



# BẢN TIN THỊ TRƯỜNG

SỐ: 36/2023

---

### Kinh tế Mỹ có thêm nhiều **tín hiệu lạc quan**

Theo hãng tin Bloomberg, tăng trưởng Tổng sản phẩm quốc nội (GDP) quý III/2023 của Mỹ cao hơn mức ước tính ban đầu.

Báo cáo lần hai của Bộ Thương mại Mỹ về tăng trưởng GDP quý III của Mỹ vừa được công bố cho thấy nền kinh tế lớn nhất thế giới đã tăng trưởng 5,2% trong quý vừa qua. Con số này mạnh hơn mức báo cáo sơ bộ được đưa ra trước đó là 4,9% và mức dự báo 5% của Dow Jones nhờ đầu tư kinh doanh tốt hơn mong đợi và chi tiêu chính phủ mạnh hơn.



Cũng theo báo cáo mới nhất này, chi tiêu tiêu dùng của Mỹ tăng với tốc độ là 3,6% trong quý III, so với ước tính ban đầu là 4%. Việc điều chỉnh giảm chi tiêu hộ gia đình phản ánh tốc độ tăng trưởng chậm hơn trong chi tiêu dịch vụ. Sau báo cáo sụt giảm trước đây, đầu tư kinh doanh được điều chỉnh tăng lên nhờ chi tiêu vững chắc hơn cho các công trình xây dựng.

Báo cáo cũng cho thấy lợi nhuận doanh nghiệp trước thuế được điều chỉnh có mức tăng lớn nhất trong hơn một năm. Mức tăng chủ yếu đến từ các lĩnh vực phi tài chính, mặc dù lợi nhuận cũng tăng ở các công ty tài chính. Lợi nhuận sau thuế tính theo tỷ lệ trong tổng giá trị gia tăng của các tập đoàn phi tài chính, thước đo tỷ suất lợi nhuận tổng hợp, tăng lên 14,9%. Một báo cáo khác ngày 29/11 cho thấy, thâm hụt thương mại hàng hóa của Mỹ trong tháng 10/2023 đã tăng lên mức cao nhất trong ba tháng.

### COP28: Mỹ **siết quy định** về khí methane trong ngành **dầu khí**

Ngày 2/12, chính quyền của Tổng thống Mỹ Joe Biden tuyên bố sẽ thắt chặt các biện pháp hạn chế lượng khí thải methane của ngành dầu khí. Đây được coi là một bước đi quan trọng của nền kinh tế dầu mỏ thế giới để đáp ứng các cam kết giảm lượng khí nhà kính.

Cơ quan Bảo vệ Môi trường Mỹ (EPA) đã đưa ra thông báo này trong khuôn khổ Hội nghị lần thứ 28 Các bên tham gia Công ước khung của Liên hợp quốc về biến đổi khí hậu (COP28) đang diễn ra tại Dubai, Các tiểu Vương quốc Arab Thống nhất (UAE). Nước chủ nhà, Mỹ và Trung Quốc đang xúc tiến tổ chức các cuộc đàm phán về khí methane và các loại khí không phải carbon dioxide khác.

Các tiêu chuẩn mới sẽ từng bước yêu cầu loại bỏ việc đốt khí tự nhiên thường xuyên tại các giếng dầu và yêu cầu giám sát toàn diện tình trạng rò rỉ khí methane từ các giếng và trạm nén. Đi cùng với đó là các tiêu chuẩn yêu cầu giảm lượng khí thải từ các thiết bị như máy bơm, bộ điều khiển và bể chứa.

### Nhật Bản và Hàn Quốc **nổi lại** đối thoại kinh tế cấp cao

Hãng tin Yonhap ngày 3/12 dẫn các nguồn ngoại giao cho biết hai bên đã nhất trí tiến hành một cuộc gặp tại thủ đô Seoul vào cuối tháng 12 này.

Việc Tokyo và Seoul nổi lại các cuộc tham vấn kinh tế cấp cao song phương là sự kiện mới nhất trong loạt động thái cải thiện quan hệ giữa hai nước sau những tranh cãi liên quan đến vấn đề lao động cưỡng bức thời chiến.

Tại Hội nghị thượng đỉnh Tổ chức Hiệp ước Bắc Đại Tây Dương (NATO) vào tháng 7 vừa qua, Thủ tướng Nhật Bản Fumio Kishida và Tổng thống Hàn Quốc Yoon Suk Yeol đã nhất trí nổi lại các cuộc đối thoại kinh tế và hai bên cũng đã khẳng định cam kết tiến hành những sự kiện này trong các cuộc gặp thượng đỉnh sau đó.

Ngày 1/12 vừa qua, hai nước cũng đạt được thỏa thuận hoán đổi tiền tệ trị giá 10 tỷ USD, nổi lại thỏa thuận hết hiệu lực từ năm 2015.

