



BẢN TIN THỊ TRƯỜNG

SỐ: 33/2023

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

G7 thúc đẩy chuỗi cung ứng chất bán dẫn và pin

Ngày 29/10, Bộ trưởng Thương mại Nhóm các nước công nghiệp phát triển (G7) nhất trí đẩy mạnh hợp tác chuỗi cung ứng linh hoạt và bền vững đối với các hàng hóa như khoáng sản, chất bán dẫn và pin.

Đồng thời hợp tác với các đối tác đáng tin cậy ở bên ngoài để đạt được mục tiêu này.

Trong tuyên bố chung đưa ra sau hội nghị kéo dài 2 ngày ở tỉnh Osaka (Nhật Bản), các bộ trưởng G7 cũng cam kết tăng cường nỗ lực chung nhằm ngăn chặn các hành vi cưỡng ép kinh tế.

Tuyên bố chung kêu gọi lập tức bãi bỏ các biện pháp hạn chế thương mại không cần thiết, trong đó có biện pháp hạn chế nhập khẩu các sản phẩm thực phẩm của Nhật Bản.

Đây là cuộc họp thứ hai của các Bộ trưởng Thương mại G7 trong năm nay sau cuộc họp trực tuyến vào tháng 4. Cuộc họp diễn ra trong bối cảnh các quốc gia phát triển lo ngại nguy cơ gián đoạn nguồn cung cấp chip bán dẫn cũng như các khoáng sản thiết yếu như lithium, vốn rất quan trọng để sản xuất xe điện và thúc đẩy năng lượng xanh.

Nền kinh tế số Đông Nam Á dự kiến tăng trưởng chậm hơn năm ngoái

Theo báo cáo thường niên do Google, quỹ đầu tư Temasek Holdings của Singapore và tập đoàn tư vấn quản lý toàn cầu Bain & Company cùng công bố, nền kinh tế số của Đông Nam Á dự kiến tăng trưởng hàng năm 11% trong năm nay, chậm hơn so với mức 20% của năm ngoái.

Báo cáo cho biết, nền kinh tế số của khu vực có quy mô 295 tỷ USD vào năm 2025, giảm so với mức ước tính 330 tỷ USD trước đó.



Báo cáo cho rằng các lĩnh vực kinh tế số đang chứng kiến tăng trưởng khả quan, với lĩnh vực du lịch và vận tải trên đà vượt mức trước đại dịch vào năm 2024.

Khu vực gồm 11 quốc gia và có hơn 500 triệu dân có dân số trẻ, điện thoại thông minh được sử dụng rộng rãi và tầng lớp trung lưu đang phát triển, và là một trong những thị trường Internet tăng trưởng nhanh nhất thế giới.

HSBC trước đó dự báo 6 nền kinh tế lớn nhất Đông Nam Á là Indonesia, Thái Lan, Malaysia, Philippines, Singapore và Việt Nam sẽ tăng trưởng 4,2% trong năm nay và 4,8% trong năm tới.

Tốc độ tăng trưởng trên sẽ vượt xa mức tăng 1,1% dự kiến vào năm 2023 hay ước tính 0,7% trong năm 2024 ở các nước phát triển.

Kinh tế Trung Quốc đứng trước **nhiều thách thức**

Các nhân tố này góp phần vào dự báo nước này khó đạt mục tiêu tăng trưởng 5% trong năm nay. Không những thế cuộc khủng hoảng bất động sản khởi đầu từ sự sụp đổ của Evergrande càng làm nền kinh tế thêm lao đao.

Bất động sản lao dốc

Từng là động lực chính của tăng trưởng kinh tế, lĩnh vực bất động sản đóng góp khoảng 1/3 Tổng sản phẩm quốc nội (GDP) của Trung Quốc. Sau thời kỳ bùng nổ xây dựng kéo dài hàng thập kỷ, Trung Quốc đã đưa ra các biện pháp hạn chế chặt chẽ mức nợ của các nhà phát triển bất động sản vào năm 2020 để hạ nhiệt phần nào thị trường bất động sản và giảm bớt rủi ro hệ thống cho toàn bộ hệ thống tài chính.



Dù vậy tập đoàn bất động sản khổng lồ Evergrande đã vỡ nợ vào cuối năm 2021, gióng lên hồi chuông cảnh báo về một cuộc khủng hoảng trong ngành.

Rajiv Biswas, nhà kinh tế trưởng khu vực châu Á-Thái Bình Dương tại S&P Global Market Intelligence, nói với hãng truyền thông Đức DW rằng: "Sự suy giảm trong ngành xây dựng nhà ở của khu vực tư nhân Trung Quốc ngày càng kéo dài. Người dân Trung Quốc, những người trong nhiều năm vẫn tin rằng bất động sản là một hình thức đánh cược an toàn hơn so với thị trường chứng khoán đầy biến động, ngày càng lo sợ mất tiền đặt cọc trong các dự án bất động sản mới, mà có thể không bao giờ được xây dựng".

Sự lựa chọn khó khăn

Antonio Fatas, Giáo sư kinh tế tại trường đại học Kinh doanh INSEAD tại Singapore cho biết, trong trung hạn Trung Quốc cần phải thoát khỏi sự phụ thuộc quá mức vào đầu tư bất động sản. 70% tài sản hộ gia đình trung Quốc hiện vẫn bị ràng buộc với thị trường bất động sản đang suy sụp.

Alicia Garcia-Herrero, nhà kinh tế trưởng khu vực châu Á - Thái Bình Dương tại Natixis, cho biết sự điều chỉnh trên thị trường chỉ mới bắt đầu và sẽ mất nhiều năm để kết thúc. Trung Quốc cần phải kết hợp hài hòa nguồn cung nhà ở đang dồi dư với nhu cầu thấp hơn nhiều do già hóa dân số.

