



BẢN TIN THỊ TRƯỜNG & PHÁP LUẬT

SỐ: 26/2023

"Thuốc thử liệu cao" đối với nền kinh tế dầu tàu châu Âu

Theo số liệu của Cơ quan thống kê liên bang Đức (Destatis), giá thành sản xuất hàng hóa, sản phẩm thương mại tại nước này trong tháng 7/2023 đã giảm 6% so với cùng tháng năm ngoái. Nếu so với tháng Sáu trước đó, giá thành sản xuất đã giảm 1,1%.

Đây là lần giảm đầu tiên kể từ tháng 11/2020 và là lần giảm mạnh nhất kể từ tháng 10/2009 sau cuộc khủng hoảng tài chính toàn cầu.

Tuy vậy, Destatis cũng cho biết sự sụt giảm mạnh này một phần do giá thành sản xuất đã tăng chóng mặt sau khi xung đột tại Ukraine bùng nổ hồi cuối tháng 2/2022. Sau hơn 1 năm diễn ra xung đột, giá năng lượng và hàng hóa, sản phẩm trung gian như kim loại, gỗ... hiện đã trở nên rẻ hơn đáng kể.

Mặc dù vậy, giá hàng tiêu dùng vẫn tăng mạnh, chủ yếu do thực phẩm tăng giá. Giá hàng tiêu dùng không lâu bền trong tháng 7/2023 tăng 8,1% so với cùng kỳ năm ngoái, trong đó thực phẩm tăng 9,2%. Giá hàng hóa lâu bền cũng tăng 5,8%, đặc biệt là đồ nội thất và đồ gia dụng tăng mạnh.

Theo nhận định của các chuyên gia kinh tế, nền kinh tế dầu tàu châu Âu sẽ vẫn phải đối mặt với nguy cơ suy thoái trong thời gian dài sắp tới. Bộ Kinh tế và Bảo vệ khí hậu Đức cũng thừa nhận, các chỉ số kinh tế hàng đầu hiện tại vẫn chưa cho thấy sự phục hồi kinh tế bền vững trong những tháng tới.

Đức muốn **thắt chặt** quy trình xem xét các dự án đầu tư nước ngoài

Theo một tài liệu của Bộ Kinh tế Đức mà hãng tin Reuters tiếp cận được ngày 20/8, Bộ trưởng Kinh tế Đức Robert Habeck muốn thắt chặt quy trình xem xét các dự án đầu tư nước ngoài bằng một luật mới nhằm tăng cường an ninh kinh tế của Đức.

Nỗ lực trên được đưa ra trong bối cảnh Đức đang kêu gọi các công ty giảm sự phụ thuộc vào Trung Quốc và Chính phủ Đức xem xét liệu các quy định hiện hành có đủ để khuyến khích điều này hay không.

Động thái của Đức cũng phản ánh nỗ lực rộng hơn ở phương Tây nhằm giảm sự phụ thuộc chiến lược vào Trung Quốc - điều mà các nhà hoạch định chính sách gọi là "giảm bớt rủi ro" - trước những lo ngại về ảnh hưởng ngày càng gia tăng của Trung Quốc ở khu vực Ấn Độ Dương-Thái Bình Dương và về khả năng gián đoạn chuỗi cung ứng rộng lớn hơn.



Những dự báo mới nhất về nền kinh tế kỹ thuật số ASEAN

Năm 2022, giá trị của nền kinh tế kỹ thuật số ở ASEAN đạt 194 tỷ USD, trong đó Indonesia nắm giữ 40%.

Giới chức Indonesia khẳng định, nước này chiếm tới 40% thị trường kinh tế kỹ thuật số của Hiệp hội các quốc gia Đông Nam Á (ASEAN) năm 2022. Chuyên gia chuyển đổi kỹ thuật số, sáng tạo và nguồn nhân lực của Bộ Điều phối các vấn đề kinh tế, ông Rizal Edwin cho biết, "Vào năm 2022, giá trị của nền kinh tế kỹ thuật số ở ASEAN đạt 194 tỷ USD, trong đó Indonesia nắm giữ 40%".

Ông Rizal Edwin nhấn mạnh, với dân số 679 triệu người, chiếm 8% tổng dân số toàn cầu, ASEAN có tiềm năng thị trường to lớn trong thế giới kinh doanh, bao gồm cả lĩnh vực bán lẻ.

Hơn nữa, sự xuất hiện của thương mại điện tử, hay các nền tảng mua sắm trực tuyến, như một phần của sự phát triển công nghệ thông tin và truyền thông đã giúp người tiêu dùng tiếp cận dễ dàng hơn với các sản phẩm và dịch vụ, đồng thời tạo ra các cơ hội kinh doanh mới, từ đó thay đổi bộ mặt của ngành bán lẻ ở Việt Nam. ASEAN. Ông Rizal Edwin, lưu ý: "Việc thâm nhập Internet và sử dụng điện thoại thông minh ngày càng mạnh mẽ đã khiến khu vực này chứng kiến sự phát triển rất nhanh trong các hoạt động giao dịch trực tuyến, từ đó mang lại những cơ hội mới cho các chủ thể kinh doanh". Tốc độ tăng trưởng kinh tế ổn định của các nước ASEAN đã ảnh hưởng đến lĩnh vực bán lẻ trong khu vực. Ông Rizal Edwin cho biết thêm, "Tốc độ tăng trưởng kinh tế của một số nước ASEAN được ghi nhận ở mức cao hơn so với mức trung bình của thế giới là 3,1%. Malaysia, Việt Nam, Philippines, Campuchia, Singapore (Xin-ga-po) và Indonesia đã ghi nhận tốc độ tăng trưởng trong khoảng từ 3,8% đến 8,7%".

Thụy Sĩ đứng đầu bảng xếp hạng giàu có toàn cầu bất chấp suy giảm

Ngân hàng UBS và Credit Suisse ngày 15/8 công bố báo cáo cho thấy Thụy Sĩ đứng đầu trong bảng xếp hạng giàu có toàn cầu.

Báo cáo cho biết, nhờ có nhiều cá nhân giàu có, tài sản trung bình ở quốc gia châu Âu này là 685.000 USD (600.000 franc). Đứng sau Thụy Sĩ trên bảng xếp hạng là Mỹ và Hong Kong (Trung Quốc).

Theo báo cáo, Thụy Sĩ đứng đầu bảng xếp hạng bất chấp suy giảm, vốn là vấn đề đang diễn ra trên toàn cầu. Báo cáo cho biết tài sản hộ gia đình toàn cầu đã giảm vào năm ngoái, lần đầu tiên kể từ cuộc khủng hoảng tài chính năm 2008. Tổng tài sản cá nhân của người trưởng thành trên khắp thế giới đã giảm 2,4% xuống còn 454.400 tỷ USD vào năm 2022.

Tuy nhiên, các chuyên gia trong báo cáo kỳ vọng tình hình sẽ thay đổi trong những năm tới. Tổng tài sản vào năm 2027 dự kiến sẽ tăng 38% lên 629.000 tỷ USD, chủ yếu nhờ tăng trưởng ở các quốc gia có mức giàu có trung bình.

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Cải cách môi trường kinh doanh để thu hút FDI

7 tháng đầu năm 2023, vốn đầu tư nước ngoài vào Việt Nam tăng trở lại, đạt hơn 16 tỷ USD.

Kết quả này cho thấy sự chuyển biến rõ nét về môi trường đầu tư và các giải pháp đang được thực hiện từ Trung ương tới các địa phương. Đặc biệt Nghị quyết 105 của Chính phủ đã đưa ra các nhiệm vụ, giải pháp thu hút hiệu quả hơn nguồn vốn này.

Để thúc đẩy môi trường đầu tư, Hà Nội vừa thành lập Tổ công tác đặc biệt nhằm kiểm tra, chỉ đạo, rà soát các khó khăn, vướng mắc của doanh nghiệp, nhà đầu tư trong thực hiện dự án. Ông Nguyễn Hoài Nam - Phó Trưởng Ban quản lý các Khu công nghiệp và chế xuất Hà Nội cho biết: "Rút ngắn thời gian thực hiện thủ tục hành chính từ 15 ngày xuống còn 3 ngày, đặc biệt có những dự án được cấp trong 24 giờ".

Theo các doanh nghiệp nước ngoài, về thủ tục hành chính tại Việt Nam, các lĩnh vực sản xuất tại khu công nghiệp thì nhanh và thuận lợi, nhưng vẫn có lĩnh vực thủ tục còn chậm như bất động sản. Xét chung nhiều yếu tố, Việt Nam có nhiều lợi thế thu hút đầu tư.

Khi cuộc đua thu hút FDI giữa các quốc gia ngày một căng thẳng hơn, Việt Nam buộc phải hành động quyết liệt hơn. Cho tới thời điểm này, các doanh nghiệp FDI có trải nghiệm tích cực về cải cách thủ tục hành chính, giảm thời gian và cải thiện chi phí không chính thức của chính quyền các địa phương Việt Nam. Những cải cách này đã góp phần tăng thu hút FDI vào Việt Nam 7 tháng đầu năm nay.

7 tháng đầu năm, tổng kim ngạch đạt 195,42 tỷ USD, giảm 10,3%

Tổng cục Hải quan cho biết, hết tháng 7, có 7 tỉnh, thành phố đạt kim ngạch xuất khẩu từ 10 tỷ USD trở lên, gồm: TP. Hồ Chí Minh, Bắc Ninh, Bình Dương, Thái Nguyên, Hải Phòng, Đồng Nai và Bắc Giang.

7 tỉnh, thành phố đạt kim ngạch xuất khẩu từ 10 tỷ USD trở lên không thay đổi so với cùng kỳ năm 2022. Tuy nhiên, kim ngạch của hầu hết các địa phương đều giảm so với 1 năm trước đó, đơn cử như TP. Hồ Chí Minh giảm

hơn 5 tỷ USD, Bắc Ninh giảm gần 5 tỷ USD, Bình Dương giảm gần 4 tỷ USD...

Đáng chú ý, chỉ Bắc Giang đạt tăng trưởng dương (tăng 6%) so với cùng kỳ năm 2023, với kim ngạch đạt 12,55 tỷ USD.

Về xuất khẩu cả nước nói chung, 7 tháng đầu năm tổng kim ngạch đạt 195,42 tỷ USD, giảm 10,3% (tương ứng giảm 22,5 tỷ USD)/.



Dự thảo Nghị định thu phí khí thải của doanh nghiệp sản xuất: **Không để tình trạng phí chồng thuế**

Tạo nguồn thu mới cho ngân sách

Theo dự thảo, trước mắt, những đơn vị bị thu phí bảo vệ môi trường (BVMT) khí thải là các cơ sở nằm trong danh sách các dự án, cơ sở sản xuất, kinh doanh, dịch vụ có xả khí thải quy định tại Nghị định 08/2022/NĐ-CP của Chính phủ hướng dẫn chi tiết về luật BVMT. Cụ thể bao gồm: Sản xuất gang thép, luyện kim; hóa chất vô cơ cơ bản, phân bón vô cơ và hợp chất nitơ; lọc hóa dầu; tái chế, xử lý chất thải rắn sinh hoạt; sản xuất than cốc, khí than; nhiệt điện; xi măng...

Về mức phí, Bộ Tài chính trình Chính phủ quy định xây dựng mức phí gồm 2 phần. Thứ nhất, phí cố định thu đối với mọi cơ sở xả khí thải là 3 triệu đồng/năm; mức phí cố định được quy định theo năm, cũng có thể nộp theo quý. Thứ hai, phí biến đổi được thu bổ sung đối với 4 chất gây ô nhiễm môi trường có trong khí thải (gồm bụi tổng, NOx, SOx, CO) với mức thu từ 500 - 800 đồng/tấn đối với từng chất.

Dự kiến, khi thực hiện chính sách này, sẽ làm tăng thêm khoảng 1.200 tỷ đồng/năm cho ngân sách nhà nước. Thực tế, phần lớn các doanh nghiệp (DN) dự kiến phải nộp phí BVMT đối với khí thải đều đang nộp phí BVMT đối với nước thải công nghiệp. Do đó, sẽ không phát sinh đáng kể chi phí thu, nộp đối với cơ quan, tổ chức và cá nhân liên quan.

