



BẢN TIN THỊ TRƯỜNG & PHÁP LUẬT

SỐ: 27/2023

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Saudi Arabia công bố kế hoạch xây dựng hơn 50 trung tâm logistics

Thái tử Saudi Arabia Mohammed bin Salman Al Saud ngày 27/8 đã công bố kế hoạch xây dựng hơn 50 trung tâm logistics nhằm biến vương quốc Trung Đông trở thành một trong những đầu mối logistics toàn cầu.

Hãng thông tấn quốc gia SPA của Saudi Arabia đưa tin kế hoạch trên nhằm mục đích phát triển cơ sở hạ tầng trong lĩnh vực logistics của vương quốc Trung Đông, đa dạng hóa nền kinh tế địa phương và nâng cao vị thế của Saudi Arabia thành điểm đến đầu tư hàng đầu.



Kế hoạch này bao gồm 59 trung tâm logistics chiếm tổng diện tích hơn 100 km², trong đó có 12 trung tâm ở Riyadh, 12 trung tâm ở Mecca, 17 trung tâm ở miền Đông và 18 trung tâm ở các khu vực khác của Saudi Arabia.

Theo SPA, các trung tâm logistics, dự kiến hoàn thành vào năm 2030, sẽ cho phép các ngành công nghiệp địa phương xuất khẩu hàng hóa của Saudi Arabia với hiệu quả cao và hỗ trợ thương mại điện tử bằng cách tạo điều kiện liên kết nhanh chóng giữa các trung tâm logistics và trung tâm phân phối trên khắp đất nước.

Mỹ mong muốn có mối quan hệ kinh tế ổn định với Trung Quốc

Ngày 28/8, Bộ trưởng Thương mại Trung Quốc Vương Văn Đào đã có cuộc hội đàm với Bộ trưởng Thương mại Mỹ Gina Raimondo tại thủ đô Bắc Kinh.

Tại cuộc hội đàm, Bộ trưởng Vương Văn Đào bày tỏ hài lòng khi tham gia đối thoại và phối hợp với người đồng cấp Mỹ trong lĩnh vực kinh tế và thương mại. Bộ trưởng Vương Văn Đào nói rằng quan hệ kinh tế Trung - Mỹ có ý nghĩa quan trọng không chỉ với hai nước mà còn đối với toàn thế giới.

Về phần mình, Bộ trưởng Thương mại Mỹ Gina Raimondo nói rằng quan hệ kinh tế mang tính ổn định giữa Mỹ và Trung Quốc có ý nghĩa "rất quan trọng". Bà Raimondo nói rằng cả thế giới hy vọng Mỹ và Trung Quốc sẽ có mối quan hệ kinh tế ổn định.

Trước đó, Bộ Thương mại Trung Quốc cho biết bà Raimondo hy vọng sẽ có các cuộc thảo luận mang tính xây dựng về những vấn đề liên quan đến quan hệ thương mại Mỹ - Trung, những thách thức mà các doanh nghiệp Mỹ gặp phải khi hoạt động ở Trung Quốc và những lĩnh vực mà hai bên có thể hợp tác.

Tác động suy giảm kinh tế của Trung Quốc đang lan rộng trên toàn cầu

Nền kinh tế Trung Quốc được kỳ vọng sẽ đóng góp vào 1/3 tăng trưởng kinh tế toàn cầu trong năm 2023. Do đó, sự suy giảm đáng kể của nước này trong những tháng gần đây đang gióng lên hồi chuông cảnh báo trên toàn thế giới.

Theo đánh giá của các chuyên gia kinh tế, tác động từ sự suy thoái của Trung Quốc đối với các nền kinh tế và thị trường tài chính toàn cầu có thể quan sát thấy trên nhiều khía cạnh, như trao đổi thương mại quốc tế sụt giảm, áp lực giảm phát, phục hồi du lịch chậm, nhu cầu hàng hóa đặc biệt là hàng xa xỉ đi xuống, tác động tiền tệ và trái phiếu...

Số liệu chính thức của Trung Quốc cho thấy giá trị hàng nhập khẩu của nước này đã giảm liên tục trong 9 tháng gần đây, do nhu cầu trong nước đi xuống. Trong số các thị trường, châu Á và châu Phi bị ảnh hưởng nặng nề nhất, với giá trị nhập khẩu giảm hơn 14% trong 7 tháng tính từ đầu năm nay.

Nhật Bản, nhà xuất khẩu ô tô lớn nhất thế giới, vào tháng 7/2023, cũng đã báo cáo xuất khẩu sang Trung Quốc giảm lần đầu tiên trong hơn hai năm, sau khi cường quốc châu Á cắt giảm mua ô tô và chất bán dẫn (chip). Các thống đốc ngân hàng trung ương Hàn Quốc và Thái Lan, vào tuần trước, đã đổ lỗi cho sự phục hồi yếu của Trung Quốc khiến họ điều chỉnh hạ dự báo tăng trưởng quốc gia.

Thước đo về hàng hóa xa xỉ của châu Âu và hoạt động du lịch, giải trí của Thái Lan cũng đang chứng kiến mức sụt giảm về chỉ số vốn chủ sở hữu trong nước của Trung Quốc.

Lo ngại sự phục hồi yếu từ Trung Quốc, các nhà đầu tư toàn cầu đã rút hơn 10 tỷ USD khỏi thị trường chứng khoán nước này, phần lớn thông qua việc bán các cổ phiếu “blue-chip” nắm giữ. Hai ngân hàng Goldman Sachs và Morgan Stanley mới đây khuyến nghị giảm mua cổ phiếu Trung Quốc, đồng thời cảnh báo về rủi ro đang lan rộng sang phần còn lại của khu vực.

Khủng hoảng kinh tế của Trung Quốc đã đẩy đồng nhân dân tệ (NDT) giảm hơn 5% so với đồng USD trong năm nay. Dữ liệu của Bloomberg cho thấy sự mất giá của đồng NDT ở nước ngoài đang có tác động lớn hơn đến các đồng tiền cùng loại khác ở châu Á, Mỹ Latinh, cũng như khối Trung và Đông Âu. Theo Ngân hàng Barclays Bank, sự lan rộng tâm lý yếu kém có thể đè nặng lên các loại tiền tệ như đồng đô la Singapore (Xin-ga-po), đồng baht Thái Lan, đồng peso Mexico (Mê-xi-cô) và cả đồng đô la Australia.

Tuy nhiên, không phải mọi tín hiệu đều là màu xám. Sự suy thoái của Trung Quốc nhiều khả năng sẽ kéo giá dầu toàn cầu đi xuống và giảm phát ở nước này đồng nghĩa với việc giá hàng hóa được vận chuyển trên toàn thế giới đang giảm.



Hơn 100.000 doanh nghiệp thành lập mới sau 8 tháng

Số liệu mới công bố từ Tổng cục Thống kê cho biết, trong tháng Tám, cả nước có hơn 14.000 doanh nghiệp thành lập mới với số vốn đăng ký là 135.300 tỷ đồng và số lao động đăng ký 79.900 lao động. Bên cạnh đó là 6.300 doanh nghiệp quay trở lại hoạt động.

Tính chung 8 tháng năm 2023, cả nước có 103.700 doanh nghiệp đăng ký thành lập mới với tổng số vốn đăng ký 969.600 tỷ đồng và tổng số lao động đăng ký 668.800 lao động. Cũng trong 8 tháng đầu năm, cả nước có 45.700 doanh nghiệp quay trở lại hoạt động. Như vậy, tổng cộng có 149.400 doanh nghiệp thành lập mới và doanh nghiệp quay trở lại hoạt động trong 8 tháng năm 2023. Bình quân một tháng có 18.700 doanh nghiệp thành lập mới và quay trở lại hoạt động.

Ngoài ra, sản xuất công nghiệp - một trong những trụ đỡ của nền kinh tế tiếp tục cho thấy xu hướng tích cực. Chỉ số Chỉ số sản xuất toàn ngành công nghiệp (IIP) tháng 8/2023 ước tính tăng 2,9% so với tháng trước và tăng 2,6% so với cùng kỳ năm trước. Trong đó, so với cùng kỳ năm trước, ngành chế biến, chế tạo tăng 3,5%; ngành sản xuất và phân phối điện tăng 3,7%...

Bên cạnh đó, tổng cầu của nền kinh tế cũng tiếp tục có xu hướng tăng. Tổng mức bán lẻ hàng hóa và doanh thu dịch vụ tiêu dùng tháng Tám ước đạt 515.400 tỷ đồng, tăng 0,9% so với tháng trước và tăng 7,6% so với cùng kỳ năm trước.

5 mặt hàng xuất khẩu lớn nhất có xu hướng tăng trưởng trở lại

Kim ngạch xuất khẩu một số mặt hàng đang có xu hướng tăng trưởng trở lại trong tháng 7.

Đó là các mặt hàng máy tính, sản phẩm điện tử, linh kiện; điện thoại, linh kiện; máy móc, thiết bị, dụng cụ, phụ tùng; dệt may; giày dép.

Cụ thể, kim ngạch xuất khẩu điện thoại và linh kiện đạt hơn 4,4 tỷ USD, tăng 11% so với tháng trước. Kim ngạch xuất khẩu máy móc, thiết bị, dụng cụ, phụ tùng đạt hơn 3,5 tỷ USD,

tăng hơn 10%. Xuất khẩu máy tính, sản phẩm điện tử và linh kiện đạt bình quân hơn 5 tỷ USD trong tháng 7. Trị giá hàng dệt may xuất khẩu đạt hơn 3,2 tỷ USD, tăng 6,8% so với tháng trước. Xuất khẩu giày dép tháng 7 đạt gần 1,8 tỷ USD, tăng 1,4%.

Năm mặt hàng trên có mặt ở 59 thị trường, trong đó có 29 thị trường đạt trên 500 triệu USD, 21 thị trường đạt trên 1 tỷ USD, 10 thị trường đạt trên 2 tỷ USD, đặc biệt có 6 thị trường đạt trên 3 tỷ USD, gồm Mỹ (35,51 tỷ USD), Trung Quốc (18,14 tỷ USD), Hàn Quốc (6,72 tỷ USD), Nhật Bản (5,69 tỷ USD), Hong Kong (Trung Quốc - 4,13 tỷ USD), Hà Lan (3,63 tỷ USD).

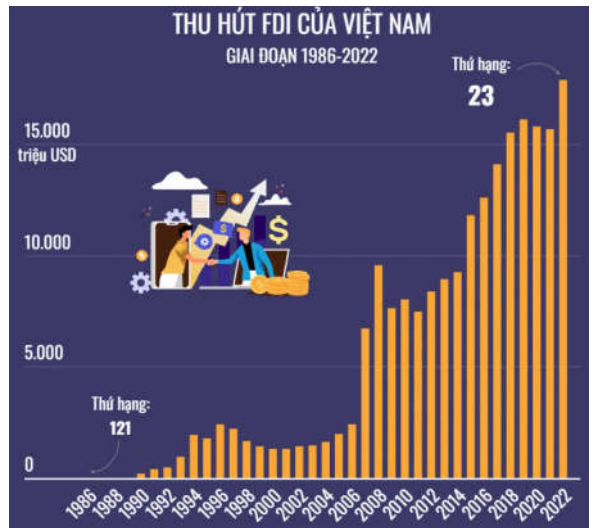


Việt Nam - điểm sáng trên bản đồ thu hút FDI

Chính phủ Việt Nam đã ban hành Chiến lược hợp tác đầu tư nước ngoài giai đoạn 2021-2030 và Kế hoạch hành động thực hiện Chiến lược, trong đó có mục tiêu tổng quát là thu hút các dự án đầu tư nước ngoài (FDI) sử dụng công nghệ tiên tiến, công nghệ mới, công nghệ cao, quản trị hiện đại, có giá trị gia tăng cao, có tác động lan tỏa tích cực, kết nối chuỗi sản xuất và cung ứng toàn cầu; nâng cao hiệu quả, chất lượng toàn diện trong công tác thu hút, sử dụng vốn đầu tư FDI.