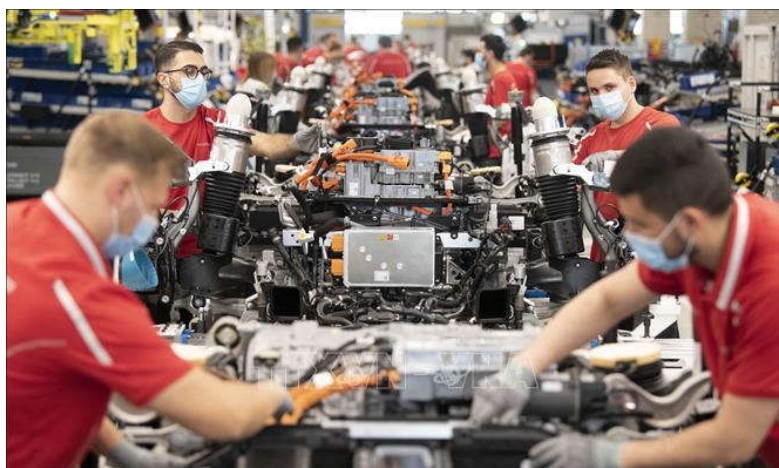
### Đức vẫn đứng đầu châu Âu về **thu hút FDI**

Ngày 5/12, Cơ quan Thương mại và Đầu tư (GTI) của Đức cho biết Đức vẫn là quốc gia thu hút đầu tư trực tiếp nước ngoài (FDI) nhiều nhất ở khu vực châu Âu, dù số lượng công ty nước ngoài có hoạt động đầu tư tại nước này dự kiến giảm gần 20% trong năm 2023.

Giám đốc điều hành của GTI Achim Hartig cho biết số doanh nghiệp nước ngoài đầu tư tại Đức giảm, nhưng các khoản đầu tư được cam kết có giá trị cao hơn những năm trước. Trong đó, đứng đầu danh sách là khoản đầu tư của công ty năng lượng BP, với kế hoạch chi 6,8 tỷ euro (7,36 tỷ USD) cho hai trang trại điện gió ở Biển Bắc.

Bên cạnh đó, còn có các dự án trung tâm dữ liệu ở Berlin, Brandenburg và Hanau, với giá trị của mỗi trung tâm dự kiến đạt 1 tỷ euro (1,08 tỷ USD).

Theo giám đốc Hartig, các quốc gia khác ở châu Âu như Thụy Sĩ và Pháp cũng ghi nhận FDI giảm do các công ty nước ngoài có chiều hướng sáp nhập và thu mua hơn là đầu tư vào một môi trường kinh tế không chắc chắn. Tại Đức, mặc dù giá năng lượng tái tạo cao vẫn là một rào cản, song sự phát triển của nguồn năng lượng này đã thu hút các nhà đầu tư tiềm năng.



## PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

### Việt Nam hợp tác với Canada về quản lý sở hữu trí tuệ theo CPTPP

Nhằm thực hiện các nội dung về quyền sở hữu trí tuệ trong khuôn khổ Hiệp định đối tác toàn diện và tiến bộ xuyên Thái Bình Dương (CPTPP), đoàn công tác liên ngành Bộ Khoa học Công nghệ và Bộ Tài chính Việt Nam đã được mời sang Canada tập huấn từ ngày 27/11 đến 2/12/2023.

Theo phóng viên TTXVN tại Ottawa, chuyến công tác này do Bộ các vấn đề toàn cầu Canada tổ chức thông qua Cơ chế triển khai chuyên gia cho thương mại và phát triển (EMD) dành cho Cục sở hữu trí tuệ Việt Nam (IP Việt Nam) cùng một số bộ, ngành khác.

Canada đã cam kết hỗ trợ tập huấn, giúp cán bộ, chuyên gia của các bộ, ngành Việt Nam thông qua 11 hợp phần đào tạo cho Bộ Công thương, Bộ Giáo dục và Đào tạo, Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn... Đây là hợp phần liên quan tới nâng cao năng lực quản lý sở hữu trí tuệ dành cho Bộ Khoa học Công nghệ Việt Nam.

Ông Hoàng Ngọc Đình, Trưởng đại diện Khoa học Công nghệ Việt Nam tại Canada cho phóng viên TTXVN biết Canada là một trong những quốc gia có trình độ khoa học công nghệ phát triển, với các quy định về sở hữu trí tuệ rất chặt chẽ. Việc hợp tác với CIPO là cơ hội để Việt Nam nâng cao năng lực bảo hộ và thực thi quyền sở hữu trí tuệ, đồng thời có thể hỗ trợ hiệu quả các địa phương, doanh nghiệp thích ứng và tuân thủ tốt hơn các vấn đề về sở hữu trí tuệ trong tương lai.

### Xuất nhập khẩu vượt 600 tỷ USD

Tháng 11, tổng kim ngạch xuất nhập khẩu hàng hóa ước đạt 60,88 tỷ USD, tăng 5,9% so với cùng kỳ năm trước.

Tính chung 11 tháng năm 2023, tổng kim ngạch xuất nhập khẩu hàng hóa ước đạt 619,17 tỷ USD, giảm 8,3% so với cùng kỳ năm trước.

Về xuất khẩu, kim ngạch xuất khẩu hàng hóa

tháng 11/2023 ước đạt 31,08 tỷ USD, tăng 6,7% so với cùng kỳ năm trước. Trong đó, khu vực kinh tế trong nước đạt 8,49 tỷ USD, tăng 13,5%; khu vực có vốn đầu tư nước ngoài (kể cả dầu thô) đạt 22,59 tỷ USD, tăng 4,4%. Đây là điểm sáng rất tích cực khi mức tăng trưởng của khối doanh nghiệp trong nước tăng cao, gấp 3 lần khu vực có vốn đầu tư nước ngoài.

