



BẢN TIN THỊ TRƯỜNG

SỐ: 34/2023

Châu Á-Thái Bình Dương sẽ có mức tăng lương thực tế cao nhất thế giới vào năm 2024

Theo Báo cáo xu hướng tiền lương do công ty ECA International công bố, người lao động ở khu vực châu Á-Thái Bình Dương được dự báo sẽ có mức tăng lương thực tế cao nhất thế giới trong năm 2024.

Báo cáo cho thấy mức tăng lương thực tế trung bình (tức là mức tăng lương danh nghĩa trừ đi tỷ lệ lạm phát) dự kiến đạt 2,2% ở châu Á-Thái Bình Dương, gấp đôi mức trung bình 1% của cả thế giới.



Khu vực Bắc và Nam Mỹ dự kiến có mức tăng lương thực tế là 2%, trong khi ở châu Phi và Trung Đông chỉ đạt 0,8%. Ở châu Âu, mức tăng lương chỉ đạt 0,9%, trong khi ở Vương quốc Anh là 1,3%.

Cũng theo khảo sát của ECA International, 9 trong số 12 nền kinh tế ở khu vực châu Á-Thái Bình Dương có mức tăng lương thực tế cao nhất thế giới. Tiền lương sẽ tiếp tục đà tăng vào năm tới, trong đó 3 nước đạt mức tăng cao nhất là Ấn Độ với 5,1%, Indonesia với 4,3% và Trung Quốc 4,1%.

Hai quốc gia xuất khẩu dầu hàng đầu bắt tay hợp tác

Ngày 10/11, Nigeria và Saudi Arabia đã đồng ý một loạt thỏa thuận hợp tác và đầu tư, bao gồm cả cam kết của Chính phủ Saudi Arabia về việc đầu tư vào cải tạo các nhà máy lọc dầu của Nigeria và cung cấp hỗ trợ tài chính để duy trì việc cải cách giao thương với nước ngoài của Chính phủ Nigeria.

Dưới thời tổng thống Tinubu, Nigeria đã bắt tay vào những cải cách táo bạo nhất trong nhiều thập kỷ, bao gồm loại bỏ trợ cấp xăng dầu và thống nhất nhiều tỷ giá hối đoái của đất nước, như một phần của các biện pháp "nhằm cải thiện sự tiện lợi trong kinh doanh".

Nhưng tính thanh khoản vẫn chưa quay trở lại thị trường tiền tệ chính thức của nước này, với đồng naira được niêm yết ở mức cao hơn trên thị trường song song. Bộ trưởng Thông tin Nigeria, Mohammed Idris cho biết Chính phủ Saudi Arabia cam kết sẽ gửi "một khoản tiền gửi ngoại hối đáng kể để tăng tính thanh khoản ngoại hối của Nigeria".

Ông cho biết thêm Chính phủ Saudi Arabia, thông qua tập đoàn Saudi Aramco, sẽ đầu tư vào việc cải tạo 4 nhà máy lọc dầu nhà nước đã xuống cấp của Nigeria, dự kiến sẽ hoàn thành trong vòng hai đến ba năm.

Nigeria đang tìm kiếm thêm nguồn đầu tư để vực dậy nền kinh tế đang bị cản trở bởi tình trạng thiếu ngoại tệ, bất ổn lan rộng, lạm phát hai con số và nạn trộm cắp dầu thô, mặt hàng xuất khẩu chính của nước này.

Bùng nổ xu hướng khai thác vàng từ "tài nguyên đô thị" tại Nhật Bản

Trong bối cảnh giá vàng tăng cao, nỗ lực khai thác kim loại quý từ bảng mạch điện tử đã qua sử dụng và rác thải điện tử đang trở thành xu hướng bùng nổ tại Nhật Bản.

Nhật Bản là quốc gia có rất ít tài nguyên thiên nhiên, nhưng được coi là một trong những thị trường hứa hẹn nhất cho lĩnh vực khai thác "tài nguyên đô thị" - khái niệm để chỉ hành động tái chế, khai thác các kim loại quý như vàng từ các thiết bị điện tử bị loại bỏ.

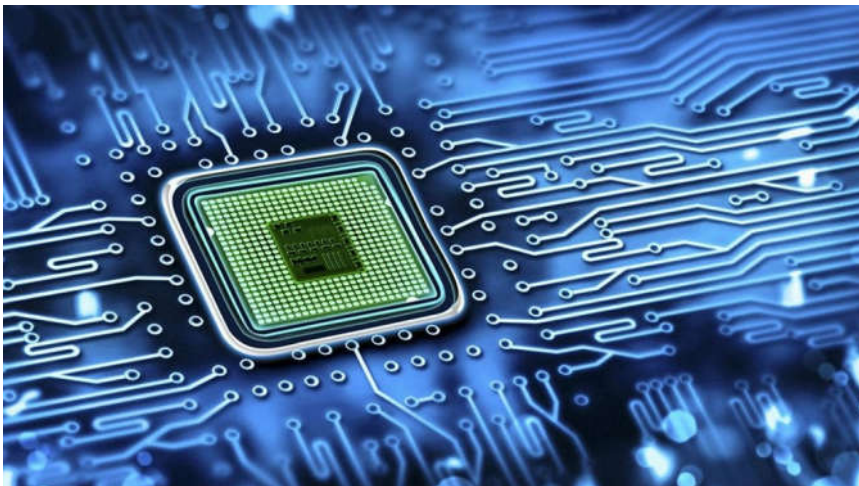
Vàng là tài sản trú ẩn an toàn khi có biến động địa chính trị và kinh tế. Xung đột đang gia tăng ở Trung Đông hiện đang đẩy giá mặt hàng kim loại quý này tăng vọt trên toàn cầu và cả Nhật Bản. Do giá tăng, nhu cầu tái chế kim loại để khai thác vàng cũng tăng theo.