Các lợi thế trong thu hút FDI

Số liệu từ Cục Đầu tư nước ngoài, Bộ Kế hoạch và Đầu tư cho thấy, tính đến ngày 20/8, tổng vốn đầu tư trực tiếp nước ngoài (FDI) đăng ký vào Việt Nam đạt gần 18,15 tỷ USD, tăng 8,2% so với cùng kỳ năm 2022. Ước tính các dự án đầu tư nước ngoài đã giải ngân được khoảng 13,1 tỷ USD, tăng 1,3% so với cùng kỳ năm 2022.



Tính lũy kế đến ngày 20/8/2023, cả nước có 38.084 dự án còn hiệu lực với tổng vốn đăng ký 453,26 tỷ USD. Vốn thực hiện lũy kế của các dự án đầu tư nước ngoài ước đạt gần 287,1 tỷ USD, bằng 63,3% tổng vốn đầu tư đăng ký còn hiệu lực.

Theo đánh giá Thứ trưởng Bộ Kế hoạch và Đầu tư Trần Quốc Phương, hiện nay, quy mô và xu hướng của dòng vốn đầu tư toàn cầu tiếp tục có sự thay đổi mạnh mẽ do ảnh hưởng của các yếu tố địa chính trị trên thế giới cũng như những biến động nền kinh tế của các quốc gia lớn và nhiều yếu tố khách quan khác.

Kể từ đầu năm đến nay, vốn FDI đăng ký và lượng vốn được giải ngân liên tục tăng, thể hiện sự tin tưởng mạnh mẽ của các nhà đầu tư nước ngoài đối với môi trường đầu tư của Việt Nam.

Việt Nam có lợi thế về nguồn nhân lực và thị trường nội địa với gần 100 triệu dân với tầng lớp trung lưu tăng nhanh, tạo nên một thị trường có sức mua khá lớn. Cùng với đó, các công trình kết cấu hạ tầng ngày càng được đầu tư đồng bộ và hoàn thiện, giảm chi phí vận tải, logistics, chi phí đầu vào của doanh nghiệp, nâng cao sức cạnh tranh của nền kinh tế.

Việt Nam nhảy vọt lên vị trí thứ 23 trên thế giới về thu hút FDI

Theo đánh giá của Ngân hàng thế giới (WB) và Hội nghị Liên hợp quốc về Thương mại và Phát triển (UNCTAD), năm 1986, Việt Nam thu hút khoảng 0,04 triệu USD vốn FDI, xếp thứ 121 trong số các quốc gia và vùng lãnh thổ trên thế giới. Đến năm 2022, Việt Nam nhảy vọt gần 100 bậc, lên vị trí thứ 23 khi thu hút được khoảng 17,9 tỷ USD vốn FDI.

Dù chưa đủ để khẳng định khó khăn đã qua đi, song những con số tích cực trên cho thấy, khẳng định của các tổ chức quốc tế, nhà đầu tư nước ngoài về tiềm năng và cơ hội của Việt Nam trong thu hút đầu tư nước ngoài là có thật.

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Thị trường chứng khoán thế giới

Phố Wall khởi sắc sau phát biểu của Chủ tịch Fed



34,346.90 điểm
↑ 0.7 %



4,405.71 điểm
↑ 0.7 %



13,590.65 điểm
↑ 0.9 %

Thị trường chứng khoán Việt Nam

Nhịp đập Thị trường tuần 21-25/08/2023: Giằng co mạnh

Các chỉ số chính hầu hết giảm điểm trong phiên cuối tuần, kết phiên, VN-Index giảm 6.02 điểm, về mức 1,183.37 điểm; HNX-Index giảm 0.33 điểm, kết phiên về mức 242.9 điểm. Xét cho cả tuần, VN-Index tổng cộng tăng 5.38 điểm (+0.46%), HNX-Index tăng 6.94 điểm (+2.94%).

Thị trường chứng khoán có tuần giao dịch giằng co mạnh khi các phiên xanh đỏ đan xen nhau và khối lượng duy trì tương đối thấp cho thấy tâm lý nhà đầu tư còn rất bất ổn. Kết tuần, VN-Index giảm 6.02 điểm, tương đương 0.51%.

Nhà đầu tư nước ngoài tiếp tục bán ròng gần 1,700 tỷ đồng trên cả hai sàn. Khối ngoại bán ròng gần 1.7 ngàn tỷ đồng trên sàn HOSE và mua ròng hơn 29 tỷ đồng trên sàn HNX.

Cổ phiếu tăng tiêu biểu trong tuần qua là CKG

Thống kê giao dịch trên HOSE

Ngày	VN-Index	+/- %	KLGD(đv)	GTGD(tỷ đ)	KL đặt mua	KL đặt bán
21-Aug-23	1,179.76	0.15%	1,078,398,206	22,167.53	7,801,005,400	5,563,938,400
22-Aug-23	1,180.49	0.06%	1,055,664,316	21,711.82	8,932,579,800	6,068,819,200
23-Aug-23	1,172.56	-0.67%	747,179,434	17,177.66	6,549,767,900	4,497,847,800
24-Aug-23	1,189.39	1.44%	851,534,592	18,491.91	8,071,473,600	6,811,598,591
25-Aug-23	1,183.37	-0.51%	893,336,876	20,354.29	12,085,702,261	8,478,497,570
TỔNG		0.46%	4,626,113,424	99,903.21	43,440,528,961	31,420,701,561
TRUNG BÌNH		0.09%	925,222,685	19,980.64	5,024,464,080	3,578,804,620

Nguồn: VietstockFinance

HOSE: 10 cổ phiếu tăng/giảm nhiều nhất tuần

TT	Mã CK	Giá 25/08	KLGD tb	+/(%)5p	MCK	Giá 25/08	KLGD tb	+/(%)5p
1	CKG	30,050	754,580	22.65%	PIT	8,870	53,400	-24.83%
2	CTR	79,300	353,280	14.93%	CLW	28,600	80	-18.75%
3	ELC	24,150	551,080	13.92%	VAF	10,750	160	-18.56%
4	SSI	32,200	38,195,380	13.78%	L10	19,900	660	-16.91%
5	DGC	79,800	4,688,640	13.19%	SCD	17,000	1,080	-13.49%
6	FRT	77,000	1,229,100	12.90%	AGM	8,290	595,860	-12.18%
7	SHA	5,500	292,680	12.47%	BCE	6,590	356,260	-9.73%
8	ACL	14,200	254,320	11.81%	DTL	22,200	460	-9.57%
9	DXG	21,000	26,892,380	11.41%	POM	6,570	409,220	-8.62%
10	TIX	37,050	1,300	11.26%	LEC	8,200	3,140	-8.48%

Nguồn: VietstockFinance

Thống kê giao dịch trên HNX

Ngày	HNX-Index	+/- %	KLGD(đv)	GTGD(tỷ đ)	KL đặt mua	KL đặt bán
21-Aug-23	237.97	0.85%	123,817,360	2,117.64	178,905,981	157,342,224
22-Aug-23	239.65	0.71%	122,461,191	2,138.02	175,379,269	163,873,643
23-Aug-23	238.07	-0.66%	71,509,766	1,274.75	108,361,280	139,548,638
24-Aug-23	243.23	2.16%	118,958,215	2,247.08	167,997,579	147,505,314
25-Aug-23	242.9	-0.13%	98,064,364	1,817.74	141,566,106	163,031,490
TỔNG		2.94%	534,810,896	9,595.23	772,210,215	771,301,309
TRUNG BÌNH		0.59%	106,962,179	1,919.05	154,442,043	154,260,262

HNX: 10 cổ phiếu tăng/giảm nhiều nhất tuần

TT	Mã CK	Giá 25/08	KLGD tb	+/(%)5p	MCK	Giá 25/08	KLGD tb	+/(%)5p
1	DPC	11,600	72	30.34%	ATS	9,900	891	-18.85%
2	LDP	11,300	116,248	22.83%	THS	13,300	40	-17.90%
3	VE4	216,700	40	20.99%	VLA	33,100	800	-17.25%
4	MAS	35,400	281	19.59%	BST	12,200	160	-17.01%
5	IPA	20,400	1,251,251	19.30%	DAE	15,100	2,841	-14.20%
6	PSW	10,300	123,231	18.39%	VTC	10,500	636	-13.22%
7	SGD	21,500	60	14.97%	VCM	18,000	171	-13.04%
8	CAN	60,000	923	13.21%	THB	9,900	60	-11.61%
9	APS	9,500	3,424,772	13.10%	DIH	33,200	81,600	-11.23%
10	MCF	11,400	46,957	12.87%	VIT	16,600	1,407	-10.75%

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Thị trường vàng

Giá vàng trong nước

Sáng 30/8, giá vàng 9999, SJC, BTMC, DOJI, PNJ tiếp tục đà tăng. Giá vàng 9999 hôm nay được DOJI được niêm yết ở mức 67,30 triệu đồng/lượng mua vào và 68,20 triệu đồng/lượng bán ra. Giá vàng SJC tại Công ty TNHH Bảo Tín Minh Châu cũng được doanh nghiệp giao dịch ở mức 67,57 – 68,14 triệu đồng/lượng (mua vào - bán ra).

Giá vàng thế giới

Theo Kitco, giá vàng thế giới ghi nhận lúc 5h00 theo giờ Việt Nam giao ngay ở mức 1.937,225 USD/ounce. Quy đổi theo tỷ giá hiện hành tại Vietcombank, vàng thế giới có giá khoảng 55,815 triệu đồng/lượng (chưa tính thuế, phí).



Thị trường ngoại hối



Tỷ giá ngoại tệ ngày 30/08/2023: Đồng USD bất ngờ giảm mạnh khỏi mốc 103,5

Sáng 30/08, Ngân hàng Nhà nước công bố tỷ giá trung tâm của đồng Việt Nam với USD ở mức: 23.963 đồng.

Tỷ giá tham khảo tại Sở giao dịch Ngân hàng Nhà nước mua vào bán ra tăng nhẹ ở mức: 23.400 đồng - 25.111 đồng.

Tỷ giá USD tại các ngân hàng thương mại mua vào và bán ra như sau:

Vietcombank mua vào 23.980 đồng, bán ra 24.350 đồng;

VietinBank mua vào 23.973 đồng, bán ra 24.393 đồng.

Thị trường dầu

Dầu tăng hơn 1% khi đồng USD giảm

Giá dầu tăng hơn 1% vào ngày thứ Ba (29/08) do đồng USD giảm, trong khi nhà đầu tư tranh luận về khả năng tác động đối với nguồn cung và nhu cầu năng lượng từ cơn bão Idalia sắp đổ bộ vào Florida trong tuần này.