Ngân hàng Thế giới (WB) đã hạ dự báo tăng trưởng của Trung Quốc năm 2024 xuống 4,4% từ mức ước tính trước đó là 4,8%, với lý do những khó khăn dai dẳng trong nước như nợ tăng cao, thị trường bất động sản trượt dốc và dân số già đi.

Trong khi đó, Quỹ Tiền tệ Quốc tế (IMF) dự kiến tăng trưởng của Trung Quốc sẽ chậm lại vào khoảng 3,5% trong trung hạn, từ mức khoảng 5% trong năm nay, do những trở ngại về nhân khẩu học và tăng trưởng năng suất chậm lại.

IMF cho biết, tăng trưởng kinh tế Trung Quốc trong tương lai có thể vượt 3,5% nếu nước này đưa ra nhiều biện pháp kích thích và cải cách kinh tế hơn.

Việt Nam vượt qua Hàn Quốc để trở thành đối tác thương mại lớn thứ 6 của Mỹ

Phóng viên TTXVN tại Sydney dẫn bài viết trên trang mạng Diễn đàn Đông Á cho biết trong bối cảnh đại dịch COVID-19 và căng thẳng thương mại Mỹ-Trung gia tăng, Việt Nam đã vượt qua Hàn Quốc để trở thành đối tác thương mại lớn thứ 6 của Mỹ tính theo giá trị nhập khẩu vào năm 2022.

Sự nhảy vọt này thể hiện bước ngoặt quan trọng của nền kinh tế Việt Nam, đó là các mặt hàng xuất khẩu lớn nhất của Việt Nam sang Mỹ không chỉ có hàng dệt may mà còn có cả các sản phẩm công nghệ cao.



Đến cuối năm 2023, nhiều sản phẩm chủ lực của Apple sẽ được lắp ráp tại Việt Nam. Thay vì cạnh tranh với danh hiệu “công xưởng thế giới” của Trung Quốc, Việt Nam đang được coi là điểm đến sản xuất bổ sung cho Trung Quốc trong hệ sinh thái chuỗi cung ứng toàn cầu.

Việt Nam cũng đã cung cấp môi trường rất cần thiết để các công ty công nghệ tài chính (fintech) nước ngoài giảm thiểu rủi ro và định hướng lại khả năng của họ trước sự cạnh tranh giữa Mỹ và Trung Quốc - bao gồm cả việc Apple chuyển sản xuất ra khỏi Trung Quốc, khoản đầu tư 1,6 tỷ USD của Amkor Technology có trụ sở tại Mỹ vào một nhà máy bán dẫn. Việt Nam cũng đang chào đón công ty Huawei trở lại.

Việt Nam có tiềm năng trở thành nền kinh tế xuất khẩu hàng hóa công nghệ cao lớn thứ 4 sau Trung Quốc, Đài Loan (Trung Quốc) và Đức. Mặc dù Việt Nam hiện giữ vị trí thứ 7 nhưng tốc độ tăng trưởng của nước này không có đối thủ - tỷ trọng hàng hóa công nghệ cao trong xuất khẩu của Việt Nam đạt 42% năm 2020, tăng so với mức 13% năm 2010.

Nhiều ý kiến thừa nhận rằng việc Chính phủ Việt Nam mở cửa đất nước cho thương mại tự do và đầu tư trực tiếp nước ngoài đã mang lại những kết quả rất tích cực và không đe dọa đến hệ thống thương mại toàn cầu.

Mặc dù xuất khẩu công nghệ cao của Việt Nam đang thúc đẩy tăng trưởng đất nước, vẫn có sự phụ thuộc quá mức vào đầu vào đổi mới của nước ngoài, với khoảng 70% tổng giá trị xuất khẩu của Việt Nam do các công ty nước ngoài chi phối và nắm giữ.

Tuy nhiên, có một “điểm sáng” đáng kể – dòng vốn FDI hiện tại từ các công ty fintech đang giúp Việt Nam có thêm thời gian để giải quyết sự phụ thuộc vào đầu vào đổi mới nước ngoài. Điển hình như việc Chính phủ Việt Nam có thể thuyết phục Apple đầu tư vào nghiên cứu và phát triển cũng như tăng cường mối quan hệ với các trường đại học và sinh viên Việt Nam, như Apple đã làm ở Trung Quốc.

Tháng 10, doanh nghiệp thành lập mới tiếp tục tăng

Tính chung 10 tháng năm 2023, cả nước có 131,8 nghìn doanh nghiệp đăng ký thành lập mới với tổng số vốn đăng ký gần 1.212,6 nghìn tỷ đồng, tổng số lao động đăng ký là 880 nghìn lao động, tăng 4,7% về số doanh nghiệp, giảm 12,1% về vốn đăng ký và tăng 5,4% về số lao động so với cùng kỳ năm trước. Vốn đăng ký bình quân một doanh nghiệp thành lập mới trong 10 tháng năm 2023 đạt 9,2 tỷ đồng, giảm 16,1% so với cùng kỳ năm 2022.



Tổng số vốn đăng ký bổ sung vào nền kinh tế trong 10 tháng năm 2023 là 2.861,4 nghìn tỷ đồng, giảm 31,4% so với cùng kỳ năm trước; trong đó, vốn đăng ký tăng thêm của doanh nghiệp tăng vốn là 1.648,7 nghìn tỷ đồng, giảm 41%.

