



BẢN TIN THỊ TRƯỜNG

SỐ: 32/2023

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Kinh tế Hàn Quốc sẽ phục hồi nhẹ

Ngày 23/10, Ngân hàng trung ương Hàn Quốc (BOK) nhận định nền kinh tế nước này sẽ phục hồi nhẹ trong bối cảnh lạm phát chậm lại, song đối mặt với bất ổn gia tăng do căng thẳng địa chính trị và các nền kinh tế lớn tăng lãi suất.

Theo hãng tin Yonhap, trong báo cáo gửi Quốc hội, BOK nhận định nền kinh tế Hàn Quốc sẽ phục hồi nhẹ vào năm tới khi xu hướng xuất khẩu giảm sẽ được cải thiện trong khi chi tiêu tư nhân vẫn tương đối yếu.



Thống đốc BOK Rhee Chang-yong cho biết ngân hàng trung ương này dự báo kinh tế Hàn Quốc sẽ đạt tăng trưởng 2,2% trong năm 2024, song tình hình kinh tế Trung Quốc cùng với diễn biến tại khu vực Trung Đông sẽ chi phối dự báo tăng trưởng sau đó.

Theo BOK, ngành sản xuất chip, một trong những ngành xương sống của nền kinh tế Hàn Quốc, đang có dấu hiệu phục hồi. Việc điều chỉnh mức tồn kho sẽ được hoàn tất vào nửa đầu năm 2024 khi điều kiện cung và cầu được cải thiện.

Nhật Bản có thể phải nhường vị trí nền kinh tế thứ 3 thế giới cho Đức

Theo dự báo của IMF, đồng yen mất giá sẽ khiến Tổng sản phẩm quốc nội (GDP) danh nghĩa tính theo USD năm 2023 của Nhật Bản sụt giảm và phải nhường vị trí nền kinh tế thứ 3 thế giới cho Đức.

Dự báo của Quỹ Tiền tệ Quốc tế (IMF) cũng cho biết, Ấn Độ - quốc gia đã vượt Trung Quốc để trở thành quốc gia đông dân nhất thế giới với hơn 1,4 tỷ người, có thể sẽ vượt Nhật Bản vào năm 2026. Theo đó, trong giai đoạn 2026 – 2028, Nhật Bản sẽ tiếp tục rơi xuống vị trí thứ 5 thế giới trong khi Ấn Độ sẽ đứng thứ 4 vào năm 2026 và thứ 3 vào năm 2027.

Mặc dù dân số Đức chỉ bằng khoảng 2/3 dân số Nhật Bản, tuy nhiên do ảnh hưởng của tỷ giá cùng với việc Nhật Bản đã trải qua một thời gian dài tăng trưởng thấp nên khoảng cách tăng trưởng giữa hai nước đã bị thu hẹp trong những năm gần đây. Theo ước tính của IMF, GDP danh nghĩa của Nhật Bản sẽ đạt khoảng 4.230 tỷ USD vào năm 2023, giảm 0,2% so với năm trước, trong khi GDP của Đức sẽ đạt 4.430 tỷ USD, tăng 8,4%.

Nhằm tạo đà tăng trưởng cho nền kinh tế, trong bài phát biểu chính sách tại phiên họp Quốc hội bất thường ngày 23/10, Thủ tướng Nhật Bản Fumio Kishida đã nêu rõ sẽ "ưu tiên kinh tế trên hết" với các biện pháp như đưa ra gói kích thích kinh tế mới, cắt giảm thuế, tăng lương, hỗ trợ người thu nhập thấp.

Nga và Trung Quốc ký kết loạt thỏa thuận trong lĩnh vực dầu khí

Theo phóng viên TTXVN tại Moskva, Tập đoàn dầu mỏ Rosneft cho biết LB Nga và Trung Quốc đã ký khoảng 20 thỏa thuận trong khuôn khổ diễn đàn kinh doanh năng lượng Nga-Trung tổ chức tại Bắc Kinh.

Thông cáo viết: “Bên lề diễn đàn, các cuộc gặp song phương đã được tổ chức giữa doanh nghiệp hai nước và khoảng 20 thỏa thuận đã được ký kết”.

Tại diễn đàn, theo Rosneft, Phó Thủ tướng Trung Quốc Đinh Tiết Tường đã đưa ra 3 đề xuất nhằm tăng cường hơn nữa hợp tác năng lượng. Theo quan điểm của ông, hai nước cần tiếp tục tích cực phát triển các liên kết cơ sở hạ tầng trong lĩnh vực năng lượng, tăng cường hợp tác trong lĩnh vực năng lượng tái tạo và phát triển ít carbon, đồng thời kiên quyết bảo vệ sự cởi mở và liên kết của thị trường năng lượng toàn cầu.

Ông Igor Sechin, người đứng đầu Rosneft, lưu ý rằng Nga muốn củng cố và tăng cường hợp tác với Trung Quốc dọc theo toàn bộ chuỗi giá trị về năng lượng và các lĩnh vực liên quan, bao gồm công nghệ, cung cấp thiết bị và tài trợ dự án.