Kết thúc phiên giao dịch ngày thứ Ba, hợp đồng dầu Brent tiến 1.11 USD (tương đương 1.3%) lên 85.53 USD/thùng. Hợp đồng dầu WTI cộng 1.14 USD (tương đương 1.4%) lên 81.24 USD/thùng.



PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Vận tải hành khách và hàng hóa 8 tháng tăng trưởng 2 con số

Tổng Cục Thống kê cho biết, 8 tháng năm 2023, vận chuyển hành khách tăng 14,4% vận chuyển hàng hóa tăng 15,1%.

Trong đó, hoạt động vận tải trong tháng 8/2023 duy trì tốc độ tăng tích cực so với cùng kỳ năm trước. Vận chuyển hành khách tăng 5,9% và luân chuyển hành khách tăng 18,6% do số lượng khách quốc tế đến Việt Nam và khách du lịch nội địa trong mùa cao điểm du lịch năm nay tăng cao so với cùng kỳ năm trước.

Vận tải hành khách tháng 8/2023 ước đạt 396,2 triệu lượt khách vận chuyển, giảm 1,0% so với tháng trước và luân chuyển 21,6 tỷ lượt khách.km, tăng 2,5%. Tính chung 8 tháng năm 2023, vận tải hành khách ước đạt 3.013 triệu lượt khách vận chuyển, tăng 14,4% so với cùng kỳ năm trước và luân chuyển đạt 161,9 tỷ lượt khách.km, tăng 28,2%.

Vận tải hàng hóa tháng 8/2023 ước đạt 193,1 triệu tấn hàng hóa vận chuyển, tăng 0,9% so với tháng trước và luân chuyển 43,6 tỷ tấn.km, tăng 2,9%. Tính chung 8 tháng năm 2023, vận tải hàng hóa ước đạt 1.497 triệu tấn hàng hóa vận chuyển, tăng 15,1% so với cùng kỳ năm trước và luân chuyển 316,9 tỷ tấn.km, tăng 13,4%.

Trong đó, vận tải trong nước ước đạt 1.467,7 triệu tấn vận chuyển, tăng 15,4% và 200 tỷ tấn.km luân chuyển, tăng 18,8%; vận tải ngoài nước ước đạt 29,3 triệu tấn vận chuyển, tăng 2,3% và 116,9 tỷ tấn.km luân chuyển, tăng 5,1%. Xét theo ngành vận tải, hầu hết các ngành đường 8 tháng năm 2023 có tốc độ tăng tích cực so với cùng kỳ năm trước do vận chuyển hàng hóa phục vụ nhu cầu sản xuất, tiêu dùng trong nước tăng. Riêng vận tải đường sắt tiếp tục giảm mạnh do các đơn hàng xuất, nhập khẩu giảm và phải cạnh tranh với vận tải đường thủy khi chi phí cao hơn.

Ngoài ra, theo số liệu từ Tổng Cục Thống kê, khách quốc tế đến Việt Nam tháng 8/2023 đạt 1,2 triệu lượt người, tăng 17,2% so với tháng trước và gấp 2,5 lần cùng kỳ năm trước. Tính chung 8 tháng năm 2023, khách quốc tế đến nước ta đạt hơn 7,8 triệu lượt người, gấp 5,4 lần cùng kỳ năm trước nhưng vẫn chỉ bằng 69,2% so với cùng kỳ năm 2019 - năm chưa xảy ra dịch Covid-19.

Trong tổng số hơn 7,8 triệu lượt khách quốc tế đến Việt Nam 8 tháng năm 2023, khách đến bằng đường hàng không đạt gần 6,9 triệu lượt người, chiếm 87,6% lượng khách quốc tế đến Việt Nam và gấp 5,4 lần cùng kỳ năm trước; bằng đường bộ đạt 909,7 nghìn lượt người, chiếm 11,6% và gấp 5,4 lần; bằng đường biển đạt 59,7 nghìn lượt người, chiếm 0,8% và gấp 154,2 lần.



Sân bay Tân Sơn Nhất đón khoảng **125.000 lượt khách/ngày dịp lễ**

Ngày 28-8, Cảng hàng không quốc tế Tân Sơn Nhất cho biết dự kiến trong giai đoạn cao điểm lễ 2-9, bình quân mỗi ngày sân bay sẽ đón khoảng 720 chuyến bay với 125.000 lượt hành khách.

Trong đó, 2 ngày cao điểm nhất là 31-8 (cao điểm đi) và 4-9 (cao điểm đến), có khoảng 740 chuyến bay/ngày với sản lượng hành khách dự kiến khoảng 130.000 lượt khách/ngày.

Để đáp ứng nhu cầu đi lại của hành khách trong kỳ nghỉ lễ, Cảng hàng không quốc tế Tân Sơn Nhất đã triển khai các phương án, phối hợp bảo đảm trong điều hành khai thác. Đặc biệt, từ ngày 26-8 cảng cho mở lại khu vực gate 8, 9 nhà ga quốc tế để phục vụ khai thác lưỡng tính các chuyến bay nội địa và quốc tế nhằm điều phối linh hoạt, tối ưu.

Thời gian qua, cảng cũng đã triển khai thử nghiệm và ứng dụng công nghệ thông tin, chuyển đổi số trong hoạt động vận tải hàng không; hệ thống sinh trắc sử dụng tài khoản định danh điện tử - VNeID... góp phần giảm ùn tắc, cải thiện đáng kể tình trạng chậm chuyến, hủy chuyến bay.

VNR đề xuất đầu tư **180 tỷ đồng** nâng cấp ga Sóng Thần

Tổng công ty Đường sắt Việt Nam đề xuất Bộ Giao thông Vận tải tiếp tục lập dự án đầu tư giai đoạn 2, mức đầu tư khái toán gần 180 tỷ đồng, vốn đầu tư công trung hạn.

Theo lãnh đạo VNR, với chủ trương đưa cửa khẩu vào sâu trong nội địa, nhằm tạo thuận lợi cho doanh nghiệp, địa phương và cả vận tải đường sắt, Thủ tướng Chính phủ đã phê duyệt "Phương án nâng cao năng lực vận tải liên vận quốc tế đường sắt." Trong đó, ga Sóng Thần được xác định là ga trọng điểm hàng hóa phía Nam.

Thống kê 5 năm vừa qua, tính từ sau khi khắc phục xong sự cố sập cầu Ghềnh (năm 2017), sản lượng xếp dỡ hàng năm của ga Sóng Thần đều tăng trưởng từ 10% trở lên. Đặc biệt năm 2022, sản lượng tấn xếp dỡ đạt hơn 1,6 triệu tấn.

Lãnh đạo VNR cho biết ga Sóng Thần được công bố là ga liên vận quốc tế từ rất lâu nhưng hiện chưa triển khai hoạt động hải quan. Ga có hai bãi hàng Sóng Thần và An Bình, hiện đã được đưa đầu tư theo dự án cải tạo, nâng cấp đoạn Nha Trang-Sài Gòn, tuyến đường sắt Hà Nội-Thành phố Hồ Chí Minh, vốn đầu tư công trung hạn 2021-2025.

Tổng mức đầu tư khoảng 81 tỷ đồng; trong đó bãi hàng An Bình làm thêm hai đường sắt chuyên phục vụ công tác xếp dỡ hàng hóa; cải tạo toàn bộ bãi xếp dỡ bằng bê tông cốt thép, dành khoảng 12.000m² chuyên phục vụ xếp dỡ container; cải tạo lại hệ thống kho hàng của ga.

Tuy nhiên để đồng bộ hơn và nâng cao được năng lực, phục vụ hoạt động liên vận quốc tế, VNR đề xuất Bộ Giao thông Vận tải tiếp tục lập dự án đầu tư giai đoạn 2, mức đầu tư khái toán gần 180 tỷ đồng, vốn đầu tư công trung hạn. Theo đó, sẽ xây dựng cải tạo bổ sung bãi hàng, xây dựng các hạng mục đồng bộ; xây mới nhà điều hành, hải quan, biên phòng, công an.

Nghệ An ban hành kế hoạch thực hiện chiến lược phát triển bền vững kinh tế biển

UBND tỉnh Nghệ An vừa ban hành Kế hoạch số 608/KH-UBND về thực hiện Chiến lược Phát triển bền vững kinh tế biển đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2045.

Cụ thể, UBND tỉnh yêu cầu tập trung kêu gọi thu hút đầu tư phát triển hạ tầng khu bến Bắc Cửa Lò (nhất là Cảng nước sâu Cửa Lò với 03 bến cho tàu có 100.000 DWT thành cảng Quốc tế), khu bến Đông Hội; thu hút đầu tư cải tạo, nâng cấp luồng hàng hải vào khu bến Nam Cửa Lò đảm bảo cho các tàu có trọng tải lớn cập bến... UBND tỉnh Nghệ An chỉ đạo đẩy nhanh tiến độ triển khai thực hiện các dự án giao thông kết nối đến cảng biển như đường ven biển Nghi Sơn (Thanh Hóa) đến Cửa Lò (Nghệ An); Đường nối Vinh - Cửa Lò, giai đoạn 2; đường đến các cảng biển, đường du lịch ven biển...

Song song phát triển kinh tế hàng hải và các ngành kinh tế biển mới, phát huy vai trò trọng yếu của vận tải biển trong kết nối Nghệ An với thị trường quốc tế, tạo sức hút với dòng vốn FDI trong giai đoạn 2021-2030. Xây dựng 01 Trung tâm logistics hạng II trong Khu kinh tế Đông Nam.

Đẩy mạnh phát triển các loại hình dịch vụ logistics, có sự kết nối liên kết vùng với Thanh Hóa, Hà Tĩnh... Đầu tư phát triển hạ tầng cảng biển, hình thành nhiều hơn các doanh nghiệp liên doanh với nước ngoài nhằm nâng cao năng lực vận tải của địa phương. Phát triển năng lực vận tải biển của các doanh nghiệp Nghệ An; tăng cường phạm vi hoạt động vận tải biển viễn dương (đi Nhật Bản, Hàn Quốc, Trung Quốc và một số nước trong khu vực ASEAN).

TP.HCM chính thức trình Chính phủ Dự án 'siêu' cảng quốc tế Cần Giờ 5,5 tỷ USD

Ngày 23/8, UBND TP.HCM đã có tờ trình gửi Thủ tướng Chính phủ về Đề án nghiên cứu Cảng trung chuyển quốc tế Cần Giờ. Tờ trình được gửi chậm hơn so với yêu cầu của Thủ tướng Chính phủ là hoàn thiện và trình trong tháng 7/2023.

Quan điểm nghiên cứu của UBND TP.HCM là phát triển cảng trung chuyển quốc tế Cần Giờ đồng bộ, hiện đại, ứng dụng công nghệ thông minh, tự động hóa trong hoạt động quản lý vận hành khai thác cảng; theo hướng bền vững, sử dụng nhiên liệu sạch, bảo vệ môi trường được xem xét như một bộ phận cấu thành không tách rời của quá trình đầu tư xây dựng, kinh doanh khai thác cảng, trở thành cảng xanh đầu tiên tại Việt Nam.