Bên cạnh đó, 51,9 nghìn doanh nghiệp quay trở lại hoạt động (giảm 1,5% so với cùng kỳ năm 2022), nâng tổng số doanh nghiệp thành lập mới và doanh nghiệp quay trở lại hoạt động trong 10 tháng năm 2023 lên 183,6 nghìn doanh nghiệp, tăng 2,9% so với cùng kỳ năm trước. Bình quân một tháng có gần 18,4 nghìn doanh nghiệp thành lập mới và quay trở lại hoạt động.

Việt Nam sẽ là cứ điểm toàn cầu quan trọng của tập đoàn công nghệ hàng đầu Hàn Quốc

Theo số liệu thống kê, đến hết tháng 7/2023, Samsung là nhà đầu tư Hàn Quốc lớn nhất và cũng là nhà đầu tư nước ngoài lớn nhất tại Việt Nam với tổng vốn đầu tư đăng ký gần 20 tỷ USD.

Các dự án lớn của Samsung tập trung tại Bắc Ninh, Thái Nguyên và TPHCM. Tính đến nay, tổng vốn đầu tư đăng ký đạt gần 19,8 tỷ USD, tỉ lệ giải ngân đạt 102%.

Hàng năm, Samsung đóng góp vào ngân sách nhà nước hơn 10.000 tỷ đồng. Đến nay, đã có 51 doanh nghiệp Việt Nam trở thành nhà cung ứng cấp 1 của Samsung.

Tại buổi tiếp ông Park Hark Kyu, Tổng Giám đốc phụ trách tài chính của Tập đoàn Samsung đang thăm, làm việc tại Việt Nam, Thủ tướng Chính phủ Phạm Minh Chính khẳng định Việt Nam luôn quan tâm, coi trọng việc cải thiện môi trường đầu tư, tiếp tục xây dựng, hoàn thiện thể chế, cơ chế, chính sách, bảo vệ quyền và lợi ích hợp pháp, chính đáng, tạo điều kiện thuận lợi cho các doanh nghiệp nước ngoài, trong đó có các doanh nghiệp Hàn Quốc và Tập đoàn Samsung hoạt động sản xuất kinh doanh ổn định, hiệu quả, lâu dài, bền vững tại Việt Nam.

Tổng Giám đốc phụ trách tài chính của Tập đoàn Samsung Park Hark Kyu đánh giá cao môi trường kinh doanh và sự hỗ trợ tích cực, hiệu quả của phía Việt Nam đã giúp Samsung vượt qua những khó khăn, thách thức thời gian qua, mong muốn Việt Nam sẽ liên tục cải thiện môi trường kinh doanh. Ông cho biết Samsung xác định Việt Nam là cứ điểm toàn cầu quan trọng và mong muốn duy trì vị trí nhà đầu tư FDI lớn nhất tại Việt Nam trong 20 - 30 năm nữa.

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Thị trường chứng khoán thế giới

**Dow Jones sụt hơn 350 điểm,
S&P 500 rơi vào phạm vi điều chỉnh**



32,417.59 điểm

↓ 1.12 %



4,117.37 điểm

↓ 0.48 %



12,643.01 điểm

↑ 0.38 %

Thị trường chứng khoán Việt Nam

Nhịp đập Thị trường tuần 23-27/10/2023: Rủi ro trong ngắn hạn vẫn đang ở mức cao

Các chỉ số chính tăng điểm trong phiên cuối tuần, kết phiên, VN-Index tăng 5.17 điểm, lên mức 1,060.62 điểm; HNX-Index tăng 3.06 điểm, kết phiên lên mức 218.04 điểm. Xét cho cả tuần, VN-Index tổng cộng giảm 47.41 điểm (-4.28%), HNX-Index giảm 10.41 điểm (-4.56%).

Thị trường chứng khoán trải qua tuần giao dịch đầy biến động khi tiếp diễn đà giảm mạnh so với tuần trước đó. Ngoài ra, khối ngoại liên tục bán ròng 4/5 phiên liên tiếp trong tuần cho thấy rủi ro trong ngắn hạn vẫn đang ở mức cao. Kết tuần, VN-Index đóng cửa trong sắc xanh với mức tăng 5.17 điểm, tương đương 0.49%.

Nhà đầu tư nước ngoài quay lại bán ròng hơn 1,318 tỷ đồng trên cả hai sàn. Khối ngoại bán ròng hơn 1,392 tỷ đồng trên sàn HOSE và mua ròng hơn 74 tỷ đồng trên sàn HNX.

Cổ phiếu tăng tiêu biểu trong tuần qua là YEG

Thống kê giao dịch trên HOSE

Ngày	VN-Index	+/- %	KLGD(đv)	GTGD(tỷ đ)	KL đặt mua	KL đặt bán
23-Oct-23	1,093.53	-1.31%	563,101,470	12,123.97	7,398,168,300	4,664,386,800
24-Oct-23	1,105.90	1.13%	509,040,896	10,460.30	6,361,225,160	4,349,975,725
25-Oct-23	1,101.66	-0.38%	539,258,100	11,011.91	5,351,526,397	3,875,872,319
26-Oct-23	1,055.45	-4.19%	1,177,081,206	23,243.66	10,292,439,796	7,358,533,742
27-Oct-23	1,060.62	0.49%	692,233,832	13,700.06	705,409,800	682,797,200
TỔNG		-4.28%	3,480,715,504	70,539.90	30,108,769,453	20,931,565,786
TRUNG BÌNH		-0.85%	696,143,101	14,107.98	6,021,753,891	4,186,313,157

