Tổ chức ký cam kết cho các chủ phương tiện là doanh nghiệp, cá nhân và khoảng 1.720 lái xe kinh doanh vận tải hành khách về việc chấp hành nghiêm Luật Giao thông đường bộ.

Đặc biệt chú trọng đến các chủ phương tiện là doanh nghiệp, cá nhân thường tham gia hoạt động giao thông từ các bến bãi, mỏ vật liệu xây dựng, lái xe kinh doanh vận tải hàng hóa bằng container.

Đại tá Vũ Tiến Dũng, Phó Giám đốc Công an tỉnh Điện Biên cho biết, giai đoạn 2 sẽ thực hiện từ ngày 15/8 - 15/10, đơn vị sẽ huy động tối đa cán bộ, chiến sĩ, phương tiện nhằm tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm như gây tai nạn giao thông đường bộ, vi phạm nồng độ cồn, xe hết niên hạn sử dụng, quá khổ quá tải, tốc độ, chờ quá số người qui định trên tinh thần thượng tôn pháp luật, không có vùng cấm, không có ngoại lệ.

Lãnh đạo hàng không thế giới tề tựu tại Việt Nam bàn chuyện đảm bảo an toàn

Từ 19 - 21/9/2023, Hiệp hội Vận tải hàng không quốc tế (IATA) sẽ tổ chức Hội nghị An toàn và Khai thác hàng không thế giới 2023 tại Hà Nội. Các nhà lãnh đạo hàng không sẽ bàn giải pháp giúp ngành hàng không hoạt động an toàn, hiệu quả.

Nằm ở trung tâm châu Á và có tốc độ tăng trưởng kinh tế mạnh mẽ, Việt Nam là địa điểm hoàn hảo để tiếp cận các giám đốc điều hành hãng hàng không và các nhà lãnh đạo ngành từ lục địa đông dân nhất thế giới. Vị trí này cũng rất phù hợp để hỗ trợ sự phát triển an toàn của ngành hàng không như một động lực quan trọng đối với nền kinh tế của khu vực.



Ngoài ra, Vietnam Airlines có mạng đường bay đa dạng kết nối tới các điểm đến tại các quốc gia trong khu vực và quốc tế. Do vậy, Vietnam Airlines hoàn toàn phù hợp để đăng cai tổ chức khai mạc Hội nghị An toàn và Khai thác hàng không thế giới 2023.

Để đảm bảo tăng trưởng bền vững ở hiện tại và tương lai, Hội nghị an toàn hàng không lần này tập trung vào việc tìm hiểu xem vai trò lãnh đạo quan trọng như thế nào trong việc tiếp tục mang lại một môi trường hoạt động an toàn và hiệu quả liên tục, đồng thời giúp ngành hàng không kiên cường hơn trước những thách thức trong tương lai.

Hoàn thành nâng cấp bến số 1, Cảng Quy Nhơn thoát cảnh kinh doanh tụt dốc

Tổng chiều dài bến số 1 - Cảng Quy Nhơn sau khi nâng cấp là 480m, đảm bảo tiếp nhận đồng thời hai tàu container 30.000 DWT đầy tải. Việc nâng cấp nhằm đón lượng hàng thông qua cảng đến năm 2025 dự kiến đạt 15 triệu tấn/năm, tuy nhiên, hiện hàng hóa thông qua giảm tốc cùng nhiều nhân tố khiến tình hình kinh doanh của công ty gặp khó...

Cảng Quy Nhơn (nằm ở trung tâm thành phố Quy Nhơn, tỉnh Bình Định) là cảng tổng hợp quốc gia, đầu mối khu vực (loại 1) của nhóm Cảng biển Nam Trung bộ, nằm trong vịnh Quy Nhơn, có bán đảo Phương Mai che chắn, kín gió, rất thuận lợi cho tàu neo đậu và xếp dỡ hàng quanh năm. Luồng tàu và cầu cảng có độ sâu tự nhiên có thể tiếp nhận được các loại tàu đến 30.000DWT ra/vào bình thường và tàu 50.000 DWT (giảm tải).

Việc triển khai dự án đầu tư nâng cấp bến số 1 nhằm mở rộng cả về quy mô và chất lượng dịch vụ để đáp ứng nhu cầu thị trường, kỳ vọng lượng hàng thông qua cảng đến năm 2025 dự kiến đạt 15 triệu tấn/năm, góp phần đáp ứng kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội trên địa bàn tỉnh Bình Định, khu vực miền Trung và Tây Nguyên.

Đồng thời, khai thác hiệu quả tiềm năng và lợi thế kinh tế biển; tổ chức các phân khu chức năng với tiện nghi, cơ sở hạ tầng hiện đại đảm bảo đáp ứng các yêu cầu về hạ tầng kỹ thuật và hạ tầng xã hội; bảo vệ môi trường sinh thái, hướng tới phát triển bền vững. Từ đó, tăng nguồn thu cho ngân sách và tạo động lực thúc đẩy quá trình dịch chuyển cơ cấu kinh tế địa phương, giải quyết việc làm cho người lao động, tăng trưởng kinh tế - xã hội trong khu vực.

Kết cấu bến cũng được tính toán thiết kế đảm bảo neo đậu cho tàu hàng tổng hợp, tàu container 50.000 DWT đầy tải trong giai đoạn sau khi hoàn thành nạo vét khu nước trước bến, phù hợp với tiến trình nâng cấp, mở rộng tuyến luồng hàng hải Quy Nhơn đã được Bộ Giao thông vận tải phê duyệt. Thời hạn sử dụng công trình là 50 năm.

Theo kế hoạch, thời gian thi công của dự án là 14 tháng. Tuy nhiên, trong quá trình thực hiện dự án, phía cảng đôn đốc nhà thầu đẩy nhanh tiến độ, rút ngắn thời gian thi công để hoàn thành công trình trong quý 1/2023, nhằm tranh thủ cơ hội khai thác vào mùa cao điểm quý 2/2023.

Theo đó, công trình nâng cấp bến số 1 - Cảng Quy Nhơn được triển khai và hoàn thành đúng thiết kế, đảm bảo chất lượng công trình, an toàn thi công và vượt tiến độ 90 ngày so với kế hoạch ban đầu.



Tham gia chương trình hộ chiếu logistics thế giới: Kỳ vọng gia tăng sức cạnh tranh cho hàng hóa Việt

Lễ ký kết “Sáng kiến hộ chiếu logistics thế giới” được Bộ Công Thương và Chương trình hộ chiếu logistics thế giới (WLP) phối hợp tổ chức sáng 14/8.

Mục tiêu cụ thể khi gia nhập WLP là hút nhiều hàng, đẩy nhiều hàng tạo luồng hàng lớn, hình thành chuỗi cung ứng chủ chốt toàn cầu. Lợi ích lớn là doanh nghiệp (DN) còn kết nối với DN toàn cầu từ hệ thống sân bay, vận tải, dịch vụ hải quan... nhằm tối ưu hóa luồng tuyến, tiết kiệm thời gian, chi phí, tăng sức cạnh tranh. Thông qua tham gia WLP, DN có thể kết nối vào mạng lưới với tệp khách hàng lớn.

Với vị trí chiến lược là một trung tâm trung chuyển và sản xuất của khu vực, Việt Nam sẽ là trung tâm logistics và thương mại (Hub) quan trọng thuộc mạng lưới hộ chiếu logistics thế giới - mạng lưới hiện chiếm khoảng 50% kim ngạch thương mại của toàn cầu. Diễn đàn kinh tế thế giới Davos cũng đánh giá, Việt Nam có nền kinh tế độ mở 200%, xuất nhập khẩu gần 800 tỷ, luồng đầu tư nước ngoài (FDI) lớn tại Việt Nam coi Việt Nam là 1 trong những Hub quan trọng toàn cầu.

Thông qua những hoạt động hợp tác với WLP trong thời gian tới, các DN, tổ chức của Việt Nam sẽ thu được những lợi ích đáng kể trong hoạt động vận tải hàng hóa, dịch vụ logistics; mở rộng hoạt động kinh doanh; góp phần hiệu quả giảm thiểu chi phí, nâng cao sức cạnh tranh của hàng hóa, dịch vụ xuất nhập khẩu của Việt Nam.

Cảng biển miền Tây cần gì để đón tàu lớn?

Tăng sản lượng hàng hóa, khơi thông luồng hàng hải là hai yếu tố giúp các cảng biển khu vực ĐBSCL thoát khỏi tình cảnh khó khăn nhiều năm qua.

Những ngày tháng 8, sông Hậu tấp nập các tàu chuyên dụng thi công nạo vét luồng hàng hải cho tàu biển tải trọng lớn, bảo đảm độ sâu -6,5m và rộng 70m. Việc thi công này được nhiều doanh nghiệp cảng biển tại khu vực ĐBSCL chờ đợi từ lâu.

Theo ông Võ Thanh Phong, Tổng giám đốc Công ty TNHH MTV Dịch vụ hàng hải Hậu Giang (VIMC Hậu Giang), kênh Quan Chánh Bó đảm bảo đúng thiết kế chuẩn tắc cho tàu 10.000 tấn đầy tải và 20.000 tấn giảm tải sẽ góp phần giải quyết khó khăn cho các cảng biển trong việc đón tàu trọng tải lớn.

Song, để có các tàu lớn thường xuyên ra vào cảng và để cảng phát triển cần nhiều yếu tố khác, từ giao thông kết nối thuận tiện, hải quan, trung tâm logistics, dịch vụ hậu cần... và quan trọng phải có nguồn hàng. Thực tế cho thấy, tần suất các tàu 16.000-20.000 tấn vào cảng biển tại khu vực này không nhiều. Nguồn hàng chưa ổn định là nguyên nhân chủ yếu cản bước phát triển của các cảng biển tại ĐBSCL. Điều này có thể thấy rõ từ những chuyến tàu container vào cảng Cái Cui.

Mặc dù cảng có ưu đãi chi phí xếp dỡ thấp, ưu tiên thời gian giải phóng tàu để khuyến khích các chủ hàng, chủ tàu nhưng các hãng tàu vẫn phải gồng lỗ.

MSC đặt đóng mới thêm **mười tàu container 10.300 TEU** tại nhà máy Zhoushan Changhong

Hãng tàu MSC tiếp tục đặt đóng thêm mười tàu container mới tại Nhà máy đóng tàu quốc tế Zhoushan Changhong, với kế hoạch bàn giao tàu dự kiến từ nửa cuối năm 2026 cho đến năm 2027.

Theo Nhà máy đóng tàu quốc tế Zhoushan Changhong thông báo hôm ngày 9 tháng 8, hãng tàu MSC - đã thay thế Maersk Line để trở thành hãng tàu container lớn nhất Thế giới vào năm 2022 - đã đặt hàng đóng mới mười tàu container 10.300 TEU chạy bằng nhiên liệu kép LNG. Các tàu container đóng mới này dự kiến sẽ được bàn giao từ nửa cuối năm 2026 cho đến năm 2027.



Zhoushan Changhong cho biết giống như đơn đặt hàng trước đó, các tàu đóng mới mới nhất của MSC dựa trên thiết kế của Viện nghiên cứu và thiết kế công trình biển quốc tế Trung Quốc (CIMC), bao gồm bồn chứa nhiên liệu LNG loại C lớn nhất, cho phép các tàu hoàn thành chuyến khứ hồi trên các tuyến Trung Quốc-Châu Âu hoặc Trung Quốc-Mỹ.

Các đơn đặt hàng mới nhất cho thấy MSC vẫn lạc quan về động cơ chạy bằng nhiên liệu kép LNG. Mặc dù nhiều hãng tàu khai thác tuyến chính, bao gồm Maersk Line và CMA CGM, đã đưa vào vận hành một số lượng lớn tàu container chạy bằng metanol kể từ năm 2022, các tàu đóng mới của MSC chủ yếu chạy bằng khí tự nhiên hóa lỏng (LNG).

Các cảng container lớn ở Trung Quốc đạt sản lượng gần **150 triệu TEU** trong nửa đầu năm 2023

Tổng sản lượng container của các cảng lớn của Trung Quốc tăng 4,8% so với cùng kỳ năm 2022, đạt xấp xỉ 150 triệu TEU trong sáu tháng đầu năm.

Trong sáu tháng đầu năm, tổng sản lượng container của các cảng lớn của Trung Quốc tăng 4,8% so với cùng kỳ năm 2022, đạt xấp xỉ 150 triệu TEU. Trong khi đó, tổng khối lượng hàng hóa của các cảng Trung Quốc là khoảng 8,1 tỷ tấn trong nửa đầu năm 2023, giảm 8% so với cùng kỳ năm ngoái.

Cảng Thượng Hải đã duy trì sự thống trị của mình, là cảng container bận rộn nhất của Trung Quốc với 23,7 triệu TEU. Cảng Ningbo & Zhoushan là cảng container đứng thứ hai ở Trung Quốc với 17,7 triệu TEU, và ở vị trí thứ ba, là cảng Thanh Đảo với 14 triệu TEU.

Điều quan trọng cần lưu ý là phần trăm tăng trưởng lớn nhất được ghi nhận tại các cảng Ngân Khẩu, Đại Liên và Liên Vân Cảng. Ngân Khẩu báo cáo tăng trưởng container năm là 26,8%, Đại Liên đạt mức tăng container 20,8% và Liên Vân Cảng có sản lượng TEU tăng 15,4%. Mặt khác, Thâm Quyển là cảng duy nhất báo cáo sự sụt giảm hàng năm, với sản lượng 13,5 triệu TEU, tương đương với mức giảm 6%.

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Hãng tàu OOCL tiếp nhận thêm siêu tàu container, đưa vào **cập cảng Cái Mép**

Hãng tàu Orient Overseas Container Line (OOCL) vừa bổ sung năng lực đội tàu bằng việc đưa vào khai thác tàu container OOCL Felixstowe, có sức chở 24.188 TEU, được đóng tại nhà máy đóng tàu Dalian COSCO KHI Ship Engineering (DACKS), liên doanh giữa COSCO và tập đoàn Kawasaki Heavy Industries.

Con tàu mới này là tàu 24.188 TEU thân thiện với môi trường thứ tư được OOCL tiếp nhận trong chuỗi 12 tàu, và sẽ được đưa vào vận hành trên tuyến vận chuyển Á-Âu LL3 cùng với ba tàu khác cùng kích cỡ (là các tàu OOCL Spain, OOCL Piraeus và OOCL Turkiye).