Quy mô cảng được nghiên cứu là có thể khai thác tàu vận tải container có trọng tải lên đến 250.000 tấn, tàu trung chuyển có trọng tải từ 10.000 – 65.000 tấn và sà lan trọng tải tới 8.000 tấn. Cảng dự kiến phân kỳ đầu tư trong 2 giai đoạn; giai đoạn 1 trước năm 2030 sẽ đầu tư 2/7 bến chính và giai đoạn 2 (từ 2030 đến 2045) sẽ tiếp tục đầu tư hoàn thành toàn bộ các bến chính còn lại.

Theo tính toán, tổng mức đầu tư Cảng quốc tế Cần Giờ là 129.000 tỷ đồng (tương đương gần 5,5 tỷ USD) do Tổng công ty Hàng hải Việt Nam (VIMC) - Công ty cổ phần Cảng Sài Gòn và hãng tàu container lớn nhất thế giới - Mediterranean Shipping Company (MSC) đề xuất đầu tư.

Lấy khai thác cảng làm chủ lực, VIMC đặt mục tiêu lãi lớn vào năm 2025

Tổng công ty Hàng hải Việt Nam đặt mục tiêu đến năm 2025 lợi nhuận trước thuế đạt hơn 2.000 tỷ đồng, trong đó doanh thu từ hoạt động khai thác cảng sẽ là chủ lực.

Trong Chiến lược phát triển giai đoạn 2031-2030, tầm nhìn đến năm 2035 vừa công bố, Tổng công ty Hàng hải Việt Nam (VIMC) đặt mục tiêu đến năm 2035 sẽ trở thành tập đoàn logistics đường biển tích hợp số 1 của Việt Nam và hàng đầu khu vực Đông Nam Á. Giai đoạn trước mắt đến năm 2025, mục tiêu của doanh nghiệp là phấn đấu doanh thu hợp nhất đạt 13.081 tỷ đồng và lợi nhuận trước thuế hợp nhất đạt 2.083 tỷ đồng.



Trong đó, doanh thu hoạt động khai thác cảng là nguồn thu chủ lực trong cơ cấu doanh thu, chiếm 65% với tốc độ tăng trưởng bình quân khoảng 6,6%/năm. Doanh thu hoạt động vận tải biển chiếm 27% tổng doanh thu và hoạt động dịch vụ hàng hải chiếm 12%.

Trong lĩnh vực vận tải biển, đội tàu của VIMC dự kiến tới năm 2025 sẽ đạt trọng tải khoảng 1,5 triệu DWT, chiếm khoảng 20% trọng tải đội tàu biển Việt Nam. Riêng đội tàu container định hướng phát triển đạt trọng tải khoảng 200.000 DWT (16.000-20.000 Teu), tương đương 30% trọng tải đội tàu container Việt Nam. Sản lượng hàng container nội địa đạt 25% thị phần, giữ vị trí số một của vận tải biển container nội địa.

Giai đoạn 2021-2025, sản lượng vận tải biển hướng tới kế hoạch đạt khoảng 17,7 triệu tấn/năm và doanh thu khoảng 4.543 tỷ đồng/năm. Dù vậy, VIMC dự trù tốc độ giảm trung bình khoảng 10%/năm do tổng công ty tiếp tục bán, thanh lý tàu. Mục tiêu lợi nhuận vận tải biển của doanh nghiệp đặt ra đạt 770 tỷ đồng/năm.

Cũng trong giai đoạn này, "ông lớn" hàng hải đặt kế hoạch sẽ có sản lượng hàng trung bình thông qua hệ thống cảng biển VIMC khoảng 136 triệu tấn/năm; doanh thu khai thác cảng biển đạt khoảng 7.415 tỷ đồng/năm với tốc độ tăng trưởng trung bình 6,6%/năm và lợi nhuận đạt khoảng 1.970 tỷ đồng/năm.

Để đạt được những mục tiêu đó, công suất hệ thống cảng biển của VIMC phấn đấu đạt 150 triệu tấn thông qua vào năm 2025. Tổng chiều dài cầu bến khoảng 15km. Trong đó, hệ thống cảng cho tàu trọng tải lớn có 8 bến, chiều dài 2,5km, công suất 20 triệu tấn/năm.

Riêng lĩnh vực dịch vụ hàng hải giai đoạn này có kế hoạch đạt doanh thu khoảng 1.978 tỷ đồng/năm với tốc độ giảm trung bình 7,6%/năm. Nguyên nhân do VIMC thoái giảm vốn tại một số doanh nghiệp, cũng như một số dự án hạ tầng logistics đang trong giai đoạn đầu tư nên chưa khai thác và phát huy hiệu quả.

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Cảng Houston báo cáo sản lượng container cao kỷ lục trong tháng 7

Cảng Houston đạt lượng container cao kỷ lục trong tháng 7 năm 2023 với tổng sản lượng 344.163 TEU, tăng 5% so với cùng kỳ năm trước.

Cảng Houston đã công bố lượng container trong tháng 7 năm 2023 đạt kỷ lục với tổng sản lượng 344.163 TEU, tăng 5% so với tháng 7 năm 2022. Ngoài ra, 2.202.538 TEU đã được xử lý tại các bến cảng của Cảng Houston trong 7 tháng đầu năm, giảm nhẹ 1% so với cùng kỳ năm 2022.

Vào tháng 7, sản lượng container hàng hóa nhập khẩu tại Cảng Houston là 166.151 TEU, tăng 4% so với tháng 7 năm ngoái, trong khi lượng container hàng hóa xuất khẩu tăng 15% lên 117.652 TEU. Lượng container hàng hóa xuất khẩu trong năm nay tăng 12% so với năm ngoái, chủ yếu là do nhu cầu tăng mạnh đối với nhựa resin.

Nhìn chung, Cảng Houston báo cáo dòng container được cân bằng, với 51% nhập khẩu và 49% xuất khẩu trong năm nay.

Tổng trọng lượng hàng hóa qua tất cả các bến cảng của Cảng Houston giảm 3% trong tháng 7 xuống còn 29.850.836 tấn. Thép giảm 5% trong tháng 7 năm 2023 so với cùng tháng năm ngoái, đạt tổng cộng 451.193 tấn. Tuy nhiên, số lượng ô tô nhập khẩu đã tăng 56% trong năm nay so với cùng kỳ năm 2022.

Doanh thu của OOCL giảm 63% trong quý 2

OOIL - Công ty mẹ điều hành hãng tàu OOCL - đã báo cáo doanh thu quý 2 năm 2023 sụt giảm 62,6% so với cùng kỳ năm ngoái.

Orient Overseas International (OOIL) đã báo cáo doanh thu quý 2 năm 2023 giảm 62,6% khi vận tải container trở lại bình thường sau một thời kỳ bùng nổ chưa từng có trong đại dịch.

OOIL, được niêm yết ở Hồng Kông, điều hành hãng tàu OOCL (Orient Overseas Container Line), đã báo cáo doanh thu quý 2 là 1,98 tỷ USD, giảm 62,6% so với cùng kỳ năm 2022.



Doanh thu trung bình mỗi TEU giảm 63% trong

quý 2 so với cùng kỳ năm ngoái. Mức giảm lớn nhất được ghi nhận ở các tuyến vận tải Á - Âu và xuyên Thái Bình Dương, với doanh thu giảm 67,8% và 68,7% trong quý 2 năm 2023 so với cùng kỳ năm ngoái.

Trong 6 tháng đầu năm 2023, doanh thu của OOIL đạt 4,15 tỷ USD, giảm 60,2% so với cùng kỳ năm ngoái.

Liệu Hapag-Lloyd có sẵn sàng để mua HMM?

Hãng tàu Hapag-Lloyd đã chứng kiến lợi nhuận giảm và tính thanh khoản giảm mạnh trong giai đoạn khó khăn vừa qua, nhưng hãng tàu lớn thứ 5 thế giới vẫn được xem là một trong những ứng viên có thể mua lại hãng tàu HMM của Hàn Quốc.

Các tờ báo lớn ở Hàn Quốc đã đưa tin về việc hãng tàu Hapag-Lloyd đã yêu cầu Samsung Securities, công ty đang xử lý việc bán cổ phiếu HMM, cung cấp Bản ghi nhớ thông tin về thương vụ mua HMM. Các hãng cũng cho rằng Hapag-Lloyd có thể đã chính thức ra giá để mua lại HMM, trước thời điểm kết thúc chào bán được ấn định vào ngày 21/8 vừa qua.

Trong khi đó, hãng tàu có trụ sở tại Đức chưa xác nhận đã tham gia quá trình đấu thầu, nhưng đã bổ nhiệm cố vấn tại Goldman Sachs liên quan đến khả năng triển khai thương vụ này.

Trao đổi với Seatrade Maritime News, người phát ngôn của Hapag-Lloyd đã rất “nước đôi” khi nói về sự quan tâm của công ty đối với HMM, “Hapag-Lloyd luôn nghiên cứu các khả năng để phát triển và tăng trưởng hơn nữa hoạt động kinh doanh của hãng. Trong bối cảnh đó, chúng tôi cũng nghiên cứu liệu việc đầu tư vào hoạt động kinh doanh của hãng tàu khác có thể tạo ra một doanh nghiệp mạnh mẽ hơn nữa trong ngành vận tải biển toàn cầu hay không.”

Tuy nhiên, các hãng tàu container có thể đang ở trong tình trạng “thất lực buộc bụng”, sản lượng vận chuyển nửa đầu năm 2023 đã giảm ở tất cả các tuyến vận chuyển ngoại trừ Châu Phi, trong khi mức giá cước đã khiến Hapag-Lloyd chỉ dự báo Lợi nhuận trước lãi vay và thuế (EBIT) năm 2023 ở mức 2,1-4,3 tỷ USD, giảm rất mạnh so với năm 2022, từng chứng kiến EBIT của hãng đạt đến 19,13 tỷ USD.

Theo dữ liệu của Alphaliner, tính thanh khoản của Hapag-Lloyd đã giảm đáng kể từ 12,6 tỷ Euro vào cuối năm ngoái xuống còn 3,6 tỷ Euro vào ngày 30/6/2023.

Trong khi đó, đã có năm tập đoàn Hàn Quốc bày tỏ sự quan tâm đến việc mua lại HMM, đó là Harim Group, Dongwon Group, LX Group, Samra Midas Group (chủ của hãng tàu SM Line) và Global Sae-A. Danh sách rút gọn dự kiến sẽ được công bố vào tháng 11 năm nay.

Sự tương đồng giữa Hapag-Lloyd và HMM là rất rõ ràng, cả hai đều là thành viên của THE Alliance và Hapag-Lloyd mong muốn tăng cường sự hiện diện của mình trong các tuyến vận chuyển quan trọng kết nối từ châu Á đến châu Mỹ và châu Âu, trong khi HMM cũng có chỗ đứng đáng kể trên thị trường vận chuyển nội Á.

Việc mua lại HMM sẽ giúp Hapag-Lloyd bổ sung thêm khoảng 1 triệu TEU sức chở cho đội tàu của mình, với 83 tàu đang hoạt động và thêm 26 tàu có tổng sức chở đến 265.000 TEU đang được đóng mới, theo dữ liệu của S&P Global công bố vào tháng 3 năm nay.



