



BẢN TIN THỊ TRƯỜNG

SỐ: 35/2023

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Thị phần của Trung Quốc trong nền kinh tế toàn cầu đang bị thu hẹp

Quá trình trỗi dậy như một siêu cường kinh tế của Trung Quốc đang bị đảo ngược và nhiều khả năng sẽ tạo ra bước ngoặt lịch sử mới cho nền kinh tế toàn cầu trong những thập niên tới.

Thị phần của Trung Quốc trong nền kinh tế toàn cầu đã tăng gấp 10 lần, từ dưới mức 2% của năm 1990 lên 18,4% vào năm 2021. Đây là lần đầu tiên và duy nhất thế giới chứng kiến một mức tăng trưởng nhanh và liên tục đến vậy.



Tuy nhiên, sự đảo ngược đã bắt đầu. Vào năm 2022, thị phần của Trung Quốc trong nền kinh tế thế giới đã giảm đi một chút và cho đến năm nay, tốc độ suy giảm đang lớn dần, xuống còn 17%. Khoảng cách 1,4% trong hai năm qua đánh dấu mức giảm thị phần lớn nhất của Trung Quốc kể từ những năm 1960.

Đánh giá về những nguyên nhân khiến quy mô kinh tế Trung Quốc trong tỷ trọng kinh tế toàn cầu bị suy giảm, một số chuyên gia kinh tế cho rằng phần lớn xuất phát từ các yếu tố nội tại của chính cường quốc này.

Đầu tiên là vấn đề về lực lượng lao động. Tốc độ tăng trưởng tiềm năng dài hạn của Trung Quốc, dựa trên tổng số lao động mới gia nhập lực lượng lao động và sản lượng trên mỗi lao động, hiện ở mức 2,5%.

Thứ hai là vấn đề nợ công. Trong một thập kỷ vừa qua, tổng số nợ của Trung Quốc đã ở mức cao lịch sử đối với một quốc gia đang phát triển.

Hai vấn đề này đã làm chậm lại tốc độ tăng trưởng năng suất, được đo bằng sản lượng trên mỗi công nhân. Ít công nhân hơn và tăng trưởng sản lượng trên mỗi công nhân yếu hơn sẽ khiến Trung Quốc gặp khó khăn trong việc bắt đầu giành lại thị phần trong nền kinh tế toàn cầu.

Năm 2023, Trung Quốc đã chứng kiến sự mất giá liên tục của đồng nội tệ. Các nhà đầu tư đang rút tiền ra khỏi nước này với tốc độ kỷ lục, gây thêm áp lực lên đồng nhân dân tệ. Số liệu thống kê cho thấy nguồn vốn đầu tư nước ngoài vào nền kinh tế lớn nhất châu Á giảm 12 tỷ USD trong quý III/2023.

Không chỉ các nhà đầu tư nước ngoài đang rời đi, chính các doanh nghiệp Trung Quốc cũng đang dịch chuyển với tốc độ đầu tư ra nước ngoài nhanh bất thường, làm suy giảm nguồn vốn mới đưa vào hoạt động sản xuất.

Nội các Italy thông qua sắc lệnh thúc đẩy năng lượng tái tạo

Ngày 27/11, Nội các Italy đã thông qua sắc lệnh nhằm thúc đẩy năng lượng tái tạo, cải thiện an ninh năng lượng và hỗ trợ các doanh nghiệp sử dụng nhiều năng lượng.

Bộ trưởng Chuyển đổi Sinh thái Gilberto Pichetto nhấn mạnh chính phủ muốn khai thác tiềm năng to lớn của đất nước, biến đây thành điểm tham chiếu về năng lượng tái tạo. Thông qua sắc lệnh này, Italy muốn đẩy nhanh việc phát triển năng lượng tái tạo hướng tới các mục tiêu năm 2030 mà nước này đề ra.

Theo ông, các biện pháp bao gồm giảm thiểu các thủ tục hành chính quan liêu liên quan tới dự án năng lượng xanh, xây dựng các trang trại điện gió tại những khu vực thuộc sở hữu nhà nước với tổng vốn đầu tư khoảng 27,4 tỷ euro (29,9 tỷ USD).

GDP toàn cầu giảm hàng nghìn tỷ USD vì biến đổi khí hậu

Biến đổi khí hậu đã gây tổn thất hàng tỷ USD cho nền kinh tế thế giới trong năm 2022, trong đó các nền kinh tế đang phát triển chịu tác động nặng nề nhất.

Trong báo cáo mới, Đại học Delaware ước tính tác động của tình trạng biến đổi khí hậu do con người gây ra đã làm giảm 6,5% GDP toàn cầu trong năm 2022, với những tác động đã được tính toán theo quy mô dân số. Các thông số phản ánh cả những hậu quả trực tiếp của biến đổi khí hậu như những gián đoạn với ngành nông nghiệp và sản xuất, giảm sản lượng vì nắng nóng, cũng như những tác động gián tiếp qua thương mại và đầu tư toàn cầu.



Tác giả chính của báo cáo, nhà nghiên cứu James Rising từ Đại học Delaware, cho rằng thế giới mất đi hàng nghìn tỷ USD vì biến đổi khí hậu, trong đó các nước nghèo chịu phần thiệt hại nhiều nhất. Ông hy vọng thông tin này sẽ góp phần làm rõ hơn những thách thức mà nhiều nước đã phải đối mặt và sự cần thiết phải hỗ trợ khẩn cấp cho các nước này ứng phó với biến đổi khí hậu.

Nếu tính thiệt hại nói chung, không tính cụ thể trung bình số người, GDP toàn cầu giảm 1,8%, tương đương 1.500 tỷ USD, trong năm 2022. Theo các tác giả, sự chênh lệch giữa 2 thông số nêu trên phản ánh tác động không đồng đều, tập trung ở các nước thu nhập thấp và vùng nhiệt đới thường có dân số cao hơn trong khi GDP thấp hơn.