OOCL là hãng tàu có trụ sở thuộc sở hữu của COSCO. Tàu 24.188 TEU hiện là cỡ tàu container lớn thứ hai trên thế giới, tàu container lớn nhất thế giới (MSC Irina) có sức chở là 24.346 TEU.

Hải trình của tàu OOCL Felixstowe sẽ đi qua các cảng Shanghai (Trung Quốc) - Hạ Môn (Xiamen, Trung Quốc) - Nam Sa (Nansha, Trung Quốc) - Hong Kong - Yantian (Trung Quốc) - Cái Mép (Việt Nam) – Singapore - Piraeus (Hy Lạp) - Hamburg (Đức) - Rotterdam (Hà Lan) - Zeebrugge (Bỉ) - Valencia (Tây Ban Nha) - Piraeus - Abu Dhabi (UAE) - Singapore - Thượng Hải.

Tại buổi lễ đặt tên cho tàu, ông Yang Zhijian, Giám đốc điều hành của OOCL, phát biểu: "Chúng tôi đã đặt hàng loạt tàu container cực lớn này không chỉ để cung cấp dịch vụ vận chuyển tốt hơn cho khách hàng mà còn để nâng cao khả năng cạnh tranh về chi phí và giữ thế chủ động cho bước phát triển trong tương lai."

Thessaloniki ký thỏa thuận hợp tác với cảng Ashdod

Sự hợp tác tập trung vào đổi mới, đặc biệt chú trọng đến các lĩnh vực an ninh mạng và hiệu quả hoạt động. Đồng thời, cả hai công ty cảng sẽ thực hiện các sáng kiến chung, nhằm giải quyết các vấn đề liên quan đến tính bền vững, liên quan đến lĩnh vực vận tải hàng hải và cảng nói chung. Ngoài ra, thỏa thuận quy định về việc thực hiện chung các hoạt động kết nối mạng, tham gia vào các dự án quốc tế,



trao đổi kiến thức và thực tiễn tốt nhất cho phép ThPA SA (Thessaloniki) thử nghiệm các công nghệ và ý tưởng đổi mới thông qua trung tâm công nghệ hàng hải của cảng Ashdod.

Việc ký kết thỏa thuận mở đầu cho sự hợp tác mạnh mẽ trong khu vực, giữa hai trong số các cảng quan trọng nhất của khu vực Địa Trung Hải rộng lớn hơn, đồng thời củng cố hơn nữa quan hệ song phương giữa Hy Lạp và Israel.

Ashdod là cửa ngõ kinh tế hàng đầu của Israel với vị trí chiến lược thuận lợi, khoảng 40 km từ Tel Aviv và gần các trung tâm thương mại và đường cao tốc lớn của đất nước.

THUẾ - KẾ TOÁN

Cách đăng ký tài khoản nộp thuế điện tử (dành cho cá nhân)

Hướng dẫn của Cục Thuế TP. Hà Nội về đăng ký tài khoản giao dịch thuế điện tử (11 trang)

Tài liệu này hướng dẫn chi tiết các bước đăng ký tài khoản giao dịch thuế điện tử dành cho cá nhân theo một trong ba cách: (1) Đăng ký qua Cổng Dịch vụ công quốc gia; (2) Đăng ký qua Hệ thống <https://canhan.gdt.gov.vn>; (3) Đăng ký trực tiếp tại cơ quan thuế.

Trong đó, lưu ý, nếu cá nhân đã có tài khoản trên Cổng Dịch vụ công quốc gia thì được phép đăng ký tài khoản giao dịch thuế điện tử thông qua Cổng dịch vụ công quốc gia mà không cần phải đến cơ quan thuế.

Trường hợp cá nhân chưa được cấp tài khoản giao dịch thuế điện tử có thể đến bất kỳ cơ quan thuế để được cấp tài khoản theo quy định tại Điều 15 Thông tư số 110/2015/TT-BTC (sửa đổi, bổ sung tại khoản 6 Điều 1 Thông tư số 66/2019/TT-BTC).

Sau khi có tài khoản giao dịch thuế điện tử, cá nhân được sử dụng tài khoản này để thực hiện các dịch vụ thuế điện tử được cung cấp trên hệ thống ETAX.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: luatvietnam.net)

Cơ sở sản xuất ngoài tỉnh khai thuế theo quy định nào?

Công văn số 1955/CTTPHCM-TTHT ngày 14/3/2022 của Cục Thuế TP. HCM về việc kê khai thuế đối với chi nhánh hạch toán ngoại thuộc (2 trang)

Trước ngày 1/1/2022, việc kê khai thuế đối với cơ sở sản xuất hạch toán phụ thuộc được thực hiện theo quy định tại điểm d khoản 1 Điều 11, điểm a khoản 1 Điều 16 Thông tư 156/2013/TT-BTC .

Theo đó, trường hợp Công ty có cơ sở sản xuất hạch toán phụ thuộc nằm ở tỉnh khác, không trực tiếp bán hàng, không phát sinh doanh thu thì được khai thuế GTGT tại trụ sở chính và nộp thuế cho địa phương có cơ sở sản xuất. Những hóa đơn đầu vào mang tên, địa chỉ của cơ sở sản xuất trực thuộc cũng được kê khai khấu trừ tại trụ sở chính.

Ngoài ra, trường hợp Công ty trực tiếp thanh toán lương cho người lao động làm việc tại cơ sở sản xuất trực thuộc thì đồng thời phải chịu trách nhiệm khấu trừ, khai và nộp thuế TNCN. Nếu cơ sở sản xuất trực thuộc trực tiếp trả lương thì có trách nhiệm khấu trừ, nộp thuế TNCN.

Giai đoạn từ 1/1/2022, việc kê khai thuế đối với cơ sở sản xuất trực thuộc được thực hiện theo quy định tại Nghị định 126/2020/NĐ-CP, Thông tư 80/2021/TT-BTC và các văn bản hướng dẫn có liên quan.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: luatvietnam.net)

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Cách khai thuế theo tỷ lệ khi chuyển nhượng căn hộ

Công văn số 56948/CTHN-TTHT ngày 4/8/2023 của Cục Thuế TP. Hà Nội quy định về hóa đơn, chính sách thuế đối với hoạt động chuyển nhượng bất động sản (3 trang)

Trường hợp Công ty tính thuế GTGT theo phương pháp trực tiếp thì khi bán thanh lý căn hộ (chuyển nhượng BĐS) phải lập HĐĐT loại hóa đơn bán hàng theo quy định tại khoản 2 Điều 8 Nghị định 123/2020/NĐ-CP và kê khai nộp thuế GTGT, thuế TNDN.

Trong đó, số thuế GTGT phải nộp được xác định bằng tỷ lệ (1%) trên doanh thu; doanh thu để tính thuế GTGT là tổng số tiền bán hàng ghi trên hóa đơn (khoản 2 Điều 13 Thông tư 219/2013/TT-BTC). Tờ khai thuế GTGT áp dụng theo mẫu số 04/GTGT ban hành kèm Thông tư 80/2021/TT-BTC, nộp từng lần phát sinh.

Thuế TNDN từ chuyển nhượng căn hộ được xác định theo quy định tại Điều 17 Thông tư 78/2014/TT-BTC. Tờ khai thuế TNDN áp dụng theo mẫu số 02/TNDN ban hành kèm Thông tư 80/2021/TT-BTC.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: [luatvietnam.net](#))

Tiến độ hoàn thuế GTGT sẽ được đẩy nhanh trong tháng 8 và tháng 9/2023

Công điện số 07/CĐ-TCT ngày 9/8/2023 của Tổng cục Thuế về đẩy mạnh giải quyết hồ sơ hoàn thuế giá trị gia tăng (2 trang)

Nhận thấy vẫn còn tình trạng chậm giải quyết hoàn thuế GTGT tại một số địa phương, Tổng cục Thuế đã điện yêu cầu Cục trưởng các Cục thuế trực tiếp và phân công các Phó Cục trưởng rà soát đến từng hồ sơ đề nghị hoàn thuế, đặc biệt là hồ sơ đã được phân loại kiểm tra trước, hoàn thuế sau để đẩy nhanh thời gian kiểm tra, xác minh điều kiện hoàn thuế.

Đồng thời, tiếp tục sắp xếp, bố trí bổ sung cán bộ công chức tham gia giải quyết hồ sơ hoàn thuế GTGT nhằm đẩy nhanh tiến độ hoàn thuế, nhất là hồ sơ của các doanh nghiệp xuất khẩu, đảm bảo đến hết tháng 9/2023, kết quả hoàn thuế GTGT đạt và vượt so với cùng kỳ năm 2022.

Đối với các hồ sơ đề nghị hoàn thuế GTGT mà cơ quan thuế đã kết thúc kiểm tra, xác minh đủ điều kiện hoàn thì phải giải quyết hoàn ngay.

Riêng các hồ sơ đề nghị hoàn thuế của doanh nghiệp xuất khẩu đã quá thời hạn giải quyết nhưng vẫn chưa kiểm tra, xác minh xong, nếu kết quả kiểm tra, xác minh đến thời điểm hiện tại chưa phát hiện hành vi gian lận thuế thì được căn cứ hồ sơ, tài liệu do doanh nghiệp cung cấp để xác định số thuế đủ điều kiện hoàn và giải quyết hoàn thuế theo quy định. Trường hợp sau này phát hiện doanh nghiệp có hành vi kê khai sai số thuế đề nghị hoàn thì buộc doanh nghiệp nộp lại số tiền được hoàn thừa kèm tiền chậm nộp.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: [luatvietnam.net](#))

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Chứng từ thanh toán cho hàng xuất khẩu phải có số tài khoản của bên nhập khẩu

Công văn số 1856/CTTPHCM-TTHT ngày 10/3/2022 của Cục Thuế TP. HCM về thông tin tài khoản khách hàng của hợp đồng xuất khẩu (3 trang)

Cục thuế TP. HCM lưu ý, theo nguyên tắc quy định tại khoản 3 Điều 16 Thông tư 219/2013/TT-BTC, chứng từ thanh toán tiền hàng hóa, dịch vụ xuất khẩu là việc chuyển tiền từ tài khoản của bên nhập khẩu sang tài khoản mang tên bên xuất khẩu mở tại ngân hàng theo các hình thức thanh toán phù hợp với thỏa thuận trong hợp đồng và quy định của ngân hàng. Cụ thể, chứng từ thanh toán tiền là giấy báo Có của ngân hàng bên xuất khẩu về số tiền đã nhận được từ tài khoản của ngân hàng bên nhập khẩu.

Đối với trường hợp giấy báo Có mà bên xuất khẩu nhận được không thể hiện thông tin tài khoản của khách hàng nước ngoài (bên nhập khẩu) phù hợp với thông tin trên hợp đồng mua bán (bao gồm cả phụ lục hợp đồng) đã ký giữa các bên thì chứng từ thanh toán này chưa đủ điều kiện để khấu trừ, hoàn thuế GTGT đối với hàng hóa, dịch vụ xuất khẩu.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: [luatvietnam.net](#))

Chi nhánh thay Công ty quản lý dự án, hồ sơ hoàn thuế cần có gì?

Công văn số 54965/CTHN-TTHT ngày 31/7/2023 của Cục Thuế TP. Hà Nội về việc kê khai thuế GTGT đối với dự án đầu tư (2 trang)

Trường hợp Công ty giao Chi nhánh thay mặt quản lý các dự án đầu tư ở ngoài tỉnh thuộc diện được hoàn thuế GTGT thì Chi nhánh có trách nhiệm lập hồ sơ khai thuế riêng cho từng dự án và nộp tại địa phương nơi có dự án (điểm d khoản 2 Điều 7, điểm a khoản 1 Điều 11 Nghị định 126/2020/NĐ-CP).

Khi Chi nhánh nộp hồ sơ đề nghị hoàn thuế GTGT cho dự án đầu tư được Công ty giao quản lý, bắt buộc phải có Quyết định giao quản lý dự án và Quy chế hoạt động của Chi nhánh (điểm a.6 khoản 2 Điều 28 Thông tư 80/2021/TT-BTC).

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: [luatvietnam.net](#))

Tổng cục Thuế yêu cầu các ngân hàng đáp ứng chuẩn dữ liệu truyền nhận Giấy nộp thuế

Công văn số 3352/TCT-KK ngày 1/8/2023 của Tổng cục Thuế về việc truyền nhận ID khoản phải nộp (3 trang)

Văn bản đề nghị các ngân hàng phối hợp thu khẩn trương rà soát, hoàn thành nâng cấp hệ thống phần mềm đáp ứng chuẩn dữ liệu theo phụ lục đính kèm chậm nhất ngày 31/8/2023 để đảm bảo truyền nhận toàn vẹn thông tin Giấy nộp thuế của doanh nghiệp, trong đó có mã ID cho Kho bạc Nhà nước.

Trường hợp sau ngày 31/8/2023, ngân hàng phối hợp thu chưa nâng cấp phần mềm đáp ứng yêu cầu truyền nhận thông tin mã ID của khoản nộp thuế cho Kho bạc thì Tổng cục Thuế sẽ chủ động tạm ngừng việc kết nối (truyền gửi) Giấy nộp tiền từ Cổng thông tin điện tử của Thuế sang hệ thống của ngân hàng.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

15
(Nguồn: [luatvietnam.net](#))

HẢI QUAN – XUẤT NHẬP KHẨU – VẬN TẢI

Thủ tục cấp Giấy chứng nhận đăng ký xuất vận đơn hàng không thứ cấp

Ngày 08/8/2023, Bộ GTVT ban hành Quyết định 969/QĐ-BGTVT công bố thủ tục hành chính được sửa đổi, bổ sung trong lĩnh vực hàng không thuộc quản lý của Bộ GTVT, trong đó có thủ tục cấp Giấy chứng nhận đăng ký xuất vận đơn hàng không thứ cấp

Thủ tục cấp Giấy chứng nhận đăng ký xuất vận đơn hàng không thứ cấp

Theo đó, thủ tục cấp Giấy chứng nhận đăng ký xuất vận đơn hàng không thứ cấp cho doanh nghiệp Việt Nam thực hiện như sau:

(1) Trình tự thực hiện:

- Doanh nghiệp Việt Nam đăng ký xuất vận đơn hàng không thứ cấp của mình gửi 01 bộ hồ sơ đề nghị đăng ký xuất vận đơn hàng không thứ cấp đến Cảng vụ hàng không thông qua một trong các hình thức sau:

- + Nộp hồ sơ trực tiếp;
- + Qua hệ thống bưu chính;
- + Trên môi trường điện tử;
- + Hình thức phù hợp khác.