THUẾ - KẾ TOÁN

Các giải pháp cải cách thủ tục liên quan đến thuế

Công văn số 3808/TCT-VP ngày 28/8/2023 của Tổng cục Thuế về việc triển khai nhiệm vụ về cải cách thủ tục hành chính, cải thiện môi trường kinh doanh, nâng cao hiệu quả tư vấn chính sách (4 trang)

Để tiếp tục cải cách thủ tục hành chính liên quan đến hoạt động kinh doanh, ngành Thuế sẽ tập trung triển khai một số biện pháp sau:

- Đánh giá kỹ tác động của thủ tục hành chính trong quá trình xây dựng dự án, dự thảo văn bản QPPL; chỉ ban hành và duy trì những thủ tục kinh doanh thật sự cần thiết, đảm bảo tính hợp lý, hợp pháp, chi phí tuân thủ thấp.
- Đối mới việc thực hiện thủ tục hành chính theo cơ chế một cửa, một cửa liên thông và trên môi trường điện tử; số hóa hồ sơ, kết quả giải quyết thủ tục hành chính và chia sẻ dữ liệu giữa các hệ thống thông tin, cơ sở dữ liệu quốc gia, dữ liệu chuyên ngành.
- Xử lý triệt để, dứt điểm các phản ánh, kiến nghị của người dân, doanh nghiệp về cơ chế, chính sách, thủ tục hành chính; tăng cường trách nhiệm giải trình, chấm dứt tình trạng đùn đẩy trách nhiệm, không xử lý hoặc kéo dài thời gian xử lý.
- Triển khai các nhiệm vụ chuyển đổi số tại Quyết định số 1874/QĐ-BTC ngày 27/11/2020 .
- Tái cấu trúc quy trình các thủ tục hành chính, dịch vụ công đã được tích hợp trên Cổng dịch vụ công quốc gia và Hệ thống thông tin giải quyết thủ tục hành chính; trong đó tiếp tục rà soát nâng cấp dịch vụ công trực tuyến một phần thành toàn trình và tái cấu trúc các dịch vụ công trực tuyến toàn trình.
- Khẩn trương rà soát, thực thi phương án đơn giản hóa thủ tục hành chính, giấy tờ công dân liên quan đến quản lý dân cư thuộc phạm vi quản lý của Bộ Tài chính ban hành kèm Nghị quyết số 104/NQ-CP ngày 9/10/2017.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: luatvietnam.net)

Sử dụng hóa đơn không hợp pháp, vừa bị phạt vừa bị xuất toán

Công văn số 3302/TCT-CS ngày 2/8/2023 của Tổng cục Thuế về chính sách thuế (2 trang)

Tổng cục Thuế lưu ý, trường hợp doanh nghiệp sử dụng hóa đơn đầu vào là hóa đơn không hợp pháp để kê khai, nộp thuế thì bị xem xét xử phạt về hành vi trốn thuế hoặc hành vi sử dụng hóa đơn không hợp pháp theo các quy định tại Nghị định số 109/2013/NĐ-CP, Nghị định số 129/2013/NĐ-CP hoặc Nghị định số 125/2020/NĐ-CP tùy thuộc vào thời điểm kê khai hóa đơn.

Các hóa đơn không hợp pháp này đương nhiên không được kê khai khấu trừ thuế GTGT, không được hạch toán chi phí và không được dùng để đăng ký quyền sở hữu, sử dụng tài sản.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: luatvietnam.net)

HẢI QUAN – XUẤT NHẬP KHẨU – VẬN TẢI

Thủ tục đăng kiểm ô tô, linh kiện nhập khẩu trong khuôn khổ Hiệp định EVFTA và UKVFTA

Nghị định số 60/2023/NĐ-CP ngày 16/8/2023 của Chính phủ quy định về việc kiểm tra, chứng nhận chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường ô tô nhập khẩu và linh kiện nhập khẩu theo các Điều ước quốc tế mà Việt Nam là thành viên (30 trang)

Nghị định này quy định về hồ sơ, thủ tục đăng kiểm chất lượng đối với ô tô, linh kiện ô tô nhập khẩu theo Hiệp định EVFTA và UKVFTA.

Theo đó, hồ sơ đăng kiểm xe ô tô, linh kiện ô tô nhập khẩu được quy định chi tiết tại Điều 4 và biểu mẫu ban hành tại Phụ lục đính kèm.

Doanh nghiệp phải nộp hồ sơ đăng kiểm bằng hình thức trực tuyến (hồ sơ điện tử) thông qua Cổng thông tin một cửa quốc gia, trừ trường hợp bất khả kháng được nộp hồ sơ giấy.

Trường hợp nhập khẩu kiểu loại linh kiện đã được cấp Thông báo miễn kiểm tra chất lượng, doanh nghiệp được miễn nộp hồ sơ đăng ký kiểm tra nhưng định kỳ 12 tháng phải báo cáo tình hình nhập khẩu của kiểu loại linh kiện này cho cơ quan kiểm tra để theo dõi.

Việc kiểm tra ô tô nhập khẩu được thực hiện theo nguyên tắc quy định tại khoản 3 Điều 5 Nghị định này. Cụ thể, cơ quan kiểm tra sẽ kiểm tra tính thống nhất của nội dung các tài liệu trong hồ sơ đăng ký và kiểm tra đối chiếu 01 mẫu ngẫu nhiên thuộc mỗi kiểu loại trong hồ sơ đăng ký với Giấy chứng nhận xuất xưởng và kiểm tra số khung, số động cơ của tất cả các xe.

Đối với linh kiện nhập khẩu, cơ quan kiểm tra thực hiện kiểm tra nội dung hồ sơ trong vòng 07 ngày làm việc kể từ ngày nhận đủ tài liệu. Nếu hồ sơ không hợp lệ, cơ quan kiểm tra sẽ phát thông báo yêu cầu bổ sung, sửa đổi.

Trong thời hạn không quá 04 ngày làm việc, kể từ ngày kết thúc kiểm tra đạt yêu cầu, cơ quan kiểm tra sẽ cấp Giấy chứng nhận trên Cổng thông tin một cửa quốc gia (đối với hồ sơ điện tử) hoặc bản giấy (đối với hồ sơ giấy) cho từng xe trong toàn bộ lô xe nhập khẩu.

Điều 8 Nghị định này đồng thời có quy định thủ tục triệu hồi ô tô bị lỗi kỹ thuật và trách nhiệm của cơ sở nhập khẩu.

Nghị định có hiệu lực thi hành từ ngày 01/10/2023 đối với linh kiện nhập khẩu và áp dụng từ ngày 01/8/2025 đối với ô tô nhập khẩu.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: luatvietnam.net)

Thời hạn 15 ngày hoàn thành thủ tục nhập khẩu tại chỗ được tính theo ngày làm việc

Công văn số 4350/TCHQ-GSQL ngày 18/8/2023 của Tổng cục Hải quan về thời hạn thực hiện thủ tục nhập khẩu tại chỗ (1 trang)

Tổng cục Hải quan lưu ý, thời hạn hoàn thành thủ tục nhập khẩu tại chỗ được áp dụng theo quy định tại khoản 4 Điều 86 Thông tư 38/2015/TT-BTC (**sửa đổi** tại khoản 58 Điều 1 Thông tư 39/2018/TT-BTC).

Theo đó, thời hạn bên nhập khẩu tại chỗ phải hoàn thành thủ tục hải quan là "15 ngày làm việc" kể từ ngày thông quan hàng hóa xuất khẩu.

Đối với thời hạn "15 ngày" (kể từ ngày thông quan sản phẩm xuất khẩu tại chỗ) quy định tại điểm g khoản 2 Điều 10 và điểm e khoản 2 Điều 12 Nghị định 134/2016/NĐ-CP, đây là thời hạn để người xuất khẩu tại chỗ thông báo cho cơ quan hải quan thông tin về tờ khai của sản phẩm nhập khẩu tại chỗ tương ứng làm căn cứ xem xét miễn thuế nhập khẩu đối với hàng hóa nhập khẩu để gia công, sản xuất sản phẩm xuất khẩu tại chỗ.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

15
(Nguồn: luatvietnam.net)

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

DOANH NGHIỆP – ĐẦU TƯ

Thủ tục đăng ký thành lập hộ kinh doanh từ 31/8/2023 tại TP. HCM

Quyết định số 3703/QĐ-UBND ngày 31/8/2023 của UBND TP. HCM về việc công bố Danh mục thủ tục hành chính lĩnh vực thành lập và hoạt động của hộ kinh doanh thuộc phạm vi chức năng quản lý của Sở Kế hoạch và Đầu tư (4 trang)

Quyết định công bố kèm hướng dẫn các thủ tục về thành lập hộ kinh doanh trên địa bàn TP. HCM, gồm:

1. Đăng ký thành lập hộ kinh doanh
2. Đăng ký thay đổi nội dung đăng ký hộ kinh doanh
3. Tạm ngừng kinh doanh, tiếp tục kinh doanh trước thời hạn đã thông báo của hộ kinh doanh
4. Chấm dứt hoạt động hộ kinh doanh
5. Cấp lại Giấy chứng nhận đăng ký hộ kinh doanh

Quyết định có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký.

Bãi bỏ nội dung công bố cho các thủ tục hành chính có thứ tự B.1, B.2, B.3, B.4, B.5 tại Danh mục kèm theo Quyết định số 3503/QĐ-UBND ngày 08/10/2021.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: luatvietnam.net)

Các thủ tục đăng ký đầu tư, thẩm định dự án, cấp giấy phép lao động tại Khu công nghệ cao Hòa Lạc

Quyết định số 1264/QĐ-BKHHCN ngày 14/7/2023 của Bộ Khoa học và Công nghệ về việc công bố Danh mục thủ tục hành chính thuộc thẩm quyền giải quyết của Ban Quản lý Khu Công nghệ cao Hòa Lạc (45 trang)

Quyết định thay mới các thủ tục thuộc thẩm quyền giải quyết của Ban Quản lý Khu Công nghệ cao Hòa Lạc, bao gồm thủ tục về đăng ký đầu tư; điều chỉnh dự án đầu tư; góp vốn, mua cổ phần đối với nhà đầu tư nước ngoài; thẩm định quy hoạch; thẩm định dự án đầu tư xây dựng; cấp giấy phép xây dựng; giao đất, cho thuê đất, gia hạn sử dụng đất; thành lập VPĐD của thương nhân nước ngoài; cấp giấy phép lao động; đăng ký nội quy lao động...

Nội dung cụ thể xem Danh mục thủ tục đính kèm.

Quyết định có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký và **thay thế** Quyết định số 1354/QĐ-BKHHCN ngày 27/5/2019.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: luatvietnam.net)



PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

LAO ĐỘNG – BẢO HIỂM

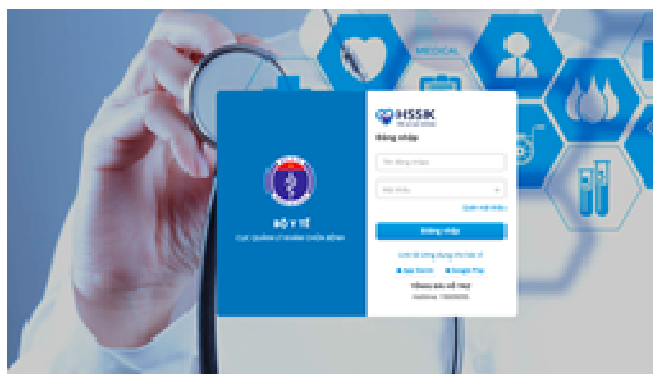
Có thể tra cứu hồ sơ sức khỏe điện tử trên Nền tảng VHR

Công văn số 275/TTYTQG-DVCĐS ngày 31/8/2023 của Bộ Y tế về việc triển khai Nền tảng Hồ sơ sức khỏe điện tử (4 trang)

Theo Bộ Y tế, việc xây dựng Nền tảng Hồ sơ sức khỏe điện tử (Nền tảng VHR) nhằm hiện thị Sổ sức khỏe điện tử của người dân trên ứng dụng VNeID và các ứng dụng khác phục vụ cho người dân trong quá trình khám chữa bệnh và theo dõi sức khỏe.