Liệu phí có chồng thuế?

Bộ Tài chính từng công bố trong giai đoạn 5 năm (từ 2012 – 2016) chi khoảng 131.857 tỷ đồng, trung bình mỗi năm trong giai đoạn đó chỉ chi hơn 26.000 tỷ đồng cho môi trường. Số chi không cụ thể nhưng mức chi với mục đích BVMT nếu so với mức thu rất ít. Trong một lần trả lời cử tri, Bộ Tài chính giải thích: Các khoản thu từ thuế, phí, trong đó, có thuế BVMT, đều được tổng hợp vào ngân sách nhà nước. Đây là khoản thu mang tính đối giá và hoàn trả trực tiếp. Việc sử dụng, quản lý khoản thu này cũng được thực hiện theo quy định luật ngân sách nhà nước và các văn bản quy phạm pháp luật được Quốc hội phê duyệt hàng năm.

Riêng mặt hàng xăng dầu đã chịu thuế BVMT, về nguyên tắc là để BVMT nhưng giờ đây, Bộ Tài chính vẫn muốn thu phí khí thải với nhà máy lọc dầu, cũng với mục đích BVMT. Theo các chuyên gia, như vậy là phí chồng thuế.

Cần minh bạch trong sử dụng các nguồn thu

TS. Tô Hoài Nam - Tổng thư ký Hiệp hội Doanh nghiệp nhỏ và vừa Việt Nam - cho rằng, việc thu phí môi trường là đúng đắn, tuy nhiên, cần phải đúng lúc, đúng thời điểm. Trong điều kiện và thời điểm hiện nay, nếu áp dụng ngay thì không nên. “Môi trường là vấn đề lâu dài, nếu thu trước một năm, chưa hẳn đã tạo nên chuyển biến tích cực. Lúc này, chúng ta nên hỗ trợ cho DN. DN hiện nay đang rất khó khăn. Quan điểm của tôi phải sang năm 2025 hãy áp dụng” - TS Tô Hoài Nam nhấn mạnh.

Tuy nhiên, cần phải minh bạch trong sử dụng nguồn thu cũng như cần chi tiết, cụ thể mức thu phí của từng ngành hàng. Mức thu càng cụ thể, chi tiết sẽ càng thể hiện sự minh bạch của chính sách và đảm bảo tính công bằng...

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Thị trường chứng khoán thế giới

Nasdaq Composite ghi nhận chuỗi giảm dài nhất kể từ tháng 12/2022



34,500.66 điểm
 ↑ 0.07 %



4,369.71 điểm
 ↓ 0.01 %



13,290.78 điểm
 ↓ 0.2 %

Thị trường chứng khoán Việt Nam

Nhịp đập Thị trường tuần 14-18/08/2023: Tâm lý tiêu cực bao trùm toàn thị trường

Các chỉ số chính đồng loạt giảm điểm mạnh trong phiên cuối tuần, kết phiên, VN-Index giảm 55.49 điểm, về mức 1,177.99 điểm; HNX-Index giảm 14.01 điểm, kết phiên về mức 235.96 điểm. Xét cho cả tuần, VN-Index tổng cộng giảm 54.22 điểm (-4.40%), HNX-Index giảm 9.29 điểm (-3.79%).

Thị trường chứng khoán có tuần giao dịch thận trọng trong các ngày đầu tuần với khối lượng giao dịch duy trì tương đối thấp cho thấy nhà đầu tư rất dè chừng khi tham gia vào thị trường. Vào ngày cuối tuần, VN-Index đột ngột giảm điểm mạnh 55.49 điểm, tương đương tăng 4.5% khi lo ngại bởi chuyển biến xấu bởi tình hình kinh tế thế giới.

Nhà đầu tư nước ngoài tiếp tục bán ròng hơn 1400 tỷ đồng trên cả hai sàn. Khối ngoại bán ròng hơn 1.3 ngàn tỷ đồng trên sàn HOSE và bán ròng gần 143 tỷ đồng trên sàn HNX.

Cổ phiếu tăng tiêu biểu trong tuần qua là PIT

Thống kê giao dịch trên HOSE

Ngày	VN-Index	+/- %	KLGD(đv)	GTGD(tỷ đ)	KL đặt mua	KL đặt bán
14-Aug-23	1,236.84	0.38%	1,106,278,804	23,544.14	7,077,509,884	4,470,729,740
15-Aug-23	1,234.05	-0.23%	912,029,078	19,213.72	6,523,394,944	4,411,114,594
16-Aug-23	1,243.26	0.75%	930,667,089	20,918.46	6,632,524,156	4,422,801,772
17-Aug-23	1,233.48	-0.79%	1,111,719,043	25,525.94	6,893,809,309	5,023,200,859
18-Aug-23	1,177.99	-4.50%	1,702,046,002	36,145.25	10,382,169,398	7,951,743,798
TỔNG		(-4.40%)	5,762,740,016	125,347.51	37,509,407,691	26,279,590,763
TRUNG BÌNH		(-0.88%)	1,152,548,003	25,069.50	3,425,619,860	2,577,656,960

Nguồn: VietstockFinance

HOSE: 10 cổ phiếu tăng/giảm nhiều nhất tuần

TT	Mã CK	Giá 18/08	KLGD tb	+/(%)5p	MCK	Giá 18/08	KLGD tb	+/(%)5p
1	PIT	11,800	46,317	48.99%	AGM	9,440	699,833	-19.66%
2	SCD	19,650	10,750	27.60%	VAF	13,200	1,467	-14.29%
3	SFC	20,000	1,833	20.48%	SJS	56,000	109,100	-12.91%
4	TNC	59,900	900	17.68%	TDG	4,620	628,933	-12.67%
5	HSL	9,540	433,167	16.20%	PTC	6,920	387,600	-12.63%
6	MHC	11,300	2,048,100	15.42%	EVG	6,520	5,438,567	-12.48%
7	CLW	35,200	950	14.66%	PLP	5,030	379,783	-12.22%
8	FUEBFVND	12,510	100	12.70%	VSC	30,900	1,993,300	-12.22%
9	FCM	5,820	855,300	10.44%	KPF	7,980	1,410,417	-12.21%
10	VID	6,190	110,183	7.84%	ABS	7,400	2,459,433	-11.90%

Nguồn: VietstockFinance

Thống kê giao dịch trên HNX

Ngày	HNX-Index	+/- %	KLGD(đv)	GTGD(tỷ đ)	KL đặt mua	KL đặt bán
14-Aug-23	250.44	2.12%	135,663,700	2,411.21	195,970,984	200,463,970
15-Aug-23	251.45	0.40%	125,927,100	2,242.63	173,282,308	191,391,186
16-Aug-23	252.56	0.44%	109,332,084	2,098.15	151,337,393	175,402,857
17-Aug-23	249.97	-1.02%	139,673,737	2,492.33	178,631,060	216,336,915
18-Aug-23	235.96	-5.60%	238,353,400	4,176.93	255,064,416	315,888,675
TỔNG		(-3.79%)	748,950,021	13,421.25	954,286,161	1,099,483,603
TRUNG BÌNH		(-0.73%)	149,790,004	2,684.25	190,857,232	219,896,721

HNX: 10 cổ phiếu tăng/giảm nhiều nhất tuần

TT	Mã CK	Giá 18/08	KLGD tb	+/(%)5p	MCK	Giá 18/08	KLGD tb	+/(%)5p
1	VLA	40,000	884	60.00%	S99	9,500	782,039	-22.13%
2	PEN	11,400	4,153	46.15%	MCF	10,100	103,573	-19.20%
3	CJC	23,500	12,207	45.06%	DDG	8,100	4,194,943	-18.18%
4	DIH	37,400	134,400	24.67%	DHT	23,100	230,175	-17.79%
5	CEO	24,000	20,059,083	24.35%	ALT	12,900	29,016	-17.31%
6	TKG	14,900	362,683	23.14%	SDA	8,000	401,302	-16.67%
7	CAN	53,000	200	17.78%	TAR	17,900	3,691,638	-15.96%
8	KHS	16,900	837	16.55%	PIA	26,200	71	-15.48%
9	VE8	5,200	17,498	15.56%	CAG	8,200	21,666	-15.46%
10	THS	16,200	183	14.89%	FID	2,800	676,647	-15.15%

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Thị trường vàng

Giá vàng trong nước

Sáng 25/8, công ty vàng bạc đá quý Sài Gòn niêm yết giá vàng SJC mua vào bán ra ở mức 67,35-67,95 triệu đồng/lượng. Vàng Doji niêm yết giá vàng ở mức 67,30-68,10 triệu đồng/lượng, tăng 200 nghìn đồng/lượng.

Phú Quý niêm yết giá vàng SJC ở mức 55,70-56,80 triệu đồng/lượng.

Giá vàng thế giới

Trên thị trường quốc tế, theo Kitco, giá vàng thế giới hôm nay lúc 23h (giờ Việt Nam) tăng 2,91 USD, tương đương 0,15% lên mức 1.918,31 USD/ounce. Theo Reuters, giá vàng tăng lên mức cao nhất trong 2 tuần vào chiều ngày 24/8 do đồng USD và lợi suất trái phiếu Mỹ giảm, trong khi các nhà đầu tư chờ đợi tin hiệu lãi suất mà các ngân hàng trung ương đưa ra tại cuộc họp Jackson Hole.



Thị trường ngoại hối



Tỷ giá ngoại tệ ngày 25/08/2023: Đồng USD tăng nhẹ trước thềm hội nghị Jackson Hole

Sáng 25/08, Ngân hàng Nhà nước công bố tỷ giá trung tâm của đồng Việt Nam với USD ở mức: 23.954 đồng.

Tỷ giá tham khảo tại Sở giao dịch Ngân hàng Nhà nước mua vào bán ra tăng nhẹ ở mức: 23.400 đồng - 25.101 đồng.

Tỷ giá USD tại các ngân hàng thương mại mua vào và bán ra như sau:

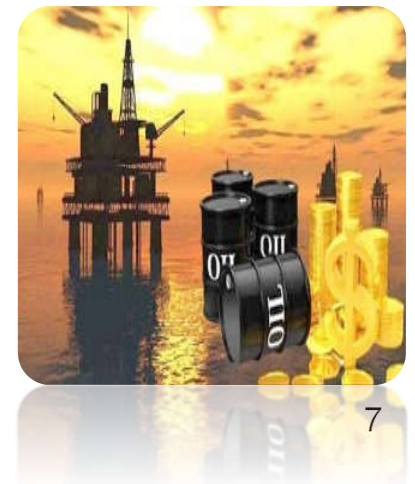
Vietcombank mua vào 23.780 đồng, bán ra 24.150 đồng;
VietinBank mua vào 23.805 đồng, bán ra 24.225 đồng.

Thị trường dầu

Dầu lại giảm vì áp lực về nhu cầu

Giá dầu giảm nhẹ vào ngày thứ Năm (24/08), vẫn chịu áp lực từ dữ liệu kinh tế yếu kém từ các nền kinh tế lớn.

Kết thúc phiên giao dịch ngày thứ Năm, hợp đồng dầu Brent lùi 18 xu (tương đương 0.2%) xuống 83.03 USD/thùng. Hợp đồng dầu WTI mất 16 xu (tương đương 0.2%) còn 78.73 USD/thùng. Tại mức đáy trong phiên, cả 2 hợp đồng đều giảm hơn 1 USD/thùng.



Vận tải hàng không Việt Nam tăng trưởng gần 42%

Trong 7 tháng năm 2023 ghi nhận sự hồi phục đáng kể so với năm ngoái. Tổng thị trường tăng 41,8%. Trong đó, số lượng hành khách do các hãng hàng không Việt Nam vận chuyển tăng 20,1%.

Trong đó, số lượng hành khách do các hãng hàng không Việt Nam vận chuyển tăng 20,1%. Lượng khách quốc tế do các hãng nội địa vận chuyển tăng vọt tới 424,2%, trong khi lượng hành khách nội địa giảm nhẹ 4,4% so với năm 2022.