- Trong thời hạn 03 ngày làm việc kể từ ngày nhận được hồ sơ đầy đủ theo quy định, Cảng vụ hàng không có trách nhiệm xem xét, quyết định cấp Giấy chứng nhận đăng ký xuất vận đơn hàng không thứ cấp theo mẫu;

- Trường hợp không cấp Giấy chứng nhận đăng ký xuất vận đơn hàng không thứ cấp, phải nêu rõ lý do bằng văn bản;

- Trường hợp hồ sơ đề nghị cấp Giấy chứng nhận đăng ký xuất vận đơn hàng không thứ cấp chưa đầy đủ theo quy định, trong thời hạn 01 ngày làm việc, kể từ ngày nhận hồ sơ, Cảng vụ hàng không có văn bản hướng dẫn người đề nghị cấp Giấy chứng nhận đăng ký xuất vận đơn hàng không thứ cấp hoàn chỉnh hồ sơ.

(2) Thành phần hồ sơ đề nghị cấp Giấy chứng nhận đăng ký xuất vận đơn hàng không thứ cấp

- Văn bản đề nghị theo mẫu quy định;
- Vận đơn hàng không thứ cấp của doanh nghiệp giao nhận.

Số lượng hồ sơ: 01 bộ.

(3) Lệ phí Giấy chứng nhận đăng ký xuất vận đơn hàng không thứ cấp là 2.400.000 đồng.

(4) Thời hạn giải quyết: 03 ngày làm việc, kể từ ngày nhận đủ hồ sơ theo quy định.
Quyết định 969/QĐ-BGTVT năm 2023 có hiệu lực từ ngày 01/9/2023.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: thuvienphapluat.vn)

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Các lưu ý khi nhập khẩu nguyên liệu thực phẩm

Công văn số 5344/BCT-KHCN ngày 11/8/2023 của Bộ Công Thương về việc hướng dẫn thực hiện các quy định pháp luật về an toàn thực phẩm (1 trang)

Bộ Công thương lưu ý, trường hợp doanh nghiệp nhập khẩu hàng hóa là nguyên liệu thực phẩm thì phải tuân thủ các yêu cầu về điều kiện an toàn thực phẩm được quy định tại Điều 11 Nghị định số 15/2018/NĐ-CP, trừ các trường hợp được quy định tại khoản 1 Điều 12 Nghị định số 15/2018/NĐ-CP.

Ngoài ra, theo quy định tại khoản 1 Điều 4 và Điều 6 Nghị định số 15/2018/NĐ-CP, cơ sở sản xuất, kinh doanh thực phẩm phải thực hiện việc tự công bố sản phẩm hoặc đăng ký bản công bố sản phẩm trước khi kinh doanh, trừ các trường hợp được quy định tại khoản 2 Điều 4 Nghị định số 15/2018/NĐ-CP.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: luatvietnam.net)

Dự kiến bỏ khai hải quan đối với hàng XNK tại chỗ

Công văn số 4146/TCHQ-GSQL ngày 8/8/2023 của Tổng cục Hải quan về vướng mắc liên quan đến hoạt động xuất nhập khẩu tại chỗ (2 trang)

Theo quan điểm của Tổng cục Hải quan, đối với hoạt động XNK tại chỗ theo chỉ định của thương nhân nước ngoài quy định tại điểm c khoản 1 Điều 35 Nghị định số 08/2015/NĐ-CP thì bản chất của giao dịch là hàng hóa chỉ được mua bán trong nội địa, không có sự dịch chuyển hàng hóa ra khỏi biên giới Việt Nam, vì vậy nên xem xét gỡ bỏ thủ tục khai hải quan đối với hoạt động này mà chuyển sang cho cơ quan thuế quản lý như các giao dịch mua bán nội địa khác. Khi gỡ bỏ thủ tục khai hải quan đối với hoạt động này, doanh nghiệp sẽ bớt được một thủ tục hành chính trong hoạt động mua bán, giao nhận hàng hóa và từ đó cũng sẽ góp phần giảm chi phí cho doanh nghiệp.

Cũng cần lưu ý, hiện nay để khai hải quan theo loại hình XNK tại chỗ theo quy định tại điểm c khoản 1 Điều 35 Nghị định số 08/2015/NĐ-CP thì thương nhân nước ngoài chỉ định giao nhận hàng phải đáp ứng điều kiện "Không có hiện diện tại Việt Nam". Trường hợp thương nhân nước ngoài chỉ định giao hàng đã có hiện diện tại Việt Nam (như có VPĐD, Chi nhánh, đầu tư thành lập tổ chức kinh tế; đầu tư góp vốn, mua cổ phần, mua phần vốn góp; thực hiện dự án đầu tư; đầu tư theo hình thức hợp đồng BCC; các hình thức đầu tư, loại hình tổ chức kinh tế mới theo quy định của Chính phủ) thì không được khai loại hình XNK tại chỗ.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: luatvietnam.net)

Thủ tục đăng ký xuất vận đơn hàng không thứ cấp (áp dụng từ 1/9/2023)

Quyết định số 969/QĐ-BGTVT ngày 8/8/2023 của Bộ Giao thông Vận tải về việc công bố thủ tục hành chính được sửa đổi, bổ sung trong lĩnh vực hàng không thuộc phạm vi chức năng quản lý của Bộ Giao thông Vận tải (13 trang)

Các thủ tục sửa đổi tại Quyết định này được căn cứ theo quy định tại Thông tư số 19/2023/TT-BGTVT, bao gồm:

1. Cấp Giấy chứng nhận đăng ký xuất vận đơn hàng không thứ cấp cho doanh nghiệp Việt Nam

2. Cấp Giấy chứng nhận đăng ký xuất vận đơn hàng không thứ cấp cho doanh nghiệp giao nhận nước ngoài

Quyết định có hiệu lực thi hành kể từ ngày 01/9/2023.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

17

(Nguồn: luatvietnam.net)

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Danh mục hàng hóa cấm nhập khẩu chuyên ngành văn hóa từ ngày 06/10/2023

*Ngày 09/8/2023, Bộ trưởng Bộ Văn hóa, Thể thao và Du lịch
ban hành Thông tư 09/2023/TT-BVHTTDL về Danh mục hàng hóa xuất khẩu,
nhập khẩu thuộc phạm vi quản lý chuyên ngành văn hóa của Bộ VHTTDL
xác định mã số hàng hóa theo Danh mục hàng hóa xuất khẩu, nhập khẩu Việt Nam*

Danh mục hàng hóa cấm nhập khẩu thuộc phạm vi quản lý chuyên ngành văn hóa của Bộ VHTTDL xác định theo mã số HS

Theo đó, Danh mục hàng hóa cấm nhập khẩu thuộc phạm vi quản lý chuyên ngành văn hóa của Bộ VHTTDL xác định theo mã số HS được quy định như sau:

- Mã hàng 37.06: Phim dùng trong điện ảnh, đã phơi sáng và đã tráng, đã hoặc chưa có rãnh tiếng hoặc chỉ có duy nhất rãnh tiếng;

- Mã hàng 4904.00.00: Bản nhạc, in hoặc viết tay, đã hoặc chưa đóng thành quyển hoặc minh họa tranh ảnh;

- Mã hàng 85.23: Đĩa, băng, các thiết bị lưu trữ bền vững, thể rắn, "thẻ thông minh" và các phương tiện lưu trữ thông tin khác để ghi âm thanh hoặc các nội dung, hình thức thể hiện khác, đã hoặc chưa ghi, kể cả bản khuôn mẫu và bản gốc để sản xuất băng đĩa, nhưng không bao gồm các sản phẩm của Chương 37;

- Mã hàng 95.03: Xe đạp ba bánh, xe đẩy, xe có bàn đạp và đồ chơi tương tự có bánh; xe của búp bê; búp bê; đồ chơi khác; mẫu thu nhỏ theo tỷ lệ ("scale") và các mẫu đồ chơi giải trí tương tự, có hoặc không vận hành; các loại đồ chơi đồ trí (puzzles);

- Mã hàng 95.04: Các máy và thiết bị trò chơi điện tử video, các trò chơi trên bàn hoặc trong phòng khách, kể cả trò chơi bắn bi (pin-table), bi-a, bàn chuyên dụng dùng cho trò chơi ở sòng bạc và thiết bị chơi bowling tự động, máy giải trí hoạt động bằng đồng xu, tiền giấy, thẻ ngân hàng, token hoặc bất kỳ phương tiện thanh toán khác:

+ Máy trò chơi khác, hoạt động bằng đồng xu, tiền giấy, thẻ ngân hàng, token hoặc các loại tương tự, trừ các thiết bị dùng cho đường chạy bowling tự động: Mã hàng 9504.30

+ Trò chơi may rủi ngẫu nhiên với giải thưởng nhận ngay bằng tiền mặt; các bộ phận và phụ kiện của chúng: Mã hàng 9504.30.30

+ Máy trò chơi bắn bi (pin-tables) hoặc các máy trò chơi tự động (có khe nhét xèng hoặc xu) khác: Mã hàng 9504.30.40

- Mã hàng 97.01: Tranh vẽ, tranh phác họa và tranh bột màu, được vẽ hoàn toàn bằng tay, trừ các loại tranh phác họa thuộc nhóm 49.06 và trừ các tác phẩm vẽ hoặc trang trí bằng tay; các tác phẩm ghép, tranh khảm và phù điêu trang trí tương tự;

- Mã hàng 97.02: Nguyên bản các bản khắc, bản in và bản in lytô;

- Mã hàng 97.03: Nguyên bản tác phẩm điêu khắc và tượng tạc, làm bằng mọi loại vật liệu.

Thông tư 09/2023/TT-BVHTTDL có hiệu lực thi hành kể từ ngày 06/10/2023 và thay thế Thông tư 24/2018/TT-BVHTTDL ngày 23/8/2018.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: thuvienphapluat.vn)

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Thủ tục đăng kiểm tàu biển và tàu thủy từ 15/8/2023

Thủ tục đăng kiểm tàu biển và tàu thủy từ 15/8/2023

Quyết định số 877/QĐ-BGTVT ngày 24/7/2023 của Bộ Giao thông Vận tải về việc công bố thủ tục hành chính được sửa đổi, bổ sung trong lĩnh vực đăng kiểm hàng hải, đường thủy nội địa thuộc phạm vi chức năng quản lý của Bộ Giao thông vận tải (66 trang)

Quyết định công bố kèm hướng dẫn các thủ tục sửa đổi được quy định tại Thông tư số 16/2023/TT-BGTVT và Thông tư số 17/2023/TT-BGTVT, gồm:

1. Cấp Giấy chứng nhận thẩm định thiết kế tàu thủy nội địa và Giấy chứng nhận thẩm định thiết kế sản phẩm công nghiệp sử dụng cho tàu thủy nội địa
 2. Đánh giá, cấp giấy chứng nhận phù hợp cho công ty tàu biển theo Bộ luật quản lý an toàn Quốc tế (Bộ luật ISM)
 3. Đánh giá, cấp giấy chứng nhận quản lý an toàn cho tàu biển theo Bộ luật ISM
 4. Cấp văn bản ủy quyền cho tổ chức đăng kiểm nước ngoài kiểm định, phân cấp và cấp giấy chứng nhận an toàn kỹ thuật về an toàn hàng hải, an ninh tàu biển, điều kiện bảo đảm lao động hàng hải và phòng ngừa ô nhiễm môi trường cho tàu biển Việt Nam
 5. Kiểm định và chứng nhận chất lượng an toàn kỹ thuật và phòng ngừa ô nhiễm môi trường cho container, máy, vật liệu, trang thiết bị sử dụng cho tàu biển trong chế tạo, lắp ráp, nhập khẩu, sửa chữa phục hồi, hoán cải
 6. Đánh giá, chứng nhận năng lực cơ sở thử nghiệm, cung cấp dịch vụ kiểm tra, thử trang thiết bị an toàn và cơ sở chế tạo liên quan đến chất lượng an toàn kỹ thuật và phòng ngừa ô nhiễm môi trường tàu biển
 7. Kiểm định, cấp hồ sơ đăng kiểm cho tàu biển
 8. Cấp giấy chứng nhận thợ hàn
 9. Cấp Giấy chứng nhận an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường cho tàu thủy nội địa
 10. Cấp Giấy chứng nhận an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường cho phương tiện nhập khẩu
 11. Cấp Giấy chứng nhận sản phẩm công nghiệp sử dụng cho tàu thủy nội địa
 12. Cấp giấy chứng nhận huấn luyện nghiệp vụ cán bộ quản lý an toàn công ty tàu biển
- Quyết định có hiệu lực thi hành kể từ ngày 15/8/2023.



Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: luatvietnam.net)

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Cho phép đăng kiểm tàu biển từ xa trong một số trường hợp

Thông tư số 17/2023/TT-BGTVT ngày 30/6/2023 của Bộ Giao thông Vận tải về việc sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 40/2016/TT-BGTVT ngày 7/12/2016 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về đăng kiểm tàu biển Việt Nam và Thông tư số 51/2017/TT-BGTVT ngày 29/12/2017 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về đăng kiểm viên và nhân viên nghiệp vụ đăng kiểm tàu biển (28 trang)

Thông tư sửa đổi, bổ sung các quy định sau của Thông tư 40/2016/TT-BGTVT liên quan đến việc đăng kiểm tàu biển:

- Bổ sung trường hợp cho phép kiểm định tàu biển từ xa (khoản 6a Điều 3, khoản 3 Điều 5);
- Hồ sơ, biểu mẫu, thủ tục kiểm định, cấp giấy chứng nhận kiểm định tàu biển (Điều 10);
- Hồ sơ, thủ tục đề nghị đánh giá, cấp Giấy chứng nhận phù hợp (DOC) theo quy định của Bộ luật ISM đối với công ty tàu biển (Điều 11);
- Hồ sơ, thủ tục đề nghị đánh giá, cấp Giấy chứng nhận quản lý an toàn (SMC) theo quy định của Bộ luật ISM đối với tàu biển (Điều 12);
- Nguyên tắc thực hiện ủy quyền cho tổ chức đăng kiểm nước ngoài kiểm định, phân cấp và cấp giấy chứng nhận an toàn kỹ thuật cho tàu biển Việt Nam (Điều 13);
- Thủ tục cấp văn bản ủy quyền cho tổ chức đăng kiểm nước ngoài kiểm định, phân cấp và cấp giấy chứng nhận an toàn kỹ thuật cho tàu biển Việt Nam (Điều 14);
- Hồ sơ, thủ tục đề nghị đánh giá, chứng nhận năng lực cơ sở thử nghiệm, cung cấp dịch vụ kiểm định tàu biển (Điều 15);
- Hồ sơ, thủ tục đề nghị kiểm định và cấp giấy chứng nhận chất lượng an toàn kỹ thuật đối với vật tư, trang thiết bị chế tạo, lắp ráp tàu biển (Điều 16);

...