Các nước thu nhập thấp và trung bình hứng chịu cùng lúc nhiều tổn thất cả về vốn và GDP, ước tính tổng tổn thất trong 30 năm qua lên mức khoảng 21.000 tỷ USD (tương đương 50% tổng GDP của năm 2023 của nhóm các nước đang phát triển). Các tác giả nhấn mạnh các thông số trên còn chưa bao gồm những tổn thất và tác động không được phản ánh trên thị trường.

Việt Nam áp thuế tối thiểu toàn cầu từ năm 2024

Sáng 29-11, với 93,52 % đại biểu bỏ phiếu tán thành, Quốc hội đã chính thức thông qua Nghị quyết về việc áp dụng thuế thu nhập doanh nghiệp bổ sung theo quy định chống xói mòn cơ sở thuế toàn cầu (thuế tối thiểu toàn cầu-TTTC).

Theo nghị quyết này, Việt Nam sẽ áp thuế tối thiểu toàn cầu từ 1-1-2024. Thuế suất sẽ áp dụng là 15% với các doanh nghiệp đa quốc gia có tổng doanh thu hợp nhất từ 750 triệu euro (khoảng 800 triệu USD) trở lên trong 2 năm của 4 năm liền kề nhất. Các nhà đầu tư thuộc diện chịu thuế sẽ buộc phải nộp thuế tối thiểu toàn cầu tại Việt Nam.

Qua rà soát của Tổng cục Thuế, có khoảng 122 tập đoàn nước ngoài đầu tư vào Việt Nam chịu ảnh hưởng của thuế tối thiểu toàn cầu. Ngân sách ước tính sẽ thu được hơn 14.600 tỉ đồng khi 122 tập đoàn đầu tư nước ngoài vào Việt Nam nộp thuế này.

Tuy nhiên, việc áp thuế tối thiểu toàn cầu sẽ ảnh hưởng trực tiếp tới lợi ích các doanh nghiệp đầu tư nước ngoài trong thời gian hưởng ưu đãi miễn giảm thuế, có thuế suất thực tế thấp hơn 15%. Nghĩa là ưu đãi về thuế của Việt Nam dành cho các doanh nghiệp ngoại sẽ không còn tác dụng, nên có thể ảnh hưởng tới môi trường đầu tư.

Chính thức: Giảm 2% thuế VAT đến hết 30/6/2024

Tiếp tục chương trình Kỳ họp thứ 6, sáng 29/11, tại Nhà Quốc hội, dưới sự chủ trì của Chủ tịch Quốc hội Vương Đình Huệ, Quốc hội biểu quyết thông qua 02 Nghị quyết và hợp phiên bế mạc.

Với 477 đại biểu tham gia biểu quyết tán thành (chiếm tỷ lệ 96,56%), Quốc hội đã thông qua Nghị quyết Kỳ họp thứ 6, Quốc hội khóa XV. Đáng chú ý theo Nghị quyết, Quốc hội đã đồng ý giảm 2% thuế giá trị gia tăng (VAT) từ 1/1/2024 đến hết ngày 30/6/2024 đối với các nhóm hàng hóa, dịch vụ quy định tại điểm a, mục 1.1, khoản 1 Điều 3 của Nghị quyết số 43/2022/QH15 của Quốc hội về chính sách tài khóa, tiền tệ hỗ trợ Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội.

Quy định này không áp dụng cho một số nhóm hàng hóa, dịch vụ gồm viễn thông, công nghệ thông tin, hoạt động tài chính, ngân hàng, chứng khoán, bảo hiểm, kinh doanh bất động sản, kim loại, sản phẩm từ kim loại đúc sẵn, sản phẩm khai khoáng (không kể khai thác than), than cốc, dầu mỏ tinh chế, sản phẩm hoá chất, sản phẩm hàng hóa và dịch vụ chịu thuế tiêu thụ đặc biệt.

Theo đó, Quốc hội giao Chính phủ tổ chức thực hiện kịp thời, hiệu quả, không làm ảnh hưởng đến dự toán thu và bội chi ngân sách nhà nước năm 2024 theo Nghị quyết của Quốc hội, báo cáo Quốc hội kết quả thực hiện tại Kỳ họp thứ 7, Quốc hội khóa XV.

Giải pháp giảm thuế VAT cùng với các giải pháp thuế, phí, lệ phí khác đang tạo điều kiện rất lớn giúp doanh nghiệp giảm được chi phí sản xuất, tăng lợi nhuận, tăng khả năng kích cầu.