Bước sang tháng 8, ngành hàng không Việt Nam tiếp tục tăng cường các chuyến bay và lên kế hoạch phục vụ dịp nghỉ Quốc khánh 2/9. Cục Hàng không Việt Nam đã có công văn chỉ đạo các hãng hàng không báo cáo kế hoạch tăng chuyến bay dịp Lễ Quốc khánh 2/9, thông tin các hãng hàng không báo cáo đến hiện tại cho thấy, lượng khách đặt vé máy bay dịp nghỉ lễ chưa tăng mạnh. Tuy vậy, để sẵn sàng phục vụ hành khách tốt nhất, các hãng hàng không đã chủ động xây dựng phương án khai thác, sẵn sàng tăng chuyến để đáp ứng tối đa nhu cầu của hành khách.

Bamboo Airways đã xây dựng phương án cung ứng gần 170.000 chỗ trên các đường bay nội địa và khu vực trong giai đoạn từ 31/8 – 5/9/2023. Trong đó, với các tuyến bay trực và du lịch, hãng dự kiến tăng thêm 12-15% số ghế cung ứng so với thường lệ. Vietnam Airlines, Pacific Airlines và Vasco dự kiến cung ứng gần 400.000 chỗ trên các đường bay nội địa trong giai đoạn này, tăng 15% so với thường lệ. Vietjet có tăng tải nội địa, song phần lớn vẫn tập trung bay quốc tế.

Để phục vụ tốt dịp nghỉ lễ Quốc khánh 2/9, Bộ Giao thông Vận tải cho biết, theo dự báo, trong 4 ngày nghỉ lễ Quốc khánh 2/9 tới đây, nhu cầu đi lại của người dân đi lại bằng đường hàng không sẽ tăng cao. Do vậy, Bộ Giao thông Vận tải yêu cầu Cục Hàng không Việt Nam tăng cường an ninh, an toàn bay trong giai đoạn nghỉ lễ; trong đó, đặc biệt chú trọng đối với sân bay Tân Sơn Nhất và Nội Bài.

Cục Hàng không được yêu cầu chỉ đạo các hãng hàng không lập kế hoạch tăng chuyến bay trong các ngày cao điểm, bố trí các giờ bay đêm để đáp ứng nhu cầu đi lại của hành khách; hạn chế đến mức tối thiểu việc chậm chuyến, hủy chuyến; thực hiện nghiêm túc việc niêm yết công khai mức giá vé theo quy định.

Bộ Giao thông Vận tải cũng yêu cầu các hãng hàng không và sân bay phải tăng cường nhân lực phục vụ, tránh ùn tắc và gây bức xúc cho hành khách; Cảng vụ hàng không phối hợp chặt chẽ với Sở Giao thông Vận tải và các lực lượng chức năng để tổ chức phân luồng giao thông, giảm thiểu ùn tắc tại các tuyến đường xung quanh sân bay.



Khôi phục tuyến đường sắt Đà Lạt – Tháp Chàm trước năm 2030

Lâm Đồng đặt mục tiêu đến năm 2030 sẽ nâng cấp và tuyến đường sắt Đà Lạt – Tháp Chàm phục vụ du lịch. Theo báo cáo nghiên cứu tiền khả thi dự án khôi phục tuyến đường sắt Tháp Chàm – Đà Lạt theo phương thức PPP, tổng vốn đầu tư cho dự án này là gần 30.000 tỉ đồng.

Do hậu quả của chiến tranh, từ trước năm 1975, tuyến đường sắt này đã bị hư hỏng hoàn toàn và không thể sử dụng được. Hầu như toàn bộ đường ray, toa xe và đầu máy được tháo dỡ mang lầy thiết bị mang đi phục vụ việc sửa chữa tuyến đường sắt Thống Nhất và bán sắt vụn. Cho tới năm 1991, ngành du lịch phối hợp với ngành đường sắt Việt Nam đã khôi phục lại 1 phần tuyến đường sắt này, đoạn từ ga Đà Lạt tới ga Trại Mát dài 7 km để phục vụ cho khách du lịch.



Bộ Giao thông vận tải cho biết dự án khôi phục tuyến đường sắt Tháp Chàm – Đà Lạt đã có nhà đầu tư đề xuất nghiên cứu và đang triển khai lập báo cáo nghiên cứu tiền khả thi. Theo đó, đầu năm 2023, Công ty cổ phần Thương mại – Dịch vụ khách sạn Bạch Đằng trình Bộ Giao thông vận tải dự thảo báo cáo nghiên cứu tiền khả thi dự án khôi phục tuyến đường sắt Tháp Chàm – Đà Lạt theo phương thức PPP.

Theo báo cáo tiền khả thi, tuyến đường sắt Tháp Chàm – Đà Lạt đi qua thành phố Phan Rang, huyện Ninh Sơn (tỉnh Ninh Thuận) rồi qua huyện Đơn Dương, thành phố Đà Lạt (tỉnh Lâm Đồng). Toàn bộ tuyến đường sắt có chiều dài hơn 83 km, dự kiến có 16 ga và trạm khách, bổ sung hai ga và hai trạm khách so với tuyến cũ. Đường khổ rộng 1m, tốc độ thiết kế 30 – 60 km/h, sử dụng đầu máy diesel và toa xe tải trọng nhẹ. Thời gian thực hiện dự án từ tháng 1-2025 đến 6-2029.

Dự án có hai hợp phần gồm hợp phần khôi phục đoạn tuyến từ ga Tháp Chàm (Ninh Thuận) đến ga Trại Mát (Đà Lạt – Lâm Đồng) dài hơn 76 km và khôi phục và xây dựng mới cầu, hầm, nhà ga... Hợp phần thứ hai là nâng cấp đoạn tuyến từ ga Trại Mát đến ga Đà Lạt

Theo báo cáo tiền khả thi của nhà đầu tư, tổng mức đầu tư sơ bộ khoảng 28.980 tỉ đồng; trong đó, chi phí xây dựng hơn 4.510 tỉ đồng và thiết bị 9.240 tỉ đồng. Nhà đầu tư đề xuất ngân sách Nhà nước tham gia dự án khoảng 2.160 tỉ đồng và nhà đầu tư dự kiến vay khoảng 22.800 tỉ đồng.

Dù không còn nguyên vẹn như ngày mới hoàn thành, tuyến đường sắt xưa cũ này vẫn còn nhà ga Đà Lạt với kiến trúc cổ kính của châu Âu, kết hợp với ngôi nhà rông Tây Nguyên, có 3 chóp nhọn hình tam giác mô phỏng cho 3 ngọn núi của đỉnh Langbiang. Tuyến đường sắt từ ga Đà Lạt đến ga Trại Mát, mỗi ngày thu hút hàng trăm lượt khách mua vé lên tàu trải nghiệm

Nhìn thẳng bất cập từ **cảng biển Nghi Sơn**

Hệ thống cảng biển Nghi Sơn được Bộ Giao thông - Vận tải đánh giá có tốc độ phát triển hạ tầng nhanh nhất tại Việt Nam, hiện đóng vai trò quan trọng trong phát triển giao thương hàng hóa và nguồn thu thuế vào ngân sách tỉnh Thanh Hóa. Nhưng, cần sớm giải quyết những bất cập hiện nay để mở ra cơ hội mới....

Nghi Sơn là cảng biển nước sâu, được che chắn bởi dãy Biện Sơn nên lặng gió, ít sóng và đặc biệt ít bị bồi lắng như nhiều cảng biển khác tại Việt Nam. Theo thiết kế, cảng biển Nghi Sơn có thể đón tàu có tải trọng từ 70.000 đến 100.000 DWT.

Từ đầu năm 2023 đến nay lượng hàng hóa xuất khẩu bằng container qua cảng đạt 10.000 TEU. Tuy nhiên qua khảo sát, số lượng hàng hóa xuất khẩu bằng container của 2 tỉnh Thanh Hóa và Nghệ An cùng thời điểm là khoảng 250.000 TEU. Đó là chưa tính hàng hóa của các tỉnh khác như Hà Tĩnh, Ninh Bình, Hòa Bình... hoàn toàn có thể về Nghi Sơn. Như vậy, tỷ lệ hàng hóa xuất khẩu qua cảng biển Nghi Sơn đang rất nhỏ so với tiềm năng.

Hệ thống cảng biển Nghi Sơn gồm có 51 bến và khu bến, trong đó có 10 bến container, 21 bến tổng hợp, còn lại là các bến và khu bến chuyên dụng. Hiện cảng biển Nghi Sơn có năng lực lưu chuyển hàng hóa với công suất dự kiến khoảng 75 triệu tấn/năm. Tuy nhiên, lượng hàng hóa trung chuyển qua cảng trong 6 tháng đầu năm 2023 mới đạt 22,8 triệu tấn.

Nguyên nhân là do hãng tàu quốc tế về Nghi Sơn không có nhiều hàng nhập nên không đủ vỏ container để đóng hàng xuất. Các doanh nghiệp không những phải chờ mất thời gian mà còn mất thêm chi phí do hãng tàu thuê thêm một chuyến tàu chở vỏ container từ Hải Phòng hoặc các cảng khác về để đóng hàng. Hiện Thanh Hóa cũng chưa có doanh nghiệp chuyên vận tải container trên đất liền để vận chuyển hàng từ các nhà máy về cảng.

Đề xuất **tăng giá tối đa dịch vụ cầu bến cảng biển**

Cục Hàng hải VN đề xuất tăng giá tối đa với dịch vụ cầu bến, phao neo để các doanh nghiệp linh động đàm phán với khách hàng.

Theo đó, trong khung giá dịch vụ sử dụng cầu bến, phao neo thuộc khu vực hàng hải đối với tàu thuyền, hàng hóa, hành khách hoạt động vận tải nội địa, giá tối đa cho tàu thuyền neo buộc tại cầu bến và giá khi tàu nhận được lệnh rời cảng mà vẫn chiếm cầu, bến được đề xuất là 19 đồng/GT/giờ (tăng 4 đồng so với quy định hiện hành). Với tàu thuyền neo buộc tại phao neo và trường hợp tàu nhận được lệnh rời cảng mà vẫn chiếm phao neo, giá tối đa được đề xuất là 10 đồng/GT/giờ.

Cục Hàng hải VN cho rằng mức giá dịch vụ cầu bến, phao neo đã được quy định từ năm 2004 (Quyết định 88/2004 của Bộ Tài chính) đến nay sau 19 năm không điều chỉnh, trong khi chi phí đầu tư cầu bến, chi phí vận hành ngày càng tăng cao.

Do vậy, dự thảo từng bước điều chỉnh tăng giá tối đa dịch vụ sử dụng cầu bến, phao neo đối với tàu hoạt động nội địa. Không điều chỉnh tăng giá tối thiểu, chỉ điều chỉnh tăng giá tối đa (nới rộng khoảng cách khung giá) để các doanh nghiệp cảng có thể linh hoạt động việc đàm phán giá với khách hàng

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Vốn đầu tư cảng cạn đến năm 2030 có thể lên đến hơn 42.000 tỷ đồng

Từ nay đến năm 2030, nhu cầu vốn đầu tư hệ thống cảng cạn trên cả nước sẽ cần khoảng 24.700 - 42.380 tỷ đồng. Trong đó, sẽ ưu tiên các cảng cạn trên các hành lang vận tải kết nối với các cửa khẩu cảng biển lớn ở khu vực phía Bắc và khu vực phía Nam.

Phó Thủ tướng Chính phủ Trần Hồng Hà đã ký Quyết định 979 ngày 22/8/2023 phê duyệt quy hoạch phát triển hệ thống cảng cạn thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050.

Mục tiêu tổng quát của quy hoạch là từng bước hình thành và phát triển hệ thống cảng cạn trên phạm vi cả nước nhằm đáp ứng nhu cầu vận chuyển hàng hóa xuất, nhập khẩu, tăng năng lực thông qua hàng hóa của các cảng biển; Tổ chức vận tải container một cách hợp lý nhằm giảm chi phí vận chuyển và thời gian lưu hàng tại cảng biển, đảm bảo an toàn hàng hóa.



Bên cạnh đó, góp phần giảm ùn tắc giao thông và bảo vệ môi trường, đặc biệt ở các đô thị lớn và khu vực có cảng biển lớn. Phát triển hệ thống cảng cạn trở thành các đầu mối tổ chức vận tải, trung chuyển, phân phối hàng hóa, kết hợp với cung cấp các dịch vụ logistics.