Nguồn: VietstockFinance

HOSE: 10 cổ phiếu tăng/giảm nhiều nhất tuần

TT	Mã CK	Giá 27/10	KLGD tb	+/- (%) 5p	MCK	Giá 27/10	KLGD tb	+/- (%) 5p
1	YEG	18,600	615,600	21.57%	HU1	7,600	4,220	-19.92%
2	TIX	37,000	400	11.78%	VNE	6,460	3,301,040	-19.55%
3	HRC	52,900	260	9.98%	FUESSV50	15,820	53,440	-18.54%
4	BCE	6,130	218,160	9.07%	SJF	2,440	508,080	-18.39%
5	OGC	6,810	859,420	7.92%	VOS	9,650	1,985,160	-17.17%
6	CTD	54,800	1,538,920	7.45%	MSN	57,800	2,623,120	-16.23%
7	HAG	8,750	16,531,060	7.36%	VMD	18,150	29,180	-15.58%
8	YBM	8,100	940	6.58%	ANV	29,350	2,277,220	-14.93%
9	NAV	16,300	5,520	5.50%	DCM	28,500	6,752,960	-14.80%
10	NNC	19,300	49,320	5.46%	VRE	22,900	5,873,420	-13.91%

Nguồn: VietstockFinance

Thống kê giao dịch trên HNX

Ngày	HNX-Index	+/- %	KLGD(đv)	GTGD(tỷ đ)	KL đặt mua	KL đặt bán
23-Oct-23	226.26	-0.96%	69,184,168	1,367.59	96,804,991	110,959,046
24-Oct-23	228.89	1.16%	64,479,400	1,283.76	101,703,611	105,508,158
25-Oct-23	227.01	-0.83%	86,241,791	1,634.95	106,592,132	133,212,778
26-Oct-23	214.98	-5.30%	185,886,922	3,414.13	195,186,704	215,003,527
27-Oct-23	218.04	1.42%	85,369,844	1,474.95	122,930,842	109,620,272
TỔNG		-4.56%	491,162,125	9,175.38	623,218,280	674,303,781
TRUNG BÌNH		-0.90%	98,232,425	1,835.08	124,643,656	134,860,756

HNX: 10 cổ phiếu tăng/giảm nhiều nhất tuần

TT	Mã CK	Giá 27/10	KLGD tb	+/- (%) 5p	MCK	Giá 27/10	KLGD tb	+/- (%) 5p
1	TJC	15,500	74,120	28.10%	KTT	2,800	820	-20.00%
2	VC6	16,800	4,800	23.53%	TAR	9,900	1,380,493	-18.18%
3	CX8	6,900	480	18.97%	SPI	3,400	136,280	-17.07%
4	TKG	6,800	649,928	17.24%	PSW	8,300	65,846	-16.16%
5	VTJ	3,500	2,492	16.67%	X20	8,100	501	-14.74%
6	SDN	31,000	199	15.67%	VC7	17,500	278,436	-13.79%
7	SDG	17,500	80	12.18%	SCI	12,600	59,539	-13.10%
8	DHP	12,100	45	10.00%	PCG	6,000	1,040	-13.04%
9	VLA	27,800	2,523	9.88%	TSB	42,800	30,609	-12.65%
10	VNT	58,000	40	9.64%	TVD	11,200	89,735	-12.50%

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Thị trường vàng

Giá vàng trong nước

Trong nước tại thời điểm 5h30 ngày 3/11 trên các sàn giao dịch, các công ty đồng loạt niêm yết giảm từ 100 đến 300 nghìn đồng/lượng. Vàng SJC tại Hà Nội niêm yết ở mức 69,95 – 70,67 triệu đồng/lượng. Vàng 9999 của thương hiệu DOJI niêm yết ở mức 69,80 - 70,60 triệu đồng/lượng. Vàng PNJ niêm yết ở mức 69,90 – 70,60 triệu đồng/lượng (mua vào – bán ra). Vàng SJC của thương hiệu Vietinbank Gold niêm yết ở mức 69,95 – 79,67 triệu đồng/lượng.

Giá vàng thế giới

Tại thời điểm 5h00 (giờ Việt Nam) theo Kitco, giá vàng giao ngay ở mức 1.985,910 USD/ounce – chênh 7,885 USD/ounce so với giá vàng thế giới hôm qua.



Thị trường ngoại hối



Tỷ giá ngoại tệ ngày 03/11/2023: Đồng USD thế giới bật tăng phi mã, vượt mốc 107

Sáng 03/11, Ngân hàng Nhà nước công bố tỷ giá trung tâm của đồng Việt Nam với USD ở mức: 24.059 đồng.

Tỷ giá tham khảo tại Sở giao dịch Ngân hàng Nhà nước mua vào và bán ra tăng nhẹ ở mức: 23.400 đồng - 25.243 đồng.

Tỷ giá USD tại các ngân hàng thương mại mua vào và bán ra như sau:

Vietcombank mua vào 24.120 đồng, bán ra 24.490 đồng;
VietinBank mua vào 24.150 đồng, bán ra 24.570 đồng.

Thị trường dầu

Dầu tăng gần 3% sau khi Fed, BoE giữ nguyên lãi suất

Giá dầu tăng hơn 2 USD/thùng trong ngày thứ Năm và dứt chuỗi 3 phiên giảm giá liên tiếp khi khẩu vị ưa thích rủi ro quay trở lại với các thị trường tài chính sau khi Cục Dự trữ Liên bang Mỹ (Fed) giữ nguyên lãi suất.

Hợp đồng dầu thô tương lai Brent tăng 2.29 USD/thùng, tương ứng 2.7%, lên 86.92 USD/thùng. Hợp đồng dầu thô tương lai WTI tại Mỹ nhận 2.23 USD/thùng, tương ứng 2.8%, lên 82.67 USD/thùng.



PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Đề xuất nâng cấp hai tuyến đường sắt kết nối với Trung Quốc

Đại biểu Quốc hội cho rằng hai tuyến đường sắt khổ 1,43m kết nối trực tiếp với Trung Quốc có tiềm năng kinh tế, du lịch lớn nhưng chưa được quan tâm đầu tư.

Tại phiên thảo luận về tình hình ngân sách, đầu tư công tại Quốc hội sáng 2/11, đại biểu Phạm Văn Thịnh, Trưởng ban Dân vận Tỉnh ủy Bắc Giang, cho biết hiện có hai tuyến đường sắt kết nối trực tiếp với Trung Quốc tiềm năng kinh tế lớn nhưng chưa được khai thác, dù Chính phủ tập trung nghiên cứu, đề xuất các dự án đầu tư lớn cho đường sắt.

Đó là tuyến đường sắt Yên Viên - Kép (Bắc Giang) - Đồng Đăng (Lạng Sơn) và Lưu Xá (Thái Nguyên) - Kép - Cái Lân (Quảng Ninh).

Đại biểu Thịnh phân tích, hai tuyến đường sắt này có tiềm năng rất lớn về vận tải hàng hóa, đi xuyên qua nhiều tỉnh thành như Hà Nội, Bắc Ninh, Bắc Giang, Thái Nguyên, Quảng Ninh.

Vì vậy, đại biểu Phạm Văn Thịnh đề nghị Chính phủ nghiên cứu và đề ra các biện pháp, trong đó có bổ sung dự án nâng cao năng lực vận tải của hai tuyến đường sắt trên và cảng nước sâu Cái Lân vào đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021 - 2025 để nhanh chóng khai thác tiềm năng to lớn về tuyến vận tải đã có sẵn này.

Về vận tải hành khách, ông Thịnh đánh giá nếu làm tốt thủ tục xuất nhập cảnh, cải thiện hạ tầng để nâng tốc độ tàu chạy, du khách ở sâu nội địa Trung Quốc có thể đến Hạ Long, Hà Nội rất thuận tiện, đi về trong ngày.

Ba công trình giao thông trọng điểm tại Long An tăng tốc về đích

Trong giai đoạn 2021 - 2025, Sở GTVT tỉnh Long An triển khai ba công trình trọng điểm, đến nay các công trình đang khẩn trương thi công đảm bảo tiến độ.

Dự án trọng điểm quốc gia đường Vành đai 3 TP.HCM gồm 8 dự án thành phần. Trong đó, Long An được giao làm chủ đầu tư dự án thành phần 7 thi công xây dựng, có tổng mức đầu tư hơn 3.000 tỷ đồng và dự án thành phần 8 giải phóng mặt bằng gần 1.200 tỷ đồng.



Theo ông Đặng Hoàng Tuấn, Giám đốc Sở GTVT Long An, dự án thành phần 7 có ba gói thầu đang thi công.

Theo đó, đến thời điểm này, đường Vành đai TP Tân An phần đường cơ bản hoàn thành, đang khẩn trương hoàn thiện cầu bắc qua sông Vàm Cỏ Tây và cầu bắc qua sông Rạch Chanh, phấn đấu thông xe vào cuối năm 2023.

Tỉnh Long An đang hoàn tất các thủ tục với đối tác, dự kiến năm 2025, ba cây cầu này sẽ được khởi công.

Tân Sơn Nhất sắp **thoát** cảnh nghẽn đường lăn, sân đỗ nhờ "gói thầu vàng"

Cảng Hàng không quốc tế Tân Sơn Nhất bắt đầu triển khai kế hoạch lựa chọn nhà thầu cung ứng thiết bị, phần mềm triển khai mô hình cơ sở dữ liệu hoạt động của sân bay.

Ngày 2/11, Cảng Hàng không quốc tế (HKQT) Tân Sơn Nhất cho biết đã bắt đầu triển khai kế hoạch lựa chọn nhà thầu cung ứng thiết bị, phần mềm triển khai mô hình cơ sở dữ liệu hoạt động của sân bay (AODB - Airport Operational Database) và phối hợp ra quyết định khai thác (ACDM - Airport Collaborative Decision Making).



Đây là hai thuật ngữ chuyên ngành hàng không,

mặc dù không phổ biến rộng rãi nhưng có sức ảnh hưởng cực kỳ lớn đến các hoạt động điều phối, vận hành tại các sân bay lớn nhất thế giới. Gói thầu đang triển khai được nhiều chuyên gia ví von là "gói thầu vàng" vì có ý nghĩa đặc biệt quan trọng với Cảng HKQT Tân Sơn Nhất.

Hiện nay, Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam (ACV) là đơn vị chủ quản quản lý 21 cảng hàng không, trong đó Cảng hàng không quốc tế Tân Sơn Nhất (TIA) liên tục hoạt động trong tình trạng quá tải công suất khai thác khiến xảy ra ùn ứ cục bộ, gây bất tiện cho hành khách. Các quy trình hiện tại ở Tân Sơn Nhất chưa tối ưu hiệu quả khai thác do thông tin chưa thông suốt giữa các đơn vị, mỗi đơn vị thực hiện các quy trình riêng rẽ nên chưa tối ưu hóa các tài nguyên.

Bên cạnh đó, quá trình khai thác theo nguyên tắc "đến trước, phục vụ trước" dẫn đến nhiều trường hợp xáo trộn thứ tự khởi hành, nhiều tàu bay phải xếp hàng chờ đến lượt cất cánh, khó có thể kiểm soát được thời gian lăn.