Vàng tái chế hiện chiếm gần 30% nguồn cung toàn cầu. WGC cho biết, cho đến nay, thế giới chỉ có khoảng hơn 200.000 tấn vàng đã được tìm thấy và khai thác. Với sản lượng khai thác mới từ các mỏ liên tục bị suy giảm, việc thu hồi vàng từ các thiết bị điện tử bỏ đi, như điện thoại thông minh, thiết bị gia dụng cũ và các phế liệu khác, đang trở nên quan trọng hơn bao giờ hết.

Tại Nhật Bản, một số doanh nghiệp đang tận dụng xu hướng này, tiến hành mở rộng năng lực thu gom và xử lý chất thải điện tử và kim loại nhằm đáp ứng nhu cầu ngày càng tăng. Công ty Mitsubishi Materials tuyên bố đặt mục tiêu có thể xử lý 240.000 tấn phế liệu mỗi năm vào cuối năm tài chính 2030, so với khoảng 160.000 tấn hiện nay.

Viện Định hướng bền vững của Nhật Bản ước tính có khoảng 5.300 tấn vàng tích lũy ở nước này- tương đương khoảng 10% trữ lượng toàn cầu. Theo Bộ Môi trường Nhật Bản, xử lý 1 tấn hoặc 10.000 chiếc điện thoại di động sẽ thu được khoảng 280 gram vàng, đặc biệt quá trình này hiệu quả hơn 56 lần về mặt trọng lượng so với khai thác vàng mới.

Chính phủ Nhật Bản đang gấp rút thúc đẩy việc tái chế không chỉ vàng mà còn cả các kim loại quan trọng khác, chẳng hạn như kim loại được sử dụng trong hoạt động sản xuất xe điện. Đây được xem là giải pháp giảm rác thải gây ô nhiễm môi trường, đồng thời là cách để tăng cường an ninh kinh tế quan trọng của quốc gia.



PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Fitch Ratings **lạc quan** về triển vọng kinh tế Việt Nam

Fitch dự báo tăng trưởng kinh tế Việt Nam sẽ đạt 6,3% vào năm 2024 và 7,0% vào năm 2025. Fitch Ratings cho rằng chính sách tài chính và tiền tệ của Việt Nam đã hỗ trợ nhiều cho nền kinh tế.

Các yếu tố cơ bản trong trung hạn của nền kinh tế Việt Nam vẫn khả quan và đà tăng trưởng bền vững sẽ mở ra triển vọng kinh doanh tích cực cho các ngân hàng.



Fitch cho biết thêm tăng trưởng kinh tế Việt Nam trong 9 tháng đầu năm 2023 đang chứng lại ở mức 4,3% trong bối cảnh nhu cầu bên ngoài suy yếu và những khó khăn dai dẳng trong lĩnh vực bất động sản.

Thị trường lao động **‘ấm’ dần**

Từ nay đến cuối năm tập trung nhiều ngày lễ lớn như: Noel, Tết Dương lịch 2024, Tết Nguyên đán. Theo thông lệ hàng năm, thời điểm quý IV, các doanh nghiệp (DN) có xu hướng tuyển dụng lao động tăng hơn so với những thời gian trước đó. Trong số các lĩnh vực, thì thương mại - dịch vụ luôn là nhóm có số lượng tuyển dụng cao nhất, riêng tại địa bàn Hà Nội luôn chiếm hơn 90% trong tổng số nhu cầu tuyển dụng của các nhóm ngành nghề.

Trước những chuyển biến tích cực, ông Vũ Quang Thành - Phó Giám đốc Trung tâm Dịch vụ việc làm Hà Nội nhận định, qua các hoạt động tổ chức phiên giao dịch việc làm có thể nhận thấy, thị trường lao động cuối năm có nhiều tín hiệu khởi sắc. Số lượng DN tham gia vào các phiên giao dịch việc làm hay nhu cầu tuyển dụng của các DN cũng tăng lên đáng kể. Có thời điểm tháng sau tăng hơn tháng trước từ 10-15%. “Trên địa bàn thành phố sẽ cần từ 35.000 - 45.000 lao động. Nhu cầu tuyển dụng tiếp tục tập trung ở một số lĩnh vực, ngành nghề như thương mại - dịch vụ; hoạt động sản xuất. Ở lĩnh vực sản xuất, nhu cầu tuyển dụng rất nhiều, có thời điểm DN cần tuyển hàng nghìn lao động phục vụ cho sản xuất cuối năm, để kịp tiến độ hoàn thành các đơn hàng” - ông Thành cho hay.

Trung tâm Dịch vụ việc làm Hà Nội thông tin: 10 tháng đầu năm TP Hà Nội đã giải quyết việc làm cho 186.000 - 170.000 lao động, đạt 114,9% kế hoạch. Riêng trong thời gian này, Trung tâm tổ chức 215 phiên giao dịch việc làm, số lượng DN tham gia là 7.000, trên 15.000 lao động đã được tuyển dụng trực tiếp tại các phiên giao dịch việc làm. Sự gia tăng về số lượng DN mới thành lập phản ánh triển vọng tốt về thị trường lao động.