Về mục tiêu cụ thể của quy hoạch, đến năm 2030, phát triển hệ thống cảng cạn có khả năng thông qua khoảng từ 25% đến 35% nhu cầu hàng hóa vận tải container xuất nhập khẩu theo các hành lang vận tải. Hình thành các cảng cạn, cụm cảng cạn với tổng công suất khoảng từ 11,9 triệu TEU/năm đến 17,1 triệu TEU/năm.

Trong đó, khu vực phía Bắc gồm các cảng cạn, cụm cảng cạn với công suất khoảng từ 4,29 triệu TEU/năm đến 6,2 triệu Teu/năm; Khu vực miền Trung - Tây Nguyên có các cảng cạn, cụm cảng cạn với công suất khoảng từ 0,9 triệu TEU/năm đến 1,4 triệu TEU/năm; Khu vực phía Nam có các cảng cạn, cụm cảng cạn với công suất khoảng từ 6,8 triệu TEU/năm đến 9,5 triệu Teu/năm.

Cụ thể, phạm vi quy hoạch gồm các tỉnh và thành phố: Huế, Đà Nẵng, Quảng Nam. Năng lực thông qua cảng cạn trên hành lang này đến năm 2030 khoảng từ 210.000 - 350.000 TEU/năm. Tổng diện tích quy hoạch cảng cạn đến 2030 khoảng từ 21 - 35 ha.

Từ cơ sở vật chất ban đầu chỉ có một bến với chiều dài 300m, đón được tàu 30.000DWT giảm tải, đến nay, tại Khu bến Chân Mây đã có 3 bến với tổng chiều dài 910m đón được cỡ tàu đối với tàu hàng rời 50.000DWT, tàu container có trọng tải 35.000DWT và tàu khách đến 362m, tổng dung tích 225.282 GRT.

HMM báo cáo lợi nhuận giảm hơn 90% trong nửa đầu năm

Hãng tàu HMM báo cáo kết quả lợi nhuận trong nửa đầu năm 2023 sụt giảm rất mạnh, giảm hơn 90% so với cùng kỳ năm ngoái.

Trong sáu tháng đầu năm 2023, công ty vận tải biển lớn của Hàn Quốc báo cáo lợi nhuận ròng là 460 triệu USD, giảm 90% so với cùng kỳ năm ngoái, lợi nhuận hoạt động là 360 triệu USD, tức là giảm 92% so với nửa đầu năm 2022 và doanh thu là 3,2 tỷ USD, giảm 58% so với cùng kỳ năm trước.

Một đại diện của HMM cho biết: "Ngành vận tải container đang gặp phải tình trạng dư thừa công suất, chủ yếu do số lượng tàu container mới được đặt hàng trong thời kỳ đại dịch và việc bình thường hóa chuỗi cung ứng tại các cảng lớn và khu vực nội địa", "hiệu ứng gia tăng của các tàu lớn hơn từ các tuyến vận chuyển đông-tây chính đến các tuyến đường nhỏ hơn đã làm gia tăng sự mất cân bằng giữa cung và cầu."

Do đó, giá cước vận tải ở hầu hết các tuyến vận tải quan trọng đã chịu áp lực giảm trong nửa đầu năm, theo tuyên bố của công ty.

Đại diện của HMM tiếp tục, "Đối với tuyến vận tải xuyên Thái Bình Dương, chúng tôi kỳ vọng sẽ thấy khối lượng hàng hóa phục hồi dần dần do lượng hàng tồn kho phục hồi và sự hạ cánh nhẹ nhàng của nền kinh tế Mỹ có thể sẽ thành hiện thực mà không có sự thay đổi mạnh mẽ nào về nguồn cung trong thời gian tới."

RCL nâng cấp dịch vụ vận chuyển từ Đông Nam Á đến Tây Á và Trung Đông

RCL Group - Hãng tàu container có trụ sở tại Thái Lan - đã công bố nâng cấp dịch vụ từ Đông Nam Á đến Tây Á và Trung Đông (RGA).

Dịch vụ RGA nâng cấp, dự kiến bắt đầu vào ngày 5 tháng 9 từ cảng Hồ Chí Minh, sẽ có phạm vi mở rộng, bao gồm cảng Nhava Sheva trên hành trình đi hướng tây và Dammam. Đồng thời, thời hạn của một hải trình dịch vụ đầy đủ sẽ kéo dài từ 35 ngày hiện tại lên 42 ngày.

Hải trình được cập nhật sẽ là: Cái Mép, Việt Nam (Thứ Ba) – Laem Chabang, Thái Lan (Thứ Sáu) – Port Klang, Malaysia (Thứ Ba) – Nhava Sheva, Ấn Độ (Thứ Tư) – Jebel Ali, UAE (Thứ Hai) - Dammam, Ả Rập Xê Út Ả Rập (Thứ Tư) – Sohar, Oman (Thứ Bảy) – Nhava Sheva (Thứ Năm) – Port Klang (Thứ Sáu) – Cái Mép (Thứ Ba)

RCL sẽ tiếp tục khai thác dịch vụ RGA với một tàu container.

Người phát ngôn của công ty cho biết: "RGA mới bổ sung cho các dịch vụ hiện có của RCL, cung cấp thêm tần suất từ Đông Nam Á đến Ấn Độ và Ả Rập Saudi. Là một phần trong cam kết liên tục của chúng tôi nhằm cung cấp một mạng lưới toàn diện giữa Đông Nam Á, Tây Á và Trung Đông, tập đoàn sẽ tiếp tục nâng cấp/nâng cao dịch vụ của chúng tôi."

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Saudi đóng vai trò **quan trọng** trong giao dịch tàu vận chuyển dầu mỏ

Một phân tích gần đây về vai trò của Ả Rập Saudi trong hoạt động vận chuyển dầu mỏ của nhà môi giới Poten & Partners ở New York, đã chỉ ra tác động của cuộc xung đột Ukraine đối với một số ngành nghề quan trọng.

Với công suất lọc dầu hơn 3,3 triệu thùng mỗi ngày (bpd), Ả Rập Saudi đóng vai trò quan trọng trong giao dịch sản phẩm, cung cấp nhiều loại hàng xuất khẩu sang phía đông và phía tây, nhưng cũng nhập khẩu các loại như xăng và dầu diesel. Theo phân tích của Poten, đặc điểm giao dịch sản phẩm của đất nước đã thay đổi đáng kể do xung đột ở Nga.

Với sáu nhà máy lọc dầu trên bờ Biển Đỏ của đất nước và ba nhà máy ở Vịnh Ả Rập, với công suất lần lượt là 1,93 triệu thùng/ngày và 1,255 triệu thùng/ngày, Saudi có vị trí thuận lợi để xuất khẩu sản phẩm sang cả phía đông và phía tây.

Theo số liệu của Poten, Saudi đã xuất khẩu trung bình 1,5 triệu thùng sản phẩm đã lọc mỗi ngày từ năm 2020 đến năm 2023, ít hơn vào năm 2020 do nhu cầu thấp hơn do ảnh hưởng của Covid. Mặc dù có một số biến động hàng tháng, khối lượng xuất khẩu tương đối ổn định, nhà môi giới cho biết trong quan điểm hàng tuần mới nhất của mình.



Theo số liệu của Poten, Saudi đã xuất khẩu trung bình 1,5 triệu thùng sản phẩm đã lọc mỗi ngày từ năm 2020 đến năm 2023, ít hơn vào năm 2020 do nhu cầu thấp hơn do ảnh hưởng của Covid. Mặc dù có một số biến động hàng tháng, khối lượng xuất khẩu tương đối ổn định, nhà môi giới cho biết trong quan điểm hàng tuần mới nhất của mình.

Kể từ khi xung đột Ukraine và lệnh cấm nhập khẩu sản phẩm của Nga của Liên minh châu Âu, xuất khẩu của Saudi sang châu Âu đã tăng lên. Poten cho biết lượng xuất khẩu này đã thay thế một số loại dầu diesel trước đây được các nước châu Âu nhập khẩu từ Nga.

Trong khi đó, các hoạt động xuất khẩu mới về dầu nhiên liệu và nguyên liệu lọc dầu cũng tăng lên. Poten cho biết, những sản phẩm bản này không được xuất khẩu từ Saudi sang châu Âu trước cuộc xung đột, nhưng kể từ tháng 5 năm 2022, khoảng 50.000 thùng/ngày hiện đang được vận chuyển, chủ yếu là bằng Aframax.

Theo phân tích của Poten, Saudi nhập khẩu khoảng 150-200.000 thùng/ngày các sản phẩm dầu mỏ sạch, chủ yếu là xăng và dầu diesel. Từ năm 2020 đến 2022, Ấn Độ là nhà cung cấp chính nhưng kể từ đầu năm nay, Nga đã trở thành nhà cung cấp thống trị khi nước này tìm kiếm các lựa chọn xuất khẩu khác cho sản phẩm của mình. Saudi cũng nhập khẩu khối lượng nhỏ từ các nước láng giềng Trung Đông bao gồm Kuwait, Qatar, UAE và Oman.

THUẾ - KẾ TOÁN

Khoản hỗ trợ cho đại lý bảo hiểm có phải khai nộp thuế GTGT?

Công văn số 3627/TCT-CS ngày 17/8/2023 của Tổng cục Thuế về chính sách thuế (2 trang)

Công văn nhắc nhở Cục Thuế các tỉnh, thành phố lưu ý quy định mới về chi phí của doanh nghiệp bảo hiểm nêu tại Điều 50 Nghị định số 46/2023/NĐ-CP khi xác định nghĩa vụ thuế của các công ty bảo hiểm.

Ngoài ra, đối với các khoản tiền hỗ trợ, tiền thưởng mà công ty bảo hiểm chi cho các ngân hàng theo hợp đồng đại lý bảo hiểm, cần phải xác định đúng bản chất để kê khai nộp thuế GTGT theo quy định tại khoản 1 Điều 5 Thông tư 219/2013/TT-BTC.

Theo đó, nếu là khoản tiền hỗ trợ không kèm điều kiện để ngân hàng thực hiện việc cung cấp hàng hóa, dịch vụ cho công ty bảo hiểm thì được miễn kê khai, tính nộp thuế GTGT. Tuy nhiên, nếu xác định đây là tiền hỗ trợ để ngân hàng cung cấp hàng hóa, dịch vụ cho công ty bảo hiểm thì phải kê khai, tính nộp thuế GTGT.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: luatvietnam.net)

Quốc hội dự kiến tăng mức giảm trừ gia cảnh và giảm 2% thuế GTGT

Nghị quyết số 101/2023/QH15 ngày 24/6/2023 của Quốc hội về kỳ họp thứ 5, Quốc hội khóa XV (7 trang)

Theo Nghị quyết này, tại kỳ họp thứ 5, Quốc hội khóa XV đã thông qua 08 Luật gồm: Luật Bảo vệ quyền lợi người tiêu dùng; Luật Đấu thầu; Luật Giá; Luật Giao dịch điện tử; Luật Hợp tác xã; Luật Phòng thủ dân sự; Luật sửa đổi Luật Công an nhân dân; Luật sửa đổi Luật Xuất cảnh, nhập cảnh của công dân Việt Nam và Luật Nhập cảnh, xuất cảnh, quá cảnh, cư trú của người nước ngoài tại Việt Nam.

Ngoài ra, Quốc hội đã phê duyệt chính sách giảm 2% thuế GTGT trong 6 tháng cuối năm 2023 (từ 1/7 - 31/12/2023); đồng thời yêu cầu nghiên cứu phương án điều chỉnh tăng mức giảm trừ gia cảnh đối với thuế TNCN; điều chỉnh linh hoạt thuế BVMT đối với mặt hàng xăng dầu; áp dụng giải pháp chính sách phù hợp đối với cơ chế thuế tối thiểu toàn cầu, thuế cacbon.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: luatvietnam.net)

Thời gian thuê đất trước khi làm thủ tục miễn, giảm không được miễn, giảm tiền thuê

Công văn số 2876/TCT-CS ngày 12/7/2023 của Tổng cục Thuế về chính sách tiền thuê đất (3 trang)

Tổng cục Thuế lưu ý, doanh nghiệp chỉ được hưởng ưu đãi miễn, giảm tiền thuê đất sau khi làm các thủ tục miễn, giảm theo quy định tại Điều 59 và nộp mẫu số 01/MGTH ban hành kèm Thông tư 80/2021/TT-BTC.