Về phần mình, Phó Thủ tướng LB Nga Alexander Novak, người tham dự lễ khai mạc, cho biết LB Nga nhìn thấy tiềm năng lớn trong việc tăng nguồn cung năng lượng cho Trung Quốc. Theo ông Novak, xuất khẩu năng lượng của Nga sang Trung Quốc năm 2023 tăng 17% so với cùng kỳ năm 2022.

Nhật Bản xem xét bổ sung danh sách hàng hoá trọng yếu

Nhằm tăng cường an ninh kinh tế, Nhật Bản đang xem xét để đưa các linh kiện điện tử tiên tiến được sử dụng trong trung tâm dữ liệu và xe điện vào danh sách "hàng hoá trọng yếu" - gồm các loại vật liệu, hàng hoá không thể thiếu trong cuộc sống của người dân.

Trong các loại linh kiện được xem xét bổ sung vào danh sách “hàng hoá trọng yếu” lần này sẽ bao gồm “tụ gốm đa lớp”, một loại linh kiện cần thiết cho việc ổn định điện áp.

Trong tuyên bố về lý do bổ sung “tụ gốm đa lớp” vào danh sách “hàng hoá trọng yếu”, Chính phủ Nhật Bản tuyên bố rằng ngoài tầm quan trọng từ góc độ an ninh quốc gia, mục đích còn là ngăn chặn việc rò rỉ công nghệ trong bối cảnh các nước khác cũng đang nỗ lực để sản xuất loại linh kiện này.

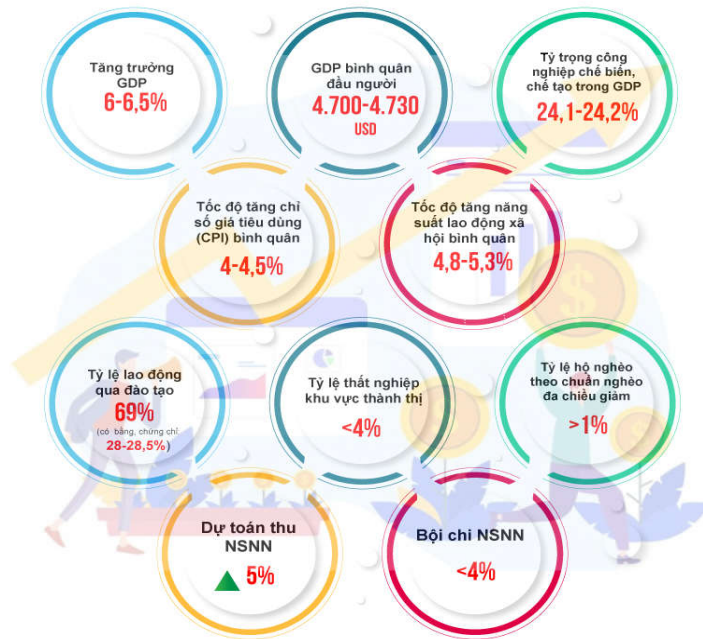
Chính phủ sẽ hỗ trợ kinh phí để các doanh nghiệp tăng cường đầu tư sản xuất và dự trữ các loại vật liệu này nhằm đảm bảo nguồn cung ổn định.

Dự kiến, Chính phủ Nhật Bản sẽ đưa ra quyết định cuối cùng về các loại vật liệu tiếp theo được bổ sung vào danh sách sau các cuộc thảo luận của Hội đồng chuyên gia.

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

NHỮNG MỤC TIÊU VÀ NHIỆM VỤ, GIẢI PHÁP CHÍNH CHO NĂM 2024 VÀ THỜI GIAN TỚI

MỤC TIÊU



MỘT SỐ NHIỆM VỤ, GIẢI PHÁP CHỦ YẾU NĂM 2024 VÀ THỜI GIAN TỚI



VinaCapital: Dự báo năm 2024, GDP Việt Nam phục hồi ở mức 6,5%

Trong báo cáo những điểm nổi bật về kinh tế Việt Nam, ông Michael Kokalari, Giám đốc phòng Phân tích kinh tế vĩ mô và Nghiên cứu thị trường của VinaCapital xác định động lực dài hạn thúc đẩy tăng trưởng kinh tế của Việt Nam trong trung hạn và sự phát triển kinh tế ngắn hạn sẽ ảnh hưởng đến giá cổ phiếu. Những biến động trong tốc độ tăng trưởng GDP thường là một trong những diễn biến kinh tế ngắn hạn quan trọng nhất đối với thị trường chứng khoán, vì sự tăng trưởng GDP thúc đẩy tăng trưởng lợi nhuận của các doanh nghiệp.



VinaCapital dự báo tăng trưởng GDP của Việt Nam sẽ chậm lại từ 8% vào năm 2022 xuống còn 4,7% vào năm 2023. Bởi lẽ, xuất khẩu và sản xuất sụt giảm trong năm nay do nhu cầu đối với các sản phẩm "Made in Vietnam" giảm. Trong 9 tháng năm 2023, xuất khẩu của Việt Nam giảm gần 10% so với cùng kỳ, chủ yếu là do xuất khẩu sang Mỹ - thị trường xuất khẩu lớn nhất của Việt Nam giảm gần 20%.