Đáng chú ý, khoản 2 Điều 1 Thông tư này cho phép thực hiện kiểm định từ xa đối với tàu biển trong các trường hợp sau: hạn chế tiếp cận tàu biển vì lý do dịch bệnh, thiên tai, xung đột vũ trang; cơ sở sửa chữa không thể bố trí tiếp nhận tàu biển; tàu biển thực sự không có điều kiện đến nơi được chỉ định để kiểm định.

Ngoài ra, Thông tư này đồng thời sửa đổi, bổ sung một số điều khoản của Thông tư 51/2017/TT-BGTVT liên quan đến tiêu chuẩn công nhận và cấp giấy chứng nhận đăng kiểm viên tàu biển.

Thông tư này hiệu lực thi hành từ ngày 15/8/2023. Các khoản 4, khoản 5, khoản 6, khoản 9, khoản 10, khoản 11 và khoản 12 Điều 1 Thông tư này có hiệu lực thi hành từ ngày 01/01/2024.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: luatvietnam.net)

DOANH NGHIỆP – ĐẦU TƯ

Doanh nghiệp FDI mặc nhiên có quyền XNK đối với hàng hóa đã đăng ký trong Giấy phép đầu tư

Công văn số 2325/HQTPHCM-GSQL ngày 10/8/2023 của Cục Hải quan TP. HCM hướng dẫn thủ tục hải quan (1 trang)

Theo Cục Hải quan TP. HCM, hoạt động mua bán hàng hóa của doanh nghiệp FDI được thực hiện theo quy định tại Nghị định số 09/2018/NĐ-CP.

Trong đó, theo khoản 1 Điều 6 Nghị định số 09/2018/NĐ-CP, ngoài các hoạt động thuộc trường hợp phải cấp Giấy phép kinh doanh quy định tại khoản 1 Điều 5 Nghị định này, doanh nghiệp FDI được quyền thực hiện hoạt động mua bán hàng hóa và các hoạt động liên quan trực tiếp đến mua bán hàng hóa (quyền XNK) sau khi đăng ký tại các giấy tờ có liên quan theo quy định của Luật Đầu tư, Luật Doanh nghiệp.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: luatvietnam.net)

Sáp nhập quận/huyện có khiến dự án bị mất ưu đãi theo địa bàn?

Công văn số 6183/BKHĐT-KTĐPLT ngày 2/8/2023 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư hướng dẫn nội dung trong quá trình thực hiện sắp xếp đơn vị hành chính cấp huyện, cấp xã giai đoạn 2023-2030 (3 trang)

Công văn hướng dẫn việc phê duyệt dự án đầu tư công; rà soát điều chỉnh quy hoạch; xác định địa bàn ưu đãi đầu tư; điều chỉnh dự án; điều chỉnh giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp... do việc sắp xếp lại các huyện, xã giai đoạn 2023-2030 theo Nghị quyết số 35/2023/UBTVQH15.

Theo đó, trường hợp việc sắp xếp lại các huyện, xã giai đoạn 2023-2030 làm thay đổi về địa bàn ưu đãi đầu tư thì việc xác định địa bàn ưu đãi đầu tư trong trường hợp thay đổi địa giới hành chính thực hiện theo quy định tại Điều 21 Nghị định số 31/2021/NĐ-CP.

Nếu việc sắp xếp lại các huyện, xã giai đoạn 2023-2030 làm ảnh hưởng đến các ưu đãi mà nhà đầu tư đang hưởng thì được xem xét thực hiện việc bảo đảm đầu tư theo quy định tại Điều 13 Luật Đầu tư và Điều 4 Nghị định số 31/2021/NĐ-CP.

Trường hợp việc sắp xếp lại các huyện, xã làm thay đổi thông tin về địa điểm thực hiện dự án đầu tư thì nhà đầu tư phải thực hiện thủ tục điều chỉnh dự án theo quy định tại khoản 2 Điều 41 Luật Đầu tư và khoản 2 Điều 47 Nghị định số 31/2021/NĐ-CP.

Thủ tục điều chỉnh giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp do thay đổi đơn vị hành chính thực hiện theo quy định tại Nghị định số 01/2021/NĐ-CP và các văn bản hướng dẫn thi hành.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)



PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Quy định về cập nhật thông tin, báo cáo của chủ đầu tư, chủ dự án thành phần

Ngày 30/6/2023, Bộ KH&ĐT ban hành Thông tư 05/2023/TT-BKHĐT quy định về mẫu báo cáo giám sát, đánh giá đầu tư; chế độ báo cáo trực tuyến và quản lý vận hành hệ thống thông tin về giám sát, đánh giá đầu tư chương trình, dự án đầu tư sử dụng vốn nhà nước

Quy định về cập nhật thông tin, báo cáo của chủ đầu tư, chủ dự án thành phần

(1) Khi chương trình, dự án được phê duyệt đầu tư:

Cập nhật thông tin chương trình, dự án theo Quyết định chủ trương đầu tư, Quyết định đầu tư vào Hệ thống trong vòng 07 ngày làm việc kể từ ngày được quyết định/chấp thuận chủ trương đầu tư, quyết định đầu tư.

(2) Trong quá trình thực hiện:

- Khi có điều chỉnh hoặc phát sinh những nội dung quy định tại điểm b khoản 4 Điều 101 Nghị định 29/2021/NĐ-CP thì phải cập nhật các thông tin thay đổi vào Hệ thống chậm nhất là 07 ngày làm việc kể từ khi được cấp có thẩm quyền phê duyệt những nội dung điều chỉnh hoặc phát sinh.
- Định kỳ vào ngày 25 hằng tháng cập nhật các thông tin về: giá trị khối lượng thực hiện tại hiện trường và giá trị giải ngân; hình ảnh hoặc phim về hiện trạng thi công tại hiện trường đối với các dự án có cấu phần xây dựng.

(3) Khi kết thúc chương trình, dự án: thực hiện cập nhật thông tin quyết toán dự án theo Quyết định phê duyệt quyết toán trong vòng 07 ngày làm việc kể từ ngày được phê duyệt quyết toán.

(4) Thực hiện đăng tải các văn bản sau trên Hệ thống trong vòng 07 ngày làm việc kể từ ngày được cấp có thẩm quyền phê duyệt, ban hành, phát hành (văn bản đăng tải trên Hệ thống phải được quét màu văn bản gốc/bản chính hoặc là văn bản điện tử có chữ ký số chuyên dùng Chính phủ), bao gồm:

- Quyết định/Chấp thuận chủ trương đầu tư, Quyết định điều chỉnh chủ trương đầu tư (nếu có);
- Quyết định đầu tư, Quyết định đầu tư điều chỉnh (nếu có);
- Quyết định đầu tư, Quyết định đầu tư điều chỉnh (nếu có);
- Quyết định phê duyệt thiết kế kỹ thuật hoặc thiết kế bản vẽ thi công, dự toán; Quyết định điều chỉnh thiết kế kỹ thuật hoặc thiết kế bản vẽ thi công, dự toán (nếu có);
- Quyết định phê duyệt Kế hoạch lựa chọn nhà thầu, Quyết định phê duyệt điều chỉnh Kế hoạch lựa chọn nhà thầu (nếu có);
- Báo cáo kết quả đánh giá;
- Báo cáo kết quả kiểm tra;
- Báo cáo giám sát, đánh giá dự án theo mục (5) sau đây.
- Quyết định phê duyệt quyết toán.

Ngoài những thông tin, báo cáo do chủ đầu tư, chủ dự án thành phần phải đăng tải theo quy định nói trên, khuyến khích các chủ đầu tư, chủ dự án thành phần đăng tải đầy đủ các văn bản theo các chức năng của Hệ thống thông tin nghiệp vụ.

(5) Các báo cáo giám sát, đánh giá sau khi có đóng dấu hoặc có chữ ký số chuyên dùng Chính phủ đăng tải lên Hệ thống thông tin nghiệp vụ bao gồm:

- + Báo cáo giám sát, đánh giá định kỳ: 6 tháng, cả năm.

Riêng báo cáo giám sát, đánh giá thực hiện đầu tư của chủ đầu tư, chủ dự án thành phần theo Phụ biểu 09 được tổng hợp từ thông tin trên Hệ thống thông tin nghiệp vụ từ các hợp đồng của dự án thuộc phạm vi quản lý;

- + Báo cáo giám sát, đánh giá trước khi điều chỉnh dự án đầu tư;
- + Báo cáo giám sát, đánh giá kết thúc đầu tư;

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Quy định về cập nhật thông tin, báo cáo của chủ đầu tư, chủ dự án thành phần (Tiếp theo)

+ Báo cáo tổng hợp công tác giám sát, đánh giá hằng năm các chương trình, dự án đầu tư do mình quản lý.

Thời hạn báo cáo theo quy định tại điểm a khoản 11 Điều 100 Nghị định 29/2021/NĐ-CP .

(6) Định kỳ hằng năm báo cáo số liệu giám sát, đánh giá tổng thể đầu tư trên Hệ thống thông tin nghiệp vụ, bao gồm:

+ Tổng hợp thông tin từ các chương trình, dự án thuộc phạm vi quản lý đã có trên Hệ thống thông tin nghiệp vụ;

+ Rà soát, bổ sung thông tin báo cáo;

+ Gửi báo cáo số liệu.

Thời hạn báo cáo theo quy định tại điểm a khoản 11 Điều 100 Nghị định 29/2021/NĐ-CP .

Lưu ý:

- Việc cập nhật thông tin, báo cáo trên Hệ thống thông tin nghiệp vụ theo quy định nêu trên thay thế cho việc báo cáo bằng văn bản giấy định kỳ của chủ đầu tư, chủ dự án thành phần theo quy định tại Nghị định 29/2021/NĐ-CP và Thông tư 05/2023/TT-BKHĐT .

- Chủ đầu tư, chủ dự án thành phần không thực hiện đầy đủ chế độ báo cáo theo quy định nêu trên sẽ bị xử lý vi phạm theo quy định tại Điều 103 Nghị định 29/2021/NĐ-CP .

Xem chi tiết nội dung tại Thông tư 05/2023/TT-BKHĐT có hiệu lực từ ngày 01/9/2023.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: thuvienphapluat.vn)

Biểu mức thu tiền sử dụng khu vực biển để sản xuất, kinh doanh

Thông tư số 18/2021/TT-BTNMT ngày 29/10/2021 của Bộ Tài nguyên và Môi trường quy định mức thu tiền sử dụng khu vực biển thuộc thẩm quyền giao của Thủ tướng Chính phủ và Bộ Tài nguyên và Môi trường (4 trang)

Thông tư quy định mức thu tiền sử dụng khu vực biển cho các mục đích gồm:

- Để nhận chìm;
- Làm cảng biển, cảng nổi, cảng dầu khí; khu neo đậu, khu chuyển tải; vùng nước phục vụ hoạt động của cơ sở sửa chữa, đóng mới tàu thuyền; vùng nước phục vụ hoạt động nhà hàng, khu dịch vụ vui chơi, giải trí, thể thao trên biển...;
- Xây dựng cáp treo, các công trình nổi, ngầm, lấn biển, đảo nhân tạo, xây dựng dân dụng và các công trình khác trên biển;
- Xây dựng hệ thống đường ống dẫn ngầm, lắp đặt cáp viễn thông, cáp điện;
- Nuôi trồng thủy sản, xây dựng cảng cá;
- Khai thác năng lượng gió, sóng, thủy triều, dòng hải lưu và các hoạt động sử dụng khu vực biển khác.

Theo đó, mức thu tiền sử dụng biển sẽ phụ thuộc vào mục đích sử dụng và phạm vi sử dụng biển.

Thông tư có hiệu lực thi hành kể từ ngày 15/12/2021 và có hiệu lực đến hết ngày 30/3/2026.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: luatvietnam.net)

LAO ĐỘNG – BẢO HIỂM

Từ 1/9/2023, Sở Lao động TP. HCM tiếp nhận hồ sơ online tất cả các thủ tục

Thông báo số 17867/TB-SLĐTBXH ngày 2/8/2023 của Sở Lao động - Thương binh và Xã hội TP. HCM về việc ưu tiên tiếp nhận hồ sơ trực tuyến đối với tất cả các thủ tục hành chính thuộc thẩm quyền giải quyết của Sở Lao động – Thương binh và Xã hội Thành phố Hồ Chí Minh (2 trang)

Theo thông báo của Sở Lao động TB&XH TP. HCM, kể từ ngày 1/9/2023 sẽ ưu tiên tiếp nhận hồ sơ trực tuyến đối với tất cả các thủ tục thuộc thẩm quyền giải quyết của Sở tại Cổng dịch vụ công Thành phố (địa chỉ <https://dichvucong.hochiminhcity.gov.vn>) hoặc Cổng dịch vụ công quốc gia (địa chỉ <https://dichvucong.gov.vn>); đồng thời Sở chỉ tiếp nhận, xử lý hồ sơ thủ tục được gửi qua dịch vụ bưu chính công ích của bưu điện; không tiếp nhận hồ sơ gửi qua các hình thức chuyển phát, qua bưu điện (nhưng không phải dịch vụ bưu chính công ích),...