Trường hợp tại thời điểm nộp hồ sơ miễn, giảm tiền thuê đất mà cơ quan nhà nước chưa xác định được giá đất tính thu tiền thuê đất thì số tiền thuê đất được miễn, giảm được xác định theo giá đất tại Bảng giá do UBND cấp tỉnh ban hành.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Dự án đầu tư về giáo dục của doanh nghiệp FDI có được miễn tiền thuê đất?

Công văn số 2786/TCT-CS ngày 6/7/2023 của Tổng cục Thuế về việc miễn tiền thuê đất đối với cơ sở thực hiện xã hội hóa (2 trang)

Theo Tổng cục Thuế, trường hợp Dự án đầu tư cơ sở giáo dục quốc tế là dự án đầu tư nước ngoài trong lĩnh vực xã hội hóa nhưng không thuộc đối tượng điều chỉnh và điều kiện được hưởng chính sách khuyến khích phát triển xã hội hóa theo quy định tại Nghị định 69/2008/NĐ-CP và Nghị định 59/2014/NĐ-CP (Dự án đầu tư nước ngoài không có Quyết định riêng của Thủ tướng Chính phủ) thì không được miễn tiền thuê đất theo chính sách khuyến khích xã hội hóa quy định tại Nghị định 69/2008/NĐ-CP và Nghị định 59/2014/NĐ-CP.

Tuy nhiên, trường hợp Dự án nêu trên được lập, thẩm định, phê duyệt theo quy định của pháp luật về đầu tư và là dự án đầu tư gắn với việc cho thuê đất mới không thông qua đấu giá thì được xem xét miễn, giảm tiền thuê đất theo quy định tại khoản 2, khoản 3 Điều 19 Nghị định 46/2014/NĐ-CP.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: luatvietnam.net)

Cách điều chỉnh hóa đơn cho hàng được hưởng thuế suất 8%

Công văn số 2897/TCT-CS ngày 12/7/2023 của Tổng cục Thuế về hóa đơn điện tử (1 trang)

Tổng cục Thuế lưu ý, trường hợp hàng hóa, dịch vụ bán ra được hưởng thuế suất GTGT 8% nhưng doanh nghiệp lập hóa đơn với thuế suất 10% thì phải thực hiện xử lý hóa đơn có sai sót theo quy định.

Cụ thể, doanh nghiệp phải lập HĐĐT điều chỉnh hoặc lập HĐĐT mới thay thế theo quy định tại Điều 19 Nghị định 123/2020/NĐ-CP.

Doanh nghiệp có thể lập chung 01 hóa đơn để điều chỉnh hoặc thay thế cho nhiều hóa đơn có sai sót của cùng người mua hàng. Tuy nhiên, tại nội dung "tên hàng hóa, dịch vụ" cần liệt kê cụ thể ký hiệu mẫu số, ký hiệu hóa đơn, số hóa đơn, ngày tháng năm của tất cả các hóa đơn bị điều chỉnh hoặc thay thế (thể hiện bằng dòng chữ "điều chỉnh hoặc thay thế cho các hóa đơn: ký hiệu mẫu số..., ký hiệu hóa đơn..., số hóa đơn..., ngày... tháng... năm).

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: luatvietnam.net)

Dự án ứng dụng công nghệ cao được hưởng ưu đãi thế nào?

Công văn số 2879/TCT-CS ngày 12/7/2023 của Tổng cục Thuế về ưu đãi thuế đối với dự án ứng dụng công nghệ cao (2 trang)

Trường hợp doanh nghiệp có dự án đầu tư đang được hưởng ưu đãi hoặc đã hưởng hết ưu đãi thuế theo điều kiện khác, sau đó được cấp giấy chứng nhận dự án ứng dụng công nghệ cao thì được hưởng tiếp ưu đãi thuế bằng mức ưu đãi áp dụng cho dự án ứng dụng công nghệ cao trừ đi thời gian đã hưởng ưu đãi trước đó (gồm cả về thuế suất và thời gian miễn, giảm thuế nếu có).

Thời gian bắt đầu tính ưu đãi đối với dự án ứng dụng công nghệ cao (về thuế suất và thời gian miễn, giảm thuế) được xác định theo quy định tại khoản 7 và khoản 8 Điều 1 Luật số 32/2013/QH13.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

15

(Nguồn: luatvietnam.net)

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Thuê đất có nguồn gốc bị thu hồi sẽ không được kế thừa tiền giải phóng mặt bằng

*Công văn số 3061/TCT-CS ngày 21/7/2023 của Tổng cục Thuế
về chính sách tiền thuê đất (1 trang)*

Theo Tổng cục Thuế, hiện nay, Luật Đất đai 2013 và các văn bản hướng dẫn (Điều 13 Nghị định 46/2014/NĐ-CP; khoản 3, 4 Điều 6 Thông tư 77/2014/TT-BTC sửa đổi tại khoản 1 Điều 3 Thông tư 333/2016/TT-BTC) có quy định việc kế thừa và cho tiếp tục bù trừ tiền giải phóng mặt bằng còn lại vào tiền thuê đất phải nộp đối với trường hợp chuyển nhượng dự án hoặc chuyển nhượng tài sản gắn liền trên đất thuê.

Tuy nhiên, không có quy định việc kế thừa và cho tiếp tục bù trừ tiền giải phóng mặt bằng còn lại vào tiền thuê đất phải nộp đối với trường hợp thu hồi đất và giao lại cho đơn vị khác thuê.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: luatvietnam.net)

Điều chỉnh một số chỉ tiêu lập HĐĐT

Thông báo số 547/TB-TCT ngày 3/8/2023 của Tổng cục Thuế về việc đính chính Quy định về thành phần chứa dữ liệu nghiệp vụ hóa đơn điện tử và phương thức truyền nhận với cơ quan thuế ban hành kèm theo Quyết định số 1510/QĐ-TCT ngày 21/9/2022 (2 trang)

Thông báo này điều chỉnh, bổ sung một số chỉ tiêu kỹ thuật trên HĐĐT đã được quy định tại Quyết định số 1510/QĐ-TCT, bao gồm:

1. Điều chỉnh quy định về Mã của cơ quan thuế trên hóa đơn khởi tạo từ máy tính tiền nêu tại mục 1 Phụ lục ban hành kèm Quyết định số 1510/QĐ-TCT. Theo đó, Mã của cơ quan thuế trên hóa đơn là chuỗi 11 số được tự sinh từ phần mềm bán hàng đảm bảo tính duy nhất.

2. Bổ sung quy định về ghi thông tin địa chỉ của người mua trên hóa đơn có mã khởi tạo từ máy tính tiền nêu tại các điểm h, i, j mục 6 Phụ lục Quyết định số 1510/QĐ-TCT

3. Điều chỉnh quy định về ghi Mã số thuế tổ chức cung cấp giải pháp HĐĐT nêu tại điểm a, b, c, d, e, f, g, k mục 6 Phụ lục Quyết định số 1510/QĐ-TCT. Theo đó, việc ghi Mã số thuế tổ chức cung cấp giải pháp HĐĐT là bắt buộc, trừ trường hợp lập HĐĐT có mã không thu tiền trên Cổng thông tin điện tử của cơ quan thuế.

4. Điều chỉnh quy định về phiên bản XML nêu tại các điểm c, đ, e, f mục 6 Phụ lục Quyết định số 1510/QĐ-TCT. Theo đó, Phiên bản XML trong Quy định này có giá trị là 2.0.1, không phải 2.0.0.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: luatvietnam.net)



PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Cách làm tròn thời gian thuê đất để tính tiền thuê

Công văn số 2680/TCT-CS ngày 29/6/2023 của Tổng cục Thuế về chính sách tiền thuê đất (3 trang)

Theo quy định tại khoản 3 Điều 7 Thông tư 77/2014/TT-BTC, năm nộp tiền thuê đất được tính theo năm dương lịch, từ ngày 1/1 đến hết 31/12 hàng năm.

Trường hợp năm đầu tiên, năm kết thúc thuê đất không đủ 12 tháng thì tiền thuê đất năm đầu và năm kết thúc được tính theo số tháng thuê. Nếu thời gian thuê đất của tháng đầu tiên hoặc tháng kết thúc không đủ số ngày của một tháng thì tính tiền thuê tròn 1 tháng nếu số ngày thuê từ 15 ngày trở lên hoặc được miễn tiền thuê nếu số ngày thuê dưới 15 ngày.

Việc tính tròn tiền thuê đất 01 tháng (tháng đầu tiên trong năm đầu tiên) theo quy định trên không ảnh hưởng đến thời điểm ổn định đơn giá thuê đất.

Trên cơ sở xác định số tiền thuê đất phải nộp theo quy định tại khoản 3 Điều 7 Thông tư 77/2014/TT-BTC, cơ quan thuế sẽ căn cứ số tiền thuê đất phải nộp để ban hành Quyết định miễn tiền thuê đất theo xây dựng cơ bản và ưu đãi đầu tư theo quy định tại khoản 3 Điều 13 Nghị định 46/2014/NĐ-CP và khoản 2 Điều 15 Thông tư 77/2014/TT-BTC.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: luatvietnam.net)

HẢI QUAN – XUẤT NHẬP KHẨU – VẬN TẢI

Dự kiến bỏ khai hải quan đối với hàng XNK tại chỗ

Công văn số 4146/TCHQ-GSQL ngày 8/8/2023 của Tổng cục Hải quan về vướng mắc liên quan đến hoạt động xuất nhập khẩu tại chỗ (2 trang)

Theo quan điểm của Tổng cục Hải quan, đối với hoạt động XNK tại chỗ theo chỉ định của thương nhân nước ngoài quy định tại điểm c khoản 1 Điều 35 Nghị định số 08/2015/NĐ-CP thì bản chất của giao dịch là hàng hóa chỉ được mua bán trong nội địa, không có sự dịch chuyển hàng hóa ra khỏi biên giới Việt Nam, vì vậy nên xem xét gỡ bỏ thủ tục khai hải quan đối với hoạt động này mà chuyển sang cho cơ quan thuế quản lý như các giao dịch mua bán nội địa khác. Khi gỡ bỏ thủ tục khai hải quan đối với hoạt động này, doanh nghiệp sẽ bớt được một thủ tục hành chính trong hoạt động mua bán, giao nhận hàng hóa và từ đó cũng sẽ góp phần giảm chi phí cho doanh nghiệp.

Cũng cần lưu ý, hiện nay để khai hải quan theo loại hình XNK tại chỗ theo quy định tại điểm c khoản 1 Điều 35 Nghị định số 08/2015/NĐ-CP thì thương nhân nước ngoài chỉ định giao nhận hàng phải đáp ứng điều kiện "Không có hiện diện tại Việt Nam". Trường hợp thương nhân nước ngoài chỉ định giao hàng đã có hiện diện tại Việt Nam (như có VPĐD, Chi nhánh, đầu tư thành lập tổ chức kinh tế; đầu tư góp vốn, mua cổ phần, mua phần vốn góp; thực hiện dự án đầu tư; đầu tư theo hình thức hợp đồng BCC; các hình thức đầu tư, loại hình tổ chức kinh tế mới theo quy định của Chính phủ) thì không được khai loại hình XNK tại chỗ.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: luatvietnam.net)

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Kết quả phân loại hàng hóa chỉ có hiệu lực trong thời hạn 3 năm

Công văn số 4198/TCHQ-TXNK ngày 11/8/2023 của Tổng cục Hải quan về việc xác định mã HS code mặt hàng xuất khẩu (1 trang)

Tổng cục Hải quan lưu ý, theo quy định tại khoản 1 Điều 18 Thông tư 38/2015/TT-BTC, kết quả phân tích phân loại của lô hàng đã thông quan chỉ được sử dụng để khai báo tên hàng, mã số cho các lô hàng nhập khẩu tiếp theo trong thời hạn là 03 năm. Quá 03 năm sẽ hết thời hạn sử dụng.