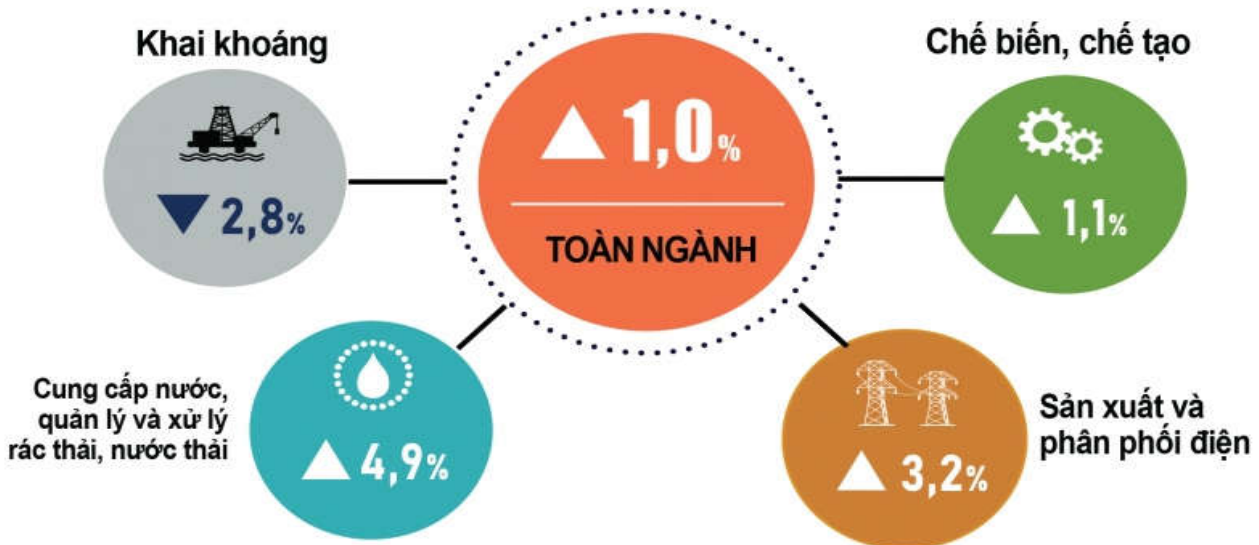


PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Bức tranh kinh tế Việt Nam 11 tháng đầu năm 2023: Nhiều gam màu sáng

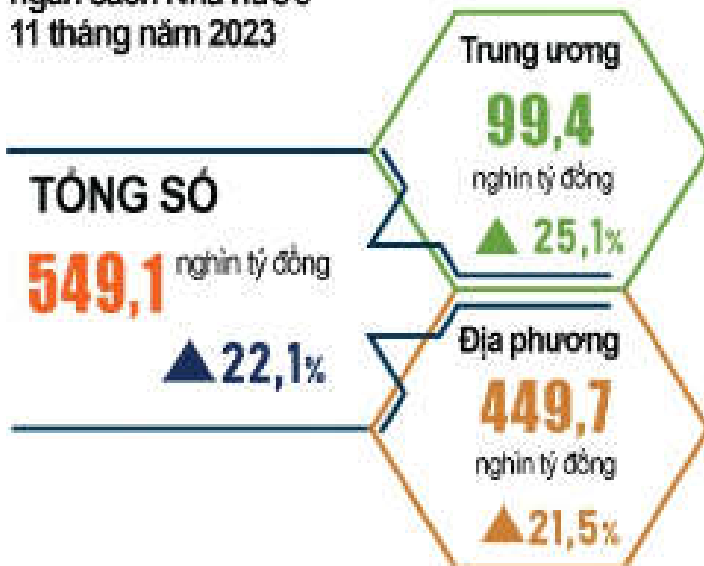
SẢN XUẤT CÔNG NGHIỆP 11 THÁNG NĂM 2023

Tốc độ tăng Chỉ số sản xuất công nghiệp (IIP) so với cùng kỳ năm trước



HOẠT ĐỘNG ĐẦU TƯ

Vốn đầu tư thực hiện từ nguồn ngân sách Nhà nước 11 tháng năm 2023



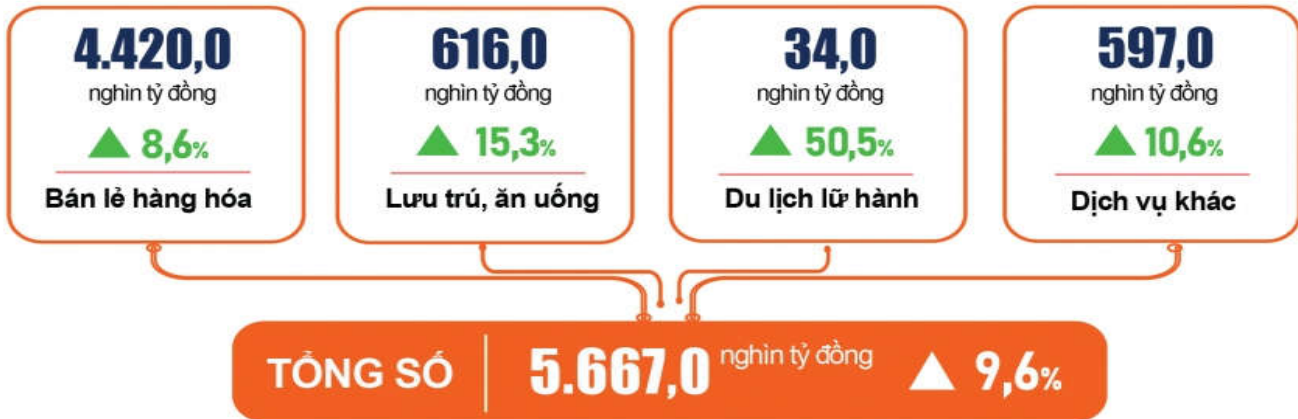
Đầu tư nước ngoài (FDI) vào Việt Nam từ 01/01-20/11/2023