Nền tảng VHR bao gồm kho dữ liệu chứa các thông tin cơ bản về y tế của người dân được lấy từ Cơ sở dữ liệu quốc gia về bảo hiểm và Cơ sở dữ liệu quốc gia về dân cư.

Các chức năng cơ bản của Nền tảng VHR được mô tả cụ thể tại phụ lục đính kèm. Trong đó, người dân có thể sử dụng chức năng Cổng tra cứu hồ sơ sức khỏe (trên nền tảng web) hoặc Ứng dụng hồ sơ sức khỏe (trên điện thoại) để tra cứu các thông tin về hồ sơ sức khỏe, cập nhật thông tin hành chính, thông tin tiền sử bệnh.



Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: luatvietnam.net)

Sắp có sàn giao dịch việc làm

Thông báo số 354/TB-VPCP ngày 26/8/2023 của Văn phòng Chính phủ về kết luận của Phó Thủ tướng Chính phủ Trần Hồng Hà tại cuộc họp về việc thành lập các sàn giao dịch: việc làm, công nghệ, giao dịch bất động sản và giao dịch quyền sử dụng đất (2 trang)

Theo Phó Thủ tướng Trần Hồng Hà, các thị trường bất động sản, việc làm và khoa học & công nghệ đang có xu hướng phát triển mạnh mẽ trên cơ sở nền tảng công nghệ thông tin, chuyển đổi số nên cần thiết phải hình thành sàn giao dịch cho các thị trường này.

Việc giao dịch thông qua sàn cũng sẽ giúp thị trường bất động sản, việc làm và khoa học & công nghệ hoạt động công khai, minh bạch, giảm thiểu rủi ro, đơn giản hóa thủ tục hành chính, giảm chi phí và phiền hà cho doanh nghiệp, người dân.

Phó Thủ tướng đã giao các Bộ tiếp thu, nghiên cứu hoàn thiện báo cáo về thành lập các sàn giao dịch bất động sản, việc làm và khoa học & công nghệ, trong đó đánh giá kỹ cơ sở chính trị, pháp lý, thực trạng, kinh nghiệm thực tiễn và giải pháp ứng dụng... để đảm bảo xây dựng, phát triển hệ thống các sàn giao dịch phù hợp với thực tiễn và quy định có liên quan, báo cáo Thủ tướng trước ngày 8/9/2023.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: luatvietnam.net)

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

XÂY DỰNG – BẤT ĐỘNG SẢN

Cách tính phí trước bạ nhà, xưởng

Công văn số 3274/TCT-CS ngày 2/8/2023 của Tổng cục Thuế về vướng mắc giá tính lệ phí trước bạ đối với tài sản trên đất của công trình xây dựng (2 trang)

Mức thu và giá tính lệ phí trước bạ đối với nhà, xưởng hiện nay thực hiện theo quy định tại Điều 8 Nghị định số 10/2022/NĐ-CP và điểm b khoản 1 Điều 3 Thông tư 13/2022/TT-BTC.

Theo đó, nhà, xưởng chịu phí trước bạ 0,5%. Giá tính phí trước bạ là mức giá do UBND cấp tỉnh ban hành theo quy định của pháp luật về xây dựng tại thời điểm kê khai phí trước bạ.

Trường hợp doanh nghiệp thực hiện dự án bao gồm nhiều hạng mục công trình có mục đích sử dụng khác nhau (nhà, xưởng) thì được áp dụng mức thu trước bạ tối đa là 500 triệu đồng/1 tài sản/1 lần trước bạ theo quy định tại Điều 8 Nghị định số 10/2022/NĐ-CP, tức mức thu phí trước bạ tối đa cho một lần được cấp (cấp mới hoặc cấp bổ sung) Giấy chứng nhận quyền sở hữu nhà, xưởng là 500 triệu đồng.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: luatvietnam.net)

Không bắt buộc áp dụng giá trọn gói đối với hợp đồng quy mô nhỏ

Công văn số 3273/BXD-KTXD ngày 25/7/2023 của Bộ Xây dựng về khó khăn trong việc thực hiện hợp đồng (2 trang)

Bộ Xây dựng lưu ý, điều kiện áp dụng các loại giá hợp đồng xây dựng (theo loại hợp đồng quy định của Luật Đấu thầu) đã được Chính phủ quy định cụ thể tại khoản 5 Điều 15 Nghị định số 37/2015/NĐ-CP và điểm b khoản 5 Điều 1 Nghị định số 50/2021/NĐ-CP.

Theo đó, khi áp dụng giá hợp đồng trọn gói thì giá gói thầu, giá hợp đồng phải tính toán đầy đủ các yếu tố rủi ro liên quan đến giá hợp đồng như rủi ro về khối lượng, trượt giá trong thời gian thực hiện hợp đồng và mỗi bên phải tự chịu trách nhiệm đối với các rủi ro của mình.

Hiện nay, Nghị định số 37/2015/NĐ-CP và Nghị định số 50/2021/NĐ-CP chỉ quy định tiêu chí để áp dụng các loại giá hợp đồng, không quy định hạn mức giá trị hợp đồng. Luật Đấu thầu (sửa đổi) vừa được Quốc hội thông qua cũng đã bỏ quy định đối với loại hợp đồng quy mô nhỏ có giá trị dưới 20 tỷ phải thực hiện theo hình thức hợp đồng trọn gói.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: luatvietnam.net)

Chưa có định mức về chi phí lập Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi

Công văn số 3051/BXD-KTXD ngày 14/7/2023 của Bộ Xây dựng quy định, hướng dẫn định mức liên quan đến chi phí thẩm định Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi và và Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư (1 trang)

Theo Bộ Xây dựng, pháp luật hiện hành chưa có quy định định mức xác định phí/chi phí thẩm định Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi và Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư.

Đối với các công tác chưa được công bố định mức, cơ quan, tổ chức được giao nhiệm vụ chuẩn bị dự án hoặc chủ đầu tư xác định bằng cách lập dự toán trên cơ sở phạm vi công việc, khối lượng công việc phải thực hiện, kế hoạch thực hiện và các quy định về chế độ, chính sách do Nhà nước ban hành theo quy định tại khoản 3 Điều 31 Nghị định số 10/2021/NĐ-CP về quản lý chi phí đầu tư xây dựng.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

18
(Nguồn: luatvietnam.net)

TÀI CHÍNH – NGÂN HÀNG – CHỨNG KHOÁN

Hướng dẫn xác định số lần cơ cấu lại thời hạn trả nợ
theo Thông tư 02/2023/TT-NHNN

*Ngày 09/8/2023, Ngân hàng nhà nước Việt Nam hướng dẫn ban hành
kèm theo Công văn 6248/NHNN-TD về giải đáp, hướng dẫn thực hiện
Thông tư 02/2023/TT-NHNN*

Hướng dẫn xác định số lần cơ cấu lại thời hạn trả nợ theo Thông tư 02/2023/TT-NHNN

*** Vương mắc:**

Nếu khoản nợ được cơ cấu lại thời hạn trả nợ và giữ nguyên nhóm nợ theo Thông tư 02: Trong thời gian hiệu lực của Thông tư 02 không phát sinh quá hạn thì có tính số lần cơ cấu theo Thông tư 02 khi phân loại nợ cho khách hàng theo Thông tư 11 hay không? Trường hợp Thông tư 02 hết hiệu lực mà khoản nợ bị quá hạn thì có bị tính số lần cơ cấu lại thời hạn trả nợ khi phân loại nợ theo Thông tư 11 không? Đề nghị NHNN hướng dẫn cách xác định số lần cơ cấu lại thời hạn trả nợ.

*** Giải đáp:**

- Theo quy định tại khoản 1 và khoản 2 Điều 5 Thông tư 02/2023/TT-NHNN :

Khoản nợ sau khi cơ cấu lại thời hạn trả nợ và giữ nguyên nhóm nợ theo quy định tại Thông tư 02/2023/TT-NHNN còn trong hạn theo thời hạn cơ cấu lại, tổ chức tín dụng không phải áp dụng nguyên tắc điều chỉnh, phân loại lại vào nhóm nợ có mức độ rủi ro cao hơn theo quy định của Thống đốc Ngân hàng Nhà nước về phân loại tài sản có, mức trích, phương pháp trích lập dự phòng rủi ro và việc sử dụng dự phòng để xử lý rủi ro trong hoạt động của tổ chức tín dụng, chi nhánh ngân hàng nước ngoài.

Do vậy, không áp dụng tính số lần cơ cấu lại thời hạn trả nợ để phân loại nhóm nợ đối với khoản nợ đang trong thời hạn được cơ cấu nợ theo Thông tư 02/2023/TT-NHNN.

- Theo quy định tại điểm b khoản 1 Điều 6 Thông tư 02/2023/TT-NHNN, tổ chức tín dụng phải xác định số tiền dự phòng cụ thể phải trích đối với toàn bộ dư nợ của khách hàng theo kết quả phân loại nợ theo quy định của Thống đốc Ngân hàng Nhà nước Việt Nam về phân loại tài sản có, mức trích, phương pháp trích lập dự phòng rủi ro và việc sử dụng dự phòng để xử lý rủi ro trong hoạt động của tổ chức tín dụng, chi nhánh ngân hàng nước ngoài (không áp dụng quy định giữ nguyên nhóm nợ theo quy định tại Điều 5 Thông tư 02/2023/TT-NHNN).

Do đó, tổ chức tín dụng phải tính số lần cơ cấu lại thời hạn trả nợ để xác định nhóm nợ thực sự của khoản nợ theo quy định của Thống đốc Ngân hàng Nhà nước Việt Nam về phân loại tài sản có, mức trích, phương pháp trích lập dự phòng rủi ro và việc sử dụng dự phòng để xử lý rủi ro trong hoạt động của tổ chức tín dụng, chi nhánh ngân hàng nước ngoài nhằm xác định số tiền dự phòng cụ thể phải trích bổ sung (quy định tại điểm c khoản 1 Điều 6 Thông tư 02/2023/TT-NHNN) và thực hiện trích lập dự phòng cụ thể bổ sung theo quy định tại điểm d khoản 1 Điều 6 Thông tư 02/2023/TT-NHNN .