Ngoài ra, Danh mục hàng hóa XNK (dùng để đối chiếu, xác định mã số hàng hóa) ban hành tại Thông tư 65/2017/TT-BTC đã hết hiệu lực và thay bằng Danh mục mới ban hành tại Thông tư 31/2022/TT-BTC.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: luatvietnam.net)

Tổng kiểm soát xe khách, xe container từ ngày 01/8 đến 15/10/2023

Ngày 24/7/2023, Bộ Công an đã có Công văn 2462/BCA-CSGT gửi Bộ Giao thông vận tải và Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố về việc phối hợp chỉ đạo thực hiện tổng kiểm soát xe ô tô kinh doanh vận tải hành khách và vận tải hàng hóa bằng container

Nhằm tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới, ngày 24/7/2023, Bộ Công an đã ban hành Kế hoạch số 382/KH-BCA-C08 chỉ đạo Công an các đơn vị, địa phương tổ chức tổng kiểm soát xe ô tô kinh doanh vận tải hành khách và xe ô tô vận tải hàng hóa bằng container (thời gian thực hiện từ 01/8/2023 đến 15/10/2023).

Để việc thực hiện thống nhất, đồng bộ chủ trương tổng kiểm soát, Bộ Công an đề nghị Bộ Giao thông vận tải, Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố quan tâm chỉ đạo một số nội dung sau đây:

- Chủ động phối hợp cơ quan thông tấn, báo chí đẩy mạnh tuyên truyền các quy định của pháp luật về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô, tập trung tuyên truyền các quy định về xử phạt vi phạm hành chính theo Nghị định 100/2019/NĐ-CP (sửa đổi, bổ sung tại Nghị định 123/2021/NĐ-CP); Nghị định 10/2020/NĐ-CP (sửa đổi, bổ sung tại Nghị định 47/2022/NĐ-CP);

- Chỉ đạo Thanh tra giao thông phối hợp với các đơn vị Công an được phân công nhiệm vụ thực hiện rà soát, kiểm tra các nội dung như: Hoạt động kinh doanh, điều kiện kinh doanh vận tải, việc quản lý lái xe, điều kiện của người điều khiển phương tiện; kiểm tra tại các điểm xuất phát, không cho xuất bến đối với xe quá niên hạn, hết hạn kiểm định, chở quá số người quy định, quá tải trọng,...

- Yêu cầu các tổ chức, cá nhân ký cam kết không giao phương tiện cho người không đủ điều kiện, người đã sử dụng rượu, bia, có biểu hiện sử dụng ma túy hoặc các chất kích thích khác; không đưa xe hết hạn đăng kiểm, hết niên hạn sử dụng vào hoạt động vận tải hành khách, hàng hóa...

- Tổ chức kiểm tra điều kiện an toàn của các công trình, kết cấu hạ tầng giao thông; rà soát hệ thống vạch sơn, biển báo hiệu giao thông, hộ lan, đèn tín hiệu, thiết bị cảnh báo phản quang, gờ giảm tốc tại các nút giao thông,...

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: luatvietnam.vn)

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Thay mới thủ tục xác định trước xuất xứ và trừ lùi C/O

Quyết định số 1722/QĐ-BTC ngày 10/8/2023 của Bộ Tài chính về việc công bố thủ tục hành chính được thay thế và thủ tục hành chính bị bãi bỏ lĩnh vực hải quan thuộc phạm vi chức năng quản lý của Bộ Tài chính (16 trang)

Quyết định thay mới 02 thủ tục về xuất xứ hàng hóa căn cứ quy định tại Thông tư số 33/2023/TT-BTC, gồm:

1. Xác định trước xuất xứ hàng hóa xuất khẩu, nhập khẩu
2. Trừ lùi Giấy chứng nhận xuất xứ hàng hóa

Các thủ tục sau đây được công bố bãi bỏ theo quy định tại Thông tư số 33/2023/TT-BTC và Thông tư 79/2022/TT-BTC:

1. Kiểm tra, xác định xuất xứ hàng hóa xuất khẩu
 2. Kiểm tra và xác định xuất xứ hàng hóa nhập khẩu
 3. Nhập khẩu xe ô tô, xe mô tô đã qua sử dụng theo chế độ tài sản di chuyển của Việt kiều đã hoàn tất thủ tục đăng ký thường trú tại Việt Nam
 4. Kê khai, nộp thuế xe ô tô, xe mô tô khi chuyển nhượng của Việt kiều được phép hồi hương
- Quyết định có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký.

Bãi bỏ nội dung thủ tục hành chính đã được công bố tại STT 1 và STT 12 điểm A mục 1 và STT 3 điểm A mục 2 Phần I, STT 1 điểm C phần I ban hành kèm theo Quyết định số 671/QĐ-BTC ngày 24/4/2020; STT 11 điểm B, STT 70 điểm C mục 2 Phần I danh mục thủ tục hành chính ban hành kèm theo Quyết định số 2770/QĐ-TCHQ ngày 25/12/2015.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: luatvietnam.net)

Thay mới Danh mục văn hóa phẩm cấm xuất/nhập khẩu

Thông tư số 09/2023/TT-BVHTTDL ngày 9/8/2023 của Bộ Văn hóa, Thể thao và Du lịch về việc ban hành Danh mục hàng hóa xuất khẩu, nhập khẩu thuộc phạm vi quản lý chuyên ngành văn hóa của Bộ Văn hóa, Thể thao và Du lịch xác định mã số hàng hóa theo Danh mục hàng hóa xuất khẩu, nhập khẩu Việt Nam (26 trang)

Thông tư ban hành mới các Danh mục hàng hóa kèm mã HS gồm:

1. Danh mục sản phẩm chuyên ngành văn hóa phải có giấy phép xuất khẩu (Phụ lục I)
2. Danh mục sản phẩm chuyên ngành văn hóa phải có giấy phép nhập khẩu (Phụ lục II)
3. Danh mục sản phẩm chuyên ngành văn hóa phải đáp ứng điều kiện xuất khẩu (Phụ lục III)
4. Danh mục sản phẩm chuyên ngành văn hóa phải đáp ứng điều kiện nhập khẩu (Phụ lục IV)
5. Danh mục sản phẩm chuyên ngành văn hóa bị cấm xuất khẩu (Phụ lục V)
6. Danh mục sản phẩm chuyên ngành văn hóa bị cấm nhập khẩu (Phụ lục VI)

Thông tư có hiệu lực thi hành kể từ ngày 06/10/2023 và **thay thế** Thông tư số 24/2018/TT-BVHTTDL ngày 23/8/2018.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: luatvietnam.net)

DOANH NGHIỆP – ĐẦU TƯ

Quy trình đấu thầu các dự án chuyên ngành (của Bộ, ngành, địa phương)

Công văn số 6719/BKHĐT-QLĐT ngày 17/8/2023 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư về việc tổ chức đấu thầu lựa chọn nhà đầu tư theo quy định của pháp luật chuyên ngành, pháp luật về xã hội hóa (4 trang)

Công văn hướng dẫn về thủ tục đấu thầu để lựa chọn nhà đầu tư thực hiện dự án theo quy định của pháp luật chuyên ngành, xã hội hóa chưa có văn bản hướng dẫn của các Bộ quản lý ngành, bao gồm:

1. Lập, phê duyệt danh mục dự án (trong đó có yêu cầu sơ bộ về năng lực, kinh nghiệm) để làm cơ sở phê duyệt trúng thầu
2. Chuẩn bị, nộp, đánh giá hồ sơ đăng ký thực hiện dự án
3. Trình tự tổ chức đấu thầu rộng rãi lựa chọn nhà đầu tư
4. Thủ tục chấp thuận nhà đầu tư



Theo đó, đối với dự án lựa chọn nhà đầu tư theo quy định của pháp luật chuyên ngành, xã hội hóa, Bộ, ngành, địa phương sẽ lập danh mục dự án và lập yêu cầu sơ bộ về năng lực, kinh nghiệm trên cơ sở chỉnh sửa Bảng số 01 Mục 1 Chương II Phụ lục VI ban hành kèm Thông tư 09/2021/TT-BKHĐT .

Căn cứ danh mục dự án được đăng tải trên Hệ thống mạng đấu thầu quốc gia, nhà đầu tư sẽ chuẩn bị hồ sơ đăng ký thực hiện dự án và nộp hồ sơ trên Hệ thống đấu thầu theo quy định tại điểm b khoản 1 Điều 20 Thông tư số 10/2022/TT-BKHĐT .

Hết thời hạn nộp hồ sơ đăng ký, cơ quan có thẩm quyền sẽ truy cập vào Hệ thống đấu thầu để tiến hành đánh giá hồ sơ và thực hiện các thủ tục tiếp theo.

Nếu có từ hai nhà đầu tư đáp ứng yêu cầu sơ bộ về năng lực, kinh nghiệm, sẽ áp dụng thủ tục đấu thầu rộng rãi để lựa chọn nhà đầu tư theo hướng dẫn tại mục 2.3 Công văn này.

Nếu chỉ có một nhà đầu tư đăng ký hoặc chỉ có một nhà đầu tư đáp ứng yêu cầu sơ bộ về năng lực, kinh nghiệm, sẽ áp dụng thủ tục chấp thuận nhà đầu tư theo hướng dẫn tại mục 2.4 Công văn này.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: luatvietnam.net)

LAO ĐỘNG – BẢO HIỂM

Ban hành Quy chế phối hợp thực hiện các quy định pháp luật về BHXH, BHTN, BHYT

Ngày 31/7/2023, Bảo hiểm xã hội Việt Nam và Tổng Liên đoàn Lao động Việt Nam ban hành Quy chế phối hợp 2339/QCPH-TLĐ-BHXH trong việc thực hiện chính sách, pháp luật về bảo hiểm xã hội, bảo hiểm y tế, bảo hiểm thất nghiệp, giai đoạn 2023-2028

Phối hợp trong công tác kiểm tra, giám sát việc thực hiện các quy định của pháp luật về BHXH, BHTN, BHYT

Về phối hợp trong công tác kiểm tra, giám sát việc thực hiện các quy định của pháp luật về BHXH, BHTN, BHYT như sau:

- BHXH Việt Nam và Tổng Liên đoàn có trách nhiệm phối hợp trong việc tổ chức kiểm tra, giám sát việc chấp hành pháp luật về BHXH, BHTN, BHYT, việc thực hiện các chế độ, chính sách BHXH, BHTN, BHYT và các chính sách an sinh xã hội liên quan đến quyền, lợi ích hợp pháp của cán bộ, công chức, viên chức và người lao động.

- Trưởng đoàn kiểm tra, giám sát có trách nhiệm xây dựng báo cáo kết quả kiểm tra, giám sát. Bên chủ trì đoàn kiểm tra, giám sát là cơ quan ký ban hành văn bản và gửi cho bên tham gia để theo dõi, tổng hợp và xử lý (trừ những vấn đề không được công bố theo quy định của pháp luật về thanh tra).

Căn cứ vào mục tiêu và kết quả kiểm tra, báo cáo có thể gửi Ban Bí thư Trung ương Đảng, Quốc hội, Chính phủ và các cơ quan có liên quan.

- Theo yêu cầu và tính chất vụ việc, hai bên sẽ cử cán bộ tham gia đoàn kiểm tra, giám sát của mỗi bên.

Phối hợp trong công tác thanh tra chuyên ngành đóng BHXH, BHTN, BHYT

Về phối hợp trong công tác thanh tra chuyên ngành đóng BHXH, BHTN, BHYT như sau:

- BHXH Việt Nam có trách nhiệm thông báo cho Tổng Liên đoàn về kế hoạch và kết quả tổ chức thanh tra chuyên ngành đóng BHXH, BHTN, BHYT theo quy định của pháp luật.

- Tổng Liên đoàn có trách nhiệm chỉ đạo các cấp công đoàn phối hợp, cung cấp thông tin, tài liệu liên quan đến việc thực hiện pháp luật về BHXH, BHTN, BHYT của đơn vị được thanh tra cho Đoàn thanh tra chuyên ngành của BHXH Việt Nam theo quy định của pháp luật.

- Căn cứ tính chất và yêu cầu của vụ việc, Tổng Liên đoàn cử cán bộ tham gia Đoàn thanh tra chuyên ngành theo đề nghị của BHXH Việt Nam.