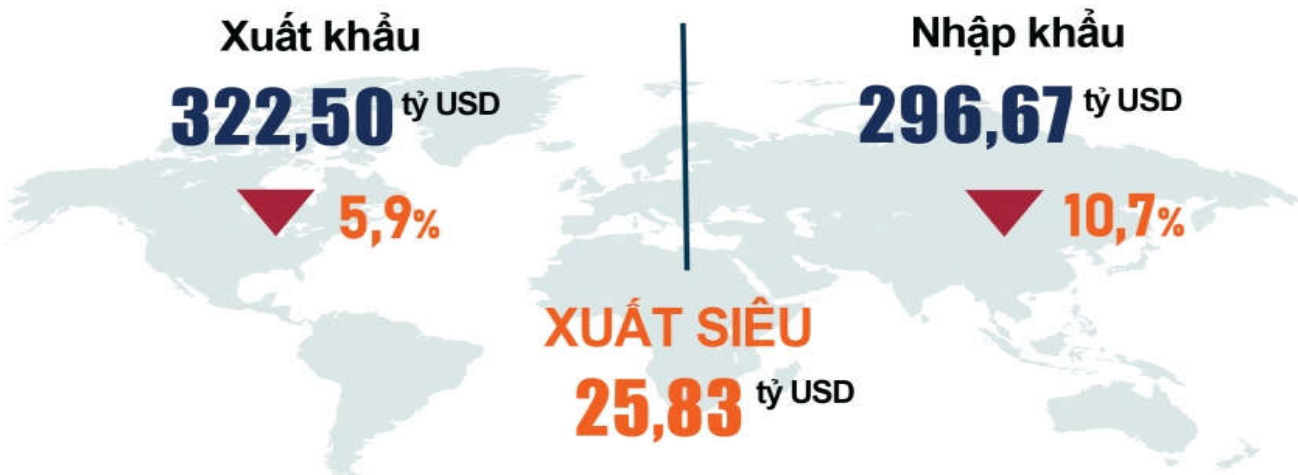
PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Bức tranh kinh tế Việt Nam 11 tháng đầu năm 2023: Nhiều gam màu sáng (Tiếp theo)

TỔNG MỨC BÁN LẺ HH VÀ DOANH THU DV TIÊU DÙNG 11 THÁNG NĂM 2023



XUẤT NHẬP KHẨU HÀNG HÓA 11 THÁNG NĂM 2023



CHỈ SỐ GIÁ



PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Thị trường chứng khoán thế giới

Chứng khoán Mỹ leo dốc 4 tuần liên tiếp



35,390.15 điểm

↑ 0.33 %

S&P 500

4,559.34 điểm

↑ 0.06 %



14,250.85 điểm

↓ 0.11 %

Thị trường chứng khoán Việt Nam

Nhịp đập Thị trường tuần 20-24/11/2023: Khó ngoại liên tục bán ròng mạnh

Các chỉ số chính tăng trong phiên cuối tuần, kết phiên, VN-Index tăng 7.12 điểm, lên mức 1,095.61 điểm; HNX-Index tăng 1.56 điểm, kết phiên đạt mức 226.1 điểm. Xét cho cả tuần, VN-Index tổng cộng giảm 5.58 điểm (-0.51%), HNX-Index giảm 0.44 điểm (-0.19%).

Thị trường chứng khoán trải qua tuần giao dịch với sự biến động khá mạnh khi chứng kiến các phiên trong tuần liên tục tăng giảm trong biên độ lớn. Mặt khác, khối ngoại liên tục bán ròng cho thấy áp lực rủi ro càng tăng nếu việc này cứ tiếp tục duy trì trong thời gian tới. Kết tuần, VN-Index đóng cửa với mức tăng 7.12 điểm, tương đương 0.65%.

Nhà đầu tư nước ngoài quay lại bán ròng hơn 1,050 tỷ đồng trên cả hai sàn. Khối ngoại bán ròng gần 1,055 tỷ đồng trên sàn HOSE và mua ròng gần 5 tỷ đồng trên sàn HNX.

Cổ phiếu tăng tiêu biểu trong tuần qua là CLW

Thống kê giao dịch trên HOSE

Thống kê giao dịch trên HOSE							HOSE: 10 cổ phiếu tăng/giảm nhiều nhất tuần								
Ngày	VN-Index	+/- %	KLGD(đv)	GTGD(tỷ đ)	KL đặt mua	KL đặt bán	TT	Mã CK	Giá 24/11	KLGD tb	+/-(%)/5p	MCK	Giá 24/11	KLGD tb	+/-(%)/5p
20-Nov-23	1,103.66	0.22%	841,468,794	16,973.00	10,584,431,600	8,167,054,400	1	CLW	45,500	13,000	33.82%	SCD	14,150	1,760	-13.19%
21-Nov-23	1,110.46	0.62%	712,613,814	14,882.48	7,336,673,200	6,089,097,000	2	CIG	6,820	148,140	14.24%	TMS	39,750	25,280	-9.56%
22-Nov-23	1,113.82	0.30%	946,276,924	20,241.92	8,623,464,464	6,658,747,399	3	HBC	8,110	2,172,080	14.23%	PJT	9,630	500	-9.15%
23-Nov-23	1,088.49	-2.27%	1,028,270,888	20,637.94	7,303,810,079	6,005,044,286	4	HAG	10,400	28,308,000	14.04%	APC	9,100	12,740	-9.00%
24-Nov-23	1,095.61	0.65%	958,343,250	19,243.05	9,449,982,635	7,383,292,092	5	SRF	8,430	9,940	12.10%	SMA	8,770	2,060	-7.59%
TỔNG		-0.51%	4,486,973,670	91,978.39	43,298,361,978	34,303,235,177	6	CCI	22,000	340	11.68%	QCG	11,150	1,579,620	-7.47%
TRUNG BÌNH		-0.10%	897,394,734	18,395.68	8,659,672,396	6,860,647,035	7	SZC	43,250	2,726,880	9.77%	VNE	6,400	1,134,060	-6.98%