Khi nộp hồ sơ trực tuyến, nếu có khó khăn, vướng mắc về đăng ký tài khoản thì liên hệ Tổng đài 18001096; vướng mắc về nộp hồ sơ trực tuyến thì liên hệ Tổng đài 1022 nhánh 2.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: luatvietnam.net)

Thay mới các thủ tục khám giám định mức độ khuyết tật

Quyết định số 3178/QĐ-BYT ngày 11/8/2023 của Bộ Y tế về việc công bố thủ tục hành chính quy định tại Thông tư liên tịch 34/2012/TTLT-BYT-BLĐTBXH ngày 28/12/2012 của Bộ trưởng Bộ Y tế, Bộ trưởng Bộ Lao động Thương binh và Xã hội quy định chi tiết về việc xác định mức độ khuyết tật do Hội đồng Giám định y khoa thực hiện (24 trang)

Quyết định thay mới các thủ tục khám giám định mức độ khuyết tật được quy định tại Thông tư liên tịch số 34/2012/TTLT-BYT-BLĐTBXH gồm:

1. Khám giám định phúc quyết mức độ khuyết tật đối với trường hợp người khuyết tật, đại diện hợp pháp của người khuyết tật không đồng ý với kết luận của Hội đồng Giám định y khoa cấp tỉnh

2. Khám giám định mức độ khuyết tật đối với trường hợp người khuyết tật hoặc đại diện hợp pháp của người khuyết tật (bao gồm cá nhân, cơ quan, tổ chức) không đồng ý với kết luận của Hội đồng xác định mức độ khuyết tật

3. Khám giám định đối với trường hợp người khuyết tật hoặc đại diện hợp pháp của người khuyết tật (cá nhân, cơ quan, tổ chức) có bằng chứng xác thực về việc xác định mức độ khuyết tật của Hội đồng xác định mức độ khuyết tật không khách quan, không chính xác

4. Khám giám định phúc quyết mức độ khuyết tật đối với trường hợp người khuyết tật hoặc đại diện người khuyết tật (cá nhân, cơ quan, tổ chức) không đồng ý với kết luận của Hội đồng Giám định y khoa đã ban hành Biên bản khám giám định

Quyết định có hiệu lực kể từ ngày ký, ban hành. Tám thủ tục hành chính được công bố tại Quyết định số 4760/QĐ-BYT ngày 09/11/2015 hết hiệu lực.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: luatvietnam.net)

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Sẽ sớm có sàn giao dịch việc làm

Nghị quyết số 124/NQ-CP ngày 7/8/2023 của Chính phủ về phiên họp Chính phủ thường kỳ tháng 7 năm 2023 (17 trang)

Tại phiên họp thường kỳ tháng 7/2023, Chính phủ đã yêu cầu các Bộ, ngành nghiên cứu đẩy nhanh việc hình thành các sở, sàn giao dịch tập trung trong các lĩnh vực bất động sản, đất đai, lao động, việc làm và báo cáo Thủ tướng lộ trình thực hiện ngay trong tháng 8/2023.

Chính phủ đồng thời đề nghị các Bộ, ngành tiếp tục đẩy mạnh cải cách hành chính, quyết liệt rà soát, cắt giảm các quy định, thủ tục hành chính; tập trung tháo gỡ khó khăn cho sản xuất, kinh doanh, nhất là việc định giá đất, điều chỉnh, phê duyệt quy hoạch, hoàn thuế GTGT... Nghiên cứu, chủ động có các chính sách hỗ trợ doanh nghiệp và người lao động bằng các chương trình, dự án, giải pháp cụ thể.

Về an sinh xã hội, Chính phủ đã yêu cầu Bộ Lao động nghiên cứu, trình Chính phủ giải quyết trợ cấp xã hội, hưu trí xã hội đối với người cao tuổi từ 75 đến 80 tuổi; đẩy mạnh chi trả qua tài khoản cho 100% đối tượng hưởng chính sách an sinh xã hội đã có tài khoản, hoàn thành trong tháng 9/2023.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: luatvietnam.net)

XÂY DỰNG – BẤT ĐỘNG SẢN

Các thủ tục về đất đai áp dụng từ 8/8/2023 tại Hà Nội

Quyết định số 3974/QĐ-UBND ngày 8/8/2023 của UBND TP. Hà Nội về việc công bố Danh mục thủ tục hành chính lĩnh vực đất đai trên địa bàn Thành phố Hà Nội (47 trang)

Quyết định công bố kèm hướng dẫn các thủ tục sửa đổi về giao đất, cho thuê đất, chuyển mục đích sử dụng đất, cấp giấy chứng nhận, đăng ký biến động đất đai... trên địa bàn TP. Hà Nội, bao gồm:

- 35 thủ tục hành chính lĩnh vực đất đai thuộc thẩm quyền giải quyết của UBND cấp tỉnh; áp dụng đối với tổ chức, cơ sở tôn giáo, Việt kiều, doanh nghiệp FDI thực hiện dự án đầu tư, cá nhân nước ngoài, tổ chức nước ngoài có chức năng ngoại giao và hộ gia đình, cá nhân, cộng đồng, Việt kiều được sở hữu nhà ở tại Việt Nam. Chi tiết tại Phần A - Phụ lục đính kèm.

- 15 thủ tục hành chính lĩnh vực đất đai thuộc thẩm quyền giải quyết của UBND cấp huyện; áp dụng đối với cá nhân. Chi tiết tại Phần B - Phụ lục đính kèm.

- 01 thủ tục hành chính lĩnh vực đất đai thuộc thẩm quyền giải quyết của UBND cấp xã; áp dụng đối với tổ chức, cá nhân. Chi tiết tại Phần C - Phụ lục đính kèm.

Quyết định có hiệu lực kể từ ngày ký.

Bãi bỏ các thủ tục hành chính được công bố tại Quyết định số 4135/QĐ-UBND ngày 31/10/2022 (trừ thủ tục số thứ tự 3 mục I phần A).

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: luatvietnam.net)

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Thay mới thủ tục kiểm tra nghiệm thu công trình xây dựng tại Hà Nội

Quyết định số 3990/QĐ-UBND ngày 9/8/2023 của UBND TP. Hà Nội về việc công bố Danh mục thủ tục hành chính mới ban hành; Danh mục thủ tục hành chính được sửa đổi, bổ sung và Danh mục thủ tục hành chính bị bãi bỏ trong lĩnh vực Giám định tư pháp xây dựng, Quản lý chất lượng công trình xây dựng, Thí nghiệm chuyên ngành xây dựng thuộc thẩm quyền giải quyết của Sở Xây dựng Hà Nội (7 trang)

Quyết định công bố kèm hướng dẫn các thủ tục mới ban hành và sửa đổi về cấp thẻ giám định viên tư pháp xây dựng; cấp giấy chứng nhận đủ điều kiện hoạt động thí nghiệm chuyên ngành xây dựng; kiểm tra công tác nghiệm thu hoàn thành công trình xây dựng... áp dụng trên địa bàn TP. Hà Nội kể từ ngày 9/8/2023.

Quyết định có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký.

Bãi bỏ thủ tục số 28, 29 tại Danh mục kèm theo Quyết định số 864/QĐ-UBND ngày 10/2/2023.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: luatvietnam.net)

Thủ tục cấp chứng chỉ xây dựng và môi giới BĐS tại Tp. HCM từ 26/7/2023

Quyết định số 3057/QĐ-UBND ngày 26/7/2023 của UBND TP. HCM về việc phê duyệt quy trình giải quyết thủ tục hành chính trong lĩnh vực hoạt động xây dựng, hạ tầng kỹ thuật, vật liệu xây dựng, kinh doanh bất động sản thuộc phạm vi chức năng quản lý của Sở Xây dựng (4 trang)

Quyết định thay mới 12 thủ tục về cấp chứng chỉ hành nghề xây dựng, cấp chứng chỉ năng lực hoạt động xây dựng; 01 thủ tục về công bố hợp quy vật liệu xây dựng và 03 thủ tục về cấp chứng chỉ hành nghề môi giới BĐS... áp dụng trên địa bàn TP. HCM kể từ ngày 26/7/2023.

Quyết định có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký.

Bãi bỏ quy trình nội bộ số 02 ban hành kèm theo Quyết định số 3491/QĐ-UBND ngày 08/10/2021 và Quyết định số 3747/QĐ-UBND ngày 03/11/2021.



Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: luatvietnam.net)

TÀI CHÍNH – NGÂN HÀNG – CHỨNG KHOÁN

Nâng hạn mức cấp tín dụng lên 1 tỷ đồng cho doanh nghiệp hoạt động thương mại tại vùng khó khăn

Quyết định số 17/2023/QĐ-TTg ngày 5/6/2023 của Thủ tướng Chính phủ về việc sửa đổi, bổ sung một số điều của Quyết định số 31/2007/QĐ-TTg ngày 05/3/2007 của Thủ tướng Chính phủ về tín dụng đối với hộ gia đình sản xuất, kinh doanh tại vùng khó khăn và Quyết định số 92/2009/QĐ-TTg ngày 08/7/2009 của Thủ tướng Chính phủ về tín dụng đối với thương nhân hoạt động thương mại tại vùng khó khăn (5 trang)

Quyết định này sửa đổi, bổ sung Quyết định số 31/2007/QĐ-TTg và Quyết định số 92/2009/QĐ-TTg liên quan đến điều kiện, hạn mức cấp tín dụng đối với thương nhân hoạt động thương mại và hộ gia đình sản xuất, kinh doanh tại vùng khó khăn.

Theo đó, đối với thương nhân hoạt động thương mại tại vùng khó khăn, hạn mức cấp tín dụng được tăng từ 30 triệu lên 100 triệu đồng (với thương nhân là cá nhân nộp thuế khoán) và tăng từ 500 triệu lên 1 tỷ đồng (với thương nhân là tổ chức kinh tế).

Đối với hộ gia đình sản xuất, kinh doanh tại vùng khó khăn, hạn mức cấp tín dụng được tăng từ 30 triệu lên 100 triệu đồng/người.

Quyết định có hiệu lực thi hành kể từ ngày 08/8/2023.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: luatvietnam.net)

Vay ngân hàng từ 25% vốn góp sẽ bị khống chế lãi vay theo chính sách giao dịch liên kết

Công văn số 58596/CTHN-TTHT ngày 11/8/2023 của Cục Thuế TP. Hà Nội về chính sách thuế đối với hoạt động khuyến mại và vay vốn (4 trang)

Cục thuế Tp. Hà Nội lưu ý, theo quy định tại Điều 4 Nghị định 123/2020/NĐ-CP và khoản 5 Điều 7 Thông tư 219/2013/TT-BTC, hàng hóa dùng để khuyến mại cũng phải lập hóa đơn, khai thuế GTGT.

Giá tính thuế GTGT đối với hàng khuyến mại được xác định bằng 0 nếu doanh nghiệp thực hiện khuyến mại theo đúng quy định của pháp luật thương mại; ngược lại, nếu doanh nghiệp thực hiện khuyến mại không đúng quy định thì hàng khuyến mại phải chịu thuế GTGT như hàng cho, tặng.

Trường hợp doanh nghiệp vay vốn ngân hàng nếu khoản vay chiếm ít nhất bằng 25% vốn góp của chủ sở hữu và chiếm trên 50% tổng giá trị các khoản nợ trung và dài hạn của doanh nghiệp thì thuộc trường hợp có giao dịch liên kết theo quy định tại Nghị định 132/2020/NĐ-CP và bị khống chế chi phí lãi vay được hạch toán trong kỳ không quá hạn mức 30% theo quy định tại điểm a khoản 3 Điều 16 Nghị định này.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: luatvietnam.net)

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Chuyển ngân ra nước ngoài từ 1.000 USD trở lên phải báo cáo với Ngân hàng Nhà nước

*Thông tư số 09/2023/TT-NHNN ngày 28/7/2023 của Ngân hàng Nhà nước
hướng dẫn thực hiện một số điều của Luật Phòng, chống rửa tiền (96 trang)*

Thông tư này quy định về tiêu chí, phương pháp đánh giá rủi ro về rửa tiền của đối tượng báo cáo; quy trình quản lý rủi ro về rửa tiền và phân loại khách hàng theo mức độ rủi ro về rửa tiền; quy định nội bộ về phòng, chống rửa tiền; chế độ báo cáo giao dịch có giá trị lớn phải báo cáo; chế độ báo cáo giao dịch đáng ngờ; giao dịch chuyển tiền điện tử; chế độ báo cáo giao dịch chuyển tiền điện tử; hình thức và thời hạn báo cáo dữ liệu điện tử.

Đáng chú ý, theo Điều 9 Thông tư này, đối với giao dịch chuyển tiền điện tử giữa các tổ chức tài chính ở trong nước, bắt buộc phải báo cáo với Ngân hàng Nhà nước nếu giá trị giao dịch chuyển tiền điện tử từ 500 triệu đồng trở lên hoặc bằng ngoại tệ có giá trị tương đương.

Đối với giao dịch chuyển tiền điện tử có sự tham gia của tổ chức tài chính ở nước ngoài (giao dịch chuyển tiền điện tử quốc tế), bắt buộc phải báo cáo với Ngân hàng Nhà nước nếu giá trị giao dịch chuyển tiền điện tử từ 1.000 USD trở lên hoặc bằng ngoại tệ khác có giá trị tương đương.

Tuy nhiên, miễn báo cáo nếu: giao dịch chuyển tiền bắt nguồn từ giao dịch sử dụng thẻ ghi nợ, thẻ tín dụng hoặc thẻ trả trước để thanh toán tiền hàng hóa dịch vụ; giao dịch chuyển tiền và thanh toán giữa các tổ chức tài chính mà người khởi tạo và người thụ hưởng đều là các tổ chức tài chính.

Thông tư có hiệu lực thi hành kể từ ngày 28/7/2023, trừ trường hợp quy định tại khoản 2 Điều này.

Thay thế Thông tư số 35/2013/TT-NHNN ngày 31/12/2013; Thông tư số 31/2014/TT-NHNN ngày 11/11/2014; Thông tư số 20/2019/TT-NHNN ngày 14/11/2019.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: luatvietnam.net)

Các dự án bảo vệ môi trường sẽ được ưu tiên cấp tín dụng

*Quyết định số 1408/QĐ-NHNN ngày 26/7/2023 của Ngân hàng Nhà nước
về việc ban hành Kế hoạch hành động của ngành ngân hàng thực hiện Chiến lược quốc gia
về tăng trưởng xanh giai đoạn 2021-2030 và Đề án về những nhiệm vụ, giải pháp triển khai
kết quả Hội nghị lần thứ 26 các bên tham gia Công ước khung của Liên hợp quốc
về biến đổi khí hậu (8 trang)*

Kế hoạch này nêu các giải pháp của ngành Ngân hàng nhằm thực hiện hiệu quả Chiến lược quốc gia về tăng trưởng xanh giai đoạn 2021-2030.