Quy chế phối hợp 2339/QCPH-TLĐ-BHXH có hiệu lực kể từ ngày ký.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: thuvienphapluat.vn)

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Mức đóng BHYT HSSV năm học 2023-2024

Hướng dẫn số 4103/HDLS/BHXH-GDĐT ngày 1/8/2023 của Sở Giáo dục và Đào tạo TP. HCM về việc thực hiện Bảo hiểm y tế học sinh - sinh viên năm học 2023-2024 (11 trang)

Văn bản hướng dẫn về mức đóng BHYT, phương thức đóng, thời hạn sử dụng thẻ BHYT và quyền lợi BHYT đối với học sinh, sinh viên (HSSV) trong năm học 2023-2024.

Theo đó, trong năm học 2023-2024, mức đóng BHYT đối với HSSV vẫn bằng 4,5% mức lương cơ sở nhân (x) số tháng đóng và nhà nước vẫn hỗ trợ đóng 30%, HSSV chỉ đóng 70%.

Tuy nhiên, do mức lương cơ sở tăng lên 1,8 triệu đồng kể từ ngày 1/7/2023 theo Nghị định 24/2023/NĐ-CP nên mức đóng BHYT HSSV trong năm học 2023-2024 sẽ tăng.

Mức đóng của HSSV (tương ứng với 70%) như sau: 170.100 đồng (nếu đóng 3 tháng); 340.200 đồng (nếu đóng 6 tháng); 510.300 đồng (nếu đóng 9 tháng); 680.400 đồng (nếu đóng 12 tháng).

Thời hạn sử dụng thẻ BHYT như sau: thẻ có giá trị từ ngày 01 của tháng liền kề tháng thẻ BHYT cũ hết giá trị sử dụng nếu tham gia liên tục; nếu tham gia không liên tục hoặc gián đoạn không quá 3 tháng thì thẻ BHYT có giá trị từ ngày 01 của tháng đóng tiền; nếu tham gia lần đầu hoặc tham gia không liên tục quá 3 tháng thì thẻ BHYT có giá trị sử dụng từ ngày 01 của tháng liền kề tháng đóng tiền.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: [luatvietnam.net](#))

XÂY DỰNG – BẤT ĐỘNG SẢN

Quy trình kiểm tra công tác nghiệm thu công trình xây dựng tại Hà Nội

Quyết định số 4124/QĐ-UBND ngày 17/8/2023 của UBND TP. Hà Nội về việc phê duyệt 01 quy trình nội bộ giải quyết thủ tục hành chính được sửa đổi, bổ sung trong lĩnh vực giám định tư pháp xây dựng; 01 quy trình nội bộ giải quyết thủ tục hành chính được sửa đổi, bổ sung trong lĩnh vực quản lý chất lượng công trình xây dựng thuộc thẩm quyền giải quyết của Sở Xây dựng Hà Nội (21 trang)

Quyết định thay mới 02 Quy trình thủ tục thuộc thẩm quyền giải quyết của Sở Xây dựng Hà Nội, gồm:

1. Quy trình kiểm tra công tác nghiệm thu hoàn thành công trình (QT- 1)
2. Quy trình bổ nhiệm và cấp thẻ giám định viên tư pháp xây dựng (QT- 2)

Trong đó, Quy trình kiểm tra công tác nghiệm thu hoàn thành công trình áp dụng đối với các dự án đầu tư xây dựng công trình có ảnh hưởng lớn đến an toàn, lợi ích cộng đồng và công trình xây dựng sử dụng vốn đầu tư công thuộc thẩm quyền kiểm tra công tác nghiệm thu của Sở Xây dựng Hà Nội.

Thời hạn giải quyết là 30 ngày đối với công trình cấp I, cấp đặc biệt và 20 ngày đối với các công trình còn lại.

Quyết định có hiệu lực kể từ ngày ký.

Bãi bỏ quy trình thủ tục hành chính nội bộ số 27 và 30 Phụ lục 02 kèm theo Quyết định số 2025/QĐ-UBND ngày 07/4/2023.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: [luatvietnam.net](#))

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Các quy định về phương pháp xác định giá đất sẽ được sửa đổi

Thông báo số 327/TB-VPCP ngày 14/8/2023 của Văn phòng Chính phủ về kết luận của Phó Thủ tướng Chính phủ Trần Hồng Hà tại cuộc họp về dự thảo Nghị định sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 44/2014/NĐ-CP (2 trang)

Theo ý kiến của Phó Thủ tướng Trần Hồng Hà, việc sửa đổi Nghị định số 44/2014/NĐ-CP về phương pháp xác định giá đất cần phải dựa trên cơ sở khoa học, kinh nghiệm của các nước trên thế giới và điều kiện thực tiễn hiện nay tại Việt Nam.

Trong đó, cần tập trung hoàn thiện các quy định sau:

- Các quy định kỹ thuật của từng phương pháp định giá đất; đối tượng, điều kiện, tiêu chí áp dụng đảm bảo dễ thực thi, tránh việc tùy tiện trong lựa chọn phương pháp; nghiên cứu có quy định về các trường hợp cần áp dụng phương pháp kiểm chứng.

- Quy định về trình tự, thủ tục theo hướng đẩy mạnh phân cấp, phân quyền, cắt giảm khâu trung gian, đơn giản hóa thủ tục, đi đôi với tăng cường trách nhiệm của từng cấp, từng ngành (tổ chức tư vấn định giá đất, hội đồng định giá,...) và kiểm tra, giám sát của cấp trên.

- Bổ sung các quy định về thu thập thông tin, dữ liệu, nguồn thông tin (dữ liệu đấu giá, dữ liệu giao dịch từ cơ quan thuế,...), trách nhiệm cung cấp thông tin, tiếp cận thông tin của tổ chức tư vấn định giá đất để bảo đảm trung thực, khách quan, minh bạch, có các cơ sở pháp lý làm căn cứ áp dụng phương pháp định giá đất phù hợp, giảm thiểu sự phụ thuộc vào ý chí chủ quan.

- Hoàn thiện các quy định chuyển tiếp đảm bảo theo đúng quy định của Luật ban hành văn bản, khả thi, phù hợp với yêu cầu đặt ra từ thực tiễn, hài hòa giữa nhà nước, nhà đầu tư và người sử dụng đất.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: luatvietnam.net)

TÀI CHÍNH – NGÂN HÀNG – CHỨNG KHOÁN

Dự kiến giảm thêm ít nhất 1,5% lãi suất cho vay trong năm 2023

Công văn số 6385/NHNN-CSTT ngày 14/8/2023 của Ngân hàng Nhà nước về việc giảm lãi suất cho vay (1 trang)

Nhằm hỗ trợ doanh nghiệp, người dân phục hồi và phát triển sản xuất, kinh doanh, Ngân hàng Nhà nước đã yêu cầu các ngân hàng phải tiếp tục thực hiện các giải pháp để giảm mặt bằng lãi suất, nhất là giảm lãi suất cho vay đối với các khoản cho vay đang còn dư nợ hiện hữu và các khoản cho vay mới (phần đầu mức giảm lãi suất tối thiểu từ 1,5-2%/năm) theo chỉ đạo của Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ.

Các ngân hàng phải lập Báo cáo cam kết giảm lãi suất cho vay trong năm 2023 (theo Biểu 1 đính kèm) gửi Ngân hàng Nhà nước trước ngày 25/8/2023 và gửi Báo cáo kết quả thực hiện cam kết giảm lãi suất cho vay trong năm 2023 (theo Biểu 2 đính kèm) trước ngày 8/1/2024.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: luatvietnam.net)

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Tín dụng cho người chấp hành xong án phạt tù

Ngày 17/08/2023, Thủ tướng Chính phủ ban hành Quyết định 22/2023/QĐ-TTg quyết định về tín dụng đối với người chấp hành xong án phạt tù

Điều kiện để người chấp hành xong án phạt tù được vay vốn

Người chấp hành xong án phạt tù được vay vốn bao gồm:

- Người chấp hành xong thời hạn chấp hành án phạt tù đã được cấp giấy chứng nhận chấp hành xong án phạt tù;

- Người được đặc xá đã được cấp giấy chứng nhận đặc xá quy định tại Luật Đặc xá.

Theo đó, điều kiện được vay vốn bao gồm:

- Có nhu cầu vay vốn;

- Có tên trong danh sách người chấp hành xong án phạt tù về cư trú tại địa phương, chấp hành tốt các quy định của pháp luật, không tham gia các tệ nạn xã hội, do Công an cấp xã lập và được UBND cấp xã xác nhận.

- Không còn dư nợ tại Ngân hàng Chính sách xã hội đối với các chương trình tín dụng khác có cùng mục đích sử dụng vốn vay.

Thời gian kể từ khi chấp hành xong án phạt tù đến thời điểm vay vốn tối đa là 05 năm.

Mức vốn, thời hạn và lãi suất cho vay đối với người chấp hành xong án phạt tù

* **Mức vốn cho vay tối đa:**

- Đối với vay vốn để đào tạo nghề: 04 triệu đồng/tháng/người chấp hành xong án phạt tù.

- Đối với vay vốn để sản xuất, kinh doanh, tạo việc làm: 100 triệu đồng/người chấp hành xong án phạt tù.

* **Thời hạn cho vay:**

- Đối với vay vốn để đào tạo nghề:

+ Thời hạn cho vay là khoảng thời gian được tính từ ngày người chấp hành xong án phạt tù bắt đầu nhận vốn vay cho đến ngày trả hết nợ (gốc và lãi). Thời hạn cho vay bao gồm thời hạn phát tiền vay và thời hạn trả nợ;

+ Thời hạn phát tiền vay là khoảng thời gian tính từ ngày người chấp hành xong án phạt tù nhận món vay đầu tiên cho đến ngày kết thúc khoá học, kể cả thời gian người chấp hành xong án phạt tù được các cơ sở đào tạo nghề cho phép nghỉ học có thời hạn và được bảo lưu kết quả học tập (nếu có);

+ Thời hạn trả nợ được chia thành các kỳ hạn trả nợ do Ngân hàng Chính sách xã hội quy định, như sau:

Đối với các chương trình đào tạo có thời gian đào tạo không quá một năm, thời hạn trả nợ tối đa bằng 02 lần thời hạn phát tiền vay.

Đối với các chương trình đào tạo khác, thời hạn trả nợ tối đa bằng thời hạn phát tiền vay.

- Đối với vay vốn để sản xuất, kinh doanh, tạo việc làm

Thời hạn cho vay tối đa 120 tháng. Thời hạn cho vay cụ thể do Ngân hàng Chính sách xã hội xem xét, quyết định trên cơ sở căn cứ vào nguồn vốn, chu kỳ sản xuất, kinh doanh, khả năng trả nợ của khách hàng vay vốn để thỏa thuận với khách hàng vay vốn.

* **Lãi suất cho vay:**

- Bằng lãi suất cho vay đối với hộ nghèo quy định theo từng thời kỳ.

- Lãi suất nợ quá hạn bằng 130% lãi suất cho vay.

Quyết định 22/2023/QĐ-TTg có hiệu lực từ ngày 10/10/2023.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: thuvienphapluat.vn)

THỦ TỤC – HÀNH CHÍNH

Công bố 06 thủ tục hành chính nội bộ ngành giáo dục năm 2023

Ngày 14/8/2023, Bộ GD&ĐT ban hành Quyết định 2344/QĐ-BGDĐT về việc công bố thủ tục hành chính nội bộ giữa các cơ quan hành chính nhà nước thuộc phạm vi chức năng quản lý của Bộ Giáo dục và Đào tạo

Công bố 06 thủ tục hành chính nội bộ ngành giáo dục năm 2023

Theo đó, Bộ GD&ĐT công bố 06 thủ tục hành chính nội bộ giữa các cơ quan hành chính nhà nước thuộc phạm vi chức năng quản lý của Bộ GD&ĐT bao gồm:

1. Công nhận tỉnh đạt chuẩn Phổ cập giáo dục, xóa mù chữ;
2. Công nhận huyện đạt chuẩn phổ cập giáo dục, xóa mù chữ;
3. Công nhận xã đạt chuẩn phổ cập giáo dục, xóa mù chữ;
4. Công nhận danh hiệu “Cờ thi đua của Bộ Giáo dục và Đào tạo”;
5. Xét tặng Bằng khen của Bộ trưởng Bộ Giáo dục và Đào tạo;
6. Xét tặng Kỷ niệm chương “Vì sự nghiệp giáo dục”.