Dù vậy, VinaCapital kỳ vọng tăng trưởng GDP của Việt Nam sẽ phục hồi lên 6,5% trong năm 2024 nhờ sự phục hồi về xuất khẩu. Điều này sẽ đi kèm với sự phục hồi sản lượng ngành sản xuất của Việt Nam từ mức không tăng trưởng trong năm 2023, lên tăng trưởng từ 8-9% vào năm 2024 – so với mức tăng trưởng trung bình dài hạn 12% của ngành này trước COVID.

Sự lạc quan của VinaCapital về phục hồi tăng trưởng GDP của Việt Nam vào năm 2024 nhờ sản xuất bắt nguồn từ việc phân tích nguyên nhân gây ra các vấn đề của ngành sản xuất năm 2023. Đó là do các nhà bán lẻ Mỹ và các công ty tiêu dùng khác đã tích lũy quá nhiều hàng hóa vào năm 2022 (hàng tồn kho tăng hơn 20% so với cùng kỳ vào cuối năm 2022).

Các công ty này đã đặt hàng quá mức trong thời gian gián đoạn chuỗi cung ứng do COVID-19 vào năm 2021 và kỳ vọng bùng nổ chi tiêu sau COVID-19 đã không diễn ra như mong đợi. Thay vì mua nhiều sản phẩm hơn khi lệnh phong tỏa COVID được dỡ bỏ, người tiêu dùng lại đổ tiền vào các dịch vụ như du lịch và ăn uống ở ngoài.

Do vậy, các công ty ở Mỹ đã phải giải quyết lượng hàng tồn kho này trong suốt năm 2023, mức tồn kho sụt giảm với tốc độ nhanh nhất trong gần 10 năm. Đây là yếu tố chính gây sụt giảm xuất khẩu và sản lượng sản xuất của Việt Nam trong năm nay. Tuy nhiên, rất nhiều dữ liệu cho thấy, hiện tượng này sắp kết thúc và các đơn hàng xuất khẩu của Việt Nam đang phục hồi.

Ngoài ra, chuyên gia của VinaCapital cũng đề cập đến tăng trưởng Việt Nam có thể sẽ hưởng lợi, nhờ dòng vốn FDI được thúc đẩy sau khi mối quan hệ ngoại giao Việt-Mỹ được nâng tầm lên "Đối tác chiến lược toàn diện".

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Thị trường chứng khoán thế giới

**Dow Jones rớt gần 300 điểm
khi lợi suất vượt 5% lần đầu tiên từ 2007**



33,127.28 điểm

↓ 0.86 %

S&P 500

4,224.16 điểm

↓ 1.26 %



12,983.81 điểm

↓ 1.53 %

Thị trường chứng khoán Việt Nam

Nhịp đập Thị trường tuần 16-20/10/2023: Lạc quan vào cuối tuần

Các chỉ số chính tăng điểm mạnh trong phiên cuối tuần, kết phiên, VN-Index tăng 20.18 điểm, lên mức 1,108.03 điểm; HNX-Index tăng 5 điểm, kết phiên lên mức 228.45 điểm. Xét cho cả tuần, VN-Index tổng cộng giảm 46.7 điểm (-4.04%), HNX-Index giảm 10.6 điểm (-4.43%).

Thị trường chứng khoán ghi nhận tuần giao dịch đầy tiêu cực khi giảm mạnh đến 4/5 phiên. Tuy nhiên, phiên giao dịch cuối cùng đã kịp thời hồi phục kéo phần nào chỉ số bớt bi quan hơn. Các nhà đầu tư vẫn tham gia với tâm lý khá thận trọng khi khối lượng giao dịch hầu hết đều duy trì ở mức thấp. Kết tuần, VN-Index đóng cửa trong sắc xanh với mức tăng 20.18 điểm, tương đương 1.86%.

Nhà đầu tư nước ngoài quay lại mua ròng hơn 797 tỷ đồng trên cả hai sàn. Khối ngoại mua ròng hơn 680 tỷ đồng trên sàn HOSE và mua ròng gần 117 tỷ đồng trên sàn HNX.

Cổ phiếu tăng tiêu biểu trong tuần qua là MDG

Thống kê giao dịch trên HOSE

Ngày	VN-Index	+/- %	KLGD(đv)	GTGD(tỷ đ)	KL đặt mua	KL đặt bán
16-Oct-23	1,141.42	-1.15%	676,192,185	15,229.08	7,211,635,500	5,072,472,500
17-Oct-23	1,121.65	-1.73%	610,499,889	13,632.65	5,557,030,300	4,237,703,200
18-Oct-23	1,103.40	-1.63%	1,038,176,335	21,855.33	9,105,159,900	6,509,005,400
19-Oct-23	1,087.85	-1.41%	649,225,855	13,712.62	7,977,674,100	5,966,687,900
20-Oct-23	1,108.03	1.86%	658,192,868	14,170.78	7,232,604,895	5,181,136,628
TỔNG		-4.04%	3,632,287,132	78,600.46	37,084,104,695	26,967,005,628
TRUNG BÌNH		-0.81%	726,457,426	15,720.09	7,416,820,939	5,393,401,126