Ở chiều ngược lại, nhập khẩu hàng hóa tháng 11/2023 ước đạt 29,8 tỷ USD, tăng 1% so với tháng trước. Tính chung 11 tháng năm 2023, kim ngạch nhập khẩu hàng hóa ước đạt 296,67 tỷ USD, giảm 10,7% so với cùng kỳ năm trước. Đặc biệt, 11 tháng năm 2023, nhóm hàng tư liệu sản xuất vẫn chiếm đến 93,8% tổng kim ngạch nhập khẩu.



### Kinh tế 11 tháng năm 2023: Tiếp tục phục hồi

Sự phục hồi đó tạo cơ sở cho Chính phủ tiếp tục nâng cao hiệu quả điều hành các công cụ chính sách tiền tệ, tín dụng, tăng khả năng tiếp cận vốn tín dụng của người dân, doanh nghiệp, bảo đảm các cân đối lớn của nền kinh tế.

619 tỷ USD tổng kim ngạch xuất nhập khẩu hàng hóa của cả nước trong 11 tháng năm nay, giảm 8,3% so với cùng kỳ năm trước do nhu cầu suy giảm chung trên toàn cầu. Tuy nhiên, điểm sáng nằm ở ngành nông nghiệp khi tiếp tục có những đóng góp ấn tượng. Kim ngạch xuất khẩu nông, thủy sản ước đạt 29,5 tỷ USD, tăng 8,6%. Đây cũng là nhóm hàng duy nhất ghi nhận mức tăng trưởng dương.

Về thu hút đầu tư nước ngoài, tính đến 20/11, tổng vốn đăng ký cấp mới, điều chỉnh và góp vốn mua cổ phần, mua phần vốn góp của nhà đầu tư nước ngoài đạt gần 28,85 tỷ USD, tăng 14,8% so với cùng kỳ. Đáng chú ý, vốn thực hiện của các dự án FDI đạt 20,25 tỷ USD, cao nhất trong suốt 5 năm qua (đồ họa ảnh đính kèm). Con số này cho thấy sự đồng hành của Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ, sự phối hợp chặt chẽ với các bộ, ngành, địa phương trong việc chủ động tiếp cận, tháo gỡ những rào cản pháp lý, giúp doanh nghiệp ổn định và cải thiện sản xuất kinh doanh.

Chúng ta đang bước vào mùa cao điểm mua sắm cuối năm. Hiện các doanh nghiệp đang nỗ lực tìm kiếm đơn hàng, chuẩn bị hàng hóa nên sản xuất công nghiệp tháng 11 tiếp tục xu hướng tích cực. Tính chung 11 tháng, chỉ số sản xuất toàn ngành công nghiệp ước tăng 1% so với cùng kỳ năm trước.

Bên cạnh những điểm sáng, kinh tế Việt Nam trong 11 tháng vừa qua tiếp tục đối mặt với nhiều thách thức. Khu vực doanh nghiệp gặp khó khăn trong tìm kiếm thị trường đầu ra; vốn đăng ký thành lập doanh nghiệp giảm hơn 13% so với cùng kỳ... Chỉ còn chưa đầy 1 tháng nữa sẽ khép lại năm nay, Chính phủ cũng như các bộ, ngành, địa phương đang tập trung chỉ đạo, thực hiện đồng bộ các giải pháp thúc đẩy sản xuất, xuất khẩu, hỗ trợ doanh nghiệp để kinh tế Việt Nam năm 2023 đạt kết quả cao và tạo đà cho năm 2024.



# PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

## Thị trường chứng khoán thế giới

### S&P 500 xác lập đỉnh mới trong năm 2023



36,245.50 điểm

↑ 0.82 %



4,594.63 điểm

↑ 0.59 %



14,305.03 điểm

↑ 0.55 %

## Thị trường chứng khoán Việt Nam

### Nhịp đập Thị trường tuần 27/11 - 01/12/2023: Tâm lý thận trọng bao trùm

Các chỉ số chính tăng trong phiên cuối tuần, kết phiên, VN-Index tăng 8.03 điểm, lên mức 1,102.16 điểm; HNX-Index tăng 0.11 điểm, kết phiên đạt mức 226.26 điểm. Xét cho cả tuần, VN-Index tổng cộng tăng 6.55 điểm (0.6%), HNX-Index tăng 0.16 điểm (0.07%).

Thị trường chứng khoán trải qua tuần giao dịch âm ảm đạm với sự biến động trong biên độ hẹp kèm theo khối lượng suy giảm ở các phiên giao dịch vừa qua. Bên cạnh đó, khối ngoại tiếp tục bán ròng cho thấy triển vọng sắp tới vẫn chưa khả quan. VN-Index đóng cửa với mức tăng 8.03 điểm, tương đương 0.73%.

Nhà đầu tư nước ngoài tiếp tục bán ròng hơn 437 tỷ đồng trên cả hai sàn. Khối ngoại bán ròng gần 426 tỷ đồng trên sàn HOSE và bán ròng hơn 11 tỷ đồng trên sàn HNX.