Nguồn: VietstockFinance

Nguồn: VietstockFinance

Thống kê giao dịch trên HNX

Thống kê giao dịch trên HNX							HNX: 10 cổ phiếu tăng/giảm nhiều nhất tuần								
Ngày	HNX-Index	+/- %	KLGD(đv)	GTGD(tỷ đ)	KL đặt mua	KL đặt bán	TT	Mã CK	Giá 24/11	KLGD tb	+/-(%)/5p	MCK	Giá 24/11	KLGD tb	+/-(%)/5p
20-Nov-23	227.77	0.54%	102,166,593	1,993.95	151,913,637	147,241,285	1	NAP	10,700	1,440	55.07%	L43	3,900	855	-25.00%
21-Nov-23	229.8	0.89%	98,593,000	2,076.64	144,168,481	165,527,704	2	MCO	4,500	64,964	28.57%	BXH	15,000	28,520	-24.24%
22-Nov-23	230.49	0.30%	104,344,043	2,040.33	145,507,266	169,940,658	3	TXM	4,900	36,946	25.64%	VNT	52,700	280	-18.80%
23-Nov-23	224.54	-2.58%	133,962,700	2,777.29	152,883,813	229,644,658	4	BST	17,800	720	25.35%	BTW	32,500	180	-18.55%
24-Nov-23	226.1	0.70%	123,687,900	2,271.26	183,756,077	169,619,585	5	HCT	11,200	371	19.15%	DAE	14,600	1,924	-16.57%
TỔNG		-0.19%	562,754,236	11,159.47	778,229,274	881,973,890	6	VE3	14,400	583	19.01%	VCC	14,100	17,804	-14.55%
TRUNG BÌNH		-0.03%	112,550,847	2,231.89	155,645,855	176,394,778	7	KDM	21,700	28,813	17.30%	EBS	11,700	445	-12.69%

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Thị trường vàng

Giá vàng trong nước

Giá vàng hôm nay (30-11) tiếp tục “neo” ở vùng đỉnh khi giá vàng SJC tăng 300.000 đồng/lượng, đạt mức 73,92 triệu đồng/lượng. Cụ thể, Tập đoàn Vàng bạc đá quý DOJI niêm yết giá vàng SJC mua vào ở mức 72,4 triệu đồng/lượng. Tại TP Hồ Chí Minh, vàng SJC được Tập đoàn Vàng bạc đá quý DOJI mua vào ở mức 72,5 triệu đồng/lượng; bán ra ở mức 73,9 triệu đồng/lượng. Giá vàng trong nước, tính từ ngày 30-10 đến 30-11 đã có sức tăng mạnh, với mức tăng 2,8 triệu đồng/lượng (mua vào) và 3,3 triệu đồng/lượng (bán ra).

Giá vàng thế giới

Giá vàng thế giới đi ngang xoay quanh 2.046,3 USD/ounce - mức cao nhất trong gần 7 tháng. Theo dữ liệu từ Bộ Thương mại Mỹ công bố trong ngày 29.11, GDP nước này tăng 5,2% trong quý 3/2023 (đã hiệu chỉnh theo cơ sở hàng năm).



Thị trường ngoại hối



Tỷ giá ngoại tệ ngày 30/11/2023: Đồng USD tăng “nhọc” dưới mốc 103

Sáng 30/11, Ngân hàng Nhà nước công bố tỷ giá trung tâm của đồng Việt Nam với USD ở mức: 23.913 đồng.

Tỷ giá tham khảo tại Sở giao dịch Ngân hàng Nhà nước mua vào bán ra tăng nhẹ ở mức: 23.400 đồng - 25.058 đồng.

Tỷ giá USD tại các ngân hàng thương mại mua vào và bán ra như sau:

Vietcombank mua vào 24.015 đồng, bán ra 24.385 đồng;

VietinBank mua vào 24.055 đồng, bán ra 24.475 đồng.

Thị trường dầu

Dầu tăng hơn 1% trước thêm cuộc họp của OPEC+

Dầu tăng giá trong phiên giao dịch ngày thứ Tư khi các nhà đầu tư chuyển sự chú ý sang cuộc họp nhằm quyết định chính sách sản lượng của OPEC+, trong khi sự gián đoạn nguồn cung do cơn bão ở Biển Đen và lượng tồn kho thấp hơn của Mỹ đã thúc đẩy nhà đầu tư mua vào.

Hợp đồng dầu thô tương lai WTI tại Mỹ giao tháng 1 tăng 1.45 USD/thùng (tương ứng 1.9%) lên 77.86 USD/thùng. Hợp đồng dầu thô tương lai Brent giao tháng 1 tăng 1.42 USD/thùng (tương ứng 1.74%) lên 83.10 USD/thùng.



PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Lâm Đồng đề nghị mở tuyến bay quốc tế tới Singapore

Lãnh đạo UBND tỉnh Lâm Đồng vừa đề nghị với Công ty cổ phần Hàng không Vietjet về việc mở đường bay từ Cảng hàng không Liên Khương tới Singapore.

Theo văn bản số 10537/UBND-GT ngày 27/11/2023, UBND tỉnh Lâm Đồng thông tin trong năm 2023, các chuyến bay nội địa từ Cảng Hàng không Liên Khương (thị trấn Liên Nghĩa, huyện Đức Trọng, Lâm Đồng) bình quân phục vụ 40 lần chuyến bay/ngày đi - đến với số lượng hành khách trung bình 6.700 lượt hành khách.

Từ năm 2017 đến nay, các đường bay quốc tế đã phục vụ 1.723 chuyến bay với tổng 237.783 lượt khách quốc tế. Trong các hoạt động đó có sự đóng góp không nhỏ của Công ty cổ phần Hàng không Vietjet, đặc biệt là Vietjet Air đang duy trì khai thác đường bay Incheon (Hàn Quốc) đi - đến Đà Lạt với tần suất 6 chuyến bay/tuần. Đường bay này đã tạo điều kiện đưa du khách Hàn Quốc đến Lâm Đồng, góp phần phát triển du lịch, giao thương và phát triển kinh tế - xã hội của địa phương.

Tuy nhiên, hiện nay Cảng hàng không Liên Khương chưa khai thác đường bay quốc tế đến Singapore, trong khi đây là khu vực có nhiều tiềm năng về hợp tác đầu tư, phát triển du lịch, giao thương hàng hóa. Do đó, để tạo điều kiện cho tỉnh Lâm Đồng kết nối với Singapore trong việc hợp tác đầu tư, phát triển kinh tế; đồng thời, hỗ trợ địa phương quảng bá du lịch, phối hợp tổ chức các chương trình phát triển du lịch, thương mại, các hoạt động gắn với các sự kiện văn hóa, lễ hội, hội nghị, hội chợ, hội thảo,... UBND tỉnh Lâm Đồng đề nghị Công ty cổ phần hàng không Vietjet xúc tiến mở đường bay quốc tế từ Cảng hàng không Liên Khương đến Singapore.