Nguồn: VietstockFinance

HOSE: 10 cổ phiếu tăng/giảm nhiều nhất tuần

TT	Mã CK	Giá 20/10	KLGD tb	+/-(%)/5p	MCK	Giá 20/10	KLGD tb	+/-(%)/5p
1	MDG	17,400	3,320	25.18%	VNE	8,030	930,560	-28.30%
2	CCI	23,500	1,260	16.34%	CMX	8,300	1,816,400	-20.19%
3	ABR	17,300	3,480	13.07%	PTL	4,000	473,700	-17.70%
4	NBB	21,500	269,200	10.26%	GIL	28,000	1,080,720	-17.40%
5	TLD	5,900	1,853,440	10.07%	PC1	28,000	5,558,160	-16.91%
6	SPM	13,800	3,540	9.09%	PIT	7,300	15,200	-16.09%
7	L10	21,600	20	6.93%	VPG	15,700	1,817,420	-16.04%
8	DTT	19,750	40	6.76%	CTS	23,100	2,411,780	-15.69%
9	SC5	20,200	680	6.32%	DTL	16,200	240	-15.63%
10	STG	51,000	20	6.25%	IDI	12,200	4,624,820	-15.28%

Nguồn: VietstockFinance

Thống kê giao dịch trên HNX

Ngày	HNX-Index	+/- %	KLGD(đv)	GTGD(tỷ đ)	KL đặt mua	KL đặt bán
16-Oct-23	236.46	-1.08%	97,674,100	2,258.25	120,874,724	141,719,041
17-Oct-23	230.03	-2.72%	94,849,067	2,005.94	113,495,333	146,816,444
18-Oct-23	227.11	-1.27%	130,164,411	2,603.12	170,092,939	165,064,232
19-Oct-23	223.45	-1.62%	83,086,921	1,550.66	120,327,695	112,355,631
20-Oct-23	228.45	2.24%	97,440,173	1,837.16	141,336,263	115,354,562
TỔNG		-4.43%	503,214,672	10,255.13	666,126,954	681,309,910
TRUNG BÌNH		-0.89%	100,642,934	2,051.03	133,225,391	136,261,982

HNX: 10 cổ phiếu tăng/giảm nhiều nhất tuần

TT	Mã CK	Giá 20/10	KLGD tb	+/-(%)/5p	MCK	Giá 20/10	KLGD tb	+/-(%)/5p
1	VLA	25,300	520	38.25%	HCT	7,600	102	-32.14%
2	VC6	13,600	1,161	29.52%	PTD	7,400	2,385	-26.00%
3	NBP	14,300	601	12.60%	HJS	34,000	2,201	-19.62%
4	PHN	49,000	882	12.39%	KTS	28,400	39,490	-19.55%
5	PMS	29,400	1,016	12.21%	PV2	2,600	242,180	-18.75%
6	SDT	4,400	67,964	10.00%	KHS	12,200	280	-18.67%
7	DHP	11,000	20	10.00%	DAE	15,000	3,892	-18.48%
8	VE4	288,200	20	10.00%	SDG	15,600	1,780	-18.32%
9	BXH	17,700	544	9.94%	DTD	25,500	1,158,163	-16.39%
10	NHC	36,600	20	9.91%	PSW	9,900	72,883	-16.10%

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Thị trường vàng

Giá vàng trong nước

Vào sáng ngày 27/10, Giá vàng SJC ở khu vực Hà Nội và Đà Nẵng đang niêm yết mức 70,05 triệu đồng/lượng mua vào và 70,77 triệu đồng/lượng bán ra. Tại TP Hồ Chí Minh, vàng SJC vẫn đang mua vào mức tương tự như ở khu vực Hà Nội và Đà Nẵng nhưng bán ra thấp hơn 20.000 đồng. Giá vàng miếng Phú Quý SJC đang niêm yết ở mức 69,95 triệu đồng/lượng mua vào và 70,75 triệu đồng/lượng bán ra. Vàng miếng PNJ đang mua vào mức 70 triệu đồng/lượng và bán ra mức 70,75 triệu đồng/lượng, tăng 400.000 đồng ở cả 2 chiều

Giá vàng thế giới

Giá vàng thế giới rạng sáng nay tăng nhẹ với vàng giao ngay tăng 4,3 USD lên 1.983,9 USD/ounce. Vàng tương lai giao dịch lần cuối ở mức 1.997,4 USD/ounce, tăng 2,5 USD so với rạng sáng qua.



Thị trường ngoại hối



Tỷ giá ngoại tệ ngày 27/10/2023: Đồng USD tăng nhẹ sau GDP của Mỹ vượt kỳ vọng

Sáng 27/10, Ngân hàng Nhà nước công bố tỷ giá trung tâm của đồng Việt Nam với USD ở mức: 24.095 đồng.

Tỷ giá tham khảo tại Sở giao dịch Ngân hàng Nhà nước mua vào bán ra tăng nhẹ ở mức: 23.400 đồng - 25.249 đồng.

Tỷ giá USD tại các ngân hàng thương mại mua vào và bán ra như sau:

Vietcombank mua vào 24.390 đồng, bán ra 24.760 đồng;
VietinBank mua vào 24.395 đồng, bán ra 24.815 đồng.