**Cổ phiếu tăng tiêu biểu trong tuần qua là HU1**

Thông kê giao dịch trên HOSE

Ngày	VN-Index	+/- %	KLGD(đv)	GTGD(tỷ đ)	KL đặt mua	KL đặt bán
27-Nov-23	1,088.06	-0.69%	595,015,273	11,809.05	6,300,452,200	5,213,005,600
28-Nov-23	1,095.43	0.68%	681,884,567	14,060.12	7,161,291,000	5,954,246,800
29-Nov-23	1,102.80	0.67%	614,957,140	12,621.65	6,334,223,400	5,576,776,900
30-Nov-23	1,094.13	-0.79%	723,218,378	14,667.64	5,925,685,401	5,163,618,569
01-Dec-23	1,102.16	0.73%	603,587,510	12,228.29	5,864,840,188	4,958,266,611
<b>TỔNG</b>		<b>0.60%</b>	<b>3,218,662,868</b>	<b>65,386.75</b>	<b>31,586,492,189</b>	<b>26,865,914,480</b>
<b>TRUNG BÌNH</b>		<b>0.12%</b>	<b>643,732,574</b>	<b>13,077.35</b>	<b>6,317,298,438</b>	<b>5,373,182,896</b>

Nguồn: VietstockFinance

HOSE: 10 cổ phiếu tăng/giảm nhiều nhất tuần

TT	Mã CK	Giá 01/12	KLGD tb	+/- (%)5p	MCK	Giá 01/12	KLGD tb	+/- (%)5p
1	HU1	8,530	1,320	30.63%	CLW	37,000	540	-18.68%
2	BTP	15,300	117,940	15.91%	LDG	3,450	1,480,980	-11.31%
3	VMD	19,000	25,760	13.77%	SVC	28,600	46,620	-9.35%
4	VAF	13,650	2,680	13.75%	DTA	5,200	20,660	-7.96%
5	HAG	11,800	29,626,840	13.46%	ADG	22,150	2,320	-7.32%
6	SJS	72,800	238,360	10.47%	SVT	9,510	340	-6.31%
7	SCD	15,600	260	10.25%	TDC	9,400	197,260	-5.91%
8	DVP	64,900	27,600	10.00%	PDN	99,000	320	-5.71%
9	PPC	14,400	168,060	9.92%	SRF	7,960	6,780	-5.58%
10	YEG	17,650	821,020	9.29%	LEC	6,380	1,720	-5.48%

Nguồn: VietstockFinance

Thông kê giao dịch trên HNX

Ngày	HNX-Index	+/- %	KLGD(đv)	GTGD(tỷ đ)	KL đặt mua	KL đặt bán
27-Nov-23	223.89	-0.98%	59,091,300	1,118.71	95,895,592	115,239,602
28-Nov-23	224.39	0.22%	81,120,800	1,456.01	142,369,663	121,018,920
29-Nov-23	227.03	1.18%	83,702,610	1,684.28	123,071,736	145,809,474
30-Nov-23	226.15	-0.39%	99,298,960	2,018.94	144,636,027	174,739,082
01-Dec-23	226.26	0.05%	75,036,901	1,375.49	126,235,656	140,419,722
<b>TỔNG</b>		<b>0.07%</b>	<b>398,250,571</b>	<b>7,653.43</b>	<b>632,208,674</b>	<b>697,226,800</b>
<b>TRUNG BÌNH</b>		<b>0.02%</b>	<b>79,650,114</b>	<b>1,530.69</b>	<b>126,441,735</b>	<b>139,445,360</b>

HNX: 10 cổ phiếu tăng/giảm nhiều nhất tuần

TT	Mã CK	Giá 01/12	KLGD tb	+/- (%)5p	MCK	Giá 01/12	KLGD tb	+/- (%)5p
1	PTD	8,000	100	42.86%	HCT	9,100	480	-18.75%
2	NAP	12,800	4,560	19.63%	BAX	44,100	8,935	-12.67%
3	VCM	16,600	240	15.28%	KDM	19,000	39,082	-12.44%
4	KHS	10,500	3,440	12.90%	VNT	47,600	300	-9.68%
5	TTP	11,000	80	12.24%	VC6	11,300	1,210	-9.60%
6	TXM	5,500	27,762	12.24%	SFN	17,400	20	-9.38%
7	VE8	4,600	21,820	12.20%	CMC	6,200	424	-8.82%
8	PIC	14,300	2,393	10.85%	VLA	18,100	420	-8.59%
9	HJS	33,000	784	10.00%	LBE	13,300	40	-8.28%
10	BXH	16,500	202	10.00%	VC7	14,700	425,702	-8.13%

# PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

## Thị trường vàng

### Giá vàng trong nước

Vàng SJC của Công ty Vàng bạc Đá quý Sài Gòn mở cửa sáng nay ngày 6/12 niêm yết lần lượt ở mức 73,1 – 74,32 triệu đồng/lượng (mua vào - bán ra). Tại thị trường TP.HCM, giá vàng SJC niêm yết ở mức 73,1 – 74,3 triệu đồng/lượng. Thương hiệu vàng Rồng Thăng Long của Bảo Tín Minh Châu tính đến đầu giờ sáng nay đứng ở mức 61,48 – 62,58 triệu đồng/lượng (mua vào - bán ra).

### Giá vàng thế giới

Trên thị trường vàng thế giới, giá vàng giao ngay chốt phiên hôm qua tại Mỹ giảm 10,3 USD xuống 2.018,8 USD/ounce. Sang phiên châu Á sáng nay, giá vàng đảo chiều hồi nhẹ lên mức 2.020,8 USD/ounce.



## Thị trường ngoại hối



### Tỷ giá ngoại tệ ngày 06/12/2023: Đồng USD tăng sát mốc 104 sau dữ liệu việc làm Mỹ

Sáng 06/12, Ngân hàng Nhà nước công bố tỷ giá trung tâm của đồng Việt Nam với USD ở mức: 23.926 đồng.

Tỷ giá tham khảo tại Sở giao dịch Ngân hàng Nhà nước mua vào bán ra tăng nhẹ ở mức: 23.400 đồng - 25.072 đồng.