Đánh giá thị trường lao động đã có sự thay đổi tương đối rõ nét, PGS.TS Đinh Trọng Thịnh - Học viện Tài chính nhận định, số người được giải quyết việc làm đã tăng lên và số người có công ăn việc làm cũng gia tăng. Số lượng DN thành lập mới và quay trở lại hoạt động trong tháng 9, tháng 10 vừa qua đã tăng lên đáng kể, thu hút một lượng lớn lao động việc làm rất lớn cho nền kinh tế. Đây là những điểm tích cực và khởi sắc của thị trường lao động trong những tháng cuối năm.

Trung Quốc muốn cùng Việt Nam xây đường logistics xuyên biên giới

Trong khuôn khổ Hội chợ thương mại quốc tế Việt - Trung lần thứ 23 năm 2023, tỉnh Lào Cai tổ chức Hội nghị phát triển dịch vụ logistics trên địa bàn.

Tại Hội nghị, ông Trịnh Xuân Trường - Chủ tịch UBND tỉnh Lào Cai nhấn mạnh: Với vị trí nằm trên tuyến hành lang kinh tế Côn Minh - Lào Cai - Hà Nội - Hải Phòng - Quảng Ninh, là cửa ngõ quan trọng kết nối các nước trong khu vực ASEAN với vùng Tây Nam Trung Quốc, Lào Cai đã và đang quyết tâm xây dựng để trở thành một trong những cực tăng trưởng, hạt nhân quan trọng trong phát triển kinh tế vùng Trung du và miền núi phía Bắc.

Để sớm đưa Lào Cai trở thành trung tâm kết nối giao thương giữa Việt Nam và các nước ASEAN với vùng Tây Nam, Trung Quốc, là “cầu nối” các dòng hàng hóa 2 chiều từ Trung Quốc sang ASEAN và khu vực châu Á khác, tỉnh Lào Cai đã chủ động xây dựng các nghị quyết, đề án, chương trình. Trong đó, tỉnh tăng cường đầu tư kết cấu hạ tầng kinh tế - xã hội vùng biên giới; quy hoạch, bố trí các cơ sở công nghiệp, cơ sở kinh tế phù hợp; tích cực thúc đẩy xây dựng, triển khai kế hoạch thực hiện Hiệp định thương mại biên giới Việt - Trung đã được Chính phủ hai nước ký kết...

Đặc biệt, trong những năm tới, tỉnh Lào Cai sẽ tiếp tục đầu tư đồng bộ hạ tầng giao thông, thu hút phát triển công nghiệp chế biến, chế tạo gắn với logistics và hoạt động xuất - nhập khẩu, đồng thời cam kết tạo điều kiện thuận lợi nhất cho hoạt động đầu tư, sản xuất, kinh doanh của doanh nghiệp; quyết tâm xây dựng Lào Cai tiếp tục là “điểm đến hấp dẫn” thu hút doanh nghiệp kinh doanh trong lĩnh vực logistics, dịch vụ logistics, xuất - nhập khẩu nói riêng và các nhà đầu tư trong và ngoài nước nói chung.

Tại hội nghị, bà Phan Thị Thắng - Thứ trưởng Bộ Công Thương - nhấn mạnh, với nhiều tiềm năng khác biệt, lợi thế so sánh và cơ hội nổi trội, nguồn lực phong phú, Lào Cai hội tụ đủ các điều kiện “riêng có” để phát triển trở thành một cực tăng trưởng của vùng biên giới phía Bắc, trở thành trung tâm kết nối giao thương kinh tế giữa Việt Nam và các nước ASEAN với vùng Tây Nam - Trung Quốc.

Thứ trưởng Bộ Công Thương cho rằng, để tiếp tục phát huy có hiệu quả các tiềm năng, lợi thế, thúc đẩy ngành logistics phát triển nhanh và bền vững, tỉnh Lào Cai cần quán triệt sâu sắc các quan điểm, định hướng tại Nghị quyết của Chính phủ về đẩy mạnh phát triển dịch vụ logistics Việt Nam và các nghị quyết, chính sách, chiến lược phát triển của Đảng, Nhà nước, Chính phủ có liên quan đến vùng Trung du và miền núi Bắc Bộ để làm căn cứ hoạch định và tổ chức thực hiện có hiệu quả các chương trình, kế hoạch, đề án về phát triển dịch vụ logistics phù hợp.

Theo Thứ trưởng Bộ Công Thương, tỉnh Lào Cai cần ưu tiên ngân sách để làm “vốn mồi”; dẫn dắt, thu hút tập đoàn, doanh nghiệp có uy tín, năng lực, kinh nghiệm vào đầu tư, phát triển hạ tầng logistics, trong đó ưu tiên thu hút đầu tư phát triển các trung tâm logistics và chế biến nông sản thế hệ mới, áp dụng công nghệ 4.0, góp phần nâng cao giá trị gia tăng của dịch vụ và giảm chi phí phù hợp. Khai thác có hiệu quả các hiệp định thương mại tự do mà nước ta đã ký kết, đẩy mạnh xuất khẩu, tạo nguồn hàng và thị trường, không gian cho dịch vụ logistics phát triển...

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Thị trường chứng khoán thế giới

**Dow Jones vọt gần 400 điểm,
chứng khoán Mỹ tăng tuần thứ 2 liên tiếp**



34,283.10 điểm

↑ 1.15 %

S&P 500

4,415.24 điểm

↑ 1.56 %



13,798.11 điểm

↑ 2.05 %

Thị trường chứng khoán Việt Nam

Nhịp đập Thị trường tuần 06/11-10/11/2023: Áp lực bán quay trở lại

Các chỉ số chính giảm điểm trong phiên cuối tuần, kết phiên, VN-Index giảm 12.21 điểm, về mức 1,101.68 điểm; HNX-Index giảm 1.57 điểm, kết phiên về mức 226.65 điểm. Xét cho cả tuần, VN-Index tổng cộng tăng 24.9 điểm (+2.31%), HNX-Index tăng 8.9 điểm (+4.09%).