Thị trường dầu

Dầu giảm hơn 2% do lo sợ nhu cầu suy yếu và triển vọng kinh tế ảm đạm

Dầu giảm giá trong phiên giao dịch ngày thứ Năm do đà tăng của dự trữ dầu thô tại Mỹ cho thấy nhu cầu đang suy yếu. Bên cạnh đó, những lo ngại về triển vọng của nền kinh tế đã dẫn đến một đợt bán tháo rộng rãi trên các thị trường chứng khoán toàn cầu.

Hợp đồng dầu thô tương lai Brent giảm 1.92 USD/thùng, tương ứng 2.1%, xuống 88.21 USD/thùng. Hợp đồng dầu thô tương lai WTI tại Mỹ trượt 1.93 USD/thùng, tương ứng khoảng 2.26%, còn 83.46 USD/thùng.



PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Bàn giao gần 96% mặt bằng cao tốc Biên Hòa - Vũng Tàu

Tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu đã bàn giao 96% mặt bằng tuyến cao tốc Biên Hòa - Vũng Tàu, nhà thầu đã huy động thiết bị để thi công.

Ngày 23/10, Ban Quản lý dự án giao thông khu vực cảng Cái Mép - Thị Vải cho biết, đến nay đối với dự án thành phần 3, cao tốc Biên Hòa - Vũng Tàu, các nhà thầu đã triển khai thi công nhiều hạng mục trên toàn tuyến.

Thời gian qua, Ban đã hoàn thiện các thủ tục gồm: Phê duyệt thiết kế, lựa chọn nhà thầu và ký hợp đồng với liên danh các nhà thầu để thi công gói thầu số 11 - xây lắp và thiết bị. Đây là gói thầu có giá trị lớn, lên đến 1.800 tỷ đồng. Toàn bộ dự án thành phần 3 có một gói thầu xây lắp duy nhất.

Đến nay, sau bốn tháng khởi động, trên toàn tuyến, nhà thầu đồng loạt cho thi công các hạng mục đường, cầu trên tuyến, cầu vượt ngang, công kỹ thuật.

Theo Ban Quản lý dự án giao thông khu vực cảng Cái Mép - Thị Vải, nhu cầu vốn của dự án thành phần 3 trong năm 2023 là khoảng trên 3.100 tỷ đồng. Vì vậy, dự án cần bố trí bổ sung vốn là 994 tỷ đồng (ngân sách Trung ương 500 tỷ đồng và ngân sách tỉnh 494 tỷ đồng).



Thực tế hiện nay ngân sách Trung ương còn thiếu số vốn 500 tỷ đồng nên Ban đã kiến nghị UBND tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu làm việc với Bộ Kế hoạch - Đầu tư trình Thủ tướng Chính phủ phân bổ vốn 500 tỷ đồng cho dự án.

Nguồn vốn này để thanh toán chi phí bồi thường giải phóng mặt bằng, chi phí tư vấn, tạm ứng hợp đồng xây lắp để dự án được triển khai theo đúng tiến độ được duyệt...

Được biết, đối với dự án này hiện các hộ dân tại thành phố Bà Rịa và thị xã Phú Mỹ đã ký biên bản bàn giao mặt bằng lên đến gần 96%. Đến nay, còn một số hộ chưa ký biên bản bàn giao nên lãnh đạo các địa phương và đơn vị chuyên môn tiếp tục vận động, tuyên truyền để sớm bàn giao hết toàn bộ mặt bằng triển khai dự án.

Vietravel Airlines có tổng giám đốc mới

HDQT Vietravel Airlines vừa bổ nhiệm ông Nguyễn Minh Hải làm Tổng giám đốc sau khi ông Vũ Đức Biên từ nhiệm từ ngày 23/10.

Ông Hải đã có hơn 25 năm kinh nghiệm trong lĩnh vực hàng không, từng đảm nhiệm nhiều vị trí quan trọng như Phó tổng giám đốc Tổng công ty Hàng không Việt Nam (Vietnam Airlines), Tổng giám đốc Hãng hàng không quốc gia Campuchia (Cambodia Angkor Air), Tổng giám đốc Công ty Cổ phần hàng không Tre Việt (Bamboo Airways).

Tại buổi lễ bổ nhiệm, ông Nguyễn Quốc Kỳ, Chủ tịch Hội đồng quản trị Vietravel Airlines kỳ vọng công tác bổ nhiệm tổng giám đốc mới và sự thay đổi một số thành viên trong Hội đồng quản trị sẽ là bước tiến đủ mạnh để hãng đẩy nhanh và hiệu quả kế hoạch tái cấu trúc toàn diện và mở rộng mạng đường bay.

Theo kế hoạch, Vietravel Airlines sẽ thực hiện các thủ tục cần thiết nhằm triển khai phương án phát hành cổ phần riêng lẻ để tăng vốn điều lệ nhằm bổ sung nguồn vốn kinh doanh cho công ty trong mảng kinh doanh cốt lõi và phụ trợ. Hiện, vốn điều lệ của hãng là 1.300 tỷ đồng và tổng vốn điều lệ của Vietravel Airlines sẽ đạt mức 2.000 tỷ đồng, sau khi phát hành thành công.

Vietravel Airlines sẽ tiếp tục nâng quy mô đội bay, đội tàu bay và mở rộng mạng đường bay của hãng theo đúng kế hoạch đã được đề ra ngay từ những ngày đầu thành lập hãng.