Tỷ giá USD tại các ngân hàng thương mại mua vào và bán ra như sau:

**Vietcombank** mua vào 24.060 đồng, bán ra 24.430 đồng;  
**VietinBank** mua vào 24.063 đồng, bán ra 24.483 đồng.

## Thị trường dầu

### Dầu giảm 4 phiên liên tiếp xuống đáy gần 5 tháng

Giá dầu rớt xuống mức thấp nhất gần 5 tháng trong phiên giao dịch ngày thứ Ba. Đồng USD mạnh hơn và lo ngại về nhu cầu đã khiến thị trường giảm phiên thứ tư liên tiếp trong lúc nhà đầu tư vẫn còn nghi ngờ về động thái cắt giảm nguồn cung tự nguyện từ OPEC+ trong tuần trước.

Hợp đồng dầu thô tương lai WTI giao tháng 1 tại Mỹ giảm 72 xu, tương ứng 0.99% xuống 72.32 USD/thùng. Hợp đồng dầu thô tương lai Brent giao tháng 2 rớt 83 xu (tương ứng 1.06%) xuống 77.20 USD/thùng.



### Tăng trần giá vé máy bay nội địa từ ngày 1/3/2024

Từ ngày 1/3/2024, giá vé máy bay hạng phổ thông trên 4 nhóm đường bay nội địa sẽ tăng từ 2,27% đến 6,67%, tăng trung bình 3,75%, với mức tăng từ 50 đến 250 nghìn đồng.

Bộ Giao thông vận tải vừa ban hành Thông tư số 34/2023/TT-BGTVT về sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 17/2019/TT-BGTVT của Bộ Giao thông vận tải ban hành khung giá dịch vụ vận chuyển hành khách trên các đường bay nội địa. Thông tư 34/2023/TT-BGTVT có hiệu lực từ ngày 1/3/2024.

Theo đó, Thông tư sửa đổi khung giá dịch vụ vận chuyển hành khách hạng phổ thông cơ bản. Các đường bay có khoảng cách dưới 500 km có mức giá trần là 1.600.000 đồng/vé/chiều với đường bay phát triển kinh tế - xã hội và 1.700.000 đồng/vé/chiều với các đường bay khác. Các nhóm đường bay còn lại chịu mức tăng giá từ 50.000 - 250.000 đồng/vé/chiều so với quy định cũ, phụ thuộc vào độ dài từng đường bay.

Cụ thể, với đường bay từ 500 km đến dưới 850 km có mức giá trần là 2.250.000 đồng/vé/chiều (giá cũ là 2.200.000 đồng/vé/chiều); đường bay có khoảng cách từ 850 km đến dưới 1.000 km có giá vé tối đa là 2.890.000 đồng/vé/chiều (giá cũ là 2.790.000 đồng/vé/chiều); đường bay từ 1.000 km đến dưới 1.280 km có giá trần là 3.400.000 đồng/vé/chiều (giá cũ là 3.200.000 đồng/vé/chiều) và đường bay có khoảng cách từ 1.280 km trở lên là 4.000.000 đồng/vé/chiều (giá cũ là 3.750.000 đồng/vé/chiều).

### Khách quốc tế đến Việt Nam tăng 10,9%, vận tải hành khách và hàng hoá đã thấy "cửa sáng"

Tháng 11/2023, khách quốc tế đến Việt Nam đạt hơn 1,2 triệu lượt người, tăng 10,9% so với tháng trước và gấp 2,1 lần cùng kỳ năm trước. Tính chung 11 tháng năm 2023, khách quốc tế đến nước ta đạt hơn 11,2 triệu lượt người, gấp 3,8 lần cùng kỳ năm trước và bằng 68,9% so với cùng kỳ năm 2019.

Trong tổng số hơn 11,2 triệu lượt khách quốc tế đến Việt Nam 11 tháng năm nay, khách đến bằng đường hàng không đạt hơn 9,8 triệu lượt người, chiếm 87,3% tổng lượng khách quốc tế đến Việt Nam và gấp 3,7 lần cùng kỳ năm trước; bằng đường bộ đạt hơn 1,3 triệu lượt người, chiếm 11,9% và gấp 4,1 lần; bằng đường biển đạt 87,9 nghìn lượt người, chiếm 0,8% và gấp 102,8 lần.

Xét theo ngành vận tải, tất cả các ngành đường trong 11 tháng năm 2023 đều tăng cao so với cùng kỳ năm trước. Vận tải hàng hóa tháng 11/2023 ước đạt 189,9 triệu tấn hàng hóa vận chuyển, tăng 3% so với tháng trước và luân chuyển 43,1 tỷ tấn.km, tăng 3,9%. Tính chung 11 tháng năm 2023, vận tải hàng hóa ước đạt 2.062,3 triệu tấn hàng hóa vận chuyển, tăng 12,9% so với cùng kỳ năm trước và luân chuyển 442,4 tỷ tấn.km, tăng 10,5%.

Cụ thể, vận tải trong nước ước đạt 2.021,7 triệu tấn vận chuyển, tăng 13,1% và 277,9 tỷ tấn.km luân chuyển, tăng 13,5%; vận tải ngoài nước ước đạt 40,6 triệu tấn vận chuyển, tăng 3% và 164,5 tỷ tấn.km luân chuyển, tăng 5,8%.