Theo đó, ngành Ngân hàng sẽ tập trung hoàn thiện chính sách, quy định về cấp tín dụng nhằm tăng khả năng tiếp cận vốn tín dụng cho các dự án, phương án sản xuất kinh doanh có lợi ích về môi trường, bảo vệ môi trường.

Đồng thời, nghiên cứu tăng dần tỷ trọng vốn tín dụng ngân hàng đầu tư, tài trợ cho các dự án thuộc Danh mục phân loại xanh, trong đó chú trọng các ngành/lĩnh vực như: năng lượng tái tạo, giao thông vận tải, sản xuất vật liệu xây dựng, nông nghiệp, xử lý chất thải, các ngành sản xuất, tiêu dùng ít các bon,... phù hợp với mục tiêu cam kết của Việt Nam đạt mức phát thải ròng bằng "0" vào năm 2050.

Quyết định có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

28
(Nguồn: luatvietnam.net)

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Dự kiến giảm lãi suất cho vay trong năm 2023 thêm ít nhất 1,5%/năm

Công văn số 6385/NHNN-CSTT ngày 14/8/2023 của Ngân hàng Nhà nước về việc giảm lãi suất cho vay (1 trang)

Nhằm hỗ trợ doanh nghiệp, người dân phục hồi và phát triển sản xuất, kinh doanh, Ngân hàng Nhà nước đã yêu cầu các ngân hàng phải tiếp tục thực hiện các giải pháp để giảm mặt bằng lãi suất, nhất là giảm lãi suất cho vay đối với các khoản cho vay đang còn dư nợ hiện hữu và các khoản cho vay mới (phần đầu mức giảm lãi suất tối thiểu từ 1,5-2%/năm) theo chỉ đạo của Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ.

Các ngân hàng phải lập Báo cáo cam kết giảm lãi suất cho vay trong năm 2023 (theo Biểu 1 đính kèm) gửi Ngân hàng Nhà nước trước ngày 25/8/2023 và gửi Báo cáo kết quả thực hiện cam kết giảm lãi suất cho vay trong năm 2023 (theo Biểu 2 đính kèm) trước ngày 8/1/2024.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: luatvietnam.net)

THỦ TỤC – HÀNH CHÍNH

Hướng dẫn mới về thủ tục cấp văn bản cho phép sử dụng thẻ ABTC

Ngày 02/8/2023, Bộ Công an đã ban hành Quyết định 5358/QĐ-BCA về việc công bố thủ tục hành chính mới ban hành trong lĩnh vực quản lý xuất nhập cảnh thuộc phạm vi chức năng quản lý của Bộ Công an

Theo đó, Bộ Công an công bố 02 thủ tục hành chính mới trong lĩnh vực quản lý xuất nhập cảnh gồm:

- Thủ tục cấp văn bản cho phép sử dụng thẻ ABTC tại các bộ, ngành;
- Thủ tục cấp văn bản cho phép sử dụng thẻ ABTC tại địa phương.

Trình tự thực hiện thủ tục cấp văn bản cho phép sử dụng thẻ ABTC tại địa phương thực hiện như sau:

Bước 1: Chuẩn bị hồ sơ theo quy định của pháp luật.

Bước 2: Nộp hồ sơ trực tiếp tại cơ quan chuyên môn của Ủy ban nhân dân tỉnh, thành phố hoặc nộp trực tuyến qua Cổng dịch vụ công quốc gia hoặc Cổng dịch vụ công Ủy ban nhân dân tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương.

- Trường hợp hồ sơ chưa hợp lệ: cơ quan chuyên môn của Ủy ban nhân dân tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương có trách nhiệm hướng dẫn hoàn thiện hồ sơ theo mẫu CV03 (ban hành kèm theo Quyết định số 09/2023/QĐ-TTg).

- Trường hợp hồ sơ hợp lệ: cơ quan chuyên môn của Ủy ban nhân dân tỉnh, thành phố có trách nhiệm tiếp nhận, xử lý, xem xét, trình cấp có thẩm quyền ban hành văn bản đồng ý cho phép doanh nhân được sử dụng thẻ ABTC đối với trường hợp doanh nhân đủ điều kiện hoặc có văn bản trả lời đối với trường hợp không đủ điều kiện.

Cấp có thẩm quyền xem xét, ban hành văn bản đồng ý cho phép doanh nhân được sử dụng thẻ ABTC; trường hợp từ chối phải thông báo bằng văn bản, nêu rõ lý do.

Bước 3: Nhận kết quả

Cơ quan, tổ chức, doanh nghiệp đề nghị cấp văn bản cho phép sử dụng thẻ ABTC có thể đăng ký nhận kết quả trực tiếp hoặc trực tuyến qua Cổng dịch vụ công hoặc qua dịch vụ bưu chính công ích.

Quyết định 5358/QĐ-BCA có hiệu lực từ ngày 02/8/2023.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

29
(Nguồn: luatvietnam.vn)

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Việt Nam cấp visa điện tử cho công dân tất cả các nước từ 15/8/2023

Chính phủ vừa ban hành Nghị quyết số 127/NQ-CP về việc cấp thị thực điện tử cho công dân các nước, vùng lãnh thổ. Đặc biệt, các cửa khẩu quốc tế cho phép người nước ngoài nhập cảnh, xuất cảnh bằng thị thực điện tử từ ngày 15/8/2023

Cụ thể, Nghị quyết của Chính phủ nêu rõ có 13 sân bay cho phép người nước ngoài nhập cảnh, xuất cảnh bằng thị thực điện tử bao gồm: Nội Bài, Tân Sơn Nhất, Cam Ranh, Đà Nẵng, Cát Bi, Cần Thơ, Phú Quốc, Phú Bài, Vân Đồn, Thọ Xuân, Đồng Hới, Phù Cát, Liên Khương.

Ngoài ra, có 16 cửa khẩu đường bộ áp dụng thị thực điện tử gồm: Tây Trang (Điện Biên), Móng Cái (Quảng Ninh), Hữu Nghị (Lạng Sơn), Lào Cai, Na Mèo (Thanh Hóa), Nậm Cắn (Nghệ An), Cầu Treo (Hà Tĩnh), Cha Lo (Quảng Bình), La Lay và Lao Bảo (Quảng Trị), Bờ Y (Kon Tum), Mộc Bài và Xa Mát (Tây Ninh), Tịnh Biên và Vĩnh Xương (An Giang), Hà Tiên (Kiên Giang).

Đối với đường biển, có 13 cửa khẩu áp dụng thị thực điện tử bao gồm: Hòn Gai và Cẩm Phả (Quảng Ninh), Hải Phòng, Nghi Sơn (Thanh Hóa), Vũng Áng (Hà Tĩnh), Chân Mây (Thừa Thiên Huế), Đà Nẵng, Nha Trang (Khánh Hòa), Quy Nhơn (Bình Định), Dung Quất (Quảng Ngãi), Vũng Tàu (Bà Rịa Vũng Tàu), TP HCM, Dương Đông (Kiên Giang).

Trước đó, Chính phủ cũng ban hành Nghị quyết số 128/NQ-CP sửa đổi Nghị quyết số 32/NQ-CP về việc miễn thị thực cho công dân một số nước.

Theo đó, công dân 13 nước sau được miễn thị thực với thời hạn tạm trú 45 ngày kể từ ngày nhập cảnh, không phân biệt loại hộ chiếu, mục đích nhập cảnh, trên cơ sở đáp ứng đủ các điều kiện nhập cảnh theo quy định của pháp luật Việt Nam, gồm:

- Cộng hòa Liên bang Đức
- Cộng hòa Pháp, Cộng hòa Italia
- Vương quốc Tây Ban Nha
- Liên hiệp Vương quốc Anh và Bắc Ailen
- Liên bang Nga
- Nhật Bản
- Đại Hàn Dân Quốc
- Vương quốc Đan Mạch
- Vương quốc Thụy Điển
- Vương quốc Na Uy
- Cộng hòa Phần Lan và Cộng hòa Belarus.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
SOCIALIST REPUBLIC OF VIET NAM

THỊ THỰC ĐIỆN TỬ
ELECTRONIC VISA
Số: 0015/2023/TV
M: 0015/2023/TV
Số: 0015/2023/TV
Code:

HỌ TÊN: TARIKUCHI
Full name

NGÀY THÁNG NĂM SINH: 01/01/1990
Date of birth

SỐ QUÂN QUẢN LÝ XUẤT NHẬP CẢNH: 0015/2023/TV
Holding passport of country

SỐ HỘ CHIẾU: 0015/2023/TV
Passport number

THỊ THỰC: 01 NGÀY, TỪ NGÀY 20/08/2023
Good for single entry valid from

ĐẾN NGÀY 21/08/2023
UNTIL

Được nhập cảnh qua cửa khẩu: SÀI GÒN MỚI (Hải Phòng)
Allowed to enter through the port: SAIGON NEW (Haiphong)

Mục đích nhập cảnh: working
Purpose of entry

1. Tên cơ quan, tổ chức mời, mời làm (nếu có): CÔNG TY TNHH
Inviting/ sponsoring agency/ organization (if any)

Địa chỉ:
Address

Số điện thoại:
Telephone

TRƯỜNG HỢP CHỖ ĐƯỢC CẤP THỊ THỰC ĐIỆN TỬ (nếu có):
Granted E-visa/ accompanying children (if any)

CỤC QUẢN LÝ XUẤT NHẬP CẢNH
Vietnam Immigration Department

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Nâng thời hạn tạm trú lên 45 ngày đối với công dân 13 nước miễn thị thực

Ngày 14/8/2023, Chính phủ ban hành Nghị quyết 128/NQ-CP sửa đổi Nghị quyết 32/NQ-CP năm 2022 về việc miễn thị thực cho công dân các nước

Nâng thời hạn tạm trú lên 45 ngày đối với công dân 13 nước miễn thị thực

Theo đó, miễn thị thực cho công dân các nước: Cộng hoà Liên bang Đức, Cộng hoà Pháp, Cộng hoà I-ta-li-a, Vương quốc Tây Ban Nha, Liên hiệp Vương quốc Anh và Bắc Ai-len, Liên bang Nga, Nhật Bản, Đại Hàn Dân Quốc, Vương quốc Đan Mạch, Vương quốc Thụy Điển, Vương quốc Na-uy, Cộng hoà Phần Lan và Cộng hoà Bê-la-rút với thời hạn tạm trú 45 ngày kể từ ngày nhập cảnh, không phân biệt loại hộ chiếu, mục đích nhập cảnh, trên cơ sở đáp ứng đủ các điều kiện nhập cảnh theo quy định của pháp luật Việt Nam.

Trước đây tại Nghị quyết 32/NQ-CP, thời hạn tạm trú của công dân 13 nước miễn thị thực tại Việt Nam là 15 ngày.

Chính sách miễn thị thực khi nhập cảnh Việt Nam cho công dân các nước nêu trên được thực hiện trong thời hạn 03 năm, kể từ ngày 15/3/2022 đến hết ngày 14/3/2025 và sẽ được xem xét gia hạn theo quy định của pháp luật Việt Nam.

Nghị quyết 128/NQ-CP có hiệu lực thi hành từ ngày 15/8/2023.

Các trường hợp được miễn thị thực tại Việt Nam

Theo Điều 12 Luật nhập cảnh, xuất cảnh, quá cảnh, cư trú của người nước ngoài tại Việt Nam 2014 (sửa đổi 2019), các trường hợp được miễn thị thực tại Việt Nam bao gồm:

- Theo điều ước quốc tế mà Việt Nam là thành viên.
- Sử dụng thẻ thường trú, thẻ tạm trú theo quy định Luật nhập cảnh, xuất cảnh, quá cảnh, cư trú của người nước ngoài tại Việt Nam 2014.
- Vào khu kinh tế cửa khẩu, đơn vị hành chính - kinh tế đặc biệt.
- Vào khu kinh tế ven biển do Chính phủ quyết định khi đáp ứng đủ các điều kiện: có sân bay quốc tế; có không gian riêng biệt; có ranh giới địa lý xác định, cách biệt với đất liền; phù hợp với chính sách phát triển kinh tế - xã hội và không làm phương hại đến quốc phòng, an ninh quốc gia, trật tự, an toàn xã hội của Việt Nam.
- Theo quy định tại Điều 13 Luật nhập cảnh, xuất cảnh, quá cảnh, cư trú của người nước ngoài tại Việt Nam 2014.
- Người Việt Nam định cư ở nước ngoài có hộ chiếu hoặc giấy tờ có giá trị đi lại quốc tế do cơ quan có thẩm quyền của nước ngoài cấp và người nước ngoài là vợ, chồng, con của họ; người nước ngoài là vợ, chồng, con của công dân Việt Nam được miễn thị thực theo quy định của Chính phủ.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: thuvienphapluat.vn)

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Kết luận của Thủ tướng Chính phủ về hội nhập quốc tế

Ngày 12/8/2023, Văn phòng Chính phủ ban hành Thông báo 321/TB-VPCP về việc kết luận của Thủ tướng Chính phủ Phạm Minh Chính, Trưởng Ban Chỉ đạo xây dựng Đề án “Tổng kết 10 năm thực hiện Nghị quyết 22-NQ/TW ngày 10/4/2013 của Bộ Chính trị về hội nhập quốc tế tại phiên họp ngày 02 tháng 8 năm 2023

Kết luận của Thủ tướng Chính phủ về hội nhập quốc tế

Ngày 02 tháng 8 năm 2023, tại Trụ sở Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ Phạm Minh Chính, Trưởng Ban Chỉ đạo xây dựng Đề án “Tổng kết 10 năm thực hiện Nghị quyết 22-NQ/TW đã chủ trì Phiên họp lần thứ nhất của Ban Chỉ đạo. Phiên họp được kết nối trực tuyến tới các điểm cầu tại 63 tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương. Tham dự phiên họp có các đồng chí Phó Thủ tướng Chính phủ, Phó Trưởng Ban Chỉ đạo thường trực Trần Lưu Quang; Phó Thủ tướng Chính phủ, Phó Trưởng Ban Chỉ đạo Trần Hồng Hà; các thành viên Ban Chỉ đạo, lãnh đạo các ban, bộ, ngành Trung ương và các địa phương.