Lập tổ công tác hỗ trợ cảng hàng không Liên Khương lên cảng quốc tế

Nhiệm vụ, quyền hạn của tổ công tác là hỗ trợ cảng hàng không Liên Khương hoàn thiện các thủ tục liên quan và phối hợp triển khai việc nâng cấp, công bố cảng này lên cảng hàng không quốc tế.

Chiều 16/10, thông tin từ Sở Giao thông vận tải (GTVT) Lâm Đồng cho biết, UBND tỉnh Lâm Đồng vừa ra Quyết định thành lập Tổ công tác hỗ trợ Cảng hàng không (CHK) Liên Khương hoàn thiện các thủ tục và phối hợp triển khai việc nâng cấp lên cảng hàng không quốc tế.

Thành viên của tổ công tác bao gồm: Ông Nguyễn Văn Gia, Giám đốc Sở GTVT làm tổ trưởng; Ông Vũ Phạm Nguyên An, Giám đốc CHK Liên Khương làm tổ phó cùng các thành viên là 17 lãnh đạo của các cơ quan tỉnh Lâm Đồng.

Nhiệm vụ, quyền hạn của tổ công tác là hỗ trợ CHK Liên Khương hoàn thiện các thủ tục liên quan và phối hợp triển khai việc nâng cấp, công bố CHK Liên Khương lên CHK quốc tế.

Đồng thời, thực hiện các chức năng, nhiệm vụ theo lĩnh vực phụ trách, quản lý để đẩy nhanh tiến độ hoàn thiện thủ tục nâng cấp, công bố CHK Liên Khương lên CHK quốc tế. Tổng hợp, tham mưu UBND tỉnh báo cáo cấp có thẩm quyền giải quyết, tháo gỡ khó khăn, vướng mắc trong quá trình triển khai thực hiện khi cần thiết.

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Cảng trung chuyển quốc tế Cần Giờ: Tìm cách hài hòa các lợi ích

Với vốn đầu tư lên đến 5,4 tỷ USD (tương đương hơn 120.000 tỷ đồng), Cảng trung chuyển quốc tế Cần Giờ dự kiến sẽ đáp ứng hài hòa lợi ích kinh tế, môi trường và cả tác động với cảng biển hiện hữu xung quanh.

Sáng 19/10, UBND TPHCM tổ chức Hội nghị lấy ý kiến Đề án nghiên cứu xây dựng Cảng trung chuyển quốc tế Cần Giờ. Hội nghị có sự tham gia của nhiều địa phương như Đồng Nai, Bình Dương, Bà Rịa - Vũng Tàu, cùng các chuyên gia trong lĩnh vực.

Phát biểu tại hội nghị, ông Phan Văn Mãi - Chủ tịch UBND TPHCM cho biết, thành phố đã phối hợp với các cơ quan xây dựng đề án Cảng trung chuyển quốc tế Cần Giờ. Do đây là một vùng “nhạy cảm” nên cần cân nhắc kỹ lưỡng ngay từ quá trình nghiên cứu. Với mong muốn này, ông Mãi đặt ra 4 vấn đề, thứ nhất, qua quá trình chuẩn bị có một số ý kiến cần làm rõ xung đột về phát triển kinh tế và các cảng biển hiện hữu. Thủ tướng Chính phủ cũng đã đặt ra vấn đề này, với câu hỏi chính là, dự án ảnh hưởng gì tới Cảng Cái Mép, hệ thống cảng khác trong khu vực hay không? Thứ hai, ảnh hưởng của cảng với quy hoạch phát triển của huyện Cần Giờ, TPHCM và của vùng. Khi đặt vấn đề nghiên cứu cảng cần tính toán đến đường bộ và có ảnh hưởng đến vùng sinh quyển Cần Giờ hay không?

Ngay từ khi nghiên cứu, thành phố cũng đặt vấn đề phương án kết nối đường bộ để tiếp tục nghiên cứu. Trường hợp nếu làm thì sẽ làm sau năm 2030, còn trước đó chủ yếu liên kết qua đường biển. Thứ ba, tác động đến khu dự trữ sinh quyển ngập mặn Cần Giờ. Việc xây dựng cảng chắc chắn có ảnh hưởng ít nhiều tới khu dự trữ sinh quyển ngập mặn nhưng việc đánh đổi này là chính đáng và mang lại lợi ích lớn, với tác động môi trường nhỏ nhất. Cuối cùng là cần đánh giá hiệu quả kinh tế, các giai đoạn phát triển, tác động của dự án đến kinh tế - xã hội không chỉ của TPHCM mà của cả vùng.

Theo đề án này, sau khi hoàn thành, cảng đóng vai trò lớn trong phát triển kinh tế biển cho vùng kinh tế trọng điểm phía Nam và cả nước. Đồng thời giúp TPHCM giữ vững vị trí trung tâm logistics của khu vực, vươn lên đứng hàng đầu về vận tải biển. Trong tương lai không xa, nơi đây đem về nguồn thu ngân sách, tạo công ăn việc làm cho người dân, hoàn thiện hạ tầng đường sá, thu hút đầu tư... Ngoài ra, cảng trung chuyển quốc tế Cần Giờ sẽ sử dụng điện để trở thành cảng xanh đầu tiên tại Việt Nam.