# Việt Nam đứng vị trí 43 trong bảng xếp hạng chỉ số hiệu quả logistics

Theo Hiệp hội doanh nghiệp dịch vụ logistics Việt Nam (VLA), hiện chi phí logistics của Việt Nam trung bình ở mức 16,8 - 17% GDP, cao hơn nhiều so với mức bình quân chung là 10,6% của thế giới. Trong khi đó, hạ tầng logistics trong nước vẫn còn nhiều hạn chế, thiếu đồng bộ và liên kết; quy hoạch cảng biển còn bất cập, chưa có các cảng đầu mối... Điều đó gây cản trở việc nâng cao tính cạnh tranh của ngành logistics trong bối cảnh hội nhập kinh tế toàn cầu đang diễn ra mạnh mẽ.

Đi sâu phân tích vấn đề này, ông Lê Duy Hiệp, Chủ tịch VLA chia sẻ, sự liên kết giữa các phương thức vận tải vẫn còn hạn chế. Nguyên nhân là do năng lực vận tải thủy còn thấp qua việc vận tải đường thủy nội địa chỉ chiếm tỷ lệ 21,6%; vận tải đường bộ vẫn là phương thức vận tải phổ biến nhất, chiếm tỷ lệ 73%. Tổng sản lượng hàng hóa vận chuyển qua hình thức vận tải đường biển chỉ chiếm 5,2%, đường sắt 0,2% và đường hàng không 0,01%. Qua đó, làm cho chi phí logistics tăng cao, giảm năng lực cạnh tranh của hàng hóa Việt Nam.

Theo báo cáo của Ngân hàng Thế giới công bố năm 2023, Việt Nam đứng vị trí thứ 43 trong bảng xếp hạng chỉ số hiệu quả logistics (LPI - Logistics Performance Index), thuộc nhóm 5 nước đứng đầu ASEAN, sau Singapore, Malaysia, Thái Lan và cùng vị trí với Philippines. Tốc độ tăng trưởng thị trường logistics Việt Nam bình quân hàng năm từ 14 - 16%, đóng góp quan trọng trong việc thúc đẩy kim ngạch xuất, nhập khẩu của Việt Nam trong nhiều năm qua. Tuy nhiên, ngành dịch vụ logistics Việt Nam đang đứng trước nhiều thách thức và hạn chế về năng lực của nhà cung ứng dịch vụ logistics. Hoạt động chuyển đổi số của hầu hết doanh nghiệp logistics cũng ở trong giai đoạn đầu và chưa được quan tâm đầu tư đúng mức.

Trước thực trạng này, ông Trần Tuấn Anh, Trưởng Ban Kinh tế Trung ương nhận định, logistics là ngành dịch vụ có vai trò thiết yếu và đóng góp quan trọng đối với phát triển kinh tế - xã hội. Mặc dù ngành logistics Việt Nam đã có những bước phát triển mạnh mẽ thời gian qua, nhưng các doanh nghiệp trong ngành cần tăng cường năng lực chuyên môn và chất lượng dịch vụ, đẩy mạnh liên kết giữa các doanh nghiệp logistics với các doanh nghiệp sản xuất, kinh doanh hay xuất nhập khẩu.



## PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

### Cục Hàng hải ký ghi nhớ hợp tác với tập đoàn cảng biển vốn **250 tỷ USD** của UAE

Cục Hàng hải Việt Nam mới tiến hành ký kết Biên bản ghi nhớ với đại diện lãnh đạo Tập đoàn Cảng Abu Dhabi về hợp tác hàng hải. Lễ ký kết Biên bản ghi nhớ về hợp tác hàng hải diễn ra dưới sự chứng kiến của Thứ trưởng Bộ GTVT Nguyễn Xuân Sang.

Theo đó, hai bên sẽ tăng cường hợp tác phát triển cảng biển (bao gồm cảng cạn/ kho container nội địa), logistics, giải pháp kỹ thuật số hàng hải, lĩnh vực hàng hải và vận tải biển).

Theo lãnh đạo Cục Hàng hải VN, với sự hợp tác này, hai bên sẽ cùng mở một số tuyến vận tải biển. Đồng thời, Cảng Abu Dhabi cũng sẽ đầu tư vào một số cảng tại Việt Nam. Hai bên cũng kết hợp hợp tác trong việc đào tạo, huấn luyện nhân sự hàng hải.

Đáng chú ý, phía Cảng Abu Dhabi bày tỏ sự quyết tâm, nhấn mạnh muốn triển khai ngay với Việt Nam một dự án có kết quả, sản phẩm ngay trong vòng 90 ngày.

Tập đoàn Cảng Abu Dhabi là công ty con của Tập đoàn International Holdings Company (IHC) của UAE. IHC là công ty đại chúng có trụ sở chính tại Abu Dhabi với giá trị vốn hóa niêm yết hơn 250 tỷ USD.

Đến nay, tập đoàn có hơn 480 công ty con hoạt động trong các lĩnh vực bất động sản, nông nghiệp, công nghệ, năng lượng, công nghiệp, bán lẻ...



Tập đoàn Cảng Abu Dhabi có năm cụm kinh doanh về thành phố kinh tế và khu tự do kinh tế, cảng biển, hàng hải, logistics và kỹ thuật số.

Ngoài việc ký kết Biên bản ghi nhớ, trong khuôn khổ "Diễn đàn doanh nghiệp Việt Nam tại UAE", Cục Hàng hải VN và Tập đoàn Cảng Abu Dhabi cũng đã cùng trao đổi Biên bản ghi nhớ dưới sự chứng kiến của Thủ tướng Chính phủ Phạm Minh Chính, lãnh đạo Bộ Giao thông vận tải Việt Nam cùng hoàng thân Các tiểu vương quốc Ả Rập Thống nhất.

## PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

### Tiến đến **xanh hóa cảng biển**

**Xanh hóa cảng biển nhằm cân bằng giữa sự biến động môi trường và nhu cầu phát triển kinh tế đang là xu hướng mà nhiều cảng biển trên thế giới; trong đó, có Việt Nam đang lên lộ trình triển khai.**

Cảng biển là cửa ngõ quan trọng để hàng hóa và dịch vụ được vận chuyển đi toàn thế giới. Thế nhưng, cảng biển cũng là một trong những tác nhân chính gây ô nhiễm môi trường. Vì vậy, xanh hóa cảng biển nhằm cân bằng giữa sự biến động môi trường và nhu cầu phát triển kinh tế đang là xu hướng mà nhiều cảng biển trên thế giới; trong đó, có Việt Nam đang lên lộ trình triển khai.

Cục Hàng hải Việt Nam đã công bố tiêu chuẩn cơ sở về tiêu chí cảng xanh để các doanh nghiệp tự có lộ trình chuyển đổi phù hợp, cũng như tạo ra tư duy mới trong hoạt động vận hành, khai thác cảng biển. Đây là cơ sở quan trọng để các doanh nghiệp triển khai việc xanh hóa cảng biển.

Với tiêu chí cảng xanh đã được Cục Hàng hải Việt Nam công bố, để được công nhận là cảng xanh, các cảng phải đáp ứng nhiều tiêu chí từ việc sử dụng các nguồn năng lượng tái tạo (gió, mặt trời...), sử dụng nhiên liệu LNG, hydro, amoniac... Cảng cũng có thể sử dụng các thiết bị và công nghệ tiết kiệm năng lượng; tối ưu hóa các chuỗi vận hành khai thác; thanh toán trực tuyến, chứng từ điện tử...



Tại Hội nghị thượng đỉnh về khí hậu COP 26 diễn ra vào tháng 7/2022 tại Scotland (Anh), 22 quốc gia, bao gồm Mỹ, Anh, Đức, Nhật Bản... đã cùng ký vào Tuyên bố Clydebank thông báo thiết lập các tuyến vận tải không phát thải (hành lang xanh). Mục tiêu đến năm 2025, thiết lập ít nhất 6 tuyến hành lang vận tải biển xanh kết nối giữa các cảng.

Đánh giá đây là sức ép để các doanh nghiệp cảng biển tại Việt Nam buộc phải đi theo xu hướng của thế giới, song Phó chủ tịch Hiệp hội cảng biển Việt Nam Trần Khánh Hoàng cho rằng, chính các doanh nghiệp cũng được hưởng nhiều lợi thế và cơ hội khi xanh hóa cảng. Bởi thực tế, việc đầu tư trang thiết bị không chỉ để xanh, còn giải quyết bài toán tăng năng lực. Cảng có công suất tốt, năng suất cao sẽ có thể mạnh cạnh tranh cao so với các cảng nhỏ, đầu tư manh mún.

Dù các cảng biển đã có những sự chuẩn bị nhất định trong việc phát triển theo mô hình cảng xanh, tuy nhiên, các chuyên gia cho rằng, việc xanh hóa cảng biển còn gặp khó khăn do việc đầu tư cơ sở hạ tầng bảo vệ môi trường, phòng ngừa và ứng phó sự cố trong hoạt động hàng hải tại các cảng biển còn hạn chế, do đòi hỏi nguồn kinh phí lớn.

### MSC thông báo áp dụng **Phụ phí kênh đào Panama**

Hãng tàu MSC sẽ áp dụng Phụ phí kênh đào Panama đối với hàng hóa từ Châu Á đến Khu vực Caribe từ ngày 15 tháng 12 năm 2023.

Hãng tàu MSC vừa thông báo sẽ áp dụng Phụ phí kênh đào Panama (PCS) ở mức 297 USD/container đối với hàng hóa từ Châu Á đến Khu vực Caribe quá cảnh qua Kênh đào Panama.

"Trong quý 2 năm 2023, Cơ quan Quản lý Kênh đào Panama đã quyết định giảm mực nước từ 14,94 xuống 13,41. Bất chấp một số biện pháp tiết kiệm nước được thực hiện trong những tháng qua, tình trạng thiếu lượng mưa trong khu vực đang ảnh hưởng đến mực nước của Kênh đào Panama. Do đó, Cơ quan quản lý kênh đào Panama gần đây đã xác nhận tăng thêm những hạn chế liên quan đến số lượng tàu đi qua kênh", MSC cho biết trong thông báo.

Hãng tàu MSC lưu ý rằng những hạn chế này, kết hợp với việc tăng phí qua kênh đào được thực hiện vào đầu năm nay, đang có tác động trực tiếp đến tổng chi phí hoạt động của hãng.

### Liên minh Ocean Alliance **tăng thị phần trên tuyến châu Á - Bắc Âu**

Liên minh Ocean Alliance đã mở rộng thị phần tuyến châu Á-Bắc Âu, cùng với đó là các hãng tàu CMA CGM, COSCO và Evergreen đã giành được vị thế trên tuyến vận chuyển quan trọng này.