Giữa hãng hàng không, đơn vị phục vụ mặt đất, cảng hàng không, đơn vị quản lý bay chưa có phương án tối ưu để chia sẻ thông tin về quá trình tàu bay quay đầu cũng như trạng thái hoãn chuyến theo thời gian thực.

Các đoàn công tác của Cảng đã tham khảo mô hình vận dụng AODB và ACDM tại sân bay quốc tế Changi (Singapore) và sân bay Brussels (Vương quốc Bỉ).

Qua đó, dự kiến sau khi ứng dụng mô hình này, chủ lực là ACDM sẽ giúp nền tảng thông tin thông suốt, phối hợp chia sẻ thông tin theo quy trình thống nhất và đồng bộ giữa các mắt xích, giải quyết trọn vẹn các tồn tại của phương thức hiện hành.

Sau khi triển khai, ACDM sẽ giúp tối ưu hóa việc sử dụng cơ sở hạ tầng sân bay, cải thiện các chỉ số liên quan đến khai thác đúng giờ, giảm thiểu các kế hoạch phân bổ vị trí đỗ, quầy check-in, gate; tối ưu thời gian quay đầu của tàu bay, cải thiện khả năng dự báo tình huống và tiết kiệm thời gian bay, giảm thiểu tắc nghẽn trên đường lăn, sân đỗ; tối ưu thứ tự khởi hành, tiết kiệm nhiên liệu, nâng cao hiệu quả vận chuyển...

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Hàng hóa thông qua cảng biển tại nhiều địa phương đang tăng trở lại

Sau nhiều tháng giảm, một số địa phương đã có sản lượng hàng hóa thông qua cảng biển tăng trở lại như TP Hồ Chí Minh, Quảng Ninh, Hải Phòng...

Theo Cục Hàng hải Việt Nam, khối lượng hàng hóa thông qua cảng biển 10 tháng của năm nay ước đạt hơn 624,500 triệu tấn, tăng 3% so với cùng kỳ năm ngoái.

Trong đó, lượng hàng xuất khẩu giảm nhẹ khoảng 1%, nhưng hàng nhập khẩu đã tăng trưởng mạnh hơn, khoảng 5%. Đáng chú ý, sau nhiều tháng giảm, một số khu vực đã có sản lượng hàng hóa thông qua cảng biển tăng trở lại như TP Hồ Chí Minh, Quảng Ninh, Hải Phòng.

Cụ thể, sản lượng hàng hóa thông qua cảng biển TP Hồ Chí Minh tăng 2,72%; Quảng Ninh tăng 4,8%; Hải Phòng tăng 0,8% so với cùng kỳ.

Một số khu vực có khối lượng hàng hóa tăng như Nha Trang tăng 16,86%, Nghệ An tăng 17%, Đồng Nai tăng 10%, Cần Thơ tăng 29%, Bình Thuận tăng 21%. Có những khu vực có hàng thông qua nhỏ như Đồng Tháp, Thừa Thiên-Huế lại tăng mạnh, lần lượt tăng 59% và 44,21% so với cùng kỳ năm trước. Chỉ có một khu vực cảng biển có khối lượng hàng hóa thông qua cao như Vũng Tàu giảm 2%, nhưng đây cũng là mức giảm thấp hơn so với các tháng trước.

Tại TP Hồ Chí Minh, doanh thu vận tải tháng 10 đầu năm ước đạt 8.165 trong đó, vận tải đường biển chiếm 26,4%, tăng 31,2% so với cùng kỳ.

Bộ GTVT cho phép 3 cầu cảng tại cảng Tiên Sa tiếp nhận tàu container

Cho phép 3 cầu cảng thuộc khu bến cảng Tiên Sa được tiếp nhận cầu container, tuy nhiên Bộ GTVT lưu ý không được kiến nghị Bộ đầu tư nâng cấp luồng hàng hải Tiên Sa.

Bộ GTVT vừa có công văn gửi UBND Tp. Đà Nẵng; Cục Hàng hải Việt Nam; Công ty cổ phần cảng Đà Nẵng về việc bổ sung công năng cầu cảng số 1, 2, 3 khu bến cảng Tiên Sa được phép tiếp nhận tàu container.

Cụ thể, Bộ GTVT chấp thuận bổ sung công năng cầu cảng số 1, 2 khu bến cảng Tiên Sa được phép tiếp nhận tàu container, cầu cảng số 3 tiếp nhận tàu đến 50.000 tấn giảm tải như đề nghị của Công ty cổ phần cảng Đà Nẵng và ý kiến thống nhất của UBND Tp. Đà Nẵng, Cục Hàng hải Việt Nam.

Bộ GTVT đề nghị UBND Tp. Đà Nẵng chỉ đạo các cơ quan liên quan phối hợp chặt chẽ với Cục Hàng hải Việt Nam hướng dẫn, giám sát Công ty cổ phần cảng Đà Nẵng triển khai các bước tiếp theo phù hợp với quy hoạch cảng biển, tuân thủ các quy định của pháp luật, đảm bảo an toàn hàng hải, phòng cháy chữa cháy, bảo vệ môi trường.



Phát triển Khu kinh tế cảng thứ 2, Hải Phòng tăng tốc tăng trưởng

Kinh tế cảng biển đã trở thành chiếc 'gậy thần chú' để nhiều thành phố, nền kinh tế trong khu vực vươn mình hùng mạnh. Hải Phòng với những lợi thế sẵn có và chiến lược phát triển mạnh mẽ đang được kỳ vọng trở thành thành phố cảng tầm cỡ.