Sau khi nghe báo cáo của Bộ Ngoại giao, Cơ quan Thường trực của Ban Chỉ đạo, và các tham luận, ý kiến của đại biểu dự họp, Thủ tướng Chính phủ Phạm Minh Chính kết luận như sau:

Khẳng định nhiều nội dung lớn, nguyên tắc và phương châm chỉ đạo của Nghị quyết 22-NQ/TW vẫn còn nguyên giá trị. Tuy nhiên thực tiễn mới đặt ra một số yêu cầu, nhiệm vụ mới trong triển khai hội nhập quốc tế thời gian tới. Đề nghị Ban Chỉ đạo tiếp tục nghiên cứu, bổ sung, hoàn thiện Đề án theo một số định hướng lớn sau đây:

- Hội nhập quốc tế trong giai đoạn mới phải bám sát và phục vụ hiệu quả cho chủ trương xây dựng nền dân chủ xã hội chủ nghĩa, nhà nước pháp quyền xã hội chủ nghĩa, nền kinh tế thị trường định hướng xã hội chủ nghĩa; tiếp tục thực hiện xóa quan liêu, bao cấp, thực hiện đa thành phần, đa sở hữu. Cùng với đó thực hiện đường lối độc lập tự chủ, đa dạng hóa, đa phương hóa, là bạn bè tốt, là đối tác tin cậy và là thành viên có trách nhiệm của cộng đồng quốc tế; đưa hội nhập thực sự trở thành một động lực mạnh mẽ giữ vững môi trường hòa bình ổn định, đưa đất nước phát triển nhanh và bền vững.

- Sau 10 năm hội nhập quốc tế, nước ta đã mở rộng về lượng, tham gia vào nhiều tầng nấc hội nhập khác nhau cả song phương và đa phương. Đây là thời điểm phải tạo ra được các bước phát triển mới về chất, tranh thủ hiệu quả các xu thế mới về CMCN 4.0, về chuyển dịch, tái sắp xếp các chuỗi cung ứng, các mạng lưới FTAs mà ta đã tham gia, các quan hệ đối tác chiến lược và đối tác toàn diện để đưa được đất nước vào vị trí tối ưu trong cục diện quốc tế mới và tranh thủ tối đa các nguồn lực cho phát triển đất nước.

- Cần phải có lộ trình, kế hoạch để triển khai hiệu quả, nghiêm túc, đầy đủ các thỏa thuận và cam kết quốc tế. Phải xây dựng và phát huy được cơ chế để theo dõi, đôn đốc, rà soát thúc đẩy triển khai các thỏa thuận hợp tác mà ta đã ký kết với các nước, cả song phương và đa phương trên tinh thần đã cam kết là phải thực hiện, đã thực hiện là phải có kết quả.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: thuvienphapluat.vn)

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Cần quyết liệt hơn nữa trong triển khai các dự án trọng điểm ngành giao thông

Ngày 07/08/2023, Văn phòng Chính phủ vừa phát đi Thông báo 311/TB-VPCP về kết luận của Thủ tướng Chính phủ Phạm Minh Chính - Trưởng Ban Chỉ đạo tại Phiên họp lần thứ 6 Ban Chỉ đạo Nhà nước các công trình, dự án quan trọng quốc gia, trọng điểm ngành giao thông vận tải

Cần quyết liệt hơn nữa trong triển khai các dự án trọng điểm ngành giao thông

Sau 03 lần bổ sung danh mục dự án, đến nay có 25 dự án với 75 dự án thành phần thuộc nhiệm vụ của Ban Chỉ đạo. Khối lượng công việc cần chỉ đạo, điều hành, tổ chức triển khai, thực hiện là rất lớn. Việc triển khai nhanh, hiệu quả các dự án sẽ góp phần quan trọng cho tăng trưởng kinh tế, đặc biệt trong điều kiện rất khó khăn hiện nay. Điều này đòi hỏi mỗi thành viên Ban chỉ đạo phải nỗ lực, tập trung, quyết liệt, mạnh mẽ và trách nhiệm hơn nữa để góp phần thúc đẩy nhanh tiến độ thực hiện các dự án.

Các thành viên Ban Chỉ đạo phải gương mẫu thực hiện kỷ luật hành chính, thực hiện theo đúng Quy chế làm việc của Ban Chỉ đạo, có trách nhiệm tham gia đầy đủ các cuộc họp của Ban Chỉ đạo.

Văn phòng Chính phủ theo dõi, báo cáo Thủ tướng Chính phủ đưa ra khỏi Ban Chỉ đạo các trường hợp vắng mặt liên tiếp 02 lần trở lên không có lý do chính đáng, đồng thời xem xét trách nhiệm theo quy định của Đảng và Chính quyền.

Dự án cao tốc Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2021-2025 đạt 86%

Thủ Đánh giá cao sự nỗ lực của Bộ Giao thông vận tải, các bộ, ngành, địa phương, các Ban QLDA, đơn vị tư vấn, nhà thầu trong quá trình triển khai các dự án quan trọng quốc gia, trọng điểm ngành giao thông vận tải.

Các bộ, ngành, địa phương đã vào cuộc quyết liệt để triển khai nhiệm vụ được giao, các kết quả nổi bật như sau: đã hoàn thành công tác giải phóng mặt đất ứng tiến độ khởi công các dự án cao tốc trục Đông - Tây, đường Vành đai 3 Thành phố Hồ Chí Minh và Vành đai 4 Vùng Thủ đô Hà Nội; Dự án cao tốc Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2021-2025 đạt 86%; đã hoàn thành giải phóng mặt bằng nhà ga hành khách T3 CHKQT Tân Sơn Nhất; việc cấp mở VLXD của dự án cao tốc Bắc Nam giai đoạn 2021 - 2025 có tiến triển tốt sau khi có ý kiến chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ; đã hoàn thành thủ tục và khởi công các dự án cao tốc trọng điểm như Biên Hòa - Vũng Tàu, Khánh Hòa - Buôn Ma Thuột, Châu Đốc - Cần Thơ - Sóc Trăng, Vành đai 3 Thành phố Hồ Chí Minh và Vành đai 4 vùng Thủ đô Hà Nội nâng tổng số km đường cao tốc khởi công từ đầu năm đến nay lên 1.332 km.

Biểu dương các tỉnh Cao Bằng, Lạng Sơn, Sơn La, Hòa Bình, Thái Bình, Bình Phước đã chủ động trong triển khai công tác chuẩn bị đầu tư các dự án. Hoan nghênh Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam (ACV) có tiến bộ trong việc triển khai dự án CHKQT Long Thành, nhưng cần phải nỗ lực, cố gắng hơn nữa mới đạt được tiến độ đề ra.

Một số tồn tại, hạn chế ảnh hưởng đến tiến độ Dự án trọng điểm ngành giao thông

Bên cạnh kết quả được nêu trên, Thông báo còn nêu ra một số tồn tại, hạn chế làm ảnh hưởng đến tiến độ Dự án cần khắc phục như sau:

- Công tác bồi thường, hỗ trợ, tái định cư: Một số địa phương triển khai công tác giải phóng mặt bằng, bàn giao mặt bằng để thi công chưa đáp ứng tiến độ theo kế hoạch.
- Vật liệu xây dựng thông thường: các địa phương triển khai thủ tục cấp mở, nâng công suất mở vật liệu một số dự án chưa đáp ứng yêu cầu tiến độ thi công.
- Công tác chuẩn bị đầu tư, điều chỉnh chủ trương đầu tư, dự án đầu tư tại một số dự án còn chậm.

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Cần quyết liệt hơn nữa trong triển khai các dự án trọng điểm ngành giao thông (Tiếp theo)

- Nguồn vốn đầu tư: về chủ trương bố trí vốn cho các dự án đã được thống nhất tuy nhiên việc triển khai còn vướng mắc hoặc nhiều địa phương còn thiếu chủ động, trông chờ, “ỷ lại” trung ương.

- Năng lực quản lý điều hành của một số chủ đầu tư, nhà thầu còn hạn chế. Một số nhà thầu chưa huy động đầy đủ nhân sự, máy móc, nguồn lực tài chính, chưa thực hiện tốt công tác nội nghiệp ảnh hưởng đến tiến độ thi công và giải ngân.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: thuvienphapluat.vn)

Lồng ghép nội dung ứng phó biến đổi khí hậu vào chiến lược, quy hoạch

Ngày 31/7/2023, Bộ TN&MT ban hành Thông tư 06/2023/TT-BTNMT hướng dẫn lồng ghép nội dung ứng phó với biến đổi khí hậu vào chiến lược, quy hoạch

Lồng ghép nội dung ứng phó biến đổi khí hậu vào chiến lược, quy hoạch

Theo đó, hướng dẫn này áp dụng đối với các cơ quan, tổ chức được giao nhiệm vụ xây dựng, điều chỉnh chiến lược, quy hoạch quy định tại Điều 25 Luật Bảo vệ môi trường và các cơ quan, tổ chức, cá nhân có liên quan trong xây dựng, điều chỉnh chiến lược, quy hoạch.

- Chiến lược, quy hoạch phải thực hiện lồng ghép nội dung ứng phó với biến đổi khí hậu bao gồm:

- + Chiến lược khai thác, sử dụng tài nguyên cấp quốc gia.
- + Chiến lược phát triển ngành, lĩnh vực quy mô quốc gia, cấp vùng.
- + Quy hoạch quốc gia.
- + Quy hoạch vùng.
- + Quy hoạch tỉnh.
- + Quy hoạch đơn vị hành chính- kinh tế đặc biệt.
- + Quy hoạch có tính chất kỹ thuật, chuyên ngành.

- Nội dung lồng ghép ứng phó với biến đổi khí hậu vào chiến lược, quy hoạch quy định tại khoản 1 Điều 93 Luật Bảo vệ môi trường.

- Đối với chiến lược, quy hoạch đã được cơ quan nhà nước có thẩm quyền phê duyệt nhiệm vụ lập, điều chỉnh trước ngày 01/10/2023 thì thực hiện theo quy định của pháp luật tại thời điểm phê duyệt nhiệm vụ lập, điều chỉnh chiến lược, quy hoạch.

- Đối với chiến lược, quy hoạch đã lồng ghép nội dung ứng phó với biến đổi khí hậu được phê duyệt trước ngày 01/10/2023, kể từ ngày 01/10/2023 mà điều chỉnh chiến lược, quy hoạch thì phải thực hiện lồng ghép nội dung ứng phó với biến đổi khí hậu theo quy định tại Thông tư 06/2023/TT-BTNMT đối với nội dung điều chỉnh của chiến lược, quy hoạch.

- Đối với chiến lược, quy hoạch chưa lồng ghép nội dung ứng phó với biến đổi khí hậu được phê duyệt trước ngày 01/10/2023, kể từ ngày 01/10/2023 mà điều chỉnh chiến lược, quy hoạch thì phải thực hiện lồng ghép nội dung ứng phó với biến đổi khí hậu Thông tư 06/2023/TT-BTNMT có hiệu lực thi hành kể từ 01/10/2023.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

34
(Nguồn: thuvienphapluat.vn)



PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

LĨNH VỰC KHÁC

Giá xăng dầu đồng loạt tăng, có loại tăng gần 2.000 đồng/lít

*Bộ Công Thương vừa thông báo thay đổi giá bán lẻ xăng dầu trong kỳ điều chỉnh mới.
Giá mới được áp dụng từ 15h*

Cụ thể, giá xăng E5 RON 92 tăng 30 đồng/lít, lên 22.820 đồng/lít; xăng RON 95 tăng 30 đồng/lít, lên 23.990 đồng/lít.

Tương tự, giá dầu diesel tăng 1.810 đồng/lít lên 22.420 đồng/lít. Dầu hỏa tăng 1.620 đồng/lít, lên 21.890 đồng/lít. Dầu mazut tăng 1.130 đồng/kg lên 17.670 đồng/kg.

Đáng chú ý, đây là lần tăng thứ tư liên tiếp của giá mặt hàng nhiên liệu.

Tại kỳ điều hành này, liên bộ không trích lập quỹ bình ổn đối với tất cả mặt hàng xăng dầu. Trong khi đó, cơ quan quản lý chi quỹ bình ổn với dầu mazut ở mức 150 đồng/kg.

(Nguồn: luatvietnam.vn)

Trình Thủ tướng sửa đổi mức giá bán lẻ điện trong tháng 8/2023

Đây là một trong những nội dung đáng chú ý tại phiên họp Chính phủ thường kỳ tháng 7 năm 2023 theo Nghị quyết 124/NQ-CP ban hành ngày 07/8/2023 của Chính phủ

Theo Nghị quyết, Bộ Công Thương được giao nhiệm vụ chủ trì, phối hợp với các cơ quan, địa phương chủ động phương án sản xuất, vận hành hệ thống điện, bảo đảm nguồn điện cho sản xuất, kinh doanh và tiêu dùng.

Trong đó, khẩn trương trình Thủ tướng Chính phủ trong tháng 8/2023 sửa đổi Quyết định số 24/2017/QĐ-TTg quy định về cơ chế điều chỉnh mức giá bán lẻ điện bình quân và Quyết định số 28/2014/QĐ-TTg quy định về cơ cấu biểu giá bán lẻ điện, nghiên cứu bổ sung đối tượng "cơ sở lưu trú du lịch" áp dụng giá bán lẻ điện bằng với giá bán lẻ điện cho ngành sản xuất.

Ngoài ra, Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn được giao chủ trì, phối hợp với các cơ quan, địa phương đẩy mạnh sản xuất, tiêu thụ nông sản.

Đồng thời, theo dõi sát diễn biến thị trường gạo khu vực và thế giới để kịp thời có giải pháp điều chỉnh sản xuất, điều tiết thị trường trong nước và xuất khẩu gạo phù hợp, không để xảy ra tình trạng lợi dụng đầu cơ, tăng giá bất hợp lý và bảo đảm an ninh lương thực quốc gia trong mọi tình huống.