Khai thác hiệu quả tuyến đường sắt Huế - Đà Nẵng phục vụ du lịch

Tổng mức đầu tư dự án cải tạo, nâng cấp quốc lộ 12A đoạn tránh Ba Đồn và đoạn tránh Nhà máy xi măng Sông Gianh được điều chỉnh tổng mức đầu tư do tăng chi phí GPMB.

Hiện tỉnh Thừa Thiên Huế được biết đến là vùng đất của di sản và lễ hội, thu hút rất nhiều khách du lịch trong nước và quốc tế. Do vậy, việc tổ chức được đoàn tàu du lịch chạy hàng ngày giữa Đà Nẵng - Huế vừa phục vụ được khách du lịch đi lại, vừa kết nối được các vùng đất di sản miền Trung.

Theo Lãnh đạo Tổng công ty Đường sắt Việt Nam (VNR), khu đoạn Huế - Đà Nẵng gồm 12 ga với chiều dài 102 km; trong đó có 3 ga nằm trên khu vực đèo dốc xa khu dân cư và 9 ga có thể đón khách là Huế, Hương Thủy, Truồi, Cầu Hai, Thừa Lưu, Lăng Cô, Kim Liên, Thanh Khê và Đà Nẵng.

Thời gian chạy tàu khu đoạn Huế - Đà Nẵng khoảng 3,5 - 4 giờ so với thời gian di chuyển đường bộ khoảng 2 giờ. Song, theo ông Mạnh, lợi thế của vận tải đường sắt là được chạy vào trung tâm hai thành phố nên rất thuận tiện cho hành khách, nhất là khách du lịch.

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

Quảng Ngãi quy hoạch phát triển 17 tuyến đường thủy nội địa

Trong giai đoạn từ năm 2021-2030, tỉnh Quảng Ngãi dự kiến quy hoạch 17 tuyến đường thủy nội địa để phục vụ cho nhu cầu vận chuyển hàng hóa và đi lại của người dân.

Trong giai đoạn từ năm 2021-2030, tỉnh Quảng Ngãi dự kiến quy hoạch 17 tuyến đường thủy nội địa để phục vụ cho nhu cầu vận chuyển hàng hóa và đi lại của người dân.

Các tuyến bao gồm: Tuyến Sa Kỳ - Lý Sơn, tuyến sông Trà Bồng (đoạn Châu Ô - Sa Cần, đoạn Châu Ô - thủy điện Cà Đú), tuyến sông Kinh Giang, tuyến Đảo Lớn - Đảo Bé, tuyến sông Trà Khúc (đoạn hạ lưu đập dâng sông Trà Khúc - Cửa Đại, đoạn thượng lưu cầu và đường nối vào khu Đảo Ngọc - đập Thạch Nham), tuyến sông Vệ, tuyến sông Trà Câu, tuyến sông Thoa - sông Trường, tuyến Vạn Tường - Lý Sơn, tuyến Tịnh Khê - Lý Sơn, tuyến Tịnh Khê - Vạn Tường, tuyến Tịnh Khê - Sa Huỳnh.

Ngoài ra, còn có 10 tuyến hồ Đắcđrink (Đắc Lang - Huy Ra Lung; Đắc Lang - Nước Vương; Đắc Lang - Đắc Nên; Huy Ra Lung - Ra Manh; Huy Ra Lung - Nước Vương; Huy Ra Lung - Đắc Nên; Ra Manh - Đắc Lang; Ra Manh - Nước Vương; Ra Manh - Đắc Nên; Nước Vương - Đắc Nên), tuyến Trà Xanh - Sơn Bao (hồ Nước Trong), tuyến vận tải thủy từ bờ ra đảo Đà Nẵng - Lý Sơn, tuyến hành lang ven biển từ Quảng Ninh đến Kiên Giang qua địa bàn tỉnh Quảng Ngãi, cùng các tuyến vận tải thủy khác phục vụ vận tải hàng hóa và phục vụ du lịch của địa phương.

Ưu tiên huy động nguồn lực ngoài ngân sách phát triển cảng biển Bến Tre

Tại Quy hoạch tỉnh Bến Tre thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050 vừa được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt, xây dựng hạ tầng cảng biển được ưu tiên chú trọng.

Theo quy hoạch tỉnh Bến Tre, cảng biển là bộ phận quan trọng của kết cấu hạ tầng hàng hải, kết cấu hạ tầng kinh tế - xã hội, được xác định là một trong ba khâu đột phá chiến lược, cần ưu tiên đầu tư bảo đảm hài hòa giữa phát triển kinh tế - xã hội với quốc phòng – an ninh, thích ứng với biến đổi khí hậu.

Do đó trong phương án phát triển, sẽ tập trung huy động mọi nguồn lực, đặc biệt là nguồn lực ngoài ngân sách để đầu tư đồng bộ, kết nối hiệu quả các phương thức vận tải, phát huy lợi thế là phương thức chủ đạo vận tải hàng hóa khối lượng lớn, đóng vai trò quan trọng trong vận tải hàng hóa, góp phần giảm chi phí logistics.

Đồng thời, địa phương đề xuất khuyến khích và tạo điều kiện thuận lợi cho các tổ chức, doanh nghiệp thuộc mọi thành phần kinh tế tham gia đầu tư phát triển, khai thác cảng biển, cũng như tiếp tục đẩy mạnh xã hội hóa đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng cảng biển Bến Tre (cảng biển loại III).