- Nguyên tắc xác định số lần cơ cấu lại thời hạn trả nợ thực hiện theo quy định của Thống đốc Ngân hàng Nhà nước Việt Nam về phân loại tài sản có, mức trích, phương pháp trích lập dự phòng rủi ro và việc sử dụng dự phòng để xử lý rủi ro trong hoạt động của tổ chức tín dụng, chi nhánh ngân hàng nước ngoài đã được trả lời tại bản trả lời giải đáp đính kèm Công văn 2156/NHNN-TTGSNH năm 2021 của NHNN, cụ thể như sau:

+ Khoản 1 Điều 10 Thông tư 11/2021/TT-NHNN quy định việc phân loại đối với các khoản nợ được cơ cấu lại thời hạn trả nợ trong suốt thời gian tồn tại của khoản nợ, trong đó căn cứ vào số lần cơ cấu lại thời hạn trả nợ của từng khoản nợ (không phụ thuộc vào khoản nợ đã vượt qua thời gian thử thách hay chưa) để phân loại đối với các khoản nợ được cơ cấu lại thời hạn trả nợ.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Tạm thời chưa cầm vay ngân hàng để góp vốn, mua cổ phần

Thông tư số 10/2023/TT-NHNN ngày 23/8/2023 của Ngân hàng Nhà nước về ngưng hiệu lực thi hành một số nội dung của Thông tư số 39/2016/TT-NHNN quy định về hoạt động cho vay của tổ chức tín dụng, chi nhánh ngân hàng nước ngoài đối với khách hàng (đã được bổ sung tại Thông tư 06/2023/TT-NHNN) (2 trang)

Thông tư này ngưng hiệu lực thi hành từ ngày 1/9/2023 đối với quy định tại khoản 8, 9, 10 Điều 8 Thông tư số 39/2016/TT-NHNN về các nhu cầu vốn không được vay ngân hàng, bao gồm:

"8. Để thanh toán tiền góp vốn, mua, nhận chuyển nhượng phần vốn góp của công ty trách nhiệm hữu hạn, công ty hợp danh; góp vốn, mua, nhận chuyển nhượng cổ phần của công ty cổ phần chưa niêm yết trên thị trường chứng khoán hoặc chưa đăng ký giao dịch trên hệ thống giao dịch Upcom.

9. Để thanh toán tiền góp vốn theo hợp đồng góp vốn, hợp đồng hợp tác đầu tư hoặc hợp đồng hợp tác kinh doanh để thực hiện dự án đầu tư không đủ điều kiện đưa vào kinh doanh theo quy định của pháp luật tại thời điểm tổ chức tín dụng quyết định cho vay.

10. Để bù đắp tài chính, trừ trường hợp khoản vay đáp ứng đầy đủ các điều kiện sau..."

Thời gian ngưng hiệu lực cho đến ngày có hiệu lực thi hành của văn bản QPPL mới quy định về các vấn đề này.

Thông tư có hiệu lực thi hành kể từ ngày 01/9/2023.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: luatvietnam.net)

THỦ TỤC – HÀNH CHÍNH

Quy định mới về đăng ký, cấp biển số xe từ 15/8/2023

Thông tư số 24/2023/TT-BCA ngày 1/7/2023 của Bộ Công an quy định về cấp, thu hồi đăng ký, biển số xe cơ giới (66 trang)

Thông tư thay mới các quy định về hồ sơ, thủ tục đăng ký, cấp biển số xe, gồm: đăng ký xe lần đầu; đăng ký sang tên, di chuyển xe; cấp đổi chứng nhận đăng ký xe, biển số xe; cấp lại chứng nhận đăng ký xe, biển số xe; đăng ký xe tạm thời; thu hồi chứng nhận đăng ký xe, biển số xe; đăng ký, cấp biển số xe trúng đấu giá; thời hạn sử dụng chứng nhận đăng ký xe, xác định năm sản xuất của xe và biển số xe.

Đáng chú ý, theo quy định mới tại khoản 3 Điều 3 Thông tư này, biển số xe sẽ được cấp và quản lý theo mã định danh của chủ xe (gọi là biển số định danh).

Trường hợp xe hết niên hạn sử dụng, hư hỏng hoặc chuyển quyền sở hữu thì biển số định danh của chủ xe sẽ được cơ quan đăng ký xe thu hồi và cấp lại khi chủ xe đăng ký cho xe khác thuộc quyền sở hữu của mình. Số biển số định danh được giữ lại cho chủ xe trong thời hạn là 5 năm, kể từ ngày thu hồi; quá thời hạn nêu trên, nếu chủ xe chưa đăng ký thì số biển số định danh đó được chuyển vào kho biển số để đăng ký, cấp cho tổ chức, cá nhân khác (khoản 7 Điều 3).

Trường hợp chủ xe chuyển trụ sở, nơi cư trú từ tỉnh, thành phố này sang tỉnh, thành phố khác thì vẫn được giữ lại biển số định danh đó, không phải đổi biển số xe (khoản 8 Điều 3).

Thông tư có hiệu lực thi hành kể từ ngày 15/8/2023 và thay thế Thông tư số 58/2020/TT-BCA ngày 16/6/2020.

Bãi bỏ Điều 3, khoản 2, khoản 3, khoản 4, khoản 5, khoản 6, khoản 7, khoản 8, khoản 9, khoản 10 Điều 7 Thông tư số 15/2022/TT-BCA ngày 06/4/2022.

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

LĨNH VỰC KHÁC

Hướng dẫn hợp đồng mua bán điện phục vụ mục đích sinh hoạt từ 16/10/2023

Ngày 31/8/2023, Bộ trưởng Bộ Công Thương ban hành Thông tư 16/2023/TT-BCT hướng dẫn về hợp đồng mua bán điện phục vụ mục đích sinh hoạt và ban hành kèm theo hợp đồng mua bán điện phục vụ mục đích sinh hoạt theo mẫu

Theo đó, Thông tư 16/2023/TT-BCT hướng dẫn về hợp đồng mua bán điện phục vụ mục đích sinh hoạt đối với đơn vị bán lẻ điện, khách hàng sử dụng điện phục vụ mục đích sinh hoạt và cơ quan, tổ chức, cá nhân khác có liên quan một số nội dung như sau:

Hình thức hợp đồng mua bán điện phục vụ mục đích sinh hoạt

- Hợp đồng mua bán điện phục vụ mục đích sinh hoạt phải được thể hiện bằng văn bản dưới dạng giấy (hợp đồng này được lập thành 02 bản có giá trị như nhau, mỗi bên giữ 01 bản) hoặc dữ liệu điện tử (đối với dữ liệu điện tử, Bên mua điện có thể tra cứu và tải về tại Cổng thông tin điện tử của Bên bán điện). Ngôn ngữ sử dụng trong hợp đồng là tiếng Việt.

Các bên có thể thỏa thuận sử dụng thêm tiếng dân tộc khác của Việt Nam hoặc tiếng nước ngoài. Trong trường hợp có sự khác biệt giữa bản tiếng Việt với bản tiếng dân tộc khác của Việt Nam hoặc bản tiếng nước ngoài, bản có lợi hơn cho người tiêu dùng được ưu tiên áp dụng.

- Hợp đồng mua bán điện phục vụ mục đích sinh hoạt phải thực hiện theo mẫu tại Phụ lục ban hành kèm theo Thông tư 16/2023/TT-BCT .

Chủ thể ký hợp đồng mua bán điện phục vụ mục đích sinh hoạt.

- Chủ thể ký hợp đồng của Bên mua điện là người đại diện của Bên mua điện đáp ứng đủ điều kiện quy định tại khoản 1 Điều 8 Nghị định 104/2022/NĐ-CP về nộp, xuất trình sổ hộ khẩu, sổ tạm trú giấy khi thực hiện thủ tục hành chính, cung cấp dịch vụ công và có hồ sơ đề nghị đăng ký mua điện phục vụ mục đích sinh hoạt quy định tại khoản 2 Điều 8 Nghị định 104/2022/NĐ-CP gửi Bên bán điện.

- Trường hợp Bên mua điện gồm nhiều hộ sử dụng điện chung ký 01 hợp đồng thì chủ thể ký hợp đồng của Bên mua điện là đại diện số hộ dùng chung ký hợp đồng và có văn bản ủy quyền của các hộ dùng chung khác.

Các hộ dùng chung phải đáp ứng đủ điều kiện quy định tại khoản 1 Điều 8 Nghị định 104/2022/NĐ-CP. Tại hợp đồng phải ghi rõ số hộ dùng chung (có danh sách kèm theo) và giá bán điện được áp dụng theo quy định về thực hiện giá bán điện do Bộ Công Thương ban hành.

- Trường hợp Bên mua điện là người thuê nhà để ở thì chủ thể ký hợp đồng của Bên mua điện được xác định theo quy định về thực hiện giá bán điện do Bộ Công Thương ban hành.

- Chủ thể ký hợp đồng của Bên bán điện là người đại diện theo pháp luật hoặc theo ủy quyền của Đơn vị bán lẻ điện có lưới điện phân phối đủ khả năng cung cấp điện đáp ứng nhu cầu của Bên mua điện.

Thời hạn hợp đồng mua bán điện phục vụ mục đích sinh hoạt

Thời hạn của hợp đồng do hai bên thỏa thuận. Trường hợp hai bên không thỏa thuận cụ thể thời hạn của hợp đồng thì thời hạn của hợp đồng được tính từ ngày ký đến ngày chấm dứt hợp đồng theo quy định của pháp luật.

Thông tư 16/2023/TT-BCT có hiệu lực từ ngày 16/10/2023 và **thay thế** Thông tư 19/2014/TT-BCT ngày 18/6/2014 và Thông tư 38/2022/TT-BCT ngày 30/12/2022 .

Xem chi tiết văn bản [tại đây](#)

(Nguồn: thuvienphapluat.vn)

TỪ ĐIỂN PHÁP LÝ

“Lớp lót” được hiểu như sau: Là các lớp vật liệu được trải trên toàn bộ diện tích đáy và thành bao quanh ô chôn lấp chất thải nhằm ngăn ngừa, giảm thiểu sự ngấm, thẩm thấu nước rác vào tầng nước ngầm.

“Lớp than” được hiểu như sau: Là đơn vị không gian chứa than nhỏ nhất tạo nên vỉa than, gồm toàn vật chất than và các chất vô cơ lẫn trong than không thể tách ra khỏi lớp than, được thành tạo từ các vật liệu ban đầu tạo than, tích tụ và biến đổi thành than trong cùng môi trường địa chất.

“Lũ” được hiểu như sau: Là hiện tượng mực nước sông dâng cao trong khoảng thời gian nhất định, sau đó xuống.

“Lũ lên (hoặc xuống) nhanh được ưu tiên bảo vệ” được hiểu như sau: Lũ được coi là lên (hoặc xuống) nhanh khi cường suất lũ lên (hoặc xuống) vượt quá cường suất lũ lên (hoặc xuống) trung bình nhiều năm tại trạm đang xét.

“Lũ quét” được hiểu như sau: Là lũ xảy ra ở miền núi khi có mưa với cường độ lớn tạo dòng chảy xiết, sức tàn phá lớn và xảy ra bất ngờ.

“Lữ hành” được hiểu như sau: Là việc xây dựng, bán và tổ chức thực hiện một phần hoặc toàn bộ chương trình du lịch cho khách du lịch.

“Lựa chọn nhà đầu tư” được hiểu như sau: Là quá trình đấu thầu hoặc chỉ định thầu để xác định nhà đầu tư đáp ứng yêu cầu nêu trong hồ sơ mời thầu hoặc hồ sơ yêu cầu về năng lực, kinh nghiệm và có đề xuất về mặt kỹ thuật, về mặt tài chính là khả thi và hiệu quả nhất để thực hiện đầu tư dự án có sử dụng đất.