Thị trường chứng khoán trải qua tuần giao dịch khá tích cực khi tiếp tục duy trì đà tăng so với tuần trước đó. Đồng thời, khối lượng giao dịch 3/5 phiên gần đây đã trên mức trung bình 20 ngày cho thấy nhà đầu tư tham gia sôi động trở lại. Tuy nhiên, việc khối ngoại bán ròng liên tiếp lại là rủi ro khá lớn nếu việc này cứ tiếp tục duy trì. Kết tuần, VN-Index đóng cửa trong sắc đỏ với mức giảm 12.21 điểm, tương đương 1.1%.

Nhà đầu tư nước ngoài quay lại bán ròng gần 853 tỷ đồng trên cả hai sàn. Khối ngoại bán ròng gần 1,093 tỷ đồng trên sàn HOSE và mua ròng gần 240 tỷ đồng trên sàn HNX.

Cổ phiếu tăng tiêu biểu trong tuần qua là PMG

Thông kê giao dịch trên HOSE

Ngày	VN-Index	+/- %	KLGD(đv)	GTGD(tỷ đ)	KL đặt mua	KL đặt bán	TT	Mã CK	Giá 10/11	KLGD tb	+/- (%)5p	MCK	Giá 10/11	KLGD tb	+/- (%)5p
06-Nov-23	1,089.66	1.20%	692,791,604	14,079.18	9,073,318,534	6,457,502,148	1	PMG	8,900	600	17.11%	SJF	1,790	1,205,220	-19.73%
07-Nov-23	1,080.29	-0.86%	634,514,315	12,599.22	8,823,835,287	6,223,181,646	2	CLW	29,550	300	16.57%	CCI	19,600	720	-15.88%
08-Nov-23	1,113.43	3.07%	952,577,357	18,595.58	10,290,665,575	7,606,020,000	3	FDC	12,400	1,260	16.43%	L10	20,000	60	-14.71%
09-Nov-23	1,113.89	0.04%	1,052,082,350	21,990.22	11,986,202,863	9,112,472,104	4	DXS	7,170	2,845,080	15.83%	ABR	14,900	10,780	-14.37%
10-Nov-23	1,101.68	-1.10%	1,032,796,666	20,768.61	11,169,855,299	8,181,842,754	5	VIX	15,750	44,159,180	15.38%	MDG	12,800	4,040	-14.09%
TỔNG		2.31%	4,364,762,292	88,032.81	51,343,877,558	37,581,018,652	6	GEX	21,850	23,802,180	15.00%	GTA	14,800	3,320	-11.38%
TRUNG BÌNH		0.47%	872,952,458	17,606.56	10,268,775,512	7,516,203,730	7	NLG	36,500	3,574,680	14.06%	FIR	20,900	1,065,660	-11.06%

Nguồn: VietstockFinance

HOSE: 10 cổ phiếu tăng/giảm nhiều nhất tuần

Nguồn: VietstockFinance

Thông kê giao dịch trên HNX

Ngày	HNX-Index	+/- %	KLGD(đv)	GTGD(tỷ đ)	KL đặt mua	KL đặt bán	TT	Mã CK	Giá 10/11	KLGD tb	+/- (%)5p	MCK	Giá 10/11	KLGD tb	+/- (%)5p
06-Nov-23	219.59	0.85%	78,081,200	1,353.61	128,819,447	119,264,184	1	HCT	13,000	206	41.30%	TJC	13,900	280	-26.84%
07-Nov-23	218.29	-0.59%	98,057,700	1,763.92	145,751,464	139,475,822	2	VC7	15,500	810,963	29.17%	VLA	19,500	2,440	-22.31%
08-Nov-23	227.03	4.00%	124,952,100	2,287.06	189,012,898	147,744,230	3	VTC	11,800	12,677	28.26%	VCM	15,100	2,487	-12.21%
09-Nov-23	228.22	0.53%	130,815,700	2,429.37	172,067,424	194,896,673	4	SJ1	18,900	8,542	25.17%	MAS	27,200	110	-11.97%
10-Nov-23	226.65	-0.69%	126,993,568	2,415.07	174,379,461	184,125,658	5	VCC	15,000	37,071	21.95%	TMX	11,200	4,420	-10.40%
TỔNG		4.09%	558,900,268	10,249.03	810,030,694	785,506,567	6	CMC	6,400	1,362	20.75%	SDG	22,400	420	-10.40%
TRUNG BÌNH		0.82%	111,780,054	2,049.81	162,006,139	157,101,313	7	MKV	11,500	3,080	18.56%	QTC	11,200	345	-9.68%

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Thị trường vàng

Giá vàng trong nước

Cuối tuần 12-11, giá vàng SJC được các doanh nghiệp vàng niêm yết mua vào 69,2 triệu đồng/lượng, bán ra 70,2 triệu đồng/lượng, ổn định so với hôm qua. Tuy vậy, so với cuối tuần trước, giá vàng SJC giảm khoảng 150.000 đồng/lượng. Đáng chú ý, giá vàng SJC duy trì ở mức cao, trong khi giá vàng nhẫn, vàng trang sức 24K giảm mạnh theo đà đi xuống của giá vàng thế giới.

Giá vàng thế giới

Trên thị trường quốc tế, giá vàng hôm nay lao dốc rồi chốt phiên cuối tuần ở mức 1.938 USD/ounce, mất tới 54 USD/ounce (tương đương mức giảm khoảng 1,6 triệu đồng/lượng).