Tăng cường sự hiện diện của Việt Nam tại Tổ chức Hàng hải quốc tế IMO

Việc tham gia Tổ chức Hàng hải quốc tế (IMO) sẽ giúp Việt Nam có cơ hội trong phát triển lĩnh vực hàng hải, nâng cao vị thế quốc gia trong cộng đồng quốc tế.

Thúc đẩy phát triển bền vững, tạo cơ hội hợp tác quốc tế

Theo dự thảo Đề án về tăng cường sự hiện diện của Việt Nam tại Tổ chức Hàng hải quốc tế (IMO) của Cục Hàng hải VN, Việt Nam có lợi thế lớn cho chiến lược phát triển ngành kinh tế hàng hải, khai thác và tiêu thụ các sản phẩm đóng tàu, các dịch vụ từ cảng biển.

Việt Nam cũng tích cực tham gia ký kết các hiệp định thương mại tự do song phương, đa phương và các hiệp định vận tải biển với các quốc gia trên thế giới, trong đó có Tổ chức Hàng hải quốc tế (IMO).

Cục Hàng hải VN nhận định, việc ký kết và thực hiện các điều ước của IMO sẽ giúp Việt Nam cải thiện hệ thống quản lý hàng hải và nâng cao chuẩn mực vận tải biển, cũng như mang lại cơ hội và gây dựng tiềm năng phát triển đội tàu biển quốc gia.

Ngoài ra, việc là thành viên của IMO mang đến nhiều cơ hội cho thúc đẩy thu hút đầu tư và giao thương quốc tế, tạo tiền đề phát triển kinh tế và xã hội của quốc gia.

Đồng thời, mang lại lợi ích về an ninh biển và bảo vệ môi trường cho Việt Nam, nâng cao vai trò và địa vị của quốc gia trong cộng đồng quốc tế.

Thiết lập 35 tuyến tàu container quốc tế tại Cái Mép - Thị Vải

Tính đến tháng 9/2023, tại cụm cảng Cái Mép - Thị Vải đã thiết lập được 35 tuyến tàu container quốc tế vào cảng hàng tuần.

Theo Cảng vụ Hàng hải Vũng Tàu, tính đến tháng 9/2023, tại cụm cảng Cái Mép - Thị Vải đã thiết lập được 35 tuyến tàu container quốc tế vào cảng hàng tuần (11 tuyến nội Á, 10 tuyến bờ Đông nước Mỹ, 8 tuyến bờ Tây nước Mỹ, 2 tuyến Mỹ - Canada, 4 tuyến Châu Âu).

Hiện nay, theo quy hoạch phát triển hệ thống cảng biển thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050 được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt, hệ thống các cảng container tại khu vực Cái Mép - Thị Vải được quy hoạch, phân loại là cảng biển đặc biệt, cảng trung chuyển quốc tế.

Hệ thống cảng container khu vực Cái Mép - Thị Vải (cảng biển Vũng Tàu) với vai trò là cảng trung chuyển quốc tế, có vị trí địa lý nằm trên tuyến hành hải chính của các "tàu mẹ". Về sự tăng trưởng hàng hóa, từ năm 2017 đến 2022, hàng hóa thông qua cảng liên tục tăng trưởng ấn tượng, khoảng 2 con số.

Số liệu của Hiệp hội cảng biển VN (VPA) cho thấy, sản lượng hàng hóa container xuất nhập khẩu qua cảng biển khu vực Cái Mép năm 2022 gấp 5,3 lần so với năm 2012, từ hơn 900.000 Teu (năm 2012) hơn hơn 5 triệu Teu (năm 2022).

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

DP World ký 3 hợp đồng hỗ trợ Tanzania vận hành cảng biển

Sự kiện trên sẽ cho phép công ty 'nâng cấp cảng Dar es Salaam thành cơ sở mang tầm cỡ thế giới, xây dựng một trung tâm logistics lớn hơn cho Tanzania

Công ty logistics DP World của Các Tiểu vương quốc Arab Thống nhất (UAE) đã ký 3 hợp đồng với Chính phủ Tanzania để vận hành một phần cảng Dar es Salaam của nước này trong 30 năm.

Các hợp đồng mới cho phép DP World độc quyền quản lý 4 trong số 12 bến tàu của thành phố Dar es Salaam và thêm 4 bến tàu nữa với sự hợp tác của Cơ quan quản lý cảng Tanzania (TPA). Theo Tổng Giám đốc TPA Plasduce Mbossa, các hợp đồng trên sẽ được xem xét lại sau mỗi 5 năm.

Việc ký kết trên diễn ra sau thỏa thuận liên chính phủ được Tổng thống Tanzania Samia Suluhu Hassan ký hồi tháng 10 năm ngoái, theo đó mở đường cho DP World quản lý tất cả các cảng ở nước này với sự tham vấn của chính phủ. Thỏa thuận này đã được Quốc hội Tanzania thông qua vào tháng 6 năm nay.