Việt Nam cam kết thực hiện mục tiêu phát triển hàng hải 'xanh', bền vững

Thứ trưởng GTVT Nguyễn Duy Lâm khẳng định cam kết của Việt Nam tại phiên họp Đại hội đồng IMO lần thứ 33, thực hiện mục tiêu phát triển hàng hải 'xanh', bền vững.

Trong các ngày từ 27/11-6/12/2023, đoàn công tác Bộ GTVT do Thứ trưởng Nguyễn Duy Lâm dẫn đầu tham dự phiên họp Đại hội đồng lần thứ 33 của Tổ chức Hàng hải quốc tế (IMO) tại Luân đôn, Vương quốc Anh.

Phát biểu tại phiên họp, Thứ trưởng Nguyễn Duy Lâm nhấn mạnh, là thành viên của Tổ chức Hàng hải quốc tế từ năm 1984, Việt Nam đánh giá rất cao vai trò dẫn dắt quan trọng và nỗ lực của IMO vì sự phát triển bền vững của ngành hàng hải quốc tế, đặc biệt là trong những năm qua, khi ngành hàng hải thế giới phải đối mặt với nhiều thách thức mới như đại dịch Covid-19, vấn đề thay thế thuyền viên, ô nhiễm môi trường biển cũng như các vấn đề về an ninh, an toàn hàng hải khác.

Chính phủ Việt Nam luôn coi việc triển khai các công ước hàng hải quốc tế của IMO là một trong những ưu tiên trong phát triển ngành hàng hải Việt Nam. Thời gian qua, Việt Nam đã liên tục chủ động triển khai các quy định sửa đổi của nhiều công ước hàng hải quốc tế như Công ước SOLAS 1974 (Công ước an toàn sinh mạng con người trên biển), Công ước MARPOL 73/78 (Công ước quốc tế về ngăn ngừa ô nhiễm từ tàu biển), Công ước STCW (Công ước quốc tế về các tiêu chuẩn huấn luyện, cấp chứng chỉ và trực ca thuyền viên)... Hiện nay, Việt Nam đang hoàn tất các thủ tục nội bộ cuối cùng để gia nhập Công ước BWM 2004 (Công ước quốc tế về kiểm soát, quản lý nước dẫn và cặn nước dẫn của tàu 2004), dự kiến hoàn tất trong tháng 12/2023.



Bên lề phiên họp Đại hội đồng IMO lần thứ 33, Thứ trưởng Nguyễn Duy Lâm đã có cuộc gặp song phương với ông Francis Zachariae, Tổng Thư ký Hiệp hội Bảo hiệu hàng hải và hải đăng quốc tế (IALA).

Trong thời gian sắp tới, khi IALA thực hiện chuyển đổi từ Tổ chức phi chính phủ sang Tổ chức liên chính phủ (IGO), các quốc gia thành viên sẽ cần tiến hành các thủ tục để gia nhập công ước IALA. Việt Nam mong muốn tiếp tục cùng với các quốc gia tham gia các hoạt động của IALA nhằm cập nhật, phát triển hệ thống bảo đảm an toàn hàng hải của Việt Nam, bắt kịp với xu hướng phát triển của khu vực và thế giới. Hiện Bộ GTVT đang xây dựng hồ sơ trình Chính phủ xem xét, chấp thuận việc Việt Nam gia nhập Công ước IALA.

PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

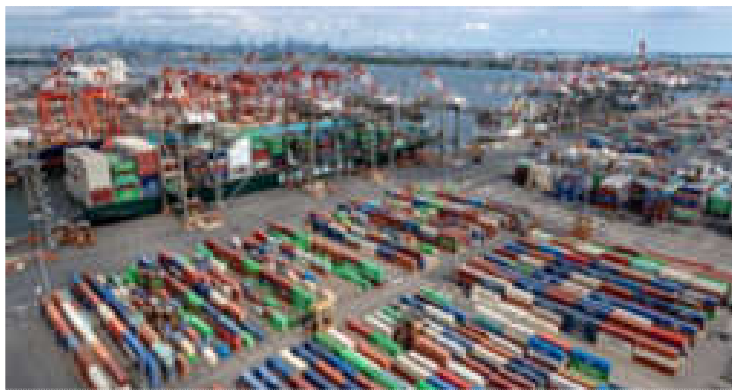
Hàng hóa nhập khẩu vào Bờ Tây Hoa Kỳ **tăng lên** khi các cảng Bờ Đông và Vùng Vịnh bị ảnh hưởng

Khối lượng hàng hóa nhập khẩu vào các cảng Bờ Tây Hoa Kỳ tăng 12,7% so với tháng trước, trong khi các cảng Bờ Đông giảm 5,1%.

Các cảng Bờ Tây Hoa Kỳ chứng kiến khối lượng hàng hóa nhập khẩu tăng đáng kể so với các cảng Bờ Đông và Bờ Vịnh, có mức tăng 12,7% so với tháng trước, trong khi các cảng Bờ Đông giảm 5,1%. Nhập khẩu ở Bờ Tây chứng kiến sự gia tăng qua cảng Long Beach với mức tăng 23,6% trong khi nhập khẩu ở cảng Savannah giảm 16,5%.

Tổng khối lượng hàng nhập khẩu trong tháng 10 cho thấy mức tăng 8,8% so với cùng kỳ năm 2019, trước khi có số liệu thống kê bị ảnh hưởng bởi đại dịch, điều này có nghĩa là tốc độ tăng trưởng kép hàng năm (CAGR) là 2,1%, cao hơn nhiều so với CAGR là 0,3% trong tháng 8 và tương đương với tháng 9.