Thị trường ngoại hối



Tỷ giá ngoại tệ ngày 13/11/2023: Đồng USD khó tăng mạnh

Sáng 13/11, Ngân hàng Nhà nước công bố tỷ giá trung tâm của đồng Việt Nam với USD ở mức: 24.014 đồng.

Tỷ giá tham khảo tại Sở giao dịch Ngân hàng Nhà nước mua vào và bán ra tăng nhẹ ở mức: 23.400 đồng - 25.164 đồng.

Tỷ giá USD tại các ngân hàng thương mại mua vào và bán ra như sau:

Vietcombank mua vào 24.100 đồng, bán ra 24.470 đồng;
VietinBank mua vào 24.115 đồng, bán ra 24.535 đồng.

Thị trường dầu

Giá dầu WTI, dầu Brent đồng loạt khởi sắc

Theo Reuters, giá dầu khởi sắc trong sắc xanh, tăng khoảng 2% nhờ việc Iraq ủng hộ việc cắt giảm sản lượng dầu nhiều hơn từ OPEC + và một số nhà đầu tư đảm bảo vị thế bán khống lớn trước sự không chắc chắn của giá dầu vào cuối tuần.

Giá dầu WTI chốt phiên giao dịch sáng ngày 13/11/2023 là 77,35 USD/thùng, tăng 1,89% (tương đương tăng 1,43 USD). Giá dầu Brent chốt phiên giao dịch là 81,65 USD/thùng, tăng 2,05% (tương đương tăng 1,64 USD).



Bộ GTVT thúc tiến độ hoàn thành đường nối hai cao tốc lớn

Bộ GTVT đề nghị các địa phương đơn đốc chủ đầu tư, nhà thầu hoàn thiện các hạng mục còn lại, đảm bảo tiến độ dự án đường nối cao tốc Hà Nội - Hải Phòng và Cầu Giẽ - Ninh Bình.

Bộ GTVT vừa gửi văn bản đề nghị UBND hai tỉnh: Hưng Yên, Hà Nam khẩn trương thi công hoàn thành các khối lượng còn lại và kế hoạch giải ngân vốn đầu tư công năm 2023 dự án xây dựng tuyến đường bộ nối đường cao tốc Hà Nội - Hải Phòng với đường cao tốc Cầu Giẽ - Ninh Bình.

Theo Bộ GTVT, sau sự chỉ đạo quyết liệt của UBND các tỉnh, đến nay các hạng mục chính của dự án đã cơ bản hoàn thành. Tuy nhiên, một số hạng mục (hệ thống an toàn giao thông trên tuyến chính, hạng mục bổ sung: cầu vượt QL38, hệ thống đèn tín hiệu) chưa hoàn thành.

Đối với dự án qua địa phận tỉnh Hưng Yên, Bộ GTVT đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo chủ đầu tư, cơ quan liên quan đề nghị xử lý dứt điểm các vướng mắc với một số hộ dân còn lại, bàn giao mặt bằng cho nhà thầu thi công các nhánh trong nút giao và đường hai đầu cầu vượt QL38 trong tháng 11/2023.

Tăng tổng mức đầu tư dự án nâng cấp QL12A

Tổng mức đầu tư dự án cải tạo, nâng cấp quốc lộ 12A đoạn tránh Ba Đồn và đoạn tránh Nhà máy xi măng Sông Gianh được điều chỉnh tổng mức đầu tư do tăng chi phí GPMB.

Bộ GTVT vừa có quyết định phê duyệt điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án xây dựng cải tạo, nâng cấp quốc lộ 12A (QL12A) đoạn tránh Ba Đồn và đoạn tránh Nhà máy xi măng Sông Gianh.

Theo đó, tổng mức đầu tư dự án được điều chỉnh thành hơn 511 tỷ đồng, gồm: Gần 475 tỷ đồng nguồn vốn ngân sách Trung ương trong Kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025 của Bộ GTVT được Thủ tướng Chính phủ giao và hơn 36 tỷ đồng nguồn vốn từ rà soát, sắp xếp lại Kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025 của Bộ GTVT được Quốc hội phân bổ và Thủ tướng Chính phủ giao.



Các nội dung khác được giữ nguyên theo các quyết định phê duyệt trước đó.

Nguyên nhân dự án phải điều chỉnh chủ trương đầu tư chủ yếu do tăng chi phí giải phóng mặt bằng.

Bên cạnh đó, dự án còn bổ sung một số chi phí khác theo quy định như: Chi phí cấp quyền khai thác khoáng sản đối với cát làm vật liệu san lấp; Chi phí bảo vệ, phát triển đất trồng lúa nước.

ACV nhận bàn giao 2.532ha để thi công sân bay Long Thành

Đại diện Tổng công ty Cảng Hàng không Việt Nam (ACV) cho biết, đã nhận bàn giao đủ 2.532ha đất từ tỉnh Đồng Nai để xây dựng Cảng Hàng không quốc tế (HKQT) Long Thành giai đoạn 1.

Trong đó, bao gồm 1.810ha thuộc khu vực xây dựng dự án và 722ha thuộc khu vực dự trữ đất. Như vậy, về cơ bản ACV đã nhận bàn giao 100% mặt bằng sạch để thi công.

Mặc dù vậy, hiện trạng giải phóng mặt bằng (GPMB) đang khá gian nan đối với 2 tuyến giao thông kết nối vào dự án.

Cụ thể, Trung tâm Phát triển quỹ đất huyện Long Thành đã bàn giao 60,28ha trên tổng số 66,45ha, đạt tỷ lệ 90,72% đối với tuyến số 1.