Theo dõi chặt chẽ tình hình thời tiết, thiên tai, nhất là bão, lũ, sạt lở, chủ động chỉ đạo và tham mưu cho Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ chỉ đạo công tác ứng phó thiên tai kịp thời, hiệu quả, giảm thiệt hại do thiên tai.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: luatvietnam.vn)

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Chính sách mới về lương, phụ cấp ngành quân đội có hiệu lực từ 12/8/2023

Ngày 12/8/2023, Thông tư 41/2023/TT-BQP do Bộ Quốc phòng ban hành hướng dẫn thực hiện mức lương cơ sở đối với các đối tượng đang hưởng lương hoặc phụ cấp quân hàm từ ngân sách Nhà nước trong các cơ quan, đơn vị thuộc Bộ Quốc phòng chính thức có hiệu lực

Thông tư 41 hướng dẫn cách tính mức lương, phụ cấp quân hàm, hệ số chênh lệch bảo lưu và phụ cấp, trợ cấp như sau:

- Mức lương

Mức lương thực hiện từ ngày 01/7/2023 = Mức lương cơ sở 1,8 triệu đồng/tháng x Hệ số lương hiện hưởng

- Mức phụ cấp quân hàm hạ sĩ quan, binh sĩ và học viên cơ yếu

Mức phụ cấp quân hàm thực hiện từ ngày 01/7/2023 = Mức lương cơ sở 1,8 triệu đồng/tháng x Hệ số phụ cấp quân hàm hiện hưởng

- Mức tiền của hệ số chênh lệch bảo lưu

Mức tiền của hệ số chênh lệch bảo lưu thực hiện từ ngày 01/7/2023 = Mức lương cơ sở 1,8 triệu đồng/tháng x Hệ số chênh lệch bảo lưu hiện hưởng

- Mức phụ cấp tính theo mức lương cơ sở

Đối với người hưởng lương

Mức phụ cấp thực hiện từ ngày 01/7/2023 = Mức lương cơ sở 1,8 triệu đồng/tháng x Hệ số phụ cấp được hưởng theo quy định

Đối với hạ sĩ quan, binh sĩ và học viên cơ yếu

Mức phụ cấp thực hiện từ ngày 01/7/2023 = Mức phụ cấp quân hàm binh nhì (tính theo mức lương cơ sở 1,8 triệu đồng/tháng) x Hệ số phụ cấp được hưởng theo quy định

- Mức phụ cấp tính theo tỷ lệ %

Đối với người hưởng lương:

Mức phụ cấp thực hiện từ ngày 01/7/2023 = $\left. \begin{array}{l} \text{Mức lương thực hiện từ ngày 01/7/2023} \\ \text{Mức phụ cấp chức vụ lãnh đạo thực hiện từ ngày 01/7/2023} \\ \text{Mức phụ cấp thâm niên vượt khung thực hiện từ ngày 01/7/2023} \end{array} \right\} + \text{Mức phụ cấp quân hàm hiện hưởng, cộng phụ cấp chức vụ lãnh đạo (nếu có) tính theo mức lương cơ sở 1,8 triệu đồng/tháng} \times \text{Tỷ lệ \% phụ cấp được hưởng theo quy định}$

Đối với hạ sĩ quan, binh sĩ và học viên cơ yếu:

Mức phụ cấp thực hiện từ ngày 01/7/2023 = $\left. \begin{array}{l} \text{Mức phụ cấp quân hàm hiện hưởng, cộng phụ cấp chức vụ lãnh đạo (nếu có) tính theo mức lương cơ sở 1,8 triệu đồng/tháng} \end{array} \right\} \times \text{Tỷ lệ \% phụ cấp được hưởng theo quy định}$

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Chính sách mới về lương, phụ cấp ngành quân đội có hiệu lực từ 12/8/2023 (Tiếp theo)

- Mức trợ cấp tính theo mức lương cơ sở

Mức trợ cấp thực hiện từ ngày 01/7/2023 = $\frac{\text{Mức lương cơ sở} \times 1,8 \text{ triệu}}{\text{đồng/tháng}} \times \text{Số tháng được hưởng trợ cấp theo quy định}$

Các mức lương, phụ cấp, trợ cấp của sĩ quan, người hưởng lương cấp hàm cơ yếu, quân nhân chuyên nghiệp, người hưởng lương chuyên môn kỹ thuật cơ yếu, công nhân quốc phòng, hạ sĩ quan, binh sĩ và học viên cơ yếu được quy định tại các Bảng của Phụ lục I ban hành kèm theo Thông tư này.

Đối với viên chức quốc phòng, công chức quốc phòng, người làm công tác khác trong tổ chức cơ yếu và người làm việc theo chế độ hợp đồng lao động xếp lương theo Nghị định 204/2004/NĐ-CP được áp dụng cách tính mức lương, phụ cấp, trợ cấp như trên.

Các khoản phụ cấp, trợ cấp quy định bằng mức tiền cụ thể, giữ nguyên theo quy định hiện hành.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: luatvietnam.vn)

Thời gian xác nhận nhập học đại học trực tuyến năm 2023

Ngày 08/8/2023 Bộ Giáo dục và Đào tạo ra Công văn 3996/BGDĐT-GDDH hướng dẫn triển khai công tác tuyển sinh đại học; tuyển sinh cao đẳng ngành Giáo dục Mầm non năm 2023

Thời gian xác nhận nhập học đại học trực tuyến năm 2023

Theo đó, có nội dung hướng dẫn về thời gian xác nhận nhập học đại học cho thí sinh trúng tuyển như sau:

- Cơ sở đào tạo thực hiện hướng dẫn thí sinh xác nhận nhập học và tổ chức nhập học cho thí sinh trúng tuyển trong thời gian quy định.

- Tất cả thí sinh đều phải xác nhận nhập học trực tuyến trên Hệ thống, thời gian từ ngày 22/8 đến trước 17 giờ 00 ngày 06/9/2023.

- Các trường đại học không được phép yêu cầu thí sinh xác nhận nhập học hoặc nhập học trước ngày 22/8/2023 và không được kết thúc xác nhận nhập học hoặc kết thúc nhập học trước 17 giờ 00 ngày 06/9/2023 (kể cả đối với các chương trình liên kết đào tạo với nước ngoài).

Hướng giải quyết đối với thí sinh không xác nhận nhập học trong thời hạn quy định

Theo quy định tại Điều 21 Quy chế ban hành kèm theo Thông tư 08/2022/TT-BGDĐT thì đối với với những thí sinh không xác nhận nhập học trong thời hạn quy định được giải quyết như sau:

- Trường hợp thí sinh không có lý do chính đáng thì coi như thí sinh đó từ chối nhập học và cơ sở đào tạo có quyền không tiếp nhận;

- Nếu thí sinh ốm đau, tai nạn, có giấy xác nhận của bệnh viện cấp huyện trở lên hoặc trường hợp do thiên tai có xác nhận của UBND cấp huyện trở lên, cơ sở đào tạo xem xét quyết định tiếp nhận thí sinh vào học hoặc bảo lưu kết quả tuyển sinh để thí sinh được vào học sau;

- Trường hợp do sai sót, nhầm lẫn của cán bộ thực hiện công tác tuyển sinh hoặc cá nhân thí sinh gây ra, cơ sở đào tạo phải chủ động phối hợp với các cá nhân, tổ chức liên quan xem xét các minh chứng và quyết định việc tiếp nhận thí sinh vào học hoặc bảo lưu kết quả tuyển sinh để thí sinh vào học sau.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

TỪ ĐIỂN PHÁP LÝ

“Liều hấp thụ” được hiểu như sau: Là tỷ số giữa de và dm, trong đó de là năng lượng hấp thụ trung bình (tính bằng jun) mà bức xạ ion hóa truyền cho khối thực phẩm có khối lượng là dm (tính bằng kilogam).

“Liều hấp thụ tối thiểu” được hiểu như sau: Là giá trị liều hấp thụ đối với mỗi loại thực phẩm mà chưa đạt được giá trị đó thực phẩm sẽ không đạt được mục tiêu kỹ thuật mong muốn khi chiếu xạ.

“Lĩnh vực đầu tư có điều kiện” được hiểu như sau: Là lĩnh vực chỉ được thực hiện đầu tư với các điều kiện cụ thể do pháp luật quy định.

“Lĩnh vực rủi ro” được hiểu như sau: Là các thủ tục hải quan và hình thức vận tải quốc tế trong đó có xuất hiện rủi ro.

“Lĩnh vực tiêu chuẩn quốc gia” được hiểu như sau: Là một nhóm các đối tượng tiêu chuẩn quốc gia có liên quan với nhau (ví dụ như: lĩnh vực giao thông, lĩnh vực nông nghiệp, lĩnh vực hoá chất, lĩnh vực thực phẩm, lĩnh vực may mặc, lĩnh vực luyện kim, v.v...). Lĩnh vực tiêu chuẩn quốc gia được xác định theo khung phân loại tiêu chuẩn quốc tế của Tổ chức quốc tế về tiêu chuẩn hoá (ISO).

“Lô” được hiểu như sau: Là một lượng xác định nguyên liệu ban đầu, nguyên liệu bao gói, hoặc sản phẩm được chế biến trong một quy trình đơn lẻ hoặc một loạt các quy trình và có tính đồng nhất. Đôi khi có thể cần phải chia lô thành một số mẻ, sau đó tập trung lại để hình thành lô đồng nhất cuối cùng. Trong trường hợp tiết trùng ở công đoạn cuối, cỡ lô được xác định bởi công suất của nồi hấp. Trong sản xuất liên tục, lô phải tương ứng với một phần xác định trong sản xuất với đặc trưng riêng là sự đồng nhất dự kiến. Cỡ lô có thể được xác định như một lượng sản phẩm cố định hoặc một lượng sản phẩm sản xuất ra trong một khoảng thời gian cố định.

“Lô bè cứu sinh nhẹ” được hiểu như sau: Số lượng quy định bè nhẹ có cùng ký hiệu, cùng kích thước, được sản xuất từ cùng nguyên liệu, theo cùng một phương pháp công nghệ, trong khoảng thời gian nhất định, được giao nhận cùng một lúc.

“Lô hàng” được hiểu như sau: Là tập hợp nhiều đơn vị sản phẩm cùng HS code, có cùng một điều kiện bảo quản, thuộc một chủ sở hữu, được tập kết hoặc giao nhận cùng một thời gian và địa điểm.

“Lô nhà bạt nhẹ” được hiểu như sau: Số lượng quy định nhà bạt nhẹ có cùng chủng loại, cùng các thông số kỹ thuật, được sản xuất từ cùng nguyên liệu, theo cùng một phương pháp, trong khoảng thời gian nhất định, được giao nhận cùng một lúc. Mỗi lô nhà bạt nhẹ giao nhận không lớn hơn 500 nhà bạt nhẹ.

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

“Lô phao áo cứu sinh” được hiểu như sau: Là số lượng quy định phao áo có cùng ký hiệu, cùng kích thước, được sản xuất từ cùng nguyên liệu, theo cùng một phương pháp, trong khoảng thời gian nhất định; được đăng kiểm, kiểm tra giao nhận cùng một lúc. Mỗi lô phao áo giao nhận không lớn hơn 5000 chiếc.

“Lô phao tròn cứu sinh” được hiểu như sau: Là số lượng quy định phao tròn có cùng ký hiệu, cùng kích thước, được sản xuất từ cùng nguyên liệu, theo cùng một phương pháp, trong khoảng thời gian nhất định, được giao nhận cùng một lúc. Mỗi lô phao tròn giao nhận không lớn hơn 5000 chiếc.

“Lô sản phẩm” được hiểu như sau: Là một lượng sản phẩm được sản xuất trong một chu kỳ sản xuất xác định và theo một lệnh sản xuất cụ thể, đồng đều về tính chất và chất lượng.

“Lộ trình đường bộ” được hiểu như sau: Là dải đất nằm trong giới hạn giữa hai hàng cọc lộ giới đường bộ ở hai bên đường và dài theo suốt chiều dài của tuyến đường.

“Loài” được hiểu như sau: Dùng để chỉ bất kỳ một loài, một phân loài hay một quần thể động vật, thực vật cách biệt về mặt địa lý.

“Loài bị đe dọa tuyệt chủng” được hiểu như sau: Là loài sinh vật đang có nguy cơ bị suy giảm hoàn toàn số lượng cá thể.

“Loài bị tuyệt chủng trong tự nhiên” được hiểu như sau: Là loài sinh vật chỉ còn tồn tại trong điều kiện nuôi, trồng nhân tạo nằm ngoài phạm vi phân bố tự nhiên của chúng.

“Loài đặc hữu” được hiểu như sau: Là loài sinh vật chỉ tồn tại, phát triển trong phạm vi phân bố hẹp và giới hạn trong một vùng lãnh thổ nhất định của Việt Nam mà không được ghi nhận là có ở nơi khác trên thế giới.

“Loài di cư” được hiểu như sau: Là loài động vật có toàn bộ hoặc một phần quần thể di chuyển thường xuyên, định kỳ hoặc theo mùa từ khu vực địa lý này đến khu vực địa lý khác.

“Loại đô thị” được hiểu như sau: Đô thị được chia làm 6 loại: đô thị đặc biệt, đô thị loại I, đô thị loại II, đô thị loại III, đô thị loại IV và đô thị loại V.

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

“Giao hàng tại xưởng (kí hiệu quốc tế EXW)” được hiểu như sau: Bên bán giao hàng cho bên mua tại nơi sản xuất. Tùy theo địa điểm giao hàng, có thể giao tại nhà máy, giao tại mỏ, giao tại đồn điền, giao tại kho. Theo điều kiện này, bên bán phải giao hàng hóa của mình lên phương tiện vận tải của bên mua trong thời hạn và tại địa điểm do hợp đồng quy định. Bên mua phải nhận hàng tại xưởng của bên bán, phải chịu mọi rủi ro và phí vận chuyển và lo liệu việc vận chuyển hàng về đến địa điểm của mình.

“Giao hàng trên tàu (A. Delivered ex Ship; kí hiệu quốc tế DES)” được hiểu như sau: Khái niệm được dùng trong lĩnh vực thương mại quốc tế. Theo điều kiện này, bên bán phải đặt hàng hóa dưới quyền định đoạt của người mua trên tàu tại cảng dỡ; cung cấp vận đơn hoặc lệnh giao hàng để người mua có thể nhận hàng tại tàu. Bên mua phải nhận hàng trên tàu tại cảng dỡ hàng, trả tiền chi phí dỡ hàng; lấy giấy phép nhập khẩu, nộp thuế và lệ phí nhập khẩu (nếu có); chịu mọi rủi ro và tổn thất về hàng hóa kể từ khi hàng đã được đặt dưới quyền định đoạt của mình trên tàu tại địa điểm dỡ hàng thường lệ ở cảng dỡ.