Hải Phòng: Từ cửa ngõ ra biển đến thành phố hàng hải quốc tế

Sự thành công của những “siêu cường” khi tập trung vào lợi thế cảng biển mang đến nhiều bài học phát triển trọng tâm cho Hải Phòng - địa phương sở hữu lợi thế đặc biệt và nhiều nét tương đồng với các thành phố hàng hải quốc tế.

Theo Phó Giáo sư, Tiến sĩ Bùi Tất Thắng, nguyên Viện trưởng Viện Chiến lược phát triển, vị trí địa lý đặc địa là lý

do từ lâu Hải Phòng được chọn làm nơi xây dựng cảng biển và thực tế đã thành một thành phố cảng đặc địa, lớn nhất miền Bắc. Sự thành công của Khu kinh tế Đình Vũ – Cát Hải là minh chứng cụ thể khi trở thành cứ điểm của nhiều nhà đầu tư lớn, tham gia sâu chuỗi giá trị toàn cầu, trở thành một điểm sáng quan trọng trong thu hút đầu tư của TP. Hải Phòng, với các dự án lớn của Tập đoàn LG (tổng vốn 9,24 tỷ USD); VinFast (khoảng 7,6 tỷ USD), Bridgestone (1,2 tỷ USD)...



Thành công của Khu kinh tế Đình Vũ, cùng tài nguyên địa lý sẵn có là tiền đề để Hải Phòng mở rộng không gian phát triển khu kinh tế ven biển Nam Hải Phòng, cùng với định hướng xây dựng cảng Nam Đồ Sơn trở thành cảng trung chuyển quốc tế. Mục tiêu quy hoạch đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2050, Hải Phòng trở thành thành phố cảng lớn trong khu vực và thế giới. Theo đó, công tác phát triển kết nối hạ tầng được được chú trọng triển khai. Thành phố đã mở rộng khai thác các cảng nước sâu, quy hoạch sân bay quốc tế Tiên Lãng, kết hợp với các tỉnh lân cận triển khai tuyến cao tốc ven biển kết nối 6 tỉnh, thành phố thúc đẩy phát triển kinh tế - du lịch, tạo thành chuỗi khu kinh tế ven biển, trở thành động lực kinh tế - xã hội quan trọng của cả vùng Đồng bằng sông Hồng.

Ngoài ra, từ những tiềm năng sẵn có về thiên nhiên sinh thái cùng các giá trị văn hóa lịch sử, Hải Phòng xác định đưa du lịch trở thành ngành kinh tế mạnh. Tầm nhìn 2030 xây dựng quần thể du lịch biển Hải Phòng (Cát Bà - Đồ Sơn) trở thành trung tâm du lịch quốc tế của TP. Hải Phòng cũng từng bước khả thi khi ngày 16/9 vừa qua vịnh Hạ Long - quần đảo Cát Bà chính thức được UNESCO công nhận di sản thiên nhiên thế giới, là tiền đề để thành phố mở rộng quy mô quần thể du lịch biển liên tỉnh.

Các yếu tố tài nguyên địa lý để phát triển kinh tế cảng biển và du lịch, tầm nhìn quy hoạch và đầu tư phát triển hạ tầng sẽ là bệ phóng đưa TP. Hải Phòng phát triển mạnh mẽ, đồng bộ kinh tế thương mại - xã hội – du lịch như các thành phố hàng hải quốc tế, sớm cất cánh trở thành thành phố phát triển kinh tế, giải trí và du lịch nghỉ dưỡng, đưa vùng đất này trở thành điểm đến mới của những công dân toàn cầu.

Thái Lan phát triển cảng cạn Nong Khai thành trung tâm kết nối khu vực

Ngày 29/10, người phát ngôn Chính phủ Thái Lan Chai Wacharonke cho biết nước này đang phát triển cảng cạn Nong Khai ở Đông Bắc thành trung tâm kết nối khu vực và trạm kiểm soát biên giới thí điểm

Cụ thể, ông Chai Wacharonke dẫn lời Thủ tướng Srettha Thavasin trong chuyến đi thực tế tới tỉnh Nong Khai, giáp Lào, cho biết các cơ quan liên quan sẽ hợp tác để tạo thuận lợi cho thương mại về mọi mặt, giúp nước này trở thành điểm thu hút đầu tư với hoạt động thương mại và vận tải xuyên biên giới nhanh chóng.

Theo người phát ngôn Chính phủ Thái Lan, việc triển khai "Dịch vụ một cửa" tích hợp tất cả các dịch vụ nhà nước vào một nền tảng duy nhất - sẽ nâng cao hiệu quả đàm phán kinh doanh và trao đổi hàng hóa giữa các nhà đầu tư và doanh nhân.

Ông cho biết Thủ tướng Thái Lan cũng chỉ đạo các cơ quan chức năng tăng cường hợp tác, giảm bớt trở ngại đối với hoạt động vận tải quốc tế, cải thiện các quy định và luật liên quan, cũng như phát triển quy trình hậu cần điện tử liền mạch.

Cảng cạn là bến cảng liên vận kết nối trực tiếp bằng đường bộ hoặc đường sắt với cảng biển, đóng vai trò là trung tâm trung chuyển hàng hóa đường biển đến các điểm đến trong đất liền.

Hapag-Lloyd đang trên đường trở thành hãng tàu có đội tàu container thông minh lớn nhất thế giới

Hapag-Lloyd đã hoàn thành việc lắp đặt thiết bị theo dõi container thứ 700.000, một cột mốc quan trọng trên con đường tạo ra đội tàu container thông minh lớn nhất thế giới.