“Lừa đảo” được hiểu như sau: Dùng thủ đoạn gian dối để chiếm đoạt tài sản, dùng mọi phương pháp giấu diếm nội dung, nói sai sự thật làm cho người có tài sản hoặc có trách nhiệm về tài sản vì tin nhầm, tưởng giả là thật, tưởng kẻ gian là người ngay nên đã giao tài sản cho kẻ lừa đảo mà không hay biết. Bộ luật hình sự phân biệt hai tội danh: - Tội lừa đảo chiếm đoạt tài sản xã hội chủ nghĩa (Điều 134). - Tội lừa đảo chiếm đoạt tài sản công dân (Điều 157). Trừ khách thể bị xâm phạm có khác nhau (một bên là tài sản xã hội chủ nghĩa, một bên là tài sản của công dân) còn các dấu hiệu của hai tội phạm này về mặt khách quan, chủ thể và chủ quan cũng như tình tiết tăng nặng chuyển khung đều giống nhau. Về hình phạt có khác nhau về mức tối thiểu: nếu là tài sản của công dân thì nhẹ nhất là 3 tháng tù, nếu là tài sản xã hội chủ nghĩa thì nhẹ nhất là 6 tháng tù, còn mức hình phạt cao nhất đều là tử hình.

“Luân chuyển cán bộ, công chức” được hiểu như sau: Là việc cán bộ, công chức lãnh đạo, quản lý được cử hoặc bổ nhiệm giữ một chức danh lãnh đạo, quản lý khác trong một thời hạn nhất định để tiếp tục được đào tạo, bồi dưỡng và rèn luyện theo yêu cầu nhiệm vụ.

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

“Luân kỳ khai thác gỗ, lâm sản” được hiểu như sau: Là khoảng thời gian giữa 2 lần khai thác chính kế tiếp nhau.

“Luận tội” được hiểu như sau: Lời trình bày của kiểm sát viên sau khi kết thúc việc xét hỏi tại phiên tòa hình sự, chuyển sang phần tranh luận tại phiên tòa. Theo Điều 191 – Bộ luật tố tụng hình sự, kiểm sát viên có thể đề nghị kết tội bị cáo theo toàn bộ hay một phần nội dung cáo trạng hoặc kết luận về tội danh nhẹ hơn; nếu thấy không có căn cứ để kết tội thì rút toàn bộ quyết định truy tố và đề nghị hội đồng xét xử tuyên bố không có tội. Luận tội là một phần của giai đoạn tranh luận tại phiên tòa. Để tôn trọng nguyên tắc bình đẳng trước pháp luật, Điều 191 – Bộ luật tố tụng hình sự quy định trình tự phát biểu khi tranh luận tại phiên tòa, cụ thể là sau khi kiểm sát viên luận tội: - Bị cáo được quyền trình bày lời bào chữa, nếu bị cáo có người bào chữa thì người này bào chữa cho bị cáo, bị cáo có quyền bổ sung ý kiến bào chữa. - Người bị hại, nguyên đơn dân sự, bị đơn dân sự và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án hoặc người đại diện hợp pháp của họ được trình bày ý kiến để bảo vệ quyền và lợi ích của mình. Điều 192 – Bộ luật tố tụng hình sự quy định về quyền đối đáp của những người tham gia tranh luận tại phiên tòa.

“Luật” được hiểu như sau: Là văn bản do Quốc hội ban hành để quy định các vấn đề cơ bản thuộc lĩnh vực kinh tế, xã hội, quốc phòng, an ninh, tài chính, tiền tệ, ngân sách, thuế, dân tộc, tôn giáo, văn hóa, giáo dục, y tế, khoa học, công nghệ, môi trường, đối ngoại, tổ chức và hoạt động của bộ máy nhà nước, chế độ công vụ, cán bộ, công chức, quyền và nghĩa vụ của công dân. 1. Theo nghĩa hẹp: luật là một quy phạm hoặc hệ thống quy phạm có giá trị sau Hiến pháp do Quốc hội biểu quyết thông qua để cụ thể hóa một vấn đề của Hiến pháp hay để quy định một vấn đề thuộc nhiệm vụ, quyền hạn của Quốc hội (Điều 84 – Hiến pháp năm 1992). Văn bản như trên kèm tên về nội dung của văn bản (cũng gọi là đạo luật), vd. Luật quốc tịch, Luật đất đai... Một ngành luật trong hệ thống pháp luật của một nước, vd. Luật hình sự Việt Nam. Khoa học về một ngành luật, môn học, vd. Luật hành chính, Luật dân sự. 2. Theo nghĩa rộng: luật là tất cả mọi quy tắc, bao gồm cả pháp luật, pháp quy, do các cơ quan nhà nước có thẩm quyền đặt ra.

“Luật 10.59” được hiểu như sau: Đạo luật do chính quyền Ngô Đình Diệm ban hành để trả thù, giết hại những người đã tham gia kháng chiến chống Pháp còn ở lại Miền Nam Việt Nam sau khi Miền Nam được đặt dưới quyền quản lí tạm thời của Pháp theo Hiệp định Giơnevơ 1954 về đình chỉ chiến sự giữa Pháp và Việt Nam. Luật 10.59 được ban hành còn nhằm mục đích là chia cắt vĩnh viễn Việt Nam. Dựa vào Luật 10.59 chính quyền Ngô Đình Diệm đã mở những đợt “tố cộng”, “diệt cộng” lê máy chém khắp nơi khủng bố những người kháng chiến cũ và còn nhằm đàn áp tất cả những ai chống lại chế độ độc tài, gia đình trị của họ Ngô. Luật 10.59 đã khơi sâu lòng căm thù của nhân dân lao động, sự bất mãn của quan chức, quân đội ngụy quyền và dẫn đến hậu quả là anh em Ngô Đình Diệm đã bị chính quân đội của y làm đảo chính và giết chết vào tháng 11.1961.

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

“Luật bảo vệ môi trường” được hiểu như sau: Văn bản quy phạm pháp luật do Quốc hội nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam thông qua ngày 27.12.1993 gồm 7 chương, 55 điều để điều chỉnh các hoạt động của nhà nước, của xã hội và của công dân trong việc bảo vệ môi trường tại Việt Nam, tức là bảo vệ các yếu tố tự nhiên và yếu tố vật chất bao quanh con người, nhằm làm cho môi trường trong lành, sạch đẹp, đảm bảo cân bằng sinh thái, ngăn chặn, khắc phục các hậu quả xấu do con người và thiên nhiên gây ra cho môi trường. Khai thác, sử dụng hợp lí và tiết kiệm tài nguyên thiên nhiên là nghĩa vụ trách nhiệm của toàn Đảng và toàn dân. Luật bảo vệ môi trường góp phần nâng cao hiệu quả quản lí nhà nước và trách nhiệm của chính quyền các cấp, các cơ quan nhà nước, đơn vị vũ trang và mọi công dân trong việc bảo vệ môi trường, nhằm bảo vệ sức khỏe của nhân dân, bảo đảm quyền con người được sống trong môi trường trong lành, phục vụ sự nghiệp phát triển lâu dài của đất nước, góp phần bảo vệ môi trường khu vực và toàn cầu.

“Luật bảo vệ và phát triển rừng” được hiểu như sau: Đạo luật quy định việc quản lí, bảo vệ, phát triển và sử dụng rừng. Luật bảo vệ và phát triển rừng do Quốc hội khóa VIII thông qua ngày 12.8.1991, gồm 9 chương, 54 điều: những quy định chung; quản lí nhà nước về rừng và đất trồng rừng; bảo vệ rừng; phát triển rừng; sử dụng rừng và đất trồng rừng; quyền lợi và nghĩa vụ của chủ rừng; quan hệ và hợp tác quốc tế trong việc bảo vệ, phát triển rừng và sử dụng rừng, đất trồng rừng; tổ chức kiểm lâm; khen thưởng và xử lí vi phạm; điều khoản cuối cùng.

“Luật biển quốc tế” được hiểu như sau: Ngành luật thuộc công pháp quốc tế, bao gồm những quy phạm pháp lí về chế độ pháp lí đối với các vùng biển, thềm lục địa, đáy biển, sử dụng biển, môi trường biển, quan hệ giữa các chủ thể pháp luật quốc tế trong việc nghiên cứu, thăm dò, khai thác tài nguyên thiên nhiên ở biển cả, thềm lục địa và đáy biển, giao thông, vận tải trên biển, vv. cũng như việc bảo vệ môi trường sinh thái của biển. Công ước của Liên hợp quốc về Luật biển năm 1982 quy định chế độ pháp lí ở các vùng biển, thềm lục địa, đáy biển, các hải đảo, vv. và việc sử dụng, bảo vệ các vùng biển, thềm lục địa, hải đảo giữa các chủ thể pháp luật quốc tế. Ngày 12.11.1982 chính phủ Việt Nam đã ra tuyên bố tham gia Công ước quốc tế về luật biển và ngày 23.6.1994 Quốc hội Việt Nam đã phê chuẩn.

“Luật công” được hiểu như sau: Các nhà luật học phương Tây và nhiều nước khác đã căn cứ vào nội dung của hai loại định chế pháp lí: định chế luật công hay định chế công pháp (institutions publiques) và định chế luật tư hay định chế tư pháp (institutions privées) để phân loại các môn luật học ra làm hai ngành. Một ngành mệnh danh là luật công hoặc công pháp (droit public) một ngành mệnh danh là luật tư hoặc tư pháp (droit privé). Ngành luật công bao gồm tất cả các môn luật học liên quan đến cách tổ chức nội bộ của quốc gia, đến quan hệ giữa quốc gia với tư nhân, hoặc giữa quốc gia này với quốc gia khác. Ngành luật công gồm có môn hiến pháp, luật hành chính, luật hình sự, luật kinh tế, tài chính, công pháp quốc tế... Một số nước khác lại quan niệm tất cả các môn luật đều là luật công, không có khái niệm ngành luật tư, bởi vì tất cả các môn luật hình thành nền pháp chế của một nước đều do nhà nước ban hành, bảo vệ lợi ích của cả quốc gia, xã hội và công dân; trong mọi quan hệ giữa các công dân với nhau đều tồn tại lợi ích của nhà nước.

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

“Luật công đoàn” được hiểu như sau: Đạo luật quy định vị trí pháp lí của công đoàn; quyền thành lập và gia nhập công đoàn của người lao động trong các cơ quan nhà nước, tổ chức kinh tế, tổ chức xã hội; tư cách đại diện của công đoàn trong các quan hệ pháp luật; quyền và nghĩa vụ của công đoàn trong quan hệ lao động và các quan hệ xã hội liên quan trực tiếp đến quan hệ lao động. Luật công đoàn cũng quy định nghĩa vụ của thủ trưởng cơ quan, đơn vị, tổ chức trong việc tạo điều kiện thuận lợi cho hoạt động của công đoàn. Luật công đoàn do Quốc hội khóa VIII thông qua ngày 30.6.1990, gồm 4 chương, 19 điều với những nội dung sau đây: những quy định chung; quyền và trách nhiệm của công đoàn; những bảo đảm hoạt động của công đoàn; điều khoản cuối cùng.