Giám đốc điều hành của DP World, ông Sultan Ahmed bin Sulayem cho biết sự kiện trên sẽ cho phép công ty này "nâng cấp cảng Dar es Salaam thành cơ sở mang tầm cỡ thế giới, xây dựng một trung tâm logistics lớn hơn cho Tanzania". DP World đã cam kết đầu tư 250 triệu USD trong 5 năm tới vào cảng này, một trong những cảng lớn nhất ở châu Phi.

Ukraine đàm phán thiết lập 'hành lang xanh' xuất khẩu ngũ cốc

Theo kế hoạch của Ukraine, việc thiết lập 'hành lang xanh' vận chuyển ngũ cốc sẽ tăng khối lượng vận chuyển qua biên giới Reni (Ukraine) đến Giurgiulesti (Romania) từ 50 lên 250 xe tải mỗi ngày.

Bộ Cộng đồng, lãnh thổ và phát triển cơ sở hạ tầng Ukraine ngày 25/10 thông báo nước này đang đàm phán với Moldova và Romania về việc thiết lập một "hành lang xanh" xuất khẩu ngũ cốc.

"Hành lang xanh" dự kiến sẽ kết nối các tuyến đường biên giới đi qua cửa khẩu Reni của Ukraine, Giurgiulesti của Moldova và Galati của Romania trên đường đưa ngũ cốc từ Ukraine đến các cảng biển ở Romania.

Hành lang này sẽ tạo thuận lợi cho thực hiện các thủ tục qua biên giới và xây dựng lại đường cao tốc nối Reni với Galati.

Theo kế hoạch của Chính phủ Ukraine, việc thiết lập hành lang này sẽ tăng khối lượng vận chuyển qua biên giới Reni-Giurgiulesti từ 50 xe tải lên 250 xe tải mỗi ngày.



Sản lượng container của Cảng Barcelona giảm trong nửa đầu năm 2023

Sản lượng container qua cảng Barcelona đã giảm 11% trong nửa đầu năm 2023, nhưng sản lượng vận tải nội địa, hàng rời khô và ô tô đạt kết quả tốt hơn; Vận chuyển hàng rời chất lỏng giảm 15,8%.

Cảng Barcelona thông báo sản lượng container giảm 11% xuống còn 1,6 triệu TEU trong nửa đầu năm 2023.

Tổng giám đốc Cảng vụ, José Alberto Carbonell, cho biết 32,5 triệu tấn hàng hóa đã được vận chuyển, thấp hơn 10,6% so với cùng kỳ năm 2022, "chủ yếu do lượng hàng rời lỏng và container trung chuyển giảm."

Tuy nhiên, theo Carbonell, hàng rời khô và ô tô có mức tăng trưởng đáng kể.

Giao thông nội địa, bao gồm lưu lượng hàng hóa xuất nhập khẩu hoạt động tốt hơn so với lưu lượng tổng thể và duy trì ở mức tương tự năm 2022, với sản lượng vận chuyển là 17,6 triệu tấn. Về mặt hàng rời, vận chuyển hàng rời chất lỏng là 6,7 triệu tấn, tương ứng với mức giảm 15,8%.

"Lý do cho sự sụt giảm này nằm ở việc giảm lưu lượng hydrocarbon và nhập khẩu LNG; lý do khác là do các bể chứa đã đầy và nhu cầu rất ít do hoạt động kinh tế hạ nhiệt, ngành điện ngày càng sử dụng năng lượng tái tạo và nhiệt độ mùa đông cao bất thường", tổng giám đốc Cảng Barcelona cho biết.

Nhiều chuyến tàu bị hủy khiến chỉ số vận chuyển hàng hóa container Ningbo tăng mạnh

Do nhiều chuyến tàu bị hủy trong kỳ nghỉ Tuần lễ Vàng, chỉ số vận chuyển hàng hóa container tại Ningbo (NCFI) trong Tuần 41 tăng 4,8% lên 622,2 điểm, tiếp tục xu hướng tăng trong hai tuần.

Chỉ số vận chuyển hàng hóa container Ningbo (NCFI) tăng 4,8% lên 622,2 điểm trong Tuần 41, tiếp tục xu hướng tăng trong hai tuần.

Giá cước giao ngay cho hàng hóa xuất khẩu bằng container từ Ningbo - Zhoushan tăng do các hãng tàu đã hủy nhiều chuyến tàu để giảm sức tải trong kỳ nghỉ Tuần lễ Vàng Quốc Khánh.



Trong số 21 tuyến vận chuyển được NCFI giám sát, 15 tuyến có chỉ số tăng, trong khi 6 tuyến còn lại có chỉ số giảm. Chỉ số của các cảng chính dọc theo Con đường tơ lụa trên biển tăng, nhưng 5 cảng lại giảm.



Thank You!

**HIỆP HỘI ĐẠI LÝ, MÔI GIỚI VÀ DỊCH VỤ HÀNG HẢI VIỆT NAM
VIETNAM SHIP AGENTS, BROKERS AND SERVICES ASSOCIATION**

VISABA's Office:

Address: Floor 21 - No. 6 Le Thanh Ton, Ben Nghe Ward, District 1, Ho Chi Minh City, Vietnam

Tel: (84) 028 38 206 540 - 0389989389 (Ms Thu)

Email: visaba.vietnam@gmail.com