Đội tàu Hapag-Lloyd gồm 1,6 triệu container sẽ được trang bị các thiết bị theo dõi cho đến năm 2024 và hãng đang kỷ niệm việc lắp đặt thiết bị theo dõi thứ 700.000 của mình, một thời điểm quan trọng trên con đường của hãng để tạo ra đội tàu container thông minh lớn nhất thế giới.



Đội tàu Hapag-Lloyd gồm 1,6 triệu container sẽ được trang bị các thiết bị theo dõi cho đến năm 2024 và hãng đang kỷ niệm việc lắp đặt thiết bị theo dõi thứ 700.000 của mình, một thời điểm quan trọng trên con đường của hãng để tạo ra đội tàu container thông minh lớn nhất thế giới.

Bộ trưởng Kỹ thuật số và Giao thông vận tải Liên bang Đức, Tiến sĩ Volker Wissing, đã nói, "Số hóa mang lại cơ hội lớn cho ngành vận tải. Một dấu hiệu cho thấy điều này là sự tiến bộ của Hapag-Lloyd trong việc xây dựng một đội tàu container thông minh. Những tiến bộ như vậy không chỉ mang lại lợi ích cho vận tải biển mà còn củng cố Đức như một địa điểm đổi mới và góp phần vào tầm nhìn của chúng tôi về một lĩnh vực vận tải kết nối tốt hơn và hiệu quả hơn", Wissing nói.

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Cảng Houston đạt kỷ lục sản lượng container hàng hóa xuất khẩu trong tháng 9

Hàng hóa xuất khẩu được khai thác trong tháng trước bởi Port Houston đạt 124.739 TEU, tăng 21% so với cùng kỳ năm ngoái và thiết lập kỷ lục mới cho tháng 9.

Hàng hóa xuất khẩu từ cảng Bayport và Barbours Cut Container Terminal của Port Houston đã tăng mạnh một lần nữa.

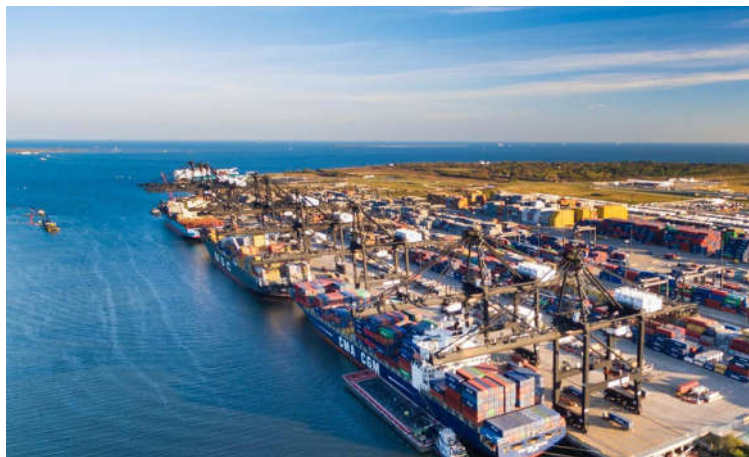
Hàng hóa xuất khẩu được khai thác trong tháng trước bởi Port Houston đạt 124.739 TEU, tăng 21% so với cùng kỳ năm ngoái và thiết lập kỷ lục mới cho tháng 9.

Port Houston xuất khẩu nhiều loại nhựa, bao gồm PE, PVC và PP. Port Houston cho đến nay là cảng xuất khẩu nhựa quan trọng nhất ở Hoa Kỳ, chiếm 59% thị trường xuất khẩu nhựa của Hoa Kỳ. Trung Quốc, Brazil và Bỉ là thị trường xuất khẩu chính.

Hơn nữa, sản lượng nhập khẩu đã tải tại Port Houston là 156.161 TEU trong tháng 9, giảm 12% so với cùng tháng năm 2022 và giảm 8% so với cùng kỳ năm nay.

Tổng sản lượng container từ tháng 1 đến tháng 9 tại cảng Houston giảm 4%, so với cùng kỳ năm ngoái, đạt 2.835.750 TEU.

“Houston là thủ đô bao bì nhựa của Mỹ và Port Houston cam kết nhanh chóng đưa những hàng hóa xuất khẩu đó qua các cơ sở của chúng tôi và để đến các điểm đến trên toàn cầu”, Roger Guenther, giám đốc điều hành tại Port Houston cho biết.



Hàng hóa thông thường (General cargo) tại các cơ sở hàng rời của Port Houston đã giảm 22% so với thời điểm hiện tại, trong khi nhập khẩu thép giảm 15%.

Ngoài ra, tổng trọng tải thông qua các bến cảng Port Houston giảm 7% xuống còn 37.893.523 tấn. Tuy nhiên, các nhập khẩu ô tô vẫn tăng trưởng tốt, tăng 65% so với cùng kỳ năm 2022.

Guenther giải thích: “Giống như nhiều cảng trên khắp đất nước [Mỹ], Port Houston đã chứng kiến sự sụt giảm sản lượng nhập khẩu container so với con số đáng chú ý được thấy vào năm 2022.



Thank You!

HIỆP HỘI ĐẠI LÝ, MÔI GIỚI VÀ DỊCH VỤ HÀNG HẢI VIỆT NAM
VIETNAM SHIP AGENTS, BROKERS AND SERVICES ASSOCIATION

VISABA's Office:

Address: Floor 21 - No. 6 Le Thanh Ton, Ben Nghe Ward, District 1, Ho Chi Minh City, Vietnam

Tel: (84) 028 38 206 540 - 0389989389 (Ms Thu)

Email: visaba.vietnam@gmail.com