Sự dịch chuyển trở lại Bờ Tây đã chậm lại, nhưng vẫn cho thấy khoảng cách 17,8% nghiêng về các cảng Bờ Tây, với sản lượng tăng 12,7% so với mức giảm 5,1% ở Bờ Đông. Đây là khoảng cách nhỏ hơn nhiều so với mức 30,4% được thấy trong tháng 9.



New York vẫn đứng đầu trong 10 cảng nhập khẩu hàng đầu của Mỹ với lượng hàng nhập khẩu trong tháng 10 là 374.590 TEU so với 372.455 TEU của Los Angeles và 363.300 TEU của Long Beach. Nhưng tổng số 1,062 triệu TEU trong ba tháng so sánh với 1,198 triệu và 1,097 triệu TEU tương ứng của Los Angeles và Long Beach và cho thấy quỹ đạo cơ bản của mức giảm 13,9% ở New York so với mức tăng 10,5% và 7,5% ở Bờ Tây hơn ba tháng qua.

Việc tiếp tục xu hướng này sẽ chứng kiến cả hai cảng ở Bờ Tây vượt qua New York trong tháng 11. Khối lượng xuất khẩu tiếp tục bị thống trị bởi các cảng Bờ Đông và vùng Vịnh với Houston đứng đầu với 126.011 TEU trong tháng 10, Los Angeles đứng thứ hai với 121.276 TEU, cùng với Savannah, New York và Norfolk là top 5 cảng xuất khẩu hàng đầu, trong khi đó Long Beach giảm xuống 90.073 TEU sau khi giảm 24,8% trong tháng 10.

Tổng cộng, các cảng Bờ Đông và Vùng Vịnh đã xuất khẩu 501.533 TEU, so với 322.683 TEU từ Bờ Tây. Xuất khẩu trong ba tháng tính đến tháng 10 tăng 2,1% lên 2,43 triệu TEU, nhưng CAGR là -3,7%.

Tập đoàn Abu Dhabi Ports chuẩn bị mua hãng tàu lớn nhất của Indonesia

Tập đoàn Abu Dhabi Ports (AD Ports) được cho là đang trong giai đoạn hoàn tất thỏa thuận mua lại Meratus, hãng tàu container lớn nhất của Indonesia, theo một thỏa thuận trị giá khoảng 2 tỷ USD.

Theo Alphaliner, hãng tàu có trụ sở tại Surabaya này đang vận hành một đội tàu container gồm hơn 60 tàu, với sức chở từ 135 đến 2.700 TEU.

Trong khi đó, AD Ports đã nhanh chóng mở rộng phạm vi hoạt động của mình trong giai đoạn vừa qua, và hiện trở thành một trong những tập đoàn hàng đầu trong lĩnh vực khai thác cảng và hàng hải. Chỉ trong năm nay, Tập đoàn này đã thực hiện các thương vụ tại Angola, Ai Cập, Congo và khắp khu vực Trung Á, cũng như phát triển đội tàu dầu và thành lập một NVOCC (Nhà vận chuyển không sở hữu tàu) với đối tác Aramex, một doanh nghiệp logistics hiện niêm yết trên sàn giao dịch Dubai.

Trong vòng một năm qua, AD Ports đã mua được nhiều hãng tàu container, bao gồm Global Feeder Shipping và Transmar.

Chuyên gia Lars Jensen, nhà sáng lập hãng tư vấn Vespucci Maritime, nhận xét: “Đây là một ví dụ điển hình về quá trình hợp nhất đang diễn ra trong thị trường vận tải container nội Á, và cũng là một ví dụ cho thấy sự phát triển mạnh mẽ của cả AD Ports và DP World trong lĩnh vực vận tải container đường biển”, vị chuyên gia này cũng dự đoán rằng thị trường này sẽ tiếp tục chứng kiến sự hợp nhất nhiều hơn trong những năm tới.

ONE lập kỷ lục vận chuyển hàng hóa tàu container

Ocean Network Express (ONE) đã phá kỷ lục thế giới về khối lượng container được xếp lên một tàu tại cảng Singapore.

Sức tải danh định 24.000 teu ONE Integrity đã được xếp 21.954 teu tại Cảng Singapore, vượt qua cột mốc do tàu Evergreen Ever Ace đặt ra, chở 21.710 teu vào ngày 14 tháng 8 năm 2021.

Trong khi sức chở danh nghĩa của các tàu container lớn nhất thế giới hiện nay lớn hơn 24.000 teu do sự kết hợp của các yếu tố bao gồm trọng lượng hàng hóa và độ ổn định của tàu thì số lượng thùng chứa hàng tối đa mà các tàu thực sự có thể chở ít hơn đáng kể so với sức chứa đã công bố.

ONE Integrity tiến lên vị trí đầu tiên và tàu Evergreen đứng ở vị trí thứ hai, lần lượt vượt qua hai thành tích do CMA CGM Jacques Saadé lập ra, thực hiện các chuyến đi với sức chở 21.433 teu (tháng 4 năm 2021) và 20.723 teu (tháng 10 năm 2020), hiện đang xếp nó ở vị trí thứ ba và thứ tư.

ONE đã khôi phục kỷ lục đã thiết lập trước đó vào năm 2019, khi tàu container MOL Tribute đạt được cột mốc đó khi tải được 19.100 teu, vượt qua cột mốc mà tàu Maersk đạt được vào tháng 8 năm 2018 là 19.038 teu.



Thank You!

HIỆP HỘI ĐẠI LÝ, MÔI GIỚI VÀ DỊCH VỤ HÀNG HẢI VIỆT NAM
VIETNAM SHIP AGENTS, BROKERS AND SERVICES ASSOCIATION

VISABA's Office:

Address: Floor 21 - No. 6 Le Thanh Ton, Ben Nghe Ward, District 1, Ho Chi Minh City, Vietnam

Tel: (84) 028 38 206 540 - 0389989389 (Ms Thu)

Email: visaba.vietnam@gmail.com