Đối với tuyến số 2, ACV mới chỉ nhận bàn giao 20,50ha trên tổng số 59,68ha, đạt tỷ lệ 34,35%.

Do tuyến số 1 và tuyến số 2 là đường vào chính của dự án, nên ACV đề nghị địa phương đẩy nhanh việc GPMB và bàn giao đối với phần diện tích còn lại, tránh tình trạng xô đổ, ảnh hưởng đến tiến độ thi công công trình.

Doanh nghiệp mừng vì cửa khẩu đường sắt vào sâu nội địa

Việt Nam mới kết nối ray với đường sắt Trung Quốc và thông qua Trung Quốc đưa hàng sang các nước Trung Á, từ đó đi châu Âu, Trung Đông.

Hơn 500 tấn tinh bột sắn vừa được làm thủ tục hải quan và đưa lên tàu vận chuyển từ ga Sóng Thần (Bình Dương) đi Trịnh Châu (Trung Quốc). Trước đó, Tổng công ty Đường sắt VN (VNR) đã khai trương hoạt động liên vận quốc tế tại ga Kép (huyện Lạng Giang, Bắc Giang).

Giám đốc một doanh nghiệp kinh doanh dịch vụ logistics tại Bình Dương phấn khởi cho hay: Nhu cầu xuất nhập khẩu hàng hóa hai chiều rất cao. Tuyến đường sắt này mang lại năng lực cạnh tranh rất lớn cho Bình Dương nói riêng cũng như các địa phương trong khu vực nói chung như Đồng Nai, TP.HCM.

"Trước đây, hàng xuất đi Trung Quốc phải vận chuyển bằng đường bộ và làm thủ tục hải quan tại ga Yên Viên, cửa khẩu Đồng Đăng, Lạng Sơn. Giờ hoàn toàn có thể làm thủ tục xuất khẩu tại Bình Dương, rút ngắn được thời gian, chi phí và giảm tải gánh nặng cho đường bộ", vị này nói và cho biết: Một container hàng vận chuyển bằng đường bộ từ miền Nam ra biên giới phía Bắc tốn ít nhất 80 triệu đồng.

Nếu đi tàu hỏa, con số này giảm chỉ còn chưa tới 60 triệu đồng. Đó là chưa kể đến những tiết kiệm chi từ phí cầu đường, chi phí cho lái xe.

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Điều chỉnh quy hoạch tổng thể cảng biển Việt Nam đến năm 2030

Cần hơn 350.000 tỷ đồng đầu tư hệ thống cảng biển Việt Nam đến năm 2030, và dự báo đến thời điểm này hệ thống cảng biển ở cả nước sẽ đáp ứng trên 54.000.000 TEUs.

Bộ Giao thông vận tải đang lấy ý kiến các bộ, ngành, địa phương liên quan để hoàn thiện dự thảo điều chỉnh quy hoạch hệ thống cảng biển Việt Nam giai đoạn 2021 – 2030, tầm nhìn đến 2050.

BỔ SUNG “SIÊU DỰ ÁN” CẢNG TRUNG CHUYÊN QUỐC TẾ CẦN GIỜ

Một trong những điểm đáng chú ý tại quy hoạch điều chỉnh lần này là việc bổ sung dự án cảng trung chuyên quốc tế Cần Giờ vào danh mục các dự án ưu tiên đầu tư phát triển. “Siêu dự án” này có nguồn vốn ban đầu dự kiến khoảng 38.500 tỷ đồng.

Theo dự thảo điều chỉnh quy hoạch hệ thống cảng biển, mục tiêu đến năm 2030 hệ thống cảng biển sẽ đáp ứng lượng hàng hóa thông qua từ 1.326 - 1.604 triệu tấn; trong đó hàng container từ 46,3 - 54,3 triệu TEUs, hành khách từ 17,4 - 18,8 triệu lượt khách, lượng hàng trung chuyển container quốc tế dự kiến khoảng 4,34 triệu TEUs.

Về tầm nhìn đến năm 2050, dự thảo nhắm tới phát triển hệ thống cảng biển đồng bộ, hiện đại ngang tầm với khu vực và thế giới, đáp ứng các tiêu chí cảng xanh, đáp ứng đầy đủ, hiệu quả nhu cầu phát triển kinh tế xã hội đất nước. Hệ thống cảng biển làm trụ cột chính có vai trò động lực, dẫn dắt, phát triển thành công kinh tế hàng hải, góp phần đưa Việt Nam trở thành quốc gia biển mạnh và nước phát triển, thu nhập cao.

HUY ĐỘNG NGUỒN VỐN ĐẦU TƯ PPP

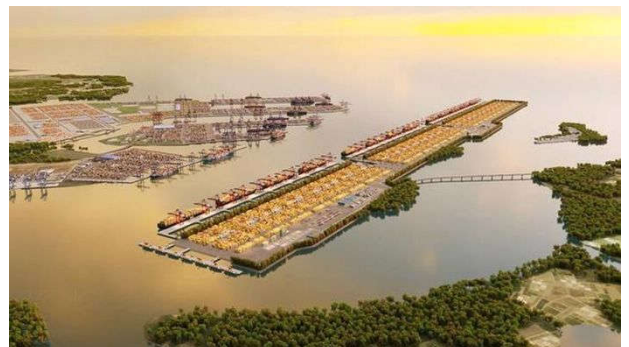
Dự thảo đang lấy ý kiến cho biết, Bộ Giao thông vận tải ước tính tổng nhu cầu vốn đầu tư cho hệ thống cảng biển Việt Nam đến năm 2030 vào khoảng trên 350.000 tỷ đồng.