Trong số 640 Sunday Spotlight của Sea-Intelligence, nhà phân tích đã xem xét sự phát triển về thị phần công suất giữa ba liên minh vận tải trên các tuyến xuyên Thái Bình Dương và Á-Âu. Thị phần công suất là tỷ lệ trong tổng công suất triển khai trong mỗi tuyến thương mại được khai thác bởi ba liên minh vận tải biển.

Trên tuyến châu Á-Bờ Tây Bắc Mỹ, các liên minh cùng giảm thị phần công suất, đặc biệt là trong thời kỳ đại dịch, khi công suất bên ngoài các liên minh được triển khai mạnh mẽ. Liên minh Ocean Alliance đã giành lại được thị phần của mình vào năm 2023, nhưng Liên minh 2M thì không và hiện đang ở vị trí thấp hơn so với trước đại dịch. Trên tuyến Châu Á-Bờ Đông Bắc Mỹ, 2M đã mất phần lớn lợi nhuận trước đại dịch, trong khi cả Liên minh Ocean Alliance và THE Alliance cũng mất thị phần công suất so với cùng kỳ trước đại dịch.

Ở khu vực Châu Á-Địa Trung Hải, Liên minh THE Alliance đã giành được một chút thị phần trong thời kỳ đại dịch và kết hợp với sự sụt giảm của Ocean Alliance, hai liên minh về cơ bản có vị trí ngang nhau sau 2M.

THE Alliance đã duy trì sự hiện diện tương đối ổn định trên tuyến vận chuyển trong toàn bộ giai đoạn phân tích. Tuy nhiên, 2M đã cho thấy xu hướng suy giảm kéo dài và đã bị Ocean Alliance vượt qua. Đây là một sự phát triển diễn ra về cơ bản trong toàn bộ thời gian và do đó không liên quan đến việc giải thể Liên minh 2M ban đầu. Về cơ bản, các hãng tàu CMA CGM, COSCO và Evergreen rõ ràng đã giành được vị thế ở Bắc Âu, với chi phí tương đối thấp so với Maersk và MSC.

## PHẦN TIN THỊ TRƯỜNG

### PIL mở rộng các giải pháp dịch vụ đa phương thức tới các thị trường châu Á

**Dịch vụ đa phương thức của hãng tàu PIL (Pacific International Lines) hiện đã mở rộng sự hiện diện của mình sang Indonesia, Myanmar và Pakistan.**

Hãng tàu Pacific International Lines (PIL) có trụ sở tại Singapore đang củng cố các dịch vụ đa phương thức của mình để thúc đẩy các mục tiêu tích hợp.

Dịch vụ đa phương thức PIL hiện đã mở rộng sự hiện diện của mình sang Indonesia, Myanmar và Pakistan. Bộ phận logistics cung cấp các giải pháp xe tải, xe lửa và sà lan để bổ sung cho mạng lưới vận chuyển từ cảng đến cảng của hãng vận tải.

Hãng tàu châu Á chiếm ưu thế đã có dấu ấn đa phương thức ở tất cả các thị trường lớn khác trong khu vực, bao gồm cả Ấn Độ.

Theo tuyên bố, PIL cũng đã tăng cường cung cấp dịch vụ đa phương thức tại Châu Phi, Trung Quốc, Guatemala, Ấn Độ, Mexico, New Zealand, Hàn Quốc, Thái Lan và Việt Nam bằng cách bổ sung thêm các điểm đến mới trong các khu vực này.

Tin đồn xung quanh mô hình tích hợp hoạt động trong ngành vận tải container được cho là bắt nguồn từ kế hoạch được Maersk đưa ra vào năm 2017 nhằm chuyển mình từ một hãng vận tải thích hợp thành một nhà cung cấp dịch vụ hậu cần trọn gói.

Các hãng vận tải container lớn khác đã nhanh chóng tham gia vào xu hướng tích hợp để bắt kịp với động lực thương mại đang phát triển.

Để theo đuổi những mục tiêu như vậy, Maersk đã mở một loạt trạm vận chuyển hàng hóa/kho nội địa mới ở Ấn Độ trong năm qua.

Các hãng vận tải container lớn khác cũng thể hiện sự quan tâm đầu tư nhiều hơn vào các ngành dọc cơ sở hạ tầng và kho bãi của Ấn Độ để tận dụng các chỉ số tăng trưởng kinh tế cao của nền kinh tế mới nổi.

Ví dụ, Hapag-Lloyd gần đây đã mua 40% cổ phần tại chi nhánh cảng của Tập đoàn J.M. Baxi có trụ sở tại Mumbai, công ty nắm quyền nhượng quyền tại một số cảng trong nước, bao gồm cả Nhava Sheva (JNPT).

Ngoài ra, CEVA Logistics, một công ty con của CMA CGM, đã ký một thỏa thuận chiến lược để mua lại Stellar Value Chain Solutions có trụ sở tại Mumbai, một công ty cung cấp logistics trọn gói.





*Thank You!*

**HIỆP HỘI ĐẠI LÝ, MÔI GIỚI VÀ DỊCH VỤ HÀNG HẢI VIỆT NAM**  
**VIETNAM SHIP AGENTS, BROKERS AND SERVICES ASSOCIATION**

**VISABA's Office:**

**Address:** Floor 21 - No. 6 Le Thanh Ton, Ben Nghe Ward, District 1, Ho Chi Minh City, Vietnam

**Tel:** (84) 028 38 206 540 - 0389989389 (Ms Thu)

**Email:** visaba.vietnam@gmail.com