Đơn cử thủ tục công nhận xã đạt chuẩn phổ cập giáo dục, xóa mù chữ quy định như sau:

- Trình tự thực hiện:

+ Bước 1: Đơn vị cấp xã lập hồ sơ đề nghị Ủy ban nhân dân cấp huyện kiểm tra công nhận xã đạt chuẩn phổ cập giáo dục, xóa mù chữ.

+ Bước 2: Ủy ban nhân dân cấp huyện xem xét hồ sơ và kiểm tra đơn vị cấp xã.

+ Bước 3: Ủy ban nhân dân cấp huyện ra quyết định công nhận đạt chuẩn phổ cập giáo dục, xóa mù chữ đối với xã nếu đủ tiêu chuẩn theo quy định tại Nghị định 20/2014/NĐ-CP .

- Cách thức thực hiện: Trực tiếp hoặc dịch vụ bưu chính.

- Thành phần hồ sơ:

+ Hồ sơ công nhận phổ cập giáo dục, xóa mù chữ:

++ Phiếu điều tra phổ cập giáo dục, xóa mù chữ;

++ Sổ theo dõi phổ cập giáo dục, xóa mù chữ;

+ Danh sách trẻ em hoàn thành chương trình giáo dục mầm non (đối với phổ cập giáo dục mầm non);

+ Danh sách học sinh hoàn thành chương trình giáo dục tiểu học (đối với phổ cập giáo dục tiểu học; danh sách học sinh tốt nghiệp trung học cơ sở, danh sách học sinh có chứng chỉ nghề (đối với phổ cập giáo dục trung học cơ sở);

+ Danh sách học viên được công nhận biết chữ theo các mức độ (đối với xóa mù chữ) theo đúng quy định tại điểm c khoản 1 Điều 26 Nghị định 20/2014/NĐ-CP .

- Hồ sơ đề nghị công nhận xã đạt chuẩn bao gồm:

+ Báo cáo quá trình thực hiện và kết quả phổ cập giáo dục hoặc xóa mù chữ kèm theo các biểu thống kê;

+ Biên bản tự kiểm tra phổ cập giáo dục hoặc xóa mù chữ.

- Số lượng hồ sơ: 01 bộ.

- Thời hạn giải quyết: Không quy định.

- Đối tượng thực hiện: Ủy ban nhân dân cấp xã.

- Cơ quan thực hiện: Ủy ban nhân dân cấp huyện.

- Kết quả thực hiện: Quyết định công nhận đạt chuẩn phổ cập giáo dục, xóa mù chữ đối với xã. Quyết định 2344/QĐ-BGDĐT có hiệu lực từ ngày 14/8/2023.

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Từ 15/8/2023, Việt Nam sẽ cấp e-visa cho công dân tất cả các nước

Nghị quyết số 127/NQ-CP ngày 14/8/2023 của Chính phủ về áp dụng cấp thị thực điện tử cho công dân các nước, vùng lãnh thổ; các cửa khẩu quốc tế cho phép người nước ngoài nhập cảnh, xuất cảnh bằng thị thực điện tử (4 trang)

Nghị quyết này cho phép áp dụng hình thức cấp thị thực điện tử (e-visa) đối với công dân của tất cả các nước, vùng lãnh thổ, có hiệu lực từ 15/8/2023.

Các cửa khẩu chấp nhận e-visa điện tử bao gồm: 13 Cảng hàng không; 16 Cửa khẩu đường bộ và 13 Cảng biển được nêu tại Điều 2 Nghị quyết này.

Nghị quyết có hiệu lực thi hành từ ngày 15/8/2023.

Thay thế Nghị quyết số 79/NQ-CP ngày 25/5/2020 và Nghị quyết số 60/NQ-CP ngày 27/4/2022.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: luatvietnam.net)

LĨNH VỰC KHÁC

Nguyên tắc tính viện phí khi sử dụng thuốc dự phòng Covid-19 vào khám chữa bệnh thông thường

Nghị quyết số 129/NQ-CP ngày 18/8/2023 của Chính phủ về việc điều chuyển thuốc, vật tư, sinh phẩm đã mua từ nguồn ngân sách Nhà nước cho phòng, chống dịch COVID-19 sang nguồn thu dịch vụ khám bệnh, chữa bệnh (3 trang)

Nghị quyết này cho phép các bệnh viện sử dụng số thuốc, vật tư, sinh phẩm dự trữ cho phòng chống dịch Covid-19 (mua bằng NSNN) vào hoạt động khám chữa bệnh thông thường để hạn chế lãng phí.

Mức giá áp dụng để thu của người bệnh và nộp NSNN đối với số thuốc, vật tư, sinh phẩm dự trữ cho phòng chống dịch Covid-19 nay chuyển sang khám chữa bệnh thông thường được xác định theo quy định tại Điều 2 Nghị quyết này.

Trong đó, cần lưu ý, đối với thuốc, vật tư, sinh phẩm sử dụng cho người bệnh có thẻ BHYT thì bệnh viện chỉ được thanh toán và thu từ phần đồng chi trả của người bệnh bằng với giá mua vào theo quy định của pháp luật đấu thầu nhưng không được cao hơn giá do cơ quan BHXH thanh toán.

Đối với thuốc, vật tư, sinh phẩm sử dụng cho người bệnh không có thẻ BHYT thì bệnh viện chỉ được thu của người bệnh bằng với giá mua vào theo quy định của pháp luật đấu thầu nhưng không được cao hơn giá do cơ quan BHXH thanh toán.

Đối với thuốc, vật tư, sinh phẩm nằm ngoài danh mục thanh toán BHYT, bệnh viện chỉ được thu của người bệnh bằng với giá mua vào theo quy định của pháp luật đấu thầu.

Nghị quyết có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký ban hành đến hết ngày 31/12/2023.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: luatvietnam.net)

TỪ ĐIỂN PHÁP LÝ

“Loài hoang dã” được hiểu như sau: Là loài động vật, thực vật, vi sinh vật và nấm sinh sống và phát triển theo quy luật.

“Loài lai” được hiểu như sau: Là kết quả giao phối hay cấy ghép hai loài hoặc hai phân loài động vật hay thực vật với nhau.

“Loài ngoại lai” được hiểu như sau: Là loài sinh vật xuất hiện và phát triển ở khu vực vốn không phải là môi trường sống tự nhiên của chúng.

“Loài ngoại lai xâm hại” được hiểu như sau: Là loài ngoại lai lấn chiếm nơi sinh sống hoặc gây hại đối với các loài sinh vật bản địa, làm mất cân bằng sinh thái tại nơi chúng xuất hiện và phát triển.

“Loài nguy cấp, quý, hiếm được ưu tiên bảo vệ” được hiểu như sau: Là loài hoang dã, giống cây trồng, giống vật nuôi, vi sinh vật và nấm đặc hữu, có giá trị đặc biệt về khoa học, y tế, kinh tế, sinh thái, cảnh quan, môi trường hoặc văn hóa - lịch sử mà số lượng còn ít hoặc bị đe dọa tuyệt chủng.

“Loài thực vật rừng, động vật rừng nguy cấp, quý, hiếm” được hiểu như sau: Là loài thực vật, động vật có giá trị đặc biệt về kinh tế, khoa học và môi trường, số lượng còn ít trong tự nhiên hoặc có nguy cơ bị tuyệt chủng thuộc Danh mục các loài thực vật rừng, động vật rừng nguy cấp, quý, hiếm do Chính phủ quy định chế độ quản lý, bảo vệ.

“Loại trạm” được hiểu như sau: Là khái niệm để phân loại các trạm khí tượng thủy văn theo bộ môn mà trạm thực hiện quan trắc.

“Loạn luân” được hiểu như sau: Hành vi của người giao cấu với người cùng dòng máu về trực hệ, với anh chị cùng cha mẹ, anh chị em cùng cha khác mẹ hoặc cùng mẹ khác cha. Căn cứ vào Điều 146 – Bộ luật hình sự, hình phạt quy định đối với người phạm tội này là phạt tù từ 6 tháng đến 5 năm. Về mặt khách quan, tội loạn luân phải có sự đồng tình giao cấu giữa hai bên nam nữ, nên tội này thuộc phạm trù các tội xâm phạm chế độ hôn nhân gia đình.

“Lỗi” được hiểu như sau: Trong Luật hình sự là thái độ tâm lý của người phạm tội đối với hành vi phạm tội và hậu quả của hành vi đó được thể hiện dưới hình thức cố ý hoặc vô ý. Không có lỗi thì không phải chịu trách nhiệm hình sự. Vd. không phải chịu trách nhiệm hình sự trong trường hợp thực hiện một hành vi nguy hiểm cho xã hội đang ở trong tình trạng không có năng lực trách nhiệm, bởi vì họ không thể nhận thức được hoặc không điều khiển được hành động của mình. Vấn đề lỗi được xem xét đối với từng tội phạm cụ thể, là cố ý hoặc vô ý. Mức độ nguy hiểm cho xã hội của tội phạm sẽ tùy thuộc vào hình thức lỗi của người đó. Người cố ý phạm tội sẽ gây nguy hiểm lớn hơn cho xã hội và do đó phải chịu hình phạt nghiêm khắc hơn trường hợp do vô ý.

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

“Lốc” được hiểu như sau: Là luồng gió xoáy có sức gió mạnh tương đương với sức gió của bão nhưng được hình thành và tan trong thời gian ngắn với phạm vi hoạt động trong không gian hẹp từ vài km² đến vài chục km².

“Lợi nhuận không chia được” được hiểu như sau: Là phần lợi nhuận được xác định qua kiểm toán của tổ chức kiểm toán độc lập sau khi đã nộp thuế và trích lập các quỹ theo quy định của pháp luật, được giữ lại để bổ sung vốn cho tổ chức tài chính quy mô nhỏ theo quy định của pháp luật.

“Lời nói sau cùng của bị cáo” được hiểu như sau: Lời nói mà bị cáo được trình bày cuối cùng sau khi những người tham gia tranh luận tại phiên tòa không trình bày gì thêm và chủ tọa phiên tòa tuyên bố kết thúc tranh luận. Nếu trong vụ án có nhiều bị cáo thì hội đồng xét xử ấn định trật tự nói lời cuối cùng của các bị cáo. Tòa án phải lắng nghe lời nói sau cùng của bị cáo, không được đặt câu hỏi khi bị cáo nói lời sau cùng. Hội đồng xét xử có quyền yêu cầu bị cáo không được trình bày những điểm không liên quan đến vụ án, nhưng không được hạn chế thời gian đối với bị cáo. Nếu trong lời nói sau cùng của bị cáo có thêm tình tiết mới có ý nghĩa quan trọng đối với vụ án thì hội đồng xét xử phải quyết định trở lại việc xét hỏi, tiếp theo là việc tranh luận tại phiên tòa và bị cáo lại được nói lời sau cùng.

“Lợi tức” được hiểu như sau: Các khoản lợi thu được từ việc khai thác tài sản hoặc tiền lãi thu được do vay hoặc gửi tiền ở ngân hàng.

“Lòng đường” được hiểu như sau: Là bộ phận của đường đô thị, được giới hạn bởi phía trong hai bên bó vỉa, có thể bố trí hệ thống hạ tầng kỹ thuật đô thị dọc tuyến khi cần thiết.

“Lóng gỗ” được hiểu như sau: Một phần gỗ tròn được cắt ra từ cây gỗ theo hai mặt cắt ngang.

“Lóng gỗ, khúc, đoạn” được hiểu như sau: Là một phần được cắt ra từ cây gỗ theo hai mặt cắt ngang.

“Lòng sông” được hiểu như sau: Là phạm vi giữa hai bờ sông.

“Lòng hồ” được hiểu như sau: Là vùng chứa nước kể từ đỉnh kè trở xuống đáy hồ.

“Lớp che phủ” được hiểu như sau: Là lớp vật liệu phủ trên toàn bộ bãi chôn lấp chất thải rắn trong khi vận hành và khi đóng bãi chôn lấp nhằm ngăn ngừa, giảm thiểu tác động từ ô chôn lấp tới môi trường xung quanh và từ bên ngoài vào ô chôn lấp chất thải rắn.