Nguồn vốn huy động chủ yếu từ các nguồn ngoài ngân sách, vốn doanh nghiệp cũng như huy động từ các nguồn vốn hợp pháp khác. Vốn ngân sách được tập trung lo cho hạ tầng hàng hải công cộng, các khu vực trọng điểm nhằm tạo sức lan tỏa, thu hút đầu tư.

Về tổng nhu cầu đất sử dụng, dự thảo nêu rõ do cập nhật thêm phần diện tích bến cảng Cần Giờ (TP.HCM) và bến cảng xăng dầu, LPG Tuy Phong (Bình Thuận) vào giai đoạn đến năm 2030 nên tổng nhu cầu sử dụng đất theo quy hoạch đến thời điểm này vào khoảng 33.800 ha bao gồm

diện tích các khu công nghiệp, trung tâm logistics, ... gắn liền hạ tầng cảng.

Tổng nhu cầu sử dụng mặt nước phát triển hệ thống cảng biển theo quy hoạch đến 2030 dự thảo ước tính khoảng 606.000 ha chưa bao gồm diện tích vùng nước khác trong phạm vi quản lý không bố trí công trình hàng hải 707.000 ha.



PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Giảm 50% số tàu biển nước ngoài được cấp phép vận tải nội địa

Trong vòng 5 năm thực hiện Bộ luật Hàng hải Việt Nam 2015 về việc bảo hộ tàu nội địa, số lượng tàu nước ngoài được cấp phép vận tải nội địa đã giảm đáng kể.

Bảo hộ quyền vận tải nội địa

Theo dự thảo Báo cáo tổng kết thi hành Bộ luật Hàng hải VN 2015 đang được Bộ GTVT lấy ý kiến, quyền vận tải biển nội địa là một trong những lĩnh vực mang tới nhiều kết quả trong quá trình thực hiện bộ luật. Một trong những kết quả đáng chú ý là tàu biển mang cờ quốc tịch nước ngoài được cấp Giấy phép vận tải nội địa đã giảm 50% sau 5 năm thực hiện Bộ luật 2015, do chính sách bảo hộ quyền vận tải nội địa và cơ chế khuyến khích doanh nghiệp đầu tư tàu mang cờ quốc tịch Việt Nam thay thế tàu nước ngoài vận tải nội địa:

Theo Bộ GTVT, Bộ luật 2015 quy định về quyền vận tải biển nội địa theo hướng ưu tiên quyền vận tải biển nội địa cho đội tàu biển Việt Nam.

Trong một số trường hợp đặc biệt, tàu biển nước ngoài sẽ được cấp giấy phép vận tải biển nội địa nhưng phải tuân thủ quy định về thẩm quyền, trình tự thủ tục theo quy định của Bộ trưởng Bộ GTVT.

Quy định này về cơ bản đã phù hợp với thực tế cũng như phù hợp với thông lệ quốc tế, không trái với các công ước quốc tế mà Việt Nam là thành viên.

Quy hoạch cảng Cà Ná cho tàu tới 100.000 DWT

Cảng biển Cà Ná (Ninh Thuận) được quy hoạch là cảng tổng hợp quốc gia, đóng vai trò đầu mối khu vực.

Thủ tướng Chính phủ vừa phê duyệt Quy hoạch tỉnh Ninh Thuận thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050. Theo quy hoạch, cảng biển là một trong những lĩnh vực được ưu tiên đầu tư trong công tác quy hoạch, phát triển kết cấu hạ tầng của Ninh Thuận.



Trong đó, quy hoạch phát triển hệ thống cảng biển Ninh Thuận gồm khu bến Cà Ná và khu bến Ninh Chữ là cảng tổng hợp quốc gia, đóng vai trò đầu mối

khu vực với chức năng bến cảng tổng hợp, hàng rời, hàng container, hàng lỏng/khí.

Việc phát triển hệ thống cảng biển Ninh Thuận sẽ định hướng phát triển theo quy hoạch tổng thể phát triển hệ thống cảng biển Việt Nam thời kỳ 2021- 2030, tầm nhìn đến năm 2050 được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt.

Đáng chú ý, khu bến Cà Ná được quy hoạch để tiếp nhận tàu tổng hợp, hàng rời, hàng container, hàng lỏng/khí trọng tải lên đến 100.000 DWT và lớn hơn khi đủ điều kiện.

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Cảng San Diego Mỹ mong muốn **hợp tác** với Cảng Đà Nẵng

Chiều ngày 10/11, ông Joel Valenzuela – Giám đốc Hàng hải Cảng San Diego (Mỹ) đã dẫn đầu phái đoàn Ban điều hành cảng này đến thăm, làm việc và bày tỏ mong muốn kết nối hợp tác với Cảng Đà Nẵng.

Ông Joel Valenzuela – Giám đốc Hàng hải Cảng San Diego cho biết, cảng này thành lập năm 1962, nằm trên vịnh San Diego ở phía Tây Nam hạt San Diego, California, Hoa Kỳ và là cảng lớn thứ tư trong số 11 cảng ở California.

Đón tiếp ông Joel Valenzuela cùng các thành viên phái đoàn Ban điều hành Cảng San Diego (Mỹ) đến thăm và làm việc tại Cảng Đà Nẵng, ông Lê Quảng Đức - Phó Tổng Giám đốc Cảng Đà Nẵng đã giới thiệu khái quát quá trình hình thành và phát triển của Cảng Đà Nẵng

Tại buổi làm việc, hai cảng Đà Nẵng và San Diego đã trao đổi, tìm hiểu rõ hơn về sản phẩm, dịch vụ của nhau để có thể kết nối cơ hội hợp tác và ký kết hợp đồng trong tương lai. Trong đó, Cảng San Diego mong muốn kết nối với các đối tác của Cảng Đà Nẵng, nhất là các đơn vị vận chuyển sắt thép với khối lượng lớn.

Australia điều tra **sự cố gây gián đoạn** hoạt động tại nhiều cảng biển

Cảnh sát Liên bang Australia ngày 12/11 thông báo đang điều tra sự cố an ninh mạng, buộc nhà điều hành DP World Australia phải đình chỉ hoạt động tại các cảng ở một số bang.

Người phát ngôn của Cảnh sát Liên bang Australia cho biết: “Chúng tôi đã bắt đầu điều tra vụ việc và sẽ không bình luận gì thêm vì cuộc điều tra còn đang diễn ra”.

Hôm 11/11, DP World Australia cho hay hoạt động tại các cảng bị ảnh hưởng vẫn chưa được khôi phục. Công ty này cho biết đang “làm việc suốt ngày đêm để khôi phục hoạt động bình thường một cách an toàn” sau khi vụ việc được phát hiện một ngày trước đó.



DP World Australia - nằm trong tập đoàn cảng khổng lồ DP World thuộc sở hữu nhà nước của Dubai, đang vận hành 4 bến container tại Melbourne, Sydney, Brisbane và thành phố miền Tây Fremantle.

Cũng trong ngày 11/11, Điều phối viên An ninh mạng quốc gia Australia Darren Goldie, người được bổ nhiệm trong năm nay để ứng phó với một số vụ vi phạm dữ liệu lớn, cho biết “sự gián đoạn có thể sẽ tiếp tục trong vài ngày và sẽ ảnh hưởng đến việc vận chuyển hàng hóa qua Australia”.

ONE hoàn tất việc mua lại các bến cảng ở Bờ Tây Hoa Kỳ và Rotterdam

Hãng tàu ONE (Ocean Network Express) đã mở rộng phạm vi hoạt động của các bến cảng tại Bờ Tây Hoa Kỳ và Châu Âu với việc hoàn tất việc mua lại cổ phần thuộc sở hữu của các công ty mẹ Nhật Bản.

Hãng tàu ONE đã hoàn tất việc mua lại 51% cổ phần của TraPac và Yusen Terminals (YTI) ở Bờ Tây Hoa Kỳ, cũng như 20% tại Rotterdam Global Gateway ở Châu Âu. Cổ phần trước đây do NYK và Mitsui OSK Lines (MOL) nắm giữ, cả hai đều là cổ đông lớn của ONE.

Hiroki Tsujii, Giám đốc Điều hành Bộ phận Sản phẩm & Mạng lưới của ONE, nhận xét: “Các bến container là một mắt xích quan trọng trong chuỗi cung ứng với khả năng độ sâu giúp giảm bớt tác động của sự gián đoạn hoạt động. ONE sẽ tận dụng các bến cảng này để giúp khách hàng quản lý sự gián đoạn của chuỗi cung ứng và cải thiện chất lượng dịch vụ. Ngoài ra, những tài sản này sẽ cho phép ONE cung cấp dịch vụ nhanh hơn và đáng tin cậy hơn cho khách hàng.”

Các thương vụ mua lại mới nhất giúp ONE có dấu ấn tại các trung tâm quan trọng ở Bờ Tây Hoa Kỳ, Rotterdam và ở Đông Nam Á với 49% cổ phần hiện có của Magenta Singapore Terminals trong một liên doanh với PSA Singapore.

Giá cước container giảm đã kéo kết quả tài chính quý 3 của CMA CGM đi xuống

Hội đồng quản trị của Tập đoàn CMA CGM đã họp vào ngày 10 tháng 11 để đánh giá kết quả tài chính và hoạt động trong quý 3 năm 2023, trong đó sản lượng container của hãng tăng nhẹ 0,9% so với cùng kỳ năm trước, đạt tổng cộng 5,7 triệu TEU.

Hội đồng quản trị của Tập đoàn CMA CGM đã họp vào ngày 10 tháng 11 để đánh giá kết quả tài chính và hoạt động trong quý 3 năm 2023.

Sản lượng container quý 3 của hãng tàu CMA CGM tăng nhẹ 0,9% so với cùng kỳ năm ngoái, đạt tổng cộng 5,7 triệu TEU.

Doanh thu hợp nhất từ hoạt động vận chuyển của công ty là 7,6 tỷ USD, giảm 51,8% so với cùng kỳ năm trước do giá cước vận chuyển tiếp tục sụt giảm.

Ngoài ra, EBITDA từ lĩnh vực vận tải biển của CMA CGM đạt 1,6 tỷ USD trong quý 3 năm 2023, tức thấp hơn 81,6% so với quý 3 năm 2022, trong khi biên EBITDA là 21%. Ngoài ra, lợi nhuận trung bình trên mỗi TEU là 1.322 USD, giảm 52,3% so với cùng kỳ năm trước.

Theo CMA CGM, xu hướng nửa đầu năm 2023 vẫn tiếp tục diễn ra trong quý 3 năm 2023, với điều kiện thị trường trong ngành vận tải và logistics xấu đi.



Thank You!

HIỆP HỘI ĐẠI LÝ, MÔI GIỚI VÀ DỊCH VỤ HÀNG HẢI VIỆT NAM
VIETNAM SHIP AGENTS, BROKERS AND SERVICES ASSOCIATION

VISABA's Office:

Address: Floor 21 - No. 6 Le Thanh Ton, Ben Nghe Ward, District 1, Ho Chi Minh City, Vietnam

Tel: (84) 028 38 206 540 - 0389989389 (Ms Thu)

Email: visaba.vietnam@gmail